МИНИСТЕРСТВО ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР

ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ ГЛАВНОГО ШТАБА ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ

Экз. № 150

# ХРОНИКА
## ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА ЧЕРНОМОРСКОМ ТЕАТРЕ

**Выпуск 3**

С 4 ИЮЛЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1942 г.



ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
1948

МИНИСТЕРСТВО ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР

ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ ГЛАВНОГО ШТАБА ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ

Экз. № 150

# ХРОНИКА
## ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА ЧЕРНОМОРСКОМ ТЕАТРЕ

### Выпуск 3

С 4 ИЮЛЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1942 г.



ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
Москва — 1948

*Настоящий выпуск „Хроники“ составлен*
*капитаном 2 ранга*
*П. М. ИВАНОВЫМ*

*Ответственный редактор*
*генерал-майор береговой службы*
*В. И. КРУГЛОВ*

В книгу вклеены:
приложения 13 и 14 между стр. 402 и 403
приложение 16 между стр. 404—405

## ПРЕДИСЛОВИЕ

«Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на черноморском театре» представляет собой часть большого труда, охватывающего весь период войны на морских, речных и озерных театрах.

Труд состоит из нескольких серий выпусков соответственно числу морских, озерных и речных театров. В каждом выпуске описываются события за полугодие войны на том или ином театре.

Третий выпуск, как и предыдущие, рассчитан на офицеров-операторов Главного штаба ВМС, на офицеров соответствующих штабов флотов и флотилий, а также штабов соединений кораблей и частей. Он также может быть использован офицерами Военно-Морских Сил при изучении ими опыта Великой Отечественной войны на море.

В настоящем труде, составленном на основе неполной документации, без учета многообразия событий, без привлечения материалов противника, неизбежна неполнота и неточность изложения отдельных фактов, особенно частностей.

Третий выпуск — «Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на черноморском театре» охватывает события за второе полугодие 1942 г.

В соответствии с развитием событий на черноморском театре во втором полугодии 1942 г. третий выпуск «Хроники» разбит на три главы.

Глава 1 — «Боевая деятельность Черноморского флота в период оборонительных боев Советской Армии летом 1942 г. Выход немцев к Волге, Новороссийску и Владикавказу».

Глава 2 — «Боевая деятельность Черноморского флота в период оборонительных боев Советской Армии в районе Сталинграда и кавказского побережья Черного моря. Отражение попыток противника прорваться в район Туапсе».

Глава 3 — «Боевая деятельность Черноморского флота в период наступления Советской Армии под Сталинградом и окружения 6-й немецкой армии. Подготовка черноморской группы войск Закавказского фронта к наступлению на Северном Кавказе. Набеговые операции Черноморского флота на коммуникации противника».

Изложение событий за каждые сутки построено следующим образом. В начале непосредственно под календарной рубрикой излагаются директивы высших органов, касающиеся боевых действий всего флота, а далее — по таким основным рубрикам: 1) «Обстановка на сухопутных фронтах»; 2) «Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника»; 3) «Азовская военная флотилия»; 4) «Оборона военно-морских баз (Керченской, Новороссийской, Туапсинской и Потийской)» и 5) «Действия на наших коммуникациях». В последней рубрике также

даются сведения о переходах тральщиков типа «Земляк», канонерских лодок типа «Красный Аджаристан», сторожевых кораблей типа «Петраш» и минных заградителей из базы в базу. Цель перехода не указывается, однако следует иметь в виду, что корабли этих типов систематически использовались в качестве военно-транспортных средств, в большинстве случаев для воинских перевозок. В зависимости от крупных изменений обстановки на театре военных действий в труде даются дополнительные рубрики. Так, например, с образованием Новороссийского и Туапсинского оборонительных районов в изложение событий за сутки вводятся рубрики «Новороссийский оборонительный район» и «Туапсинский оборонительный район»; с началом подготовки флота к проведению крупных десантных операций вводится рубрика «Подготовка к десантным операциям».

Все отсчеты времени в «Хронике» даны по московскому поясному времени, увеличенному на один час в соответствии с постановлениями Совета Народных Комиссаров СССР от 16 июля и 30 сентября 1930 года (Собрание законов СССР, 1930 г., № 33, ст. 362, и № 51, ст. 534.)

Наименования и обозначения географических пунктов на суше даны по картам масштабов 1 : 100 000 и 1 : 500 000; морских и приморских пунктов — по лоции Черного моря издания 1937 г.

Все замечания и пожелания по «Хронике» просьба направлять в адрес Исторического отдела Главного штаба Военно-Морских Сил.

---

# ВВЕДЕНИЕ

(Схема — приложение 13)

«Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре» (выпуск 3) охватывает события на Черном и Азовском морях во вторую половину 1942 г. — после падения Севастополя. Оперативная обстановка на черноморском театре к началу этого периода складывалась в зависимости от обстановки на южном участке советско-германского фронта — на воронежском, сталинградском и северо-кавказском направлениях.

Летом 1942 г., используя благоприятную обстановку — отсутствие второго фронта в Европе, немецко-фашистское командование предприняло еще одну попытку уничтожить главные силы Советской Армии и вывести Советский Союз из войны.

Однако в 1942 г. немцы уже не были так сильны, как в 1941 г., и не могли повести одновременное наступление на прежних трех основных направлениях: на юге, в центре и на севере. На этот раз немцы решили нанести главный удар лишь на юге с целью прорваться к Волге, разорвать фронт Советской Армии на две изолированные части и перерезать коммуникации между центральными районами Советского Союза и Кавказом. После этого немецкое командование предполагало с хода развернуть главные ударные силы южной группы своих войск фронтом на север и наступлением вдоль Волги выйти в тыл Московскому стратегическому району, отрезать его от волжского и уральского тыла. Затем, во взаимодействии с войсками центральной группы, которые должны были к тому времени перейти в наступление на Москву с запада, разгромить главные силы Советской Армии и занять Москву.

Одновременно с этим главным ударом в восточном направлении немцы предполагали нанести вспомогательный удар в южном направлении — на Баку — с целью отвлечения части наших войск с московского направления и захвата Кавказа с его богатейшими ресурсами и нефтяных районов Закавказья. Успешное развитие этого удара, кроме того, создало бы для немцев благоприятные условия для активных операций на Ближнем Востоке, дало бы возможность установить более тесное взаимодействие с силами, действующими в Северной Африке.

Несмотря на крупные тактические успехи немецких войск, стратегическая цель летней кампании 1942 г. немецким командованием не была достигнута. Это наступление немцев закончилось окружением и разгромом их 6-й армии и 4-й танковой армии под Сталинградом. После Сталинградского побоища гитлеровские войска под все нарастающими ударами Советской Армии непрерывно отступали на запад, и все их попытки перехватить стратегическую инициативу из рук Верховного командования Советской Армии были безуспешны.

Прежде чем перейти в генеральное наступление на воронежском и сталинградском направлениях, германское командование предприняло крупные операции по захвату Керченского полуострова и Севастополя с целью обезопасить свой правый фланг от ударов Советской Армии и от угрозы выхода последней через Крым в глубокий тыл немецких войск.

Сосредоточив в Крыму до 20 немецких и румынских дивизий, поддерживая их всей авиацией, действовавшей на юге советско-германского фронта, противник 8 мая снова перешел на крымском направлении в наступление против наших войск, оборонявшихся к тому времени на Акмонайских позициях, и 21 мая вынудил советские войска оставить Керчь и перейти на Таманский полуостров.

После десятидневной ожесточенной авиационной подготовки немецкие войска 7 июня силами до 300 000 солдат, свыше 400 танков и 900 самолетов перешли в третье наступление на участке Севастопольского оборонительного района. Для Севастопольского гарнизона создалась тяжелая обстановка. Враг имел большое превосходство в силах, лучшие возможности снабжать свою армию боеприпасами, свободу маневра и наиболее выгодное расположение своих аэродромов. Но несмотря на это, ему потребовалось 25 суток, чтобы сломить сопротивление Севастопольского гарнизона. Приморская армия, морская пехота, части береговой обороны и авиация Севастопольской военно-морской базы при поддержке кораблей Черноморского флота стойко защищали город. Лишь 3 июля немцы заняли Севастополь.

Черноморский флот во время обороны Севастополя беспрерывно доставлял в город войска, боезапас и продовольствие. В снабжении боеприпасами осажденного гарнизона принимали участие крейсера, лидеры, эскадренные миноносцы, почти все наличные подводные лодки, сторожевые корабли, базовые тральщики, сторожевые катера и авиация Черноморского флота.

Каждый поход в осажденный Севастополь требовал большого напряжения и сопровождался значительными потерями и повреждениями на кораблях. При прорыве блокады Севастополя погибли две подводные лодки, два эскадренных миноносца и четыре транспорта.

После падения Севастополя линия морской обороны проходила от устья реки Самбек (восточнее Таганрога), по восточному побережью Азовского моря, по побережью Таманского полуострова и далее по кавказскому побережью Черного моря.

Соотношение сил Черноморского флота и флота противника (см. табл. 1).

Соотношение военно-воздушных сил не было постоянным. К июлю 1942 г. Черноморский флот имел в своем составе 242 боевых самолета, из них бомбардировщиков — 30, штурмовиков — 31, истребителей новых конструкций — 74 и старых конструкций — 47, разведчиков — 8 и морских самолетов, по преимуществу разведчиков, — 52. Кроме того, в состав авиации флота входили 53 учебных самолета различных типов.

Численность авиации противника, действовавшей в восточной части черноморского театра, изменялась в зависимости от обстановки на суше. По разведывательным данным, в период весенних активных действий сухопутных сил немцев в Крыму на крымском направлении действовало до 800 вражеских самолетов, из них бомбардировщиков до 500, истребителей около 200 и разведчиков до 100. После занятия немцами Севастополя большая часть авиации противника была переброшена на сухопутный фронт в район Донбасса, а на черноморском театре осталось не более 300 боевых самолетов.

За весь предшествующий падению Севастополя период войны на Черном море флот немцев проявлял весьма незначительную активность. Румынские эскадренные миноносцы и патрульные корабли были заняты

Таблица [illegible]

| Классы кораблей | Черноморский флот[1] | Флот противника[2] |
|---|---|---|
| Линейные корабли | 1 | — |
| Крейсера | 4 | — |
| Вспомогательные крейсера | 1 | 1 |
| Лидеры | 1 | — |
| Эскадренные миноносцы | 7 | 4 |
| Миноносцы (патрульные корабли) | — | 3 |
| Сторожевые корабли (специальной постройки) | 2 | — |
| Базовые тральщики | 10 | — |
| Торпедные катера | 65 | 20 |
| Подводные лодки | 41 | 14 |
| Мониторы (речные) | 1 | 7 |
| Канонерские лодки | 10 | 10 |
| Бронекатера | 7 | — |
| Самоходные баржи типа „Ф" | — | 30 |
| Самоходные баржи типа „З" | — | 70 |

обеспечением своих коммуникаций и у наших берегов не появлялись. Только в мае — июне 1942 г. деятельность немецких торпедных катеров несколько активизировалась, было отмечено также значительное сосредоточение самоходных десантных барж в портах северного побережья Азовского моря (до 45 единиц). Несмотря на наличие больших транспортных средств (35 транспортов и 12 танкеров), противник опасался широко пользоваться морскими коммуникациями и предпочитал перевозить военные грузы по железным и шоссейным дорогам. Так например, с 5 марта по 3 июля 1942 г. на коммуникациях между Босфором и портом Констанца прошло только три конвоя, между портами Болгарии и портом Констанца — пять конвоев, между портами Констанца и Сулина — четыре конвоя и между портами Констанца, Сулина, Одесса и Николаев — 38 конвоев, т. е. за 90 дней — 50 конвоев, причем конвои были небольшие (по 1—2 и редко по 3—4 транспорта) и имели сильное охранение. В северо-западной части Черного моря противник использовал для морских перевозок малые и мелкосидящие транспорты водоизмещением 500—2000 т и баржи, что давало ему возможность выбирать курсы в непосредственной близости от берега, прикрытого с моря минными заграждениями[3]. Такой жесткий оперативный режим, введенный противником в своих водах, был следствием господствующего положения и активности нашего Черноморского флота.

Потеря Севастополя — главной военно-морской базы Черноморского флота — резко изменила оперативную обстановку на Черном море. Черноморский флот вынужден был перебазироваться в неприспособлен

---

[1] Более подробно боевой состав Черноморского флота дан в приложениях 1—12.

[2] Архив Исторического отдела ГШ ВМС, дело 17714, лл. 70, 76, 80, 84.

[3] Архив Исторического отдела ГШ ВМС, дело 17714 „Итоговый отчет по боевой деятельности Черноморского флота за время Великой Отечественной войны 1941—1945 гг.", т. I, л. 271.

ные гражданские порты кавказского побережья: Новороссийск, Туапсе, Поти и Батуми. При этом Новороссийск, наиболее мощный и хорошо оборудованный порт, вследствие вторжения немцев на Кубань не мог быть использован в качестве базы флота. Ремонтные возможности кавказских портов были слабы, что значительно удлиняло сроки вступления в строй поврежденных кораблей. Специальных складских помещений для хранения боезапасов, шхиперского и другого снабжения почти не было.

Вместе с тем перебазирование флота в порты кавказского побережья исключило возможность нанесения бомбардировочных ударов по военно-морским базам и коммуникациям противника в районе западного побережья Черного моря и больше чем в два раза удлинило путь наших подводных лодок, надводных кораблей и самолетов-разведчиков к этим берегам.

В то же время полное овладение Крымским полуостровом и его базами обеспечило противнику возможность сосредоточения любых средств флота и авиации в непосредственной близости от кавказского побережья для действий против наших баз и морских коммуникаций.

Главной силой противника на черноморском театре, непосредственно обеспечивавшей от воздействия нашего флота приморские фланги его сухопутных войск, продолжала оставаться авиация. После захвата немцами Крыма и северного побережья Черного и Азовского морей она базировалась на хорошие сухопутные аэродромы на подступах к Кавказу, в то время как наша авиация Черноморского флота вынуждена была перейти на небольшие, плохо оборудованные аэродромы кавказского побережья, где частые дожди, особенно поздней осенью и зимой, сильно размягчали грунт и делали невозможным использование этих аэродромов тяжелыми самолетами.

После падения Севастополя на территории Крыма продолжали оставаться значительные силы противника: четыре пехотные дивизии немцев и одна горно-стрелковая дивизия румын, причем было отмечено перемещение их на восток — к Керченскому полуострову.

С 19 мая 1942 г. по решению Ставки Верховного Главнокомандующего Черноморский флот перешел в оперативное подчинение командующему Северо-Кавказским фронтом. Своей директивой за № 0049 от 2 июля 1942 г. командующий фронтом приказал: «Активными действиями Черноморского флота и его воздушных сил по неприятельским базам, коммуникациям и кораблям в море нанести противнику потери и сорвать его десантную операцию на Таманский полуостров и кавказское побережье».

Наряду с этим главным заданием флоту были поставлены следующие частные задачи:

1. Подготовить надводные силы к активным действиям в море — к атакам конвоев противника, к разгрому десантов и к ударам по вражеским базам.

2. Немедленно возобновить активные операции подводных лодок у румынских и болгарских берегов до Одессы включительно, а также на морских коммуникациях из Румынии и Болгарии в Крым; поставить мины на подходах к Севастополю.

3. Военно-воздушным силам флота: вести систематическую разведку всего черноморского театра, уделяя особое внимание району Севастополя; во взаимодействии с подводными лодками вести борьбу с противником на его коммуникациях и против его баз; поставить магнитные мины в севастопольских и балаклавской бухтах. С целью срыва десантной операции противника на Таманский полуостров или кавказское побережье наносить удары по десанту всеми силами авиации.

4. Начать активную минную войну подводными лодками, военно-воздушными силами и надводными кораблями у баз и на коммуникациях противника.

5. Усилить оборонительные минные заграждения перед нашими базами; дополнительно поставить заграждения перед Анапой и Поти.

6. Маневренно использовать базы флота (Новороссийск, Туапсе, Поти и Батуми). Корабли рассредоточить по всем базам, дополнительно используя стоянки во всех возможных пунктах (Геленджик, Сухуми, Очемчири), и в зависимости от обстановки концентрировать силы флота в нужном направлении.

Кроме того, исходя из возможного осложнения обстановки на юге советско-германского фронта, Черноморскому флоту было предписано:

1) учитывая особенности сухопутных коммуникаций Кавказа (горный характер местности), подготовить флот к максимальному использованию морских прибрежных коммуникаций на участке между Анапой и Батуми и обеспечить их от воздействия авиации и подводных лодок противника;

2) особое внимание уделить противовоздушной обороне портов и охране водных районов военно-морских баз; разгрузить базы от излишнего ценного имущества;

3) ускорить оборонительные работы по созданию укрепленных районов вокруг военно-морских баз; в первую очередь обеспечить круговой обороной город Новороссийск.

Во исполнение этой же директивы флагманский командный пункт Черноморского флота 2 июля 1942 г. был перенесен из Севастополя в Туапсе, а запасные флагманские командные пункты были установлены в Новороссийске и Поти [1].

Активная оборона кавказского побережья с моря оставалась главной задачей Черноморского флота до победы войск Советской Армии под Сталинградом. В то же время в моменты наибольшей угрозы кавказским военно-морским базам с суши флот вынужден был переносить все свои усилия на непосредственное обеспечение боевых действий войск Северо-Кавказского и Закавказского фронтов и сухопутную оборону своих баз.

После разгрома немцев под Сталинградом главная задача Черноморского флота заключалась в освобождении черноморского побережья Кавказа от немецко-фашистских захватчиков, что требовало активизации действий флота в море и подготовки его к совместным наступательным операциям с черноморской группой войск Закавказского фронта.

---

[1] Архив Исторического отдела ГШ ВМС, дело 9084, л. 42—45.

*ГЛАВА ПЕРВАЯ*

# БОЕВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА В ПЕРИОД ОБОРОНИТЕЛЬНЫХ БОЕВ СОВЕТСКОЙ АРМИИ ЛЕТОМ 1942 г. ВЫХОД НЕМЦЕВ К ВОЛГЕ, НОВОРОССИЙСКУ И ВЛАДИКАВКАЗУ

**(4 июля — 12 сентября 1942 г.)**

(Схемы — приложения 14—17)

4 ИЮЛЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 4 июля на курском направлении наши войска вели тяжелые бои против танков и пехоты противника. На одном из участков этого направления наши войска отошли и заняли новые позиции. На белгородском и волчанском направлениях продолжались упорные бои с противником. (Сообщения Советского информбюро, т. III, стр. 11.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** На позициях у вражеских берегов наших подводных лодок не было. Подводные лодки «Д-4», «Щ-212», «Щ-213» и «А-4» возвращались из района Севастополя в базы на кавказском побережье. (Дело 2868, лл. 9, 28.)

В 7 ч. 08 м. подводная лодка «Щ-209» и сторожевой катер № 039, в 10 ч. 05 м. подводная лодка «М-112» и в 13 ч. 55 м. «Щ-203» прибыли из района Севастополя в Новороссийск, имея на борту эвакуированных из Севастополя командиров и бойцов. На «Щ-209» находились Военный Совет Приморской армии, руководящий состав штаба этой армии и командование Береговой обороны Севастопольской военно-морской базы. В 15 ч. 30 м. «М-112» вышла из Новороссийска в Туапсе; в 21 ч. 45 м. «Щ-209» вышла в Поти. (Дело ШТ 775, л. 24, 25.)

В течение дня пять самолетов Пе-2, один Пе-3 и два ЛАГГ-3 вели разведку южного берега Крыма, восточной и юго-восточной части Керченского полуострова, аэродромов Крыма, обстановки в районе Севастополя и пловучих средств противника в портах северного побережья Азовского моря.

Восемь ДБ-3, четыре СБ и два МБР-2, летая попарно, производили поиск наших катеров и шлюпок, находившихся на переходе между Севастополем и побережьем Кавказа. В 25—30 милях к зюйд-осту от Новороссийска были обнаружены пять сторожевых катеров, шедших курсом 70°. На верхней палубе одного из катеров были замечены люди. Один ДБ-3 сделал вынужденную посадку в море и потонул. Летчики спаслись в шлюпке, на поиск которой были высланы четыре МБР-2. (Дело 9087, л. 104—106).

По сведениям воздушной разведки в Ялте находились четыре неприятельских торпедных катера и шесть разных катеров. В 4—6 *км* к северо-

востоку от Ялты замечен большой пожар. Скопления плавучих средств и войск на побережье в районе Севастополя не обнаружено. В южной части аэродрома Херсонесский маяк было видно семь пожаров. (Дело 1391, л. 8.)

По достоверным данным Разведывательного отдела штаба флота было установлено, что на 5 июля в Ливадии был назначен сбор высшего начальствующего состава 11-й немецкой армии и румынских войск в Крыму с участием офицеров, имевших железные кресты 1-й степени. (Дело ШТ 1751, л. 60).

По тем же данным было установлено, что между портами Констанца и Николаев вдоль берега происходит регулярное движение конвоев противника в составе двух-трех транспортов каждый. При выходе из Констанцы транспорты конвоировались румынскими кораблями, а далее немецкими тральщиками. На каждом транспорте следовала немецкая охрана. (Дело 1391, л. 7.)

Были получены сведения, что с 3 июля турецкое правительство вновь разрешило плавание шхун из Турции в Болгарию. Запрещение плавания было объявлено в начале июня 1942 г. в связи с гибелью четырех турецких судов в Черном море. (Дело 1391, л. 10.)

С 16 июня по 1 июля вниз по Дунаю прошло 227 неприятельских барж с боезапасом и вооружением; перевезено 240 орудий среднего калибра, 86 зенитных орудий, 22 дальнобойных орудия, 242 гаубицы и 300 пулеметов. Через Будапешт вниз по Дунаю прошло 180 понтонов. На 18 итальянских транспортах перевезено на восток 6 000 человек пехоты, 210 полевых орудий и 48 противотанковых орудий. За тот же период вниз по Дунаю прошло 17 торпедных катеров и пролетело до 200 итальянских самолетов. (Дело 1391, л. 11, 20).

В течение 3 и 4 июля в Севастополе части 30-го армейского корпуса немцев продолжали вести уличные бои с остатками наших войск. (Дело 1391, л. 9.)

**Азовская военная флотилия.** Ночью на 4 июля три МБР-2 (из них два по два раза) бомбардировали неприятельские войска в селениях Петрушино, Натальевка и на косе Беглицкая. Канонерские лодки «Буг» и «Днестр» поставили минное заграждение на подходах к порту Ейск (МЗ-М № 15).

В 6 ч. 30 м. в районе селения Воронцовка два наших торпедных катера, шедших из Ахтари в Ейск, были атакованы немецкими самолетами Ме-109. У одного катера был поврежден корпус; три человека были ранены. (Дело 9118, л. 183).

Наша воздушная разведка обнаружила: утром из гавани Шмидта в порт Мариуполь прошли 8 неприятельских самоходных понтонов; в 6 ч. 55 м. из Мариуполя на зюйд прошли буксир и шесть мотоботов; в 17 ч. 40 м. в 2 *км* к зюйду от порта Таганрог в море находилось до 20 парусных судов и шлюпок, в районе косы Беглицкая — два моторных бота, в устье Миусского лимана — один и в районе косы Кривая — четыре моторных бота; у побережья в районе Таганрога находилось до 140 шлюпок. (Дело 1391, л. 9.)

**Оборона военно-морских баз.** В течение дня одиночные неприятельские самолеты, летая на большой высоте, производили разведку наших военно-морских баз и побережья Кавказа. (Дело 1391, л. 8.)

Наши истребители — 16 ЛАГГ-3, 10 МИГ-3, 7 И-16 и 2 Як-1 — летали на перехват вражеских самолетов в районе наших баз, а также на прикрытие кораблей при входе в базы и при выходе из них. (Дело 9087, л.л. 104, 106.)

Керченская ВМБ [1]. В 2 ч. 40 м. в Керченском проливе наш сторожевой катер обстрелял два немецких глиссера, подходивших к полузатонувшему транспорту «Горняк»; после обстрела глиссеры скрылись. Утром батареи противника выпустили по косам Тузла и Чушка до 50 снарядов. (Дело 1391, л. 8.)

В 7 ч. 45 м. неприятельский самолет, производивший разведку Таманского полуострова, сбросил три бомбы в районе стационарной батареи № 48. (Дело ШТ 775, л. 25.)

Вечером немецкие батареи обстреляли пост службы наблюдения и связи на полузатонувшем транспорте «Горняк» и затонувший транспорт «Красный флот», выпустив до 200 снарядов. (Дело ШТ 775, л. 27.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 6 ч. 00 м. танкеры «Кутюрье» и «Москва» в охранении сторожевых катеров № 018 и 0158 прибыли из Сухуми в Батуми.

В 7 ч. 00 м. транспорт «Курск» в охранении базового тральщика «Взрыв» прибыл из Новороссийска в Туапсе, а в 20 ч. 25 м. вышел из Поти.

В 7 ч. 10 м. транспорт «Азов» в охранении сторожевого катера № 0138 прибыл из Туапсе.

В 16 ч. 45 м. крейсер «Коминтерн» в охранении сторожевых катеров № 075 и 095 прибыл из Туапсе в Поти.

В 23 ч. 25 м. танкер «Передовик» в охранении базового тральщика «Защитник» вышел из Новороссийска в Туапсе. (Дело ШТ 775, л. 24—26; дело 2868, л. 9.)

5 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Ночью на 5 июля три СБ и семь МБР-2 бомбардировали торпедные катера противника в порту Ялта; разрывы бомб наблюдались в районе цели. Из-за неисправности материальной части один СБ бомбардировал запасную цель в районе Керчи, а один МБР-2 — запасную цель в порту Феодосия. Два МБР не выполнили задания из-за метеорологических условий и вернулись с бомбами.

Самолеты ДБ-3 поставили в районе Северной бухты (Севастополь) шесть английских мин типа А-IV и сбросили бомбы; участвовало восемь самолетов, но два из них из-за неблагоприятных метеорологических условий вернулись на аэродром, не выполнив задания.

Днем семь ДБ-3 и пять Пе-2 бомбардировали вражеские объекты в Ливадии; летчики наблюдали три попадания бомб в здания и возникновение двух пожаров.

Один ДБ-3, три Пе-2 и один Пе-3 вели разведку южного берега Крыма, военно-морских баз Болгарии, аэродромов Керченского полуострова и плавучих средств противника в портах северного побережья Азовского моря. (Дело 9087, л.л. 106—109.)

В Бургасе было замечено шесть транспортов и 12 малых судов, в Варне — пять и на озере Девно — четыре транспорта. На аэродромах Крыма обнаружено свыше 150 немецких самолетов, из них свыше 100 — на аэродромах Керченского полуострова. (Дело 1391, л. 11.)

Днем пять МБР-2 вели поиск шлюпки с экипажем затонувшего самолета ДБ-3 [2] и обнаружили ее в 115 милях к зюйду от маяка Дооб. Один самолет произвел посадку на воду, подобрал летчиков из шлюпки, но из-за свежей погоды взлететь не мог и был взят на буксир двумя торпедными катерами, высланными из Туапсе. (Дело ШТ 775, л. 27.)

---

[1] Керченская военно-морская база.
[2] См. „Хронику“ за 4 июля.

В 2 ч. 10 м. шесть сторожевых катеров вышли из Новороссийска к южному побережью Крыма для поиска и эвакуации отдельных наших частей, оставшихся в районе Севастополя. (Дело 9093, л. 55.)

Из района Севастополя в Новороссийск прибыли подводные лодки «Д-4» — в 8 ч. 20 м., «А-2» — в 9 ч. 50 м. и три сторожевых катера — в 13 ч. 30 м. (Дело ШТ 775, л. 26, 27.)

**Азовская военная флотилия.** По данным аэрофоторазведки было установлено, что в порту Геническ находилось 13 понтонов, 8 катеров и на берегу 10 мотоботов; в порту Осипенко — баржа, буксир, 7 моторных шхун, 2 мотобота, 60 шлюпок и до 130 рыбацких лодок; в порту Мариуполь — 28 понтонов, 4 транспорта, парусное судно «Товарищ», 2 катера, 5 барж, 39 моторных шхун и катеров, пловучий кран, пловучий док и до 60 рыбацких лодок; в порту Таганрог — 10 мотоботов, а вдоль побережья от Таганрога до косы Кривая — 37 парусных ботов и до 60 рыбацких лодок. (Дело 1391, л. 11.)

Немецкая авиация вела разведку в районах Ахтари и косы Долгая. (Дело ШТ 775, л. 27.)

**Оборона военно-морских баз.** Командующий Черноморским флотом, предупредив командиров военно-морских баз, командующего эскадрой и командующего воздушными силами флота о сосредоточении немецкой авиации на Керченском полуострове, приказал им повысить готовность всех средств противовоздушной обороны и рассредоточить корабли по портам. (Дело ШТ 1236, л. 18.)

Вражеские самолеты вели разведку в районе Анапы и Новороссийска. (Дело 1391, л. 11.)

Наши самолеты — 14 ЛАГГ-3, 11 МИГ-3, 2 Як-1 и 4 И-16 — прикрывали корабли в базах и на переходе, а также летали на перехват немецких самолетов. (Дело 9087, л. 107, 109.)

К е р ч е н с к а я ВМБ. По показаниям военнослужащего, вернувшегося из плена, противник готовил десант и предполагал высадить его на Таманский полуостров в ночь на 9 июля. По мнению разведывательного отдела штаба флота, эти данные требовали тщательной проверки. (Дело 1391, л. 9.)

По показаниям перебежчика немцы продолжали возводить оборонительные сооружения на восточном побережье Керченского полуострова. От Керчи до мыса Хрони были установлены проволочные заграждения. (Дело 1391, л. 12.)

Ночью на 5 июля и днем с 11 ч. 35 м. до 13 ч. 00 м. противник обстреливал косу Чушка артиллерийским огнем. Неприятельская батарея (из района Еникале) выпустила по пристани Комсомольск 13 снарядов.

В 18 ч. 22 м. четыре немецких самолета Ме-109 сбили один Ил-2; самолет сгорел, летчики погибли.

Шесть торпедных катеров, переходившие из Темрюка в Тамань, с наступлением темноты сели на мель в районе кордона Ильича; четыре катера снялись с мели самостоятельно и в 3 ч. 00 м. прибыли в Тамань, а два остались на мели. (Дело ШТ 775, л. 27, 28.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 4 ч. 25 м. танкер «Передовик» в охранении базового тральщика «Защитник» прибыл из Новороссийска в Туапсе.

В 9 ч. 50 м. танкер «И. Сталин» в охранении сторожевого катера № 072 вышел из Батуми в Туапсе.

В 11 ч. 30 м. транспорт «Шахтер» в охранении сторожевого катера № 045 вышел из Сухуми в Туапсе.

Спасательное судно «Меркурий» с подводной лодкой «М-51» на буксире прибыли из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 775, л. 26—28.)

6 ИЮЛЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 6 июля наши войска вели жестокие бои западнее Воронежа и юго-западнее Старого Оскола. Наши войска оставили ряд населенных пунктов. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 15.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Ночью на 6 июля шесть сторожевых катеров (вышедших из Новороссийска 5 июля) произвели разведку южного побережья Крыма от мыса Феолент до Херсонесского маяка и на всем этом участке были обстреляны ружейно-пулеметным и минометным огнем противника с берега. Катера подобрали плававших на плотах 21 человека, которые подтвердили, что все обследованное побережье занято противником. При возвращении из разведки, в 6 ч. 10 м., в 50 милях к зюйду от Алушты эти катера были атакованы пятью немецкими бомбардировщиками, сбросившими на них 27 бомб и обстрелявшими их из пулеметов. Сторожевые катера № 038 и 0118 получили некоторые повреждения. Для встречи и снабжения катеров горючим в 7 ч. 08 м. из Новороссийска вышел базовый тральщик «БТЩ-412». Встреча была назначена в 30 милях к зюйду от мыса Панагия. В 21 ч. 30 м. «БТЩ-412» и все катера возвратились в Новороссийск.

В 10 ч. 05 м. подводная лодка «М-111» прибыла из района Севастополя в Новороссийск и в 20 ч. 27 м. вышла в Очемчири.

В 22 ч. 00 м. морской буксир «СП-2» прибыл из Севастополя в Батуми, доставив 49 бойцов и командиров армии и флота. Среди них были раненые. На переходе 3 июля буксир заходил в Синопскую бухту, где пополнил запасы угля, воды и оказал помощь раненым. (Дело ШТ 775, л. 29—31.)

Шесть МБР-2 и пять СБ в ночь на 6 июля бомбардировали вражеские войска в Ялте, в Ливадии и Ориапде. Один СБ в районе селения Нижне-Бакальский потерпел катастрофу; три человека из его экипажа были ранены. Пять СБ и пять МБР-2 бомбардировали неприятельские самолеты на аэродроме Багерово. Разрывы бомб наблюдались в восточной и юго-восточной частях аэродрома. Один СБ производил разведку аэродрома в районе Херсонесского маяка и ночную фотосъемку башенной батареи № 35.

Днем два Пе-2, три МБР-2, два ЛАГГ-3 и четыре МИГ-3 вели разведку северного побережья Азовского моря, Керченского полуострова, южного побережья Крыма и наличия наших войск в районе Севастополя, а также производили поиск кораблей противника в море. В районе мыса Хрони два ЛАГГ-3 и два МИГ-3 вели воздушный бой с немецкими самолетами; один МИГ-3 был сбит и затонул в море. 14 МБР-2 производили поиск наших катеров в море. (Дело 9087, л. 109, 111, 113.)

Аэрофоторазведкой было установлено, что на аэродроме Багерово находилось 75 вражеских истребителей, а на аэродроме Сарабуз — 24 Ме-109, 8 Хе-111 и 10 самолетов неопознанного типа. (Дело 1391, л. 14.)

Агентурными данными подтверждались полученные ранее сведения о переброске противником в Черное море до 100 десантных барж. (Дело ШТ 1751, л. 73.)

**Азовская военная флотилия.** Утром неприятельская авиация вела разведку районов Ахтари и Ейска. (Дело 9118, л. 125.)

Днем наша авиация обнаружила до 160 шлюпок, рассредоточенных на побережье между Таганрогом и Мариуполем. (Дело 1391, л. 11.)

По агентурным данным в Мариуполь прибыло до 70 понтонов; каждый понтон имел вместимость до 100 человек и был вооружен двумя орудиями и двумя пулеметами. (Дело 1391, л. 13.)

**Оборона военно-морских баз.** Немецкая авиация продолжала разведывать восточное побережье Азовского моря, Таманский полуостров и наши военно-морские базы на кавказском побережье. (Дело 1391, л. 12.)

14 ЛАГГ-3, 8 МИГ-3, 4 Як-1 и 2 И-16 прикрывали наши корабли в Новороссийске, Анапе и летали на перехват немецких самолетов. (Дело 9087, л. 111, 113.)

Керченская ВМБ. В 6 ч. 33 м. батарея противника (из района крепости Керчь) обстреляла поселок Комсомольск. В 7 ч. 45 м. немецкие батареи выпустили 15 снарядов по нашей стационарной батарее № 48; повреждений и жертв не было.

В 7 ч. 07 м. неприятельский самолет, производивший разведку Таманского полуострова, сбросил четыре бомбы в районе озера Соленое; жертв не было. (Дело ШТ 775, л. 29.)

Новороссийская ВМБ. В 9 ч. 13 м. немецкий самолет производил разведку на участке Анапа — Новороссийск. (Дело ШТ 1815, л. 78.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 6 ч. 00 м. транспорт «Курск» в охранении базового тральщика «Взрыв» прибыл из Туапсе в Батуми.

В 7 ч. 35 м. транспорт «Березина» в охранении базового тральщика «Щит» и сторожевого катера № 062 прибыл из Новороссийска в Туапсе и в 20 ч. 55 м. в охранении сторожевого катера № 045 вышел в Поти.

В 10 ч. 23 м. транспорт «Азов» в охранении базового тральщика «Искатель» прибыл из Новороссийска в Туапсе.

В 20 ч. 20 м. транспорт «Красная Кубань» в охранении базового тральщика «Искатель» и сторожевого катера № 0105 вышел из Новороссийска в Туапсе.

В 20 ч. 28 м. минный заградитель «Сызрань» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Новороссийска в Поти.

В 20 ч. 30 м. транспорт «Шахтер» в охранении сторожевого катера № 062 вышел из Туапсе в Новороссийск.

В 20 ч. 45 м. танкер «И. Сталин» в охранении базового тральщика «Щит» вышел из Туапсе в Батуми.

В 22 ч. 10 м. эскадренный миноносец «Незаможник» прибыл из Поти в Батуми. (Дело ШТ 775, л.л. 29—31.)

7 ИЮЛЯ. Командующий Черноморским флотом предупредил командиров всех военно-морских баз и командующего Военно-воздушными силами, что установлено наличие воздушно-десантных частей противника в Николаеве, Одессе, Каменском, Никополе, Кривом Роге, Констанце, Варне, Бургасе и что по имевшимся сведениям немцы предполагали провести комбинированное наступление с моря и с воздуха в направлениях на Батуми, Сухуми, Майкоп и Грозный. Командующий флотом приказал повысить бдительность, усилить службу наблюдения, дозорную службу и быть в постоянной готовности к отражению возможного вторжения немцев на Кавказ. (Дело ШТ 1236, л. 27.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 7 июля один МБР-2, находясь в разведке погоды, бомбардировал неприятельские торпедные катера и плавучие средства в [illegible]. Днем один Че-2 и пять МБР-2 вели поиск кораблей [illegible] в море. Другие пять МБР-2 бомбардировали немецкие войска [illegible] северного побережья Азовского моря. (Дело 9087, л. 113, 114, 117.)

В 8 ч. 05 м. подводная лодка «Щ-212» и в 12 ч. [illegible] м. «Щ-213» прибыли из района Севастополя в Батуми. «Щ-212» встала на [illegible] восстановительный ремонт, а «Щ-213» — на текущий ремонт. (Дело [illegible], л. 9.)

В 15 ч. 50 м. подводная лодка «А-3» вышла из Туапсе на позицию № 31 в район Одессы. (Дело ШТ 775, л. 31.)

По сообщению англичан противник намеревался применить на море особые бочки с вмонтированными в них радиоустановками. Предполагалось, что эти плавающие радиоустановки будут автоматически передавать радиосигналы для наведения самолетов и военных кораблей на наши военные объекты и базы. (Дело 1391, л. 14.)

**Азовская военная флотилия.** В ночь на 7 июля флотилия во взаимодействии с авиацией 56-й армии и Черноморского флота производила демонстративную высадку десанта в пунктах Христофоровка, Долговка и Поляковка (все западнее Таганрога). Выполняя эту операцию, монитор «Железняков», два сторожевых катера и стационарная батарея № 661 обстреляли порт и город Таганрог; одновременно город бомбардировала авиация 56-й армии. Канонерские лодки «Буг» и «Днестр» обстреляли неприятельские войска на косе Беглицкая; в то же время эти войска бомбардировали восемь самолетов МБР-2. Сторожевые корабли «Мариуполь» и «Войков» обстреляли скопление войск противника и его береговые сооружения на косе Кривая.

В районе деревни Христофоровка три Ил-2 высадили парашютно-разведывательную группу. Из этой операции не вернулись два самолета; один из них упал на косу Чумбурская и разбился, экипаж погиб.

Корабли с десантными частями, шедшие двумя группами, в назначенном месте не соединились, так как одна группа не вышла в точку рандеву. Высадка десанта была отменена и корабли возвращены в базы. Прикрывая возвращавшиеся из операции канонерские лодки, шесть ЛАГГ-3 вели бой с пятью Ме-109; два наших самолета были сбиты. (Дело 9093, л. 141; дело 9118, л. 126.)

**Оборона военно-морских баз.** Керченская ВМБ. С 18 ч. 45 м. до 20 ч. 05 м. 15 немецких самолетов бомбардировали Тамань, косу Тузла и косу Чушка. В Тамани были разрушены 3 здания, убито 10 человек и ранены 2. Ружейно-пулеметным огнем с нашей батареи № 48 был сбит немецкий самолет Ме-109, упавший в море. (Дело ШТ 775, л. 32, 33, 35.)

Новороссийская ВМБ. С 17 ч. 45 м. до 19 ч. 00 м. на подходах к Новороссийску были обнаружены три группы вражеских самолетов (всего 20—25 машин). Четыре МИГ-3, четыре Як-1, семь ЛАГГ-3 и четыре И-16, отражавшие этот налет, не допустили немецкие самолеты к городу. Удалось прорваться только одному Ю-88, но он был сбит нашими истребителями, патрулировавшими над городом. (Дело 9087, л. 114, 116).

Туапсинская ВМБ. С 18 ч. 20 м. до 18 ч. 40 м. 25 Хе-111 и 12 Ю-88 четырьмя группами налетали на город и порт Туапсе, сбросив около 100 бомб. Корабли и военные объекты не пострадали. Разрушены 3 здания, убито 11 и ранено 6 человек. (Дело 6539, л. 4; дело ШТ 775, л. 32.)

Отражая эти налеты, наши истребители сделали 12 самолето-вылетов, провели шесть воздушных боев и сбили два Ю-88. (Дело 9087, л. 117.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 3 ч. 00 м. танкер «Стахановец» в охранении базового тральщика «Взрыв» прибыл из Поти в Батуми. Танкер «Передовик» в охранении базового тральщика «Трал» и двух сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Поти.

В 7 ч. 53 м. транспорт «Красная Кубань» в охранении базового тральщика «Искатель» и сторожевого катера № 0105 прибыл из Новороссийска в Туапсе и в 20 ч. 40 м. вышел в Поти.

В 10 ч. 20 м. гидрографическое судно «Грунт» прибыло из Севастополя в Батуми.

В 11 ч. 55 м. минный заградитель «Сызрань» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Новороссийска в Туапсе.

В 20 ч. 40 м. транспорт «Азов» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Новороссийска в Батуми.

В 23 ч. 30 м. сторожевой корабль «Петраш», имея на буксире сетевую баржу с воинским грузом, вышел из Новороссийска в Туапсе. (Дело ШТ 775, л. 29—32.)

8 ИЮЛЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 8 июля наши войска вели жестокие бои западнее Воронежа. После упорных боев наши войска оставили город Старый Оскол. (Сообщения Совинформбюро т. III, стр. 20.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 25 милях к зюйду от Балаклавы немецкий самолет обстрелял из пулемета подводную лодку «А-3», шедшую из Туапсе на позицию № 31 (в район Одессы). На лодке были три пулевые пробоины в ограждении рубки и поврежден перископ. (Дело ШТ 775, л. 67.)

Ввиду неблагоприятных метеорологических условий наша авиация вела ограниченные боевые действия. Четыре МБР-2 искали не вернувшийся из операции самолет МБР-2, но не нашли его. В квадрате 2182 они обнаружили наш сторожевой катер, не имевший хода, на палубе которого было до 20 человек. Семь МБР-2 летали на разведку неприятельских кораблей в море. (Дело 9087, л. 117, 120.)

Подводные лодки вышли на позиции: «М-31» — в 4 ч. 10 м. из Туапсе в район Тарханкутского маяка и «Щ-208» — в 5 ч. 48 м. из Батуми в район мыса Ахтебол ( позиция № 37). (Дело ШТ 775, л. 32, 33.)

**Азовская военная флотилия.** Ночью на 8 июля два МБР-2 бомбардировали порт Мариуполь; бомбы разорвались в районе ремонтных мастерских и угольной гавани. (Дело ШТ 775, л. 23.)

С 9 ч. 30 м. до 10 ч. 50 м. одиночные немецкие самолеты производили разведку районов Ахтари и Темрюка. (Дело ШТ 1815, л. 220.)

В 19 ч. 20 м. наша воздушная разведка обнаружила 17 самоходных понтонов у угольной пристани в Мариуполе. (Дело 1391, л. 17.)

**Оборона военно-морских баз.** Командующий Северо-Кавказским фронтом директивой за № 00411/оп возложил оборону черноморского побережья на участках Благовещенская, Анапа, Новороссийск, Туапсе и Лазаревская (исключительно) на командующего флотом, подчинив ему в оперативном отношении 1-й отдельный стрелковый корпус. В этот корпус были включены 113-я и 139-я стрелковые бригады, 83-я и 154-я бригады морской пехоты и 456-й артиллерийский полк резерва Главного Командования. (Дело ШТ 1216, л. 58.)

Керченская ВМБ. Днем два ЛАГГ-3 и четыре МИГ-3 вели разведку плавучих средств противника в Керченском проливе. С 15 ч. 20 м. до 15 ч. 35 м. неприятельские батареи вели артиллерийский огонь по пристани Ильича и минометный огонь по двум торпедным катерам, стоявшим на мели в районе косы Чушка. В результате обстрела катера сгорели.

С 17 ч. 15 м. до 17 ч. 55 м. вражеская батарея (из района деревни Опасная) обстреляла наши части на косе Чушка, выпустив 30 снарядов.

В 18 ч. 15 м. наша стационарная батарея № 718 артиллерийским огнем взорвала бензохранилище противника в районе Бочарного завода, а батарея № 790 разбила неприятельское орудие в районе деревни Капканы.

С 20 ч. 00 м. до 20 ч. 35 м. немцы выпустили по косе Чушка 30 мин. (Дело ШТ 775, л. 33—35.)

2—Зак. 16449

По данным разведки, в районах Еникале, Капканы, завода им. Войкова и Карантина противник проводил учение по высадке десанта. (Дело 1391, л. 19.)

Новороссийская ВМБ. В 12 ч. 57 м., в 13 ч. 50 м. и в 14 ч. 15 м. одиночные немецкие самолеты вели разведку подходов к базе. (Дело ШТ. 1815, л. 222.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 7 ч. 45 м. транспорт «Шахтер», в охранении сторожевого катера № 062, прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 18 ч. 10 м. сторожевой корабль «Петраш» с сетевой баржей прибыл из Новороссийска в Туапсе и в 20 ч. 00 м. вышел обратно в Новороссийск.

В 19 ч. 35 м. морской буксир «СП-15» с тральщиком «Местком» в охранении сторожевого катера № 046 и в 20 ч. 50 м. транспорт «Пестель» в охранении сторожевого катера № 062 вышли из Новороссийска в Туапсе.

В 21 ч. 35 м. минный заградитель «Сызрань» в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевого катера № 045 вышел из Туапсе в Батуми. (Дело ШТ 775, л. 32—34.)

9 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Ночью на 9 июля три СБ и семь МБР-2 бомбардировали неприятельские торпедные катера в Ялте; разрывы бомб наблюдались в районе морского вокзала, в северо-восточной и северо-западной частях порта.

Днем три Пе-2 разведывали плавучие средства противника в портах северного побережья Азовского моря, южный берег Крыма, районы Севастополя и Евпатории. Девять МБР-2 и один Че-2 производили поиск неприятельских кораблей в море. (Дело 9087, л. 120, 122, 123.)

В порту Ялта были обнаружены два неприятельских торпедных катера и восемь шлюпок. В 10 ч. 10 м. в 3—5 милях от Симеиза курсом ост прошли три торпедных катера. (Дело 1391, л. 19.)

В 8 ч. 10 м. подводная лодка «М-120» вышла из Туапсе на позицию в район Севастополя. (Дело ШТ 775, л. 35.)

В течение дня шесть МБР-2 летали в море на поиск шлюпки с людьми, но не нашли ее. В 11 ч. 20 м. в квадрате 2172 был обнаружен катер типа МО, шедший курсом 10°, а в 12 ч. 40 м. в квадрате 1983 — другой катер, шедший курсом 140°. (Дело 9087, л. 120, 122.)

**Азовская военная флотилия.** Тральщик-катер «Шквал», выходивший в район деревни Христофоровка, чтобы снять с берега выброшенных 7 июля парашютистов-разведчиков, не обнаружил их. (Дело 9118, л. 128.)

**Оборона военно-морских баз.** Керченская ВМБ. Одиночные немецкие самолеты вели разведку Таманского полуострова.

С 17 ч. 30 м. до 18 ч. 20 м. три МИГ-3 и два ЛАГГ-3 произвели разведку восточного побережья Керченского полуострова. (Дело 9087, л. 123).

С 19 ч. 03 м. до 19 ч. 13 м. два немецких самолета сбросили четыре бомбы на косу Чушка и четыре бомбы на косу Тузла; жертв и повреждений не было. (Дело ШТ 1815, л. 260).

По сообщению штаба Керченской военно-морской базы в последние дни противник демонстративно открыто проводил десантные учения в районе Керчи. (Дело ШТ 1815, л. 253).

Новороссийская ВМБ. С 19 ч. 23 м. до 19 ч. 30 м. две группы немецких самолетов пролетели над побережьем базы. (Дело ШТ 1815, л. 259).

В течение дня 8 Як-1, 8 МИГ-3, 28 ЛАГГ-3 и 4 И-16 прикрывали корабли в базе, аэродром Анапа и летали на перехват вражеских самолетов, но не встретили их. (Дело 9087, л. 120, 123).

Туапсинская ВМБ. С 11 ч. 35 м. до 12 ч. 05 м. 16 самолетов Ю-88 и Хе-111 бомбардировали порт и город Туапсе, сбросив до 150 крупных и много мелких бомб; был поврежден танкер «Совнефть», севший кормой на мель, разрушен причал № 12, сгорел парусно-шхиперский склад и повреждены два других склада; на заводе № 201 повреждены цех № 3 и железнодорожная ветка; в городе разрушены два дома, убит один и ранено пять человек. Налет отражали восемь ЛАГГ-3, два Як-1 и три И-16. В воздушных боях сбиты два Ю-88, повреждены два Ю-88 и зенитной артиллерией сбит один Ю-88.

С 11 ч. 25 м. до 11 ч. 45 м. четыре Хе-111 сбросили 18 бомб на Сочи; жертв и повреждений не было. (Дело ШТ 775, л. 35; дело 9087, л. 122.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 5 ч. 25 м. транспорт «Красная Кубань» в охранении базового тральщика «Искатель» прибыл из Туапсе в Поти.

В 5 ч. 10 м. транспорт «Азов» в охранении трех сторожевых катеров прибыл из Новороссийска в Туапсе.

В 5 ч. 50 м. сторожевой корабль «Петраш», имея на буксире сетевую баржу с воинским грузом, прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 6 ч. 45 м. транспорт «Пестель» в охранении сторожевого катера № 062 прибыл из Новороссийска в Туапсе и в 20 ч. 50 м. вышел в Батуми.

В 8 ч. 45 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» перешел в Поти.

В 9 ч. 20 м. морской буксир «СП-15» с тральщиком «Местком» в охранении сторожевого катера № 046 прибыл из Новороссийска в Туапсе и в 23 ч. 17 м. в охранении двух сторожевых катеров вышел в Сочи.

В 20 ч. 00 м. транспорт «Одесский горсовет» в охранении сторожевого катера № 038 вышел из Новороссийска в Сухуми с заходом в Туапсе. (Дело ШТ № 775, л. 34—36.)

10 ИЮЛЯ. Заместитель Народного Комиссара Военно-Морского Флота и член Военного Совета Северо-Кавказского фронта адмирал Исаков указал командующему Черноморским флотом, что из-за сложности управления служба оперативных донесений на флоте запутана и громоздка, а обстановка требует исключительной четкости и быстроты донесений. Сложность управления была вызвана в свое время пребыванием командующего флотом в Севастополе и разбросанностью органов управления. Теперь уже было достигнуто единство управления на флагманском командном пункте в Туапсе, однако до последнего времени командующий Северо-Кавказским фронтом получал донесения о налетах неприятельской авиации на базы флота сначала от ПВО страны, затем от НКВД, затем от местных властей и в последнюю очередь от штаба Черноморского флота. Адмирал Исаков приказал пересмотреть организацию и порядок прохождения всех донесений и добиться необходимой простоты, краткости и четкости донесений снизу вверх и соседям. (Дело ШТ 1213, л. 5.)

На Черноморском флоте была введена должность заместителя командующего флотом по Сухопутным войскам, а при штабе флота образован отдел Сухопутных войск. По указанию командующего Северо-Кавказским фронтом Управление Приморской армии было расформировано. (Дело ШТ 1236, лл. 43, 44.)

**Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 10 июля западнее Воронежа продолжались ожесточенные бои. Наши войска оставили город Россошь, бои происходили в районе Кантемировки. На лисичанском направлении завязались бои с перешедшими в наступление войсками противника. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 21.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 10 июля из-за плохой погоды авиация флота боевых действий не вела. Днем шесть МБР-2 и два Пе-2 летали на разведку Керченского полуострова, южного берега Крыма и порта Мариуполь.

Четыре МБР-2 производили поиск самолета (МБР-2), севшего в море 4 июля. Самолет был найден в квадрате 2488 и катерами приведен в Сочи. (Дело 9087, л. 122, 123, 125.)

В 5 ч. 18 м. в 3 км от мыса Утриш самолет У-2 произвел вынужденную посадку на воду. Летчики были подобраны пограничным катером и доставлены в Новороссийск. При проверке оказалось, что самолет прилетел из Крыма с двумя летчиками звена связи военно-воздушных сил флота и санитаркой. (Дело 9087, л. 123.)

**Азовская военная флотилия.** В ночь на 10 июля корабли флотилии высадили разведывательные группы (84 человека) 47-й армии в районе селения Еникале и на северном берегу Керченского полуострова.

Тральщик-катер «Шквал» вновь выходил в район деревни Христофоровка, чтобы снять с берега парашютистов-разведчиков, выброшенных в ночь на 7 июля, но не обнаружил их, а захватил пленного и возвратился в базу.

Неприятельская авиация вела разведку района Ахтари. С 3 ч. 20 м. до 9 ч. 55 м. семь немецких бомбардировщиков в сопровождении двух истребителей произвели налет на порт и город Ейск, сбросив 17 фугасных бомб, из которых шесть не взорвались. Были разрушены электростанция, коптилка рыбного завода и четыре здания; убит один и ранен один человек. (Дело ШТ 775, л. 36; дело 9118, л. 129.)

В 5 ч. 15 м. наша воздушная разведка обнаружила: в порту Мариуполь — 18 понтонов, в порту Азовсталь — 10 понтонов, а на побережье от Таганрога до Азовстали — 45 парусных ботов и до 160 шхун. (Дело 1391, л. 20.)

**Оборона военно-морских баз.** Директивой Военного Совета Северо-Кавказского фронта оборона побережья Азовского и Черного морей от Дона до станции Лазаревская была возложена на 47-ю армию и 1-й особый стрелковый корпус. Разграничительная линия для 47-й армии слева проходила через пункты Витязевская, Красно-Гостагаевская, высота 63, Гостагаевская и (иск.) Крымская; для 1-го особого стрелкового корпуса справа — пункты Крымская, Абинская, Шаумян, Хокуч и Лазаревская. (Дело ШТ 1213, л. 16.)

К е р ч е н с к а я ВМБ. С 22 ч. 30 м. 9 июля до 3 ч. 00 м. 10 июля два сторожевых и четыре торпедных катера производили разведку в районе Керчь — Эльтиген с высадкой разведывательных групп 47-й армии. Высадку поддерживала артиллерийским огнем стационарная батарея № 718. Первая группа высадилась на Генуэзский мол в порту Керчь, но после полуторачасовой перестрелки, имея трех раненых и одного пропавшим без вести, разведчики возвратились на катера. Вторая группа пыталась высадиться в районе маяка Нижне-Бурунский, но также возвратилась ввиду сильного артиллерийского и минометного огня противника. При высадке погиб торпедный катер № 152 с 25 разведчиками.

Батарея № 48 обстреляла пристань в районе деревни Опасная.

В 8 ч. 50 м. батарея № 790 выпустила 9 снарядов по неприятельской батарее.

В 10 ч. 00 м. немецкий самолет производил разведку в районах озера Соленое, мыса Панагия и Тамани. (Дело ШТ 775, л. 36; дело 1815, л. 272.)

В течение дня восемь Як-1 вели разведку восточного побережья Керченского полуострова. (Дело 9087, л. 123, 125.)

Новороссийская ВМБ. С 10 ч. 25 м. до 11 ч. 33 м. пять Ю-88 налетали на Новороссийск. Три из них не были допущены к городу нашими истребителями и зенитной артиллерией базы, а два самолета прорвались и из-за облаков сбросили пять бомб. На цементном пирсе порта было убито 11 и ранено 11 человек; в районе завода «Октябрь» разрушен подземный кабель связи. (Дело ШТ 775, л. 37.)

Наши истребители сделали 63 самолето-вылета на прикрытие кораблей в базах и на отражение налетов немецкой авиации на Новороссийск и Анапу. В 10 ч. 54 м. летчик сержант Зиновьев на самолете ЛАГГ-3 тараном сбил немецкий самолет Ю-88 и сам при этом погиб. Два немецких летчика выбросились на парашютах. (Дело 9087, л. 123.)

Потийская ВМБ. В 16 ч. 00 м. лидер «Харьков», ремонтировавшийся в Поти, досрочно был спущен на воду (ремонт предполагалось закончить к 13 июля).

**Действия на наших коммуникациях.** В 7 ч. 00 м. транспорт «Азов» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Сухуми в Поти.

В 11 ч. 20 м. транспорт «Одесский горсовет» в охранении сторожевого катера № 038 прибыл из Новороссийска в Туапсе и в 20 ч. 25 м. вышел в Батуми.

В 12 ч. 00 м. морской буксир «СП-15» с тральщиком «Местком» в охранении двух сторожевых катеров прибыли из Туапсе в Сочи.

В 15 ч. 30 м. транспорт «Красная Кубань» в охранении базового тральщика «Искатель» прибыл из Поти в Батуми.

В 20 ч. 00 м. транспорт «Пестель» в охранении сторожевого катера № 062 прибыл из Батуми в Поти.

В 20 ч. 20 м. тральщик «Доротея» с воинским грузом вышел из Новороссийска в Туапсе. (Дело ШТ 775, л. 36—38.)

11 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 11 июля наша авиация боевых действий не вела из-за неблагоприятных метеорологических условий. Днем шесть Пе-2 летали на разведку портов южного берега Крыма и северного побережья Азовского моря, а также разведывали движение войск противника по дорогам Крыма и аэродромы в районе Евпатории, Симферополя и Мариуполя. Один самолет из разведки не вернулся (из района Мариуполя). Самолет Пе-3, летавший на разведку портов Одесса, Николаев и Очаков, не выполнил задания из-за неисправности материальной части.

18 МБР-2 производили поиск неприятельских кораблей в море, но не обнаружили их. (Дело 9087, л. 126, 127.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в порту Ялта — четыре торпедных катера и семь разных катеров; в порту Феодосия — два торпедных катера; на аэродромах Крыма: в районе Саки — 50 самолетов; в районе Евпатории — 15; в районе Багерово — 7 двухмоторных, 11 одномоторных и один четырехмоторный; в районе Марфовки — 8 двухмоторных; в районе Новоселовки — 3; в районе селения Старый Базар — 9 самолетов. (Дело 1391, л. 23.)

На коммуникациях противника действовали наши подводные лодки: «А-3» — на позиции в районе Одессы, «М-31» — в районе Тарханкута и «Щ-208» — в районе Ахтебола. (Дело 2868, л. 9, 28.)

**Азовская военная флотилия.** В ночь на 11 июля канонерская лодка «Буг» и тральщик-катер поставили минное заграждение в районе косы Долгинькая. Тральщик-катер «Поти» высадил разведчиков в районе устья реки Сухой Еланчик.

В 7 ч. 55 м. и в 9 ч. 15 м. немецкие самолеты вели разведку района Темрюка. (Дело ШТ 1816, л. 18.)

В 18 ч. 30 м. наша воздушная разведка обнаружила в порту Мариуполь 27 понтонов, четыре моторных бота, три транспорта и танкер. (Дело 1391, л. 23.)

**Оборона военно-морских баз.** Керченская ВМБ. Ночью два торпедных, два сторожевых катера и четыре сейнера поставили минное заграждение западнее косы Чушка.

Днем немецкая авиация вела систематическую разведку Таманского полуострова.

В 9 ч. 25 м. и в 9 ч. 45 м. неприятельская батарея обстреливала косу Чушка, выпустив 13 снарядов.

С 14 ч. 00 м. до 20 ч. 00 м. немецкие батареи обстреляли нашу батарею № 718, косу Чушка и пост СНиС на транспорте «Горняк»; разрушений и жертв не было.

В 16 ч. 35 м. стационарная батарея № 718 (расположенная в районе Лысой горы) вела ответный огонь, обстреляв батарею, нефтебаки и автомашины противника в районе Бочарного завода.

В 17 ч. 50 м. три Ю-88 сбросили семь бомб на Тамань; разрушений и жертв не было.

В 19 ч. 35 м. батарея № 790 вела огонь по неприятельской батарее в районе Еникале. (Дело ШТ 1816, л. 29, 32, 33.)

Новороссийская ВМБ. В течение дня одиночные немецкие самолеты вели разведку базы. С 17 ч. 50 м. до 18 ч. 10 м. три группы Ю-88 и Хе-111 (по три самолета в группе) произвели налеты на Новороссийск, Геленджик и Анапу. На порт Новороссийск было сброшено 12 бомб (упали в воду), на Геленджик — восемь бомб, из них шесть не взорвались; военные объекты не пострадали. На Анапу сброшено восемь бомб, из них четыре упали в воду, а две попали в телеграфную станцию Наркомата связи; связь была нарушена, были жертвы.

С 19 ч. 50 м. до 21 ч. 15 м. группа вражеских самолетов дважды пыталась прорваться к Новороссийску, но была отогнана нашими истребителями и зенитной артиллерией. (Дело ШТ 1816, л. 19, 31.)

На прикрытие Новороссийска и Анапы, а также на отражение налетов немецкой авиации наши истребители сделали 40 самолето-вылетов. (Дело 9087, л. 126.)

Туапсинская ВМБ. В 18 ч. 12 м. и в 20 ч. 30 м. шесть неприятельских бомбардировщиков, налетая двумя группами, сбросили на порт и город Туапсе 20 фугасных бомб. Было повреждено железнодорожное полотно в районе нефтегородка, разрушен дом в городе и выведена из строя компрессорная станция на заводе № 201. Убиты три и ранены два человека. (Дело ШТ 775, л. 39, 41.)

На прикрытие Туапсе и на отражение неприятельских самолетов наши истребители сделали 26 вылетов. В воздушном бою был сбит один Хе-111. (Дело 9087, л. 127.)

Потийская ВМБ. Утром один Ю-88 производил разведку побережья моря в районе Гагры — Очемчири. (Дело ШТ 1816, л. 21.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 8 ч. 36 м. минный заградитель «Сызрань» прибыл из Сухуми в Поти.

В 8 ч. 45 м. тральщик «Доротея» прибыл из Новороссийска в Туапсе [1].

---

[1] Тральщики „Доротея", „Джалита", „Земляк", „Местком", „Райкомвод", „Советская Россия", „Судком", „Маныч", „Червоный Казак", „Норд" и „Ост", сторожевые корабли „Петраш", „Перванш" и „Кубань", минные заградители „Сызрань" и „Лукомский" и канонерские лодки „Красный Аджаристан", „Красная Абхазия" и „Красная Грузия" во всех случаях, кроме оговоренных в тексте „Хроники", использовались в качестве транспортных средств для перевозки войск, воинских грузов и раненых.

В 16 ч. 39 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» перешел из Батуми в Поти.

В 19 ч. 56 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 038 прибыл из Туапсе в Сухуми.

В 20 ч. 55 м. тральщик «Земляк» с воинским грузом вышел из Туапсе в Батуми [1]. (Дело ШТ 775, л. 38—41.)

12 ИЮЛЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 12 июля на подступах к Воронежу шли ожесточенные бои. Наши войска оставили Кантемировку и вели бои в районе Богучар. По приказу командования наши войска отошли от Лисичанска для занятия нового рубежа. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 29.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 12 июля 15 МБР-2, летая поодиночке, бомбардировали порт Мариуполь.

На рассвете самолеты флота и 5-й воздушной армии снова произвели массовый налет на порт и город Мариуполь. От авиации флота участвовали шесть Пе-2, шесть СБ, 21 ДБ-3 под прикрытием 24 ЛАГГ-3 и 12 Як-1. Сброшено 253 фугасные бомбы (по 100—500 *кг*).

Аэрофоторазведка установила три попадания бомб в транспорты, одно попадание в мост через реку Кальмиус, три в районе угольной пристани и 12 разрывов в районе складов и железнодорожных путей угольной гавани. Разрывы остальных бомб наблюдались в расположении портовых сооружений. Сильный взрыв был у распределительного пирса, предположительно взорвался склад боеприпасов. Все наши самолеты возвратились на свои аэродромы.

В районе цели истребители прикрытия вели бой с четырьмя Ме-109 и один из них сбили. Наш ЛАГГ-3 был подбит зенитной артиллерией, сделал вынужденную посадку в районе селения Должанка и разбился, но экипаж его остался невредим. (Дело 9087, л. 127, 128, дело ШТ 775, л. 41.)

Днем четыре Пе-2 разведывали плавучие средства противника в портах северного побережья Азовского моря и южного берега Крыма, район Севастополя и аэродромы Крыма. 10 МБР-2 и один Пе-2 производили поиск неприятельских кораблей в море. (Дело 9087, л. 128.)

По данным воздушной разведки, на аэродромах Крыма 12 июля находилось: в Симферополе — 8 самолетов, в Сарабузе — 45, в Саки — 25 и в районе селения Семь-Колодезей — 18 самолетов. В 8 ч. 05 м. в районе Евпатории пять неприятельских торпедных катеров прошли курсом 170°. (Дело 1391, л. 24.)

В 22 ч. 30 м. сторожевой катер № 0104 прибыл из Севастополя в Батуми. (Катер вышел из Севастополя 1 июля, имея на борту 18 человек эвакуированных; 2 июля в 11 ч. 00 м. он подошел к берегам Турции в районе деревни Кузджили; 3 июля был отправлен в порт Амастра; 4 июля прибыл в Зонгулдак, откуда 7 июля вышел в Батуми.) (Дело ШТ 775, л. 43.)

Командующий флотом приказал командиру 1-й бригады подводных лодок выслать лодку в район Босфора для непрерывного наблюдения за выходом из пролива. Заходить в турецкие территориальные воды лодке было запрещено. Топить транспорты разрешалось лишь вне территориальных вод Турции и только в том случае, если транспорты были не турецкие. (Дело ШТ 1237, л. 8.)

**Азовская военная флотилия.** По приказанию Ставки Верховного Главнокомандующего Отдельный Донской отряд был подчинен командующему Азовской военной флотилией[1]. (Дело ШТ 1213, л. 38.)

В ночь на 12 июля канонерские лодки «Буг», «Днестр» и тральщик-катер «Шквал» выставили минное заграждение № 19 в районе косы Долгинькая. За 11 и 12 июля было выставлено 88 мин. (Дело ШТ 775, л. 41.)

В первую половину дня одиночные немецкие самолеты вели разведку районов Темрюка, Ахтари и Азова. (Дело ШТ 1816, л. 51.)

**Оборона военно-морских баз.** Керченская ВМБ. В 8 ч. 47 м. два Ме-109 производили разведку в районах деревни Сенная, озера Соленое и города Тамань. В 13 ч. 50 м. в районе озера Ме-109 обстрелял наш дозорный сейнер; были ранены три человека.

В 9 ч. 30 м. немецкая батарея обстреляла косу Чушка, выпустив 13 снарядов.

С 19 ч. 00 м. до 19 ч. 30 м. три немецких самолета произвели разведку мыса Панагия и мыса Железный Рог. (Дело ШТ 1816, л. 42, 51.)

Новороссийская ВМБ. В 8 ч. 10 м. немецкий самолет вел разведку в районе базы, а в 19 ч. 04 м. шесть Хе-111 сбросили на Новороссийск 12 фугасных бомб. Были повреждены пловучий док (6000 *т*); мебельная фабрика и водопровод в порту. Жертв не было. (Дело ШТ 1816, л. 41, 52.)

На прикрытие кораблей в Новороссийске, Анапе и на отражение самолетов противника наши истребители сделали 62 самолето-вылета; в воздушных боях сбиты два Хе-111 и один Ме-109. (Дело 9087, л. 128, 129.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 9 ч. 30 м. транспорт «Азов» прибыл из Поти в Батуми.

В 18 ч. 40 м. тральщик «Земляк» прибыл в Поти.

В 19 ч. 45 м. танкер «Москва» с бензином в охранении базовых тральщиков «Трал» и «Искатель» вышел из Батуми в Туапсе.

В 21 ч. 00 м. транспорты «Тракторист» и «Шахтер» в охранении сторожевых катеров № 071 и 0111 вышли из Новороссийска в Туапсе. (Дело ШТ 775, л. 41—43.)

13 ИЮЛЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 13 июля наши войска вели ожесточенные бои против группировки немецко-фашистских войск, прорвавшейся в район Воронежа. В районе южнее Богучар продолжались напряженные бои с танками и мотопехотой противника. Восточнее Лисичанска наши войска планомерно отходили на новый оборонительный рубеж. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 31.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Днем четыре Пе-2 разведывали пловучие средства противника в портах северного побережья Азовского моря, южный берег Крыма, немецкие аэродромы в Крыму и движение вражеских войск по крымским дорогам. Восемь МБР-2 и один Пе-2 производили поиск неприятельских кораблей в море. (Дело 9087, л. 130.)

По данным воздушной разведки в Южной бухте Севастополя в 11 ч. 20 м. находился один торпедный катер, в Карантинной бухте — три, а в Ялте в 11 ч. 25 м. — четыре торпедных катера противника, в 18 ч. 25 м. в районе мыса Меганом, в пяти милях от берега, курсом на Феодосию шли два неприятельских транспорта в охранении 12 катеров;

---

[1] Отдельный Донской отряд кораблей был создан 27 августа 1941 г. как соединение Азовской военной флотилии, а 21 апреля 1942 г. был переподчинен в оперативном отношении командованию Южного фронта.

один транспорт находился в Феодосийской бухте; в районе мыса Чауда один транспорт шел курсом на ост. (Дело 1391, л. 26, 27.)

По агентурным данным, в Варну прибыл поезд с немецкими моряками, которые разместились в районе порта. (Дело 1391, л. 30.)

**Азовская военная флотилия.** В ночь на 13 июля сторожевой катер № 0165 производил разведку в районе города Осипенко, а сторожевые катера № 039 и 0175 — в районе Мариуполя с высадкой разведывательной группы в районе поселка Широкинский.

В ночном дозоре находились: канонерская лодка «Дон» — в районе Темрюкского залива, сторожевой корабль «Войков» — в Таганрогском заливе и сторожевой корабль «Штурман» — в Ясненском заливе. (Дело 9118, л. 131, 132.)

В 8 ч. 50 м. одиночные немецкие самолеты вели разведку в районе Темрюка.

В 18 ч. 55 м. при вечерней разведке в 15 *км* южнее косы Лагерная в воздушном бою был сбит наш самолет И-16. (Дело ШТ 1816, л. 61, 78.)

В 23 ч. 00 м. в районе косы Камышеватская упал в море наш самолет ТБ-3. Летчики выбросились на парашютах; шесть из них были подобраны и отправлены в госпиталь, а двое не найдены. (Дело ШТ 1816, л. 90.)

По уточненным данным аэрофоторазведки было установлено, что в Угольной гавани Мариупольского порта отмеченных ранее 18 понтонов не было [1], а в порту Геническ находилось 14 понтонов, незамеченных там ранее. (Дело 1391, л. 28.)

**Оборона военно-морских баз.** Керченская ВМБ. В ночь на 13 июля четыре тральщика-катера и два сторожевых катера продолжали постановку мин западнее косы Чушка.

Утром немецкие самолеты произвели разведку района озеро Соленое — мыс Панагия, и один из них в 7 ч. 18 м. сбросил четыре бомбы на селение Благовещенское; бомбы упали в воду.

С 6 ч. 10 м. до 11 ч. 10 м. немецкие батареи обстреливали косу Тузла, рейд и город Тамань, а также нашу батарею № 718.

В 7 ч. 45 м. батарея № 48 выпустила 17 снарядов по немецкой батарее в районе деревни Жуковка. (Дело ШТ 1816, л. 55, 63, 64.)

С 18 ч. 00 м. до 20 ч. 20 м. неприятельские батареи вели огонь по нашим батареям № 48 и 722, по косе Чушка и деревне Голопузовка, выпустив 45 снарядов.

С 18 ч. 15 м. до 18 ч. 50 м. четыре немецких самолета произвели разведку районов Тамани, Сенной, Керченского пролива и мыса Железный Рог. (Дело ШТ 1816, л. 80; дело ШТ 775, л. 43, 44.)

Новороссийская ВМБ. В 9 ч. 50 м. один Ю-88 производил разведку в районе Анапы, а в 18 ч. 56 м. два Ю-88 — в районе станция Тоннельная — Анапа. (Дело ШТ 1816, л. 62, 77.)

Наши истребители сделали 95 самолето-вылетов на прикрытие баз, кораблей на переходе и на отражение налетов немецкой авиации. (Дело 9087, лл. 130, 131.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 4 ч. 10 м. транспорт «Курск» в охранении базового тральщика «БТЩ-412» и сторожевого катера № 095 вышел из Поти в Новороссийск.

В 4 ч. 30 м. транспорт «Пестель» и минный заградитель «Сызрань» в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевого катера № 012 прибыли из Поти в Батуми.

В 5 ч. 48 м. транспорт «Тракторист» в охранении сторожевого катера № 071 и в 10 ч. 10 м. транспорт «Шахтер» в охранении сторожевого

[1] См. „Хронику“ за 11 июля.

катера № 0111 прибыли из Новороссийска в Туапсе. В 20 ч. 00 м. «Тракгорист» и в 20 ч. 15 м. «Шахтер» с тем же охранением вышли из Туапсе в Поти.

С 14 ч. 35 м. до 15 ч. 04 м. в районе мыса Пицунда танкер «Москва» и транспорт «Курск» были атакованы немецкими бомбардировщиками и торпедоносцами. «Москва» шла из Батуми в Туапсе в охранении двух базовых тральщиков, а «Курск» шел из Поти в Новороссийск в охранении базового тральщика и сторожевого катера. Оба конвоя одновременно оказались в районе мыса Пицунда. Танкер атаковали 20 бомбардировщиков, а транспорт — шесть торпедоносцев, выпустивших 10 торпед по транспорту и две по тральщику «БТЩ-412». Все атаки были безуспешны. Наши истребители (вызванные постом СНиС, расположенным на мысе Пицунда), сбили один немецкий самолет (Ю-88), а сами возвратились без потерь. Один ЛАГГ-3 получил 16 пробоин. (Дело ШТ 775, л. 42—46; дело ШТ 1816, л. 85.)

14 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 14 июля пять СБ и четыре МБР-2 бомбардировали вражеские транспорты в порту Феодосия и наблюдали сильный взрыв в восточной части порта. Кроме того, один МБР-2 бомбардировал неприятельские автомашины в районе селения Карагоз, а другой МБР-2 — войска противника у селения Сарыголь.

Днем четыре Пе-2, один Пе-3, один ДБ-3, шесть МБР-2 и восемь Як-1 вели разведку северного побережья Азовского моря, восточного побережья Керченского полуострова, южного берега Крыма, портов Керчь, Феодосия, Ялта, Севастополь и Евпатория, а также румынских портов Сулина и Констанца. Два МБР-2 производили поиск неприятельских кораблей в море. (Дело 9087, л. 131—133.)

По данным разведывательного отдела штаба флота на 14 июля резерв немецкой 132-й пехотной дивизии находился в Карасубазаре, 22-я дивизия была отмечена в районе селения Зуя, 28-я легкая пехотная дивизия дислоцировалась в районе селений Хан-Эли и Теберти, а 170-я дивизия — к востоку от Севастополя. По данным штаба Северо-Кавказского фронта противник перебазировал свои части из района селения Зуя по направлению к Керчи. (Дело 1391, л. 30.)

В 14 ч. 00 м. подводная лодка «М-60» перешла из Очемчири в Туапсе и в 18 ч. 13 м. вышла на позицию в район Феодосии. (Дело ШТ 775, л. 44, 45.)

Командующий Черноморским флотом указал командующему военно-воздушными силами флота на то, что организация воздушной разведки на театре остается неудовлетворительной, несмотря на благоприятные метеорологические условия и отсутствие противодействия противника. (Дело ШТ 1237, л. 17.)

**Азовская военная флотилия.** В ночь на 14 июля сторожевой катер № 0175 вел разведку в районе поселка Широкинский; в дозоре находились: сторожевой корабль «Штурман» — в Ясенском заливе и канонерская лодка «Дон» — в Темрюкском заливе.

С 7 ч. 00 м. до 8 ч. 50 м. одиночные немецкие самолеты производили разведку района Темрюк — коса Очаковская.

Два наших самолета И-16, находясь в разведке северного побережья Азовского моря, подожгли моторный бот и сейнер противника.

В течение дня вражеская авиация бомбардировала Ростов-на-Дону и Батайск; зенитным огнем канонерских лодок и бронепоезда Азовской военной флотилии были сбиты два немецких самолета. (Дело ШТ 1816, л. 78, 90, 111, 122.)

В 7 ч. 07 м. в порту Мариуполь наша воздушная разведка обнаружила 22 самоходных понтона; шесть из них находились на внешнем рейде и шли курсом ост. (Дело 1391, л. 29.)

**Оборона военно-морских баз.** Керченская ВМБ. С 18 ч. 30 м. 13 июля до 2 ч. 35 м. 14 июля наши батареи № 718, 722 и 790 вели огонь по вражеским батареям, расположенным в районах балки Широкая, деревень Джанкой и Опасная, выпустив 39 снарядов. Наблюдательный пост батареи № 718 отметил падение четырех снарядов на неприятельскую батарею в районе балки Широкая, после чего эта батарея замолчала. (Дело ШТ 1816, л. 79.)

В ночь на 14 июля тральщики-катера «Суворов», «Кутузов», «Кубань» и «Паламида» закончили постановку минного заграждения западнее косы Чушка; всего за 11, 13 и 14 июля катера поставили 150 мин. (Дело 6539, л. 7.)

С 6 ч. 00 м. до 7 ч. 00 м. неприятельские самолеты вели разведку в районах косы Чушка, Тамани, мыса Панагия и озера Соленое. На деревню Веселовка были сброшены четыре фугасные бомбы; разрушений и жертв не было. С 18 ч. 54 м. до 19 ч. 54 м. два немецких самолета Ме-109 и один ФВ снова вели разведку Таманского полуострова. В районе селения Комсомольск были сброшены четыре бомбы и в районе мыса Тузла — пять бомб. (Дело ШТ 1816, лл. 93, 95, 108.)

С 11 ч. 20 м. до 11 ч. 55 м. вражеская батарея из района крепости Керчь выпустила семь снарядов по косе Тузла. В 16 ч. 20 м. неприятельские батареи из пунктов Джанкой и Еникале обстреляли косу Чушка, выпустив 67 снарядов, а в 19 ч. 07 м. ту же косу обстреляла минометная батарея. (Дело ШТ 1752, л. 1.)

Новороссийская ВМБ. Командующий Черноморским флотом приказал командиру Новороссийской базы к исходу 15 июля приготовить 154 мины образца 1926 г. для постановки минного заграждения в районе Анапы; для этого надлежало иметь в готовности канонерскую лодку «Красная Абхазия» и три базовых тральщика, которые должны были прибыть в Новороссийск. (Дело ШТ 1751, л. 148.)

На прикрытие Новороссийска и Анапы наши истребители сделали 18 вылетов. (Дело 9087, л. 132.)

**Действия на наших коммуникациях.** Командующий флотом приказал командирам военно-морских баз с 15 июля установить движение транспортов только по прибрежным маршрутам; большие суда охранять минимум двумя-тремя конвойными кораблями; в светлое время суток по данным «РУС-2» высылать на прикрытие транспортов истребительную авиацию; при вечерней разведке просматривать районы движения наших транспортов; в районе Сухуми — Адлер периодически производить поиск подводных лодок противника; на коммуникации Новороссийск — Туапсе учитывать возможность действия неприятельских торпедных катеров; в состав конвоев, как правило, включать базовые тральщики; время выхода судов в море и входа их в базы планировать по обстановке. (Дело ШТ 1237, л. 18.)

В 3 ч. 40 м. танкер «Москва» в охранении базовых тральщиков «Трал» и «Искатель» прибыл из Батуми в Туапсе, а в 20 ч. 47 м. в охранении трех сторожевых катеров снова вышел в Батуми.

В 4 ч. 00 м. транспорт «Курск» в охранении базового тральщика «БТЩ-412» и сторожевого катера № 095 прибыл из Поти в Туапсе, а в 21 ч. 10 м. в охранении базовых тральщиков «Трал» и «БТЩ-412» вышел в Новороссийск.

В 4 ч. 30 м. транспорт «Красная Молдавия» прибыл из Батуми в Поти.

В 4 ч. 40 м. транспорт «Шахтер» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Сочи.

В 9 ч. 55 м. транспорт «Тракторист» в охранении сторожевого катера № 071 прибыл из Туапсе в Сухуми.

В 18 ч. 50 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» прибыла из Геленджика в Новороссийск.

В 23 ч. 05 м. тральщик «Ост», сторожевой корабль «Петраш», транспорт «Советская Буковина» в охранении двух сторожевых катеров перешли из Новороссийска в Анапу. (Дело ШТ 775, лл. 44—46; дело ШТ 1816, л. 91.)

15 ИЮЛЯ. Народный Комиссар Военно-Морского Флота утвердил представленный 11 июля Военным Советом Черноморского флота проект реорганизации эскадры флота и сформирования бригады траления.

По этому проекту отряд легких сил флота переформировывался в бригаду крейсеров, а в состав эскадры Черноморского флота включались следующие корабли и соединения: 1) линейный корабль «Парижская Коммуна»; 2) бригада крейсеров — «Молотов», «Ворошилов», «Красный Кавказ» и «Красный Крым»; 3) 1-й дивизион эскадренных миноносцев в составе лидера «Харьков» и пяти эскадренных миноносцев типов «Б» и «С», 4) 2-й дивизион эскадренных миноносцев в составе двух эскадренных миноносцев типа «Незаможник» и двух сторожевых кораблей типа «Шторм».

Охрана водного района Главной базы (Севастополь) расформировывалась, а корабли ее сводились в бригаду траления и заграждения с непосредственным подчинением ее Военному Совету флота; в эту бригаду включались 1-й и 2-й дивизионы базовых тральщиков (по пять кораблей в каждом), 1-й дивизион сторожевых катеров типа МО (10 катеров) и минные заградители «Коминтерн» и «Сызрань».

Срок реорганизации по эскадре был установлен 25 июля, а по бригаде траления и заграждения — 1 августа 1942 г. (Дело ШТ 1237, л. 2; дело ШТ 1816, л. 134.)

Заместитель командующего Северо-Кавказским фронтом адмирал Исаков приказал командующему Черноморским флотом в связи с перенацеливанием бомбардировочной авиации 5-й воздушной армии на донское направление военно-воздушным силам флота взять на себя нанесение ударов по аэродромам и железнодорожным узлам противника в Крыму. (Дело ШТ 1213, л. 64.)

**Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 15 июля наши войска продолжали вести ожесточенные бои в районе Воронежа.

После ожесточенных боев наши войска оставили Богучар и Миллерово. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 36.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 15 июля девять МБР-2, вылетая поодиночке, бомбардировали торпедные катера противника в Ялте. Два самолета из-за плохих метеорологических условий до Ялты не дошли и сбросили бомбы на запасные цели — порт Феодосия и селение Дальние Камыши.

Днем шесть МБР-2 и один Че-2 производили поиск неприятельских кораблей в море. Восемь Як-1 вели разведку плавучих средств противника в портах Керчь и Феодосия, а два Пе-2 — по южному побережью Крыма и в районе Севастополя. Один Пе-2 не выполнил задания из-за неисправности материальной части. (Дело 9087, лл. 133, 134.)

Наша разведка обнаружила: в порту Ялта — 12 катеров, из них пять торпедных; на аэродромах в Евпатории — девять бомбардировщиков;

в Саки — 33 Ю-88 и два Хе-111; в Симферополе — два Ю-52. (Дело 1391, л. 31.)

По данным Разведывательного отдела штаба флота в районе Нижнего Дуная на 15 июля находились 22 немецких торпедных катера типа «S-38», 15 торпедных катеров неустановленного типа, 18 итальянских торпедных катеров типа «MAS-438», 15 сторожевых катеров типа «R-17» (водоизмещением по 90 т) и 13 самоходных десантных барж типа «F»; в порту Галац в доке строились четыре румынские подводные лодки, из которых две («С-1» и «С-2») уже достраивались; там же закончилось строительство большого плювучего дока. (Дело 9080, л. 413.)

С 1 по 15 июля из Румынии вверх по Дунаю прошло до 380 барж с горючим и 38 транспортов с ранеными. За то же время вниз по Дунаю прошли 252 баржи, на которых было перевезено 214 орудий, 20 прожекторов, 620 пулеметов, 480 грузовых и 140 легковых автомашин и 180 мотоциклов.

По железной дороге через Софию в Бургас были перевезены четыре подводные лодки в разобранном виде. Одновременно в Бургас проследовало 500 итальянских моряков и большое количество торпедных катеров, из них 30 катеров были переправлены в Сизополь и Царево. В Варну проследовало до 400 моряков. (Дело ШТ 1752, л. 172, 177, 185, 207.)

**Азовская военная флотилия.** В ночь на 15 июля в Темрюкском заливе канонерская лодка «Дон», тральщики-катера «Темрюк» и «Адлер» выставили минное заграждение № 14 (36 мин).

В районе хутора Мелекино наш сторожевой катер высадил группу разведчиков.

В 9 ч. 38 м. 63 Хе-111 (группами по 12 самолетов) бомбардировали железнодорожный узел Батайск, сбросив до 100 фугасных бомб крупного калибра. (Дело 1391, л. 32.)

Днем авиация противника вела систематическую разведку баз флотилии. (Дело ШТ 1816, л. 111, 122, 140.)

**Оборона военно-морских баз.** К е р ч е н с к а я ВМБ. Неприятельские самолеты вели систематическую разведку Таманского полуострова.

Утром немецкие батареи обстреляли пост СНиС (на полузатонувшем шаланде «Горняк»), косу Чушка и поселок Ильичевка, выпустив 20 снарядов и 36 мин.

В 9 ч. 39 м. шесть И-16 и два ЛАГГ-3 вели воздушный бой с вражескими истребителями в районе мыса Ахиллеон; один ЛАГГ-3 был сбит и упал в море в трех милях севернее мыса; летчик спасся на парашюте.

В течение дня неприятельские батареи из района селения Еникале и крепости Керчь вели редкий огонь по порту Тамань, косе Чушка и батарее № 718. В 20 ч. 58 м. батарея противника из района селения Баксы обстреляла нашу батарею № 48. Стационарная батарея № 718 вела ответный огонь по немецкой батарее в районе крепости Керчь, выпустив 35 снарядов.

В 17 ч. 33 м. самолет Хе-111 сбросил две бомбы на рейд Тамань, в 19 ч. 34 м. самолет ФВ-189 сбросил четыре бомбы в районе совхоза Гаркуша (район озера Соленое), в 20 ч. 33 м. другой ФВ-189 сбросил четыре бомбы в лиман Горький. Жертв и разрушений не было. (Дело ШТ 1816, л. 118, 123, 141, 142.)

Н о в о р о с с и й с к а я ВМБ. Утром неприятельские самолеты вели разведку Новороссийской базы.

В 18 ч. 06 м. шесть Хе-111 произвели налет на Новороссийск, сбросив 14 фугасных бомб. Военные объекты не пострадали. Среди военнослужащих один был убит и трое ранены, среди гражданского населения один

человек убит и один ранен. На отражение этого налета и на прикрытие кораблей в Новороссийске и Анапе наши истребители сделали 52 самолето-вылета и в воздушных боях подбили один и сбили три вражеских бомбардировщика. (Дело ШТ 1816; л. 120, 139; дело ШТ 775, л. 47, 49.)

Туапсинская ВМБ. В 18 ч. 07 м. два немецких бомбардировщика сбросили восемь фугасных бомб в районе Сочи. Была уничтожена радиомачта, убито шесть и ранено шесть человек. На прикрытие Туапсинской базы наши истребители сделали 23 вылета. (Дело ШТ 775, лл. 47, 49.)

Потийская ВМБ. Начальник штаба Черноморского флота приказал командиру Потийской военно-морской базы выделить один МБР-2 для испытания авиационного электромагнитного трала. (Дело ШТ 1751, л. 159.)

С 12 ч. 02 м. до 12 ч. 52 м. немецкий самолет вел разведку наших коммуникаций между Поти и Батуми. (Дело ШТ 1816, л. 125.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 4 ч. 30 м. базовый тральщик «Искатель» прибыл из Туапсе в Новороссийск для обеспечения минной постановки.

В 6 ч. 00 м. транспорт «Курск» в охранении базовых тральщиков «БТЩ-412» и «Трал» прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 6 ч. 50 м. транспорт «Шахтер» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Сочи в Сухуми и в 22 ч. 00 м. вышел в Поти.

В 7 ч. 25 м. тральщик «Ост» и транспорт «Советская Буковина» в охранении двух сторожевых катеров прибыли из Анапы в Геленджик.

В 8 ч. 45 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 038 прибыл из Сухуми в Поти.

В 11 ч. 05 м. базовый тральщик «Мина» вышел из Сухуми и в 15 ч. 20 м. прибыл в Поти.

В 16 ч. 55 м. эскадренный миноносец «Незаможник» перешел из Батуми в Поти. (Дело ШТ 775, лл. 46—48.)

16 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** На коммуникациях противника действовали следующие подводные лодки: «Щ-208» — на позиции № 37 (район Бургаса), «М-120» — в районе Севастополя, «М-60» — в районе Феодосии, «М-31» — в районе мыса Тарханкут. (Дело 2868, лл. 9, 28.)

Подводная лодка «А-3», находившаяся на позиции № 31 (район Одессы), была атакована немецкими самолетами, сбросившими две глубинные бомбы. На лодке вышел из строя перископ, и она возвратилась в базу раньше срока. (Дело ШТ 775, л. 67.)

В 4 ч. 50 м. подводная лодка «Щ-207» вышла из Батуми на позицию № 38 (район Босфора). (Дело ШТ 775, л. 48; дело 5547, л. 178.)

В ночь на 16 июля четыре СБ бомбардировали немецкие самолеты на аэродроме Сарабуз; разрывы бомб наблюдались в юго-западной и юго-восточной частях аэродрома. Самолет МТБ-2, летавший бомбардировать порт Ялта, сбросил бомбы на запасную цель — в селении Деларджи, так как Ялта была закрыта облаками. Девять самолетов Ут-1 штурмовали неприятельскую пехоту в селении Осовины (Керченский полуостров).

Днем четыре самолета Як-1 и два Пе-2 вели разведку Керченского полуострова и южного побережья Крыма. Семь МБР-2 производили поиск кораблей противника в море. (Дело 9087, лл. 135, 136.)

Наша воздушная разведка обнаружила на аэродроме в Симферополе два бомбардировщика и четыре истребителя, а на аэродроме Евпатория — восемь бомбардировщиков противника.

В 8 ч. 35 м. в районе Херсонесского маяка были обнаружены два торпедных катера, шедших курсом 360°. Отмечалось также движение неприятельских войск из района Севастополя на восток.

По данным разведывательного отдела штаба флота 132-я пехотная дивизия немцев находилась в районе Феодосия — Изюмовка, 22-я дивизия — в районе селений Старый Крым и Кишлав, 28-я легкая пехотная дивизия — в районе селений Карасубазар и Фриденталь, командный пункт 30-го армейского корпуса — в селении Кишлав. (Дело 1391, лл. 32, 33.)

**Азовская военная флотилия.** В ночь на 16 июля 12 МБР-2 бомбардировали катера в Мариуполе и встретили слабое противодействие немецкой зенитной артиллерии. Разрывы бомб наблюдались в порту. (Дело 9087, л. 135.)

Днем четыре МБР-2 производили поиск вражеских кораблей в Азовском море, а пять И-16 вели разведку портов Мариуполь, Таганрог и северного побережья Азовского моря. (Дело 9087, л. 138.)

Наша утренняя воздушная разведка в районе хутора Мелекино обнаружила четыре самоходных понтона и катер. На подходах к порту Осипенко обнаруженные пловучие средства противника были атакованы двумя сторожевыми катерами, двумя самолетами Ил-2 и шестью И-16; один понтон был потоплен.

С 6 ч. 00 м. до 9 ч. 00 м. одиночные немецкие самолеты вели разведку района Ахтари — Ейск. (Дело ШТ 1816, л. 151; дело 9087, л. 138.)

**Оборона военно-морских баз.** Военный Совет Черноморского флота доложил Народному Комиссару Военно-Морского Флота адмиралу Кузнецову и заместителю командующего Северо-Кавказским фронтом адмиралу Исакову, что в условиях нарастающей угрозы базам флота на Кавказе при совершенно недостаточном количестве сухопутных войск для их обороны и слабых оборонительных рубежах необходимо провести следующие мероприятия:

1) в Туапсинской военно-морской базе создать для нужд флота двух-трехмесячный запас боеприпасов, продовольствия и горючего;

2) в Потийской военно-морской базе создать шестимесячный запас (исходя из предположения, что на этом направлении в ближайший период времени военных действий не будет);

3) в Новороссийской военно-морской базе оставить запас продовольствия, боезапаса и горючего на один-два месяца; все ценное имущество и оборудование эвакуировать в тыловые склады. (Дело ШТ 1237, л. 34.)

К е р ч е н с к а я ВМБ. Немецкие самолеты продолжали разведку Таманского полуострова. В 10 ч. 35 м. в районе озера Соленое один ФВ сбросил четыре бомбы, упавшие в воду; повреждений и жертв не было. Наши самолеты — четыре МИГ-3 и пять И-153 — патрулировали в районе озера Соленое, мыса Железный Рог и мыса Панагия. (Дело ШТ 1816, л. 150.)

Н о в о р о с с и й с к а я ВМБ. В 9 ч. 03 м. один Ю-88 вел разведку базы. С 16 ч. 32 м. до 17 ч. 50 м. три Ю-88 и четыре Ме-109 пытались произвести налет на Новороссийск и Анапу, но не были допущены нашими истребителями. (Дело ШТ 1816, лл. 152, 170.)

Наши истребители сделали 42 вылета на отражение налетов немецкой авиации и на прикрытие Новороссийска, Анапы и бухты Утриш, в которой находилась канонерская лодка «Красная Абхазия» с минами. (Дело 9087, л. 136, 137.)

В 22 ч. 55 м. базовые тральщики «Трал», «Искатель» и «БТЩ-412» вышли из Новороссийска в район Анапы для обеспечения минной постановки канонерской лодкой «Красная Абхазия». (Дело ШТ 775, л. 48, 50.)

Туапсинская ВМБ. На прикрытие Туапсе наши истребители сделали 25 самолето-вылетов. Один ЛАГГ-3 при посадке скапотировал и получил повреждения; летчик остался невредимым. (Дело ШТ 775, л. 49, 50.)

Потийская ВМБ. С 16 ч. 56 м. до 17 ч. 25 м. 26 немецких бомбардировщиков произвели налет на наши корабли в порту Поти. Воздушная тревога была объявлена за 15 минут до налета. Неприятельские самолеты были встречены нашими истребителями и зенитным огнем. В порту было сделано задымление. Подводные лодки вышли в море.

Все же в район порта прорвалось 11 вражеских самолетов, сбросивших до 70 бомб разного калибра. Прямыми попаданиями бомб были серьезно повреждены эскадренный миноносец «Бодрый» и минный заградитель «Коминтерн». Сторожевой корабль «Шторм» и подводная лодка «Л-23» получили незначительные повреждения. Кроме того, были повреждены артиллерийско-ремонтный завод, мастерская связи, два дома и небольшой участок железнодорожного полотна. Было убито 28 и ранено 66 человек (из них гражданского населения убито и ранено 25 человек). В воздушных боях наши истребители сбили один и повредили три неприятельских бомбардировщика. Наши потери — два ЛАГГ-3. (Дело ШТ 775, лл. 50, 53; дело ШТ 1816, л. 171.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 2 ч. 35 м. тральщик «Ост» вышел из Новороссийска в район долины реки Пшад с ротой морской пехоты. Высадив роту, «Ост» в 19 ч. 40 м. возвратился в Новороссийск в охранении двух сторожевых катеров.

В 3 ч. 00 м. сторожевой корабль «Петраш» прибыл из Анапы в Геленджик.

В 5 ч. 15 м. транспорт «Тракторист» прибыл из Очемчири в Поти.

В 5 ч. 40 м. танкер «Москва» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Батуми; туда же прибыл из Поти транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 038.

В 15 ч. 00 м. лидер «Харьков» вышел из Поти и в 16 ч. 47 м. прибыл в Батуми.

В 21 ч. 15 м. тральщик «Райкомвод» в охранении сторожевого катера вышел из Туапсе в Поти с заходом в Сухуми. (Дело ШТ 775, л. 48—50.)

17 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий Северо-Кавказским фронтом директивой № 13064 приказал командующему Черноморским флотом затруднить противнику использование Севастополя в качестве военно-морской базы; для этого немедленно приступить к выполнению следующих операций:

1. Начать забрасывать минами (с самолетов) Северную бухту, внешний рейд, подходы к Инкерманскому фарватеру, к Камышевой и Казачьей бухтам и вход в Балаклавскую бухту. Использовать мины всех типов, но главным образом английские магнитные. Начать минные постановки в ночь на 2 августа, а затем производить ежесуточно впредь до специального указания о прекращении этих операций.

2. Подводным лодкам типа «Л» приступить к заграждению минами входных фарватеров через наши минные поля в районе Севастополя и продолжать эти операции впредь до специального указания об отмене. (Дело ШТ 1213, л. 85.)

В ночь на 17 июля восемь Ут-1 штурмовали войска противника в селениях Ляховка, Осовины, Жуковка, Опасная и Баксы (Керченский полуостров). Один СБ бомбардировал железнодорожную станцию Керчь, а другой — порт Керчь. Кроме того, два СБ нанесли удар по неприятельским самолетам на аэродроме Сарабуз.

Днем два Пе-2 вели разведку вражеских самолетов на крымских аэродромах и пловучих средств противника по южному побережью Крыма, а также в портах Ялта, Севастополь, Евпатория и Феодосия. 12 МБР-2 производили поиск неприятельских кораблей в море. Один ДБ-3, летавший на разведку пловучих средств в портах Констанца, Сулина и Одесса, задания не выполнил из-за неблагоприятных метеорологических условий. (Дело 9087, л. 137, 138.)

Наша воздушная разведка обнаружила: на аэродроме Херсонесский маяк — два двухмоторных и один одномоторный самолеты, а в порту Ялта — шесть торпедных катеров, четыре рейдовых катера и до десяти шлюпок противника. (Дело 1391, л. 34, 36.)

В 7 ч. 40 м. подводная лодка «А-3» прибыла с позиции № 31 (район Одессы) в Туапсе и в 15 ч. 10 м. вышла в Очемчири. В 8 ч. 10 м. подводная лодка «М-36» вышла из Туапсе на позицию в район Алушта — Судак. (Дело ШТ 775, л. 50.)

По агентурным данным два немецких танкера совершали рейсы между портами Румынии и Крыма. (Дело ШТ 1752, л. 28.)

Из Италии в Истамбул прибыли танкеры «Альберо», «Челено» и румынский транспорт «Альбаджулия». Предполагалось, что танкеры пойдут в Румынию в сопровождении военных кораблей. (Дело 1391, л. 35.)

**Азовская военная флотилия.** Командующий Северо-Кавказским фронтом директивой № 13181 приказал командующему Азовской военной флотилией поставить командиру Отдельного Донского отряда кораблей следующие задачи:

1) оборонять устье реки Дон и закупорить все гирла, оставив фарватеры для маневра кораблей отряда и для речной коммуникации из Ростова-на-Дону в залив;

2) оказывать огневую поддержку Ростовскому укрепленному району и вести борьбу за переправы от устья Дона до устья реки Донец;

3) содействовать флангу 56-й армии на таганрогском направлении; разграничительная линия этой армии с Ростовским укрепленным районом — река Мертвый Донец;

4) для решения поставленных задач предполагалось Отдельный Донской отряд сохранить в полном составе; базу отряда иметь в Азове (Дело ШТ 1213, л. 87.)

В ночь на 17 июля корабли флотилии совместно с частями 17-го кавалерийского корпуса провели разведку побережья, занятого противником на участке Мариуполь — Таганрог. Первая группа разведчиков высадилась с кораблей в районе поселка Петрушино, но противника не обнаружила.

Корабли со второй группой разведчиков при подходе к месту высадки (район деревни Самсоновка) были встречены артиллерийским, минометным и пулеметным огнем противника. Здесь высадилось 50 разведчиков (половина группы), которые уничтожили две пулеметные точки, взяли «языка» и захватили различное имущество врага.

Корабли с третьей группой разведчиков, проводившие операцию в районе селения Большая Терновая, к берегу не подошли, так как на подходах к нему были поставлены стальные сети; кроме того, корабли были обстреляны артиллерийским, минометным и пулеметным огнем противника.

Из операции не вернулся один сторожевой катер. Кроме того, один бронекатер был поврежден. Среди разведчиков один был убит, два ранено и восемь пропали без вести.

В ту же ночь сторожевой катер № 039 высадил разведчиков и произвел поиск неприятельских пловучих средств, в районе коса Беглицкая —

порт Осипенко; тогда же сторожевой катер № 0175 тоже произвел поиск плавучих средств на участке Мариуполь — Таганрог. (Дело ШТ 775, л. 52; дело ШТ 1816, лл. 177, 192.)

Одновременно с указанными выше поисками, 20 МБР-2 бомбардировали плавучие средства и портовые сооружения в Мариуполе. Кроме того, один МБР-2 сбросил бомбы по войскам противника в селении Буденновка и другой МБР-2 — по порту Таганрог. (Дело 9087, л. 137, 138.)

В 2 ч. 40 м. немецкие самолеты сбросили три фугасные бомбы на станицу Камышеватская; военные объекты не пострадали. В первую половину дня одиночные неприятельские самолеты дважды вели разведку Темрюкской военно-морской базы. (Дело ШТ 1816, л. 177, 192.)

Авиация, приданная Азовской военной флотилии (группа Мелихова), в течение дня произвела 16 самолето-вылетов, из них на разведку — 6, на прикрытие баз — 4 и на сопровождение кораблей — 6. (Дело 9087, л. 139.)

**Оборона военно-морских баз.** В директиве № 13179 от 17 июля Военный Совет Северо-Кавказского фронта (маршал Советского Союза Буденный и адмирал Исаков) предупредил командира Керченской военно-морской базы, командующего Азовской военной флотилией и командиров сухопутных частей, действовавших на прибрежных участках фронта, что по достоверным данным противник готовил в то время десант для высадки его в ближайшее время на Таманский полуостров, а возможно и на южный берег Таганрогского залива. В связи с этим Военный Совет приказал:

1. Немедленно провести специальные занятия с командным составом по изучению германской памятки «Борьба за плацдарм на берегу» (Брандиш); изучение производить применительно к своему оборонительному участку.

2. Обратить особое внимание на следующие основные методы действий противника при высадке десанта:

а) основой успеха десантной операции немцы считают внезапность удара, достигаемую путем высадки десанта в темное время суток, под прикрытием дымовых завес и в нескольких пунктах одновременно;

б) по опыту Севастопольского оборонительного района постановка противником дымовой завесы на угрожаемом направлении (даже ночью) может являться признаком приближения неприятельского десанта с моря;

в) высадка десанта производится одновременно на очень широком фронте;

г) вторые эшелоны десанта идут вплотную за первым;

д) основными высадочными средствами являются мелкие самоходные шлюпки, катера и «штурмовые лодки» при массовом их использовании; все эти средства доставляются по железной дороге и на грузовых автомашинах.

3. Исходя из всего указанного, оборону побережья и наблюдение за морскими подходами к берегу надлежит строить на следующих основах:

а) на своевременном обнаружении посадки и движения вражеского десанта, что достигается непрерывной разведкой всеми средствами и особенно нашей дозорной службой в море;

б) на своевременном подъеме по тревоге всех частей, обороняющих побережье, и оповещении всех соседей (особенно военно-воздушных сил) и высшего командования;

в) на массированном использовании огня винтовок, автоматов, пулеметов, минометов и артиллерии до крупного калибра включительно по переправочным средствам противника;

г) ни в коем случае не оставлять ни одного участка берега; если противнику удастся высадиться на смежном участке, то огнем с флангов отсекать высаживающиеся части от второго эшелона десанта;

д) при постановке задач авиации (истребительной, штурмовой, бомбардировочной) главным объектом для ее атаки указывать плавучие средства врага с его десантом, чтобы сорвать высадку десанта или не допустить возвращения на корабли частей противника, высадившихся на нашем берегу. (Дело ШТ 1213, л. 86.)

Керченская ВМБ. Два Ме-109 вели разведку в районе мыса Железный Рог — мыс Панагия, а также в районе Тамани. В 8 ч. 15 м. один ФВ сбросил четыре бомбы, которые упали в воду вблизи мыса Панагия; в 8 ч. 35 м. другой ФВ тоже сбросил четыре бомбы на косу Чушка; повреждений не было. (Дело ШТ 1816, л. 177, 181, 191.)

С 10 ч. 27 м. до 11 ч. 27 м. немецкие батареи из района деревни Жуковка обстреляли порт Тамань и косу Чушка. С 11 ч. 20 м. до 11 ч. 40 м. наши батареи № 18 и 718 вели ответный огонь, выпустив 11 снарядов.

В 18 ч. 10 м. один ФВ сбросил (безуспешно) четыре бомбы на косу Тузла; в то же время другой ФВ производил разведку в районах станицы Благовещенская, озера Соленое и мыса Панагия.

В 21 ч. 10 м. немецкая батарея из района Жуковки вновь обстреляла порт Тамань и косу Чушка, выпустив 20 снарядов. Наша батарея № 790 вела ответный огонь, израсходовав 23 снаряда; батарея № 718 обстреляла вражеский прожектор в районе мыса Ак-Бурну. (Дело ШТ 775, лл. 51, 52; дело ШТ 1816, л. 192.)

Новороссийская ВМБ. В ночь на 17 июля канонерская лодка «Красная Абхазия» и базовые тральщики «Трал», «Искатель» и «БТЩ-412» поставили минное заграждение (150 мин) западнее Анапы; в 6 ч. 45 м. тральщики, а в 8 ч. 55 м. «Красная Абхазия» в охранении сторожевых катеров возвратились в Новороссийск. (Дело ШТ 775, лл. 50, 51; дело 6549, л. 7.)

Неприятельские самолеты вели разведку морских коммуникаций в районе базы. (Дело ШТ 1816, л. 176.)

На прикрытие базы и на отражение вражеских самолетов наши истребители сделали 39 самолето-вылетов. (Дело 9087, л. 138.)

Потийская ВМБ. В районе мыса Анакрия наши истребители вели бой с тремя немецкими бомбардировщиками; два из них были сбиты и упали в море. Наш самолет ЛАГГ-3 был поврежден.

Лидер «Харьков», эскадренные миноносцы «Сообразительный» и «Незаможник» выходили из Батуми в море для выполнения задач боевой подготовки. В 20 ч. 40 м. «Харьков» и «Сообразительный» возвратились в Батуми, а «Незаможник» остался в дозоре. (Дело ШТ 775, л. 51, 52.)

Сторожевой катер № 071, несший дозор в районе Сухуми, снял с вышедшей из Севастополя шлюпки четырех краснофлотцев. Шлюпка была прибуксирована в Сухуми, краснофлотцы отправлены в лазарет. (Дело ШТ 775, л. 53.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 5 ч. 10 м. транспорт «Красная Молдавия» в охранении сторожевого катера № 0158 вышел из Поти и в 11 ч. 16 м. прибыл в Батуми.

В 11 ч. 45 м. тральщик «Райкомвод» в охранении сторожевого катера № 025 прибыл из Туапсе в Сухуми.

В 12 ч. 10 м. базовый тральщик «Взрыв» прибыл из Поти в Сухуми.

В 13 ч. 50 м. сторожевой корабль «Петрач» прибыл из Архипо-Осиповки в Новороссийск.

В 20 ч. 25 м. морской буксир «СП-16» с плавучей базой «Львов» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Туапсе в Поти.

В 21 ч. 00 м. транспорт «Советская Буковина» вышел из Геленджика в Сочи.

В 21 ч. 15 м. транспорт «Курск» в охранении базового тральщика «Трал» вышел из Новороссийска в Туапсе. (Дело ШТ № 775, л. 50 - 52.)

18 ИЮЛЯ. Народный Комиссар Военно-Морского Флота указал Военному Совету Черноморского флота, что удар неприятельской авиации по Поти, нанесенный 16 июля, следует рассматривать как попытку ослабления Черноморского флота в целях обеспечения готовившейся противником операции против нашего побережья. В связи с этим Народный Комиссар приказал:

1) усилить разведку, чтобы выявить направление готовившегося противником удара;

2) принять меры к рассредоточению флота по рейдам и базам;

3) держать корабли больше в море и активнее действовать надводными кораблями против побережья и коммуникаций противника. (Дело ШТ 1213, л. 88.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** На вражеских коммуникациях действовали следующие наши подводные лодки: «М-31» — на позиции в районе маяка Тарханкутский, «М-120» — в районе Севастополя, «М-36» — в районе Судака, «М-60» — в районе Феодосии, «Щ-208» — на позиции № 37 (район Бургаса). «Щ-207» совершала переход на позицию № 38 (в район Босфора). (Дело 2868, л. 9, 28.) «А-5» в 7 ч. 15 м. вышла из Туапсе на позицию № 31 (район Одессы). (Дело ШТ 775, л. 52.)

В ночь на 18 июля наша авиация из-за плохой погоды боевых действий не вела. Днем пять МБР-2 производили поиск неприятельских кораблей в море и один Пе-2 вел разведку пловучих средств противника по южному побережью Крыма.

Один Пе-2 и один ДБ-3, летавшие на разведку пловучих средств на коммуникации вдоль турецкого побережья и в портах Констанца, Сулина и Одесса, из-за плохой погоды задания не выполнили. (Дело 9087, л. 139, 140.)

По агентурным данным, в 17 ч. 00 м. два итальянских танкера вышли из Истамбула в Черное море. (Дело 1391, л. 36.)

**Азовская военная флотилия.** В 4 ч. 40 м. в районе мыса Сазальник наш дозорный катер захватил шлюпку с шестью перебежчиками; у них были обнаружены две гранаты, наган, 30 различных справок и около 50 000 руб. денег. (Дело ШТ 1816, л. 214.)

Днем разведку неприятельских пловучих средств производили два ЛАГГ-3 и два Як-1 в радиусе 30 миль от мыса Хрони, а два МБР-2 и два И-16 — по северному побережью Азовского моря. (Дело 9087, л. 140, 142.)

В 14 ч. 00 м. от мыса Хрони по направлению к мысу Казантип прошло пять неприятельских катеров. (Дело 1391, л. 37.)

**Оборона военно-морских баз.** Народный Комиссар Военно-Морского Флота согласился с предложениями Военного Совета Черноморского флота [1] о подготовке к обороне и эвакуации Новороссийской

---

[1] См. „Хронику“ за 16 июля — „Оборона военно-морских баз“.

[illegible] базы и создать необходимые запасы в [illegible] 5 зах. (Дело ШТ 1213, л. 89.)

Керченская ВМБ. В 9 ч. 40 м. наша батарея № 718 обстреляла железнодорожный состав, шедший из Камыш-Буруна в Керчь, выпустив 37 снарядов; состав остановился в районе Старого Карантина, затем ушел в Керчь. (Дело ШТ 1816, л. 252.)

С 10 ч. 30 м. самолет ФВ-189 производил разведку районов [illegible] Соленое, мыса Панагия, мыса Тузла и города Тамань.

С 12 ч. 13 м. до 13 ч. 30 м. немецкие батареи выпустили по [illegible] Тузла 11 снарядов.

В 15 ч. 50 м. один Ю-88 сбросил девять бомб в районе командного пункта Керченской военно-морской базы; повреждений и жертв не было. (Дело ШТ 775, лл. 53, 54.)

Новороссийская ВМБ. С 13 ч. 54 м. до 14 ч. 02 м. неприятельский самолет вел разведку в районе мыс Чуговкопас—Геленджик.

Катера Охраны водного района базы производили контрольное траление фарватеров. (Дело ШТ 1816, л. 200.)

На прикрытие кораблей в базе и на перехват немецких самолетов наши истребители сделали 17 самолето-вылетов. (Дело 9087, л. 140.)

Потийская ВМБ. В 10 ч. 51 м. эскадренный миноносец «Незаможник» прибыл из дозора в Поти. В 22 ч. 32 м. базовый тральщик «Анна» вышел из Поти в базовый дозор. Кроме того, в дозоре базы находилось пять сторожевых катеров. Эскадренный миноносец «Сообразительный» и два звена торпедных катеров находились в готовности для поддержки дозора. (Дело ШТ 1816, л. 204.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 5 ч. 20 м. тральщик «Райкомвод» в охранении сторожевого катера № 025 прибыл из Сухуми в Батуми.

В 9 ч. 10 м. транспорт «Курск» в охранении базовых тральщиков «Трал» и «Искатель» прибыл из Новороссийска в Туапсе и в 20 ч. 15 м. в охранении базовых тральщиков «Трал» и «БТЩ-112» вышел в Поти.

В 11 ч. 05 м. транспорт «Советская Буковина» прибыл из Геленджика в Сочи.

В 12 ч. 40 м. морской буксир «СП-16» с плавучей базой «Львов» в охранении двух сторожевых катеров прибыли из Туапсе в Сухуми. (Дело ШТ 775, лл. 52—54.)

19 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Наши войска отошли на рубеж, проходивший через населенные пункты Морозовский, Тацинская, Лихая, Куйбышево и по реке Миус. По решению Военного Совета Северо-Кавказского фронта [illegible] ночную бомбардировочную авиацию Черноморского флота были [illegible] бомбардировать объекты противника перед [illegible] Южного фронта. (Дело ШТ 1752, л. 19.)

Командующий Черноморским флотом доложил адмиралу Исакову, что авиация флота начнет минирование подходов к Севастополю с 20 июля с наступлением лунных ночей, а подводные лодки типа «Л» приступят к минированию фарватеров в районе Севастополя с 25 июля. (Дело ШТ 1237, л. 12.)

Ввиду неблагоприятных метеорологических условий действия нашей авиации в Черном море были ограничены. Днем два МБР-2 и два [illegible] летали на поиск неприятельских кораблей в море, но не обнаружили их. (Дело 9087, л. 142.)

По данным радиоразведки, 19 июля в город Сибиу прибыл фельдмаршал Манштейн, командующий 11-й немецкой армией, находив[illegible]

шейся в Крыму, и в тот же день выехал в город Брашов. (Дело 1391, л. 39.)

По данным Разведывательного отдела штаба Северо-Кавказского фронта с 21 по 26 июля части 10-й пехотной дивизии немцев, оборонявшей Керченский полуостров, должны были смениться частями 132-й пехотной дивизии, а части 19-й пехотной дивизии — 18-й дивизией румын. После этого 10-я и 19-я пехотные дивизии должны быть переброшены с Керченского полуострова в северном направлении предположительно для действий против войск Южного фронта. (Дело 1391, л. 38.)

**Азовская военная флотилия.** Ночью на 19 июля сторожевые катера № 0175 и 0139 высадили разведчиков: первый — в районе хутора Мелекино, а второй — в районе Коса Белосарайская — порт Осипенко.

В первую половину дня неприятельские самолеты дважды вели разведку в районе Ахтари; в 7 ч. 08 м. один Ю-88 сбросил три бомбы на порт Ахтари. В течение дня немецкие самолеты группами по 4—15 машин пролетали через пункты Ейск, Козлов и Щербиновка по направлению к Ростову-на-Дону. В Батайске и Ростове-на-Дону возникли пожары.

Три бронекатера и четыре сторожевых катера Отдельного Донского отряда кораблей обеспечивали переправу и оказывали артиллерийскую поддержку частям Советской Армии в районе станицы Константиновская и вели разведку в районе станицы Семикаракорская. (Дело ШТ 1816, лл. 228, 240.)

Днем два МБР-2 и десять И-16 вели поиск неприятельских кораблей в Азовском море и разведку по его северному побережью и в портах Мариуполь и Таганрог. Шесть И-16 прикрывали наши корабли в Ейске. (Дело 9087, л. 142, 143.)

В порту Мариуполь были обнаружены 22 понтона и два немецких сторожевых катера, выходивших из порта. (Дело 1391, л. 41.)

Начальник штаба Черноморского флота донес адмиралу Исакову, что срыв с якорей 68% мин типа «РЯМ», поставленных в Азовском море, как было установлено расследованием, произошел потому, что эти мины (поданные из центральных складов) были предназначены для постановок на реках и имели минреп диаметром в 4,8 *мм* вместо 6,2 *мм*, положенных для постановки в море. (Дело ШТ 1752, л. 43.)

**Оборона военно-морских баз.** Керченская ВМБ. В ночь на 19 июля два тральщика-катера поставили 20 мин западнее косы Тузла.

В 4 ч. 02 м. неприятельская батарея из района крепости Керчь выпустила семь снарядов по косе Тузла.

В 6 ч. 30 м. два немецких самолета вели разведку в районе мыса Панагия. В 7 ч. 05 м. в районе балки Зеленская два наших МИГ-3 вели воздушный бой с немецким ФВ-189, сбросившим бомбы в воду. В 20 ч. 05 м. два Ме-109 и один ФВ вели разведку в районе озеро Соленое — мыс Железный Рог. (Дело ШТ 1816, л. 218, 227, 230, 239.)

Новороссийская ВМБ. В 8 ч. 58 м. один Ю-88 вел разведку в районе базы. (Дело ШТ 1816, л. 225.)

На прикрытие базы и на перехват немецких самолетов наши истребители сделали 24 самолето-вылета. (Дело 9087, л. 142, 143.)

Потийская ВМБ. В 14 ч. 52 м. и в 15 ч. 20 м. одиночные самолеты противника вели разведку морских коммуникаций базы. (Дело ШТ 1816, л. 229.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 2 ч. 45 м. морской буксир «СП-16» и пловучая база «Львов» в охранении двух сторожевых кате-

…ры вышли из Сухуми и в 7 ч. 10 м. прибыли в Очемчири; в 13 ч. 07 м. эти корабли вышли в Поти, куда и прибыли в 18 ч. 20 м.

В 8 ч. 07 м. эскадренный миноносец «Незаможник» вышел из Батуми в море для испытания параванов и в 14 ч. 40 м. возвратился в Батуми.

В 17 ч. 30 м. транспорт «Курск» в охранении базовых тральщиков «Трал» и «БТЩ-412» прибыл из Туапсе в Сухуми и в 21 ч. 50 м. в охранении базовых тральщиков «Трал» и «Защитник» вышел в Поти.

В 19 ч. 35 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» перешел из Батуми в Туапсе. (Дело ШТ 775, лл. 54—56.)

20 ИЮЛЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** По сообщению штаба Северо-Кавказского фронта к исходу 20 июля войска 51-й армии занимали оборону по южному берегу реки Дон между пунктами Верхне-Курмоярнинская и Кагальник. Перед фронтом 51-й армии противник сосредоточил крупные моторизованные и танковые силы; передовые его части действовали в направлениях станиц Цымлянская и Константиновская. Неприятельская авиация непрерывно действовала по переправам через реку Дон и бомбардировала железнодорожные станции Котельниково, Тихорецк, Сальск и Батайск. (Дело ШТ 1816, л. 256.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 20 июля восемь Ут-1 штурмовали неприятельские войска на Керченском полуострове в пунктах Опасная, Ляховка, Жуковка, Баксы и Осовины. Два наших самолета не вернулись на свои аэродромы.

Днем два ДБ-3, три Пе-2 и девять МБР-2 вели разведку в море, а также южного побережья и аэродромов Крыма. (Дело 9087, л. 144, 145.)

Наша воздушная разведка обнаружила:

— с 7 ч. 17 м. до 7 ч. 55 м. на немецких аэродромах в Саки — пять истребителей на взлете и до 30 Ю-88 в капонирах, в Сарабузе — до 20 бомбардировщиков и в Симферополе — два Ю-52; в порту Феодосия — шесть катеров, из которых три выходили в море курсом 140°;

— с 10 ч. 25 м. до 11 ч. 10 м. на аэродромах в Симферополе — 14 и в Сарабузе — 40 самолетов разных типов;

— с 11 ч. 08 м. до 11 ч. 27 м. в порту Варна — два транспорта, миноносец и до 10 мелких судов; в Бургасе — два транспорта и четыре миноносца; на озере западнее Бургаса — до 10 самолетов на поплавках. (Дело 1391, л. 41, 42.)

**Азовская военная флотилия.** В ночь на 20 июля канонерская лодка «Дон» с баржей «Волга» в охранении тральщиков-катеров «Темрюк» и «Адлер» поставила в Темрюкском заливе минное заграждение № 14. (В последних двух операциях — 15 и 20 июля — были поставлены 72 мины). (Дело 6539, л. 8.)

В ту же ночь 15 МБР-2 и 5 СБ бомбардировали неприятельские плавучие средства и портовые сооружения в Мариуполе. Разрывы бомб наблюдались в юго-восточной и северной частях порта, а также на береговой черте Хлебной и Угольной гаваней. В юго-восточной части порта был вызван большой взрыв. Противодействие нашим самолетам оказывала немецкая зенитная артиллерия с двумя прожекторами.

Днем два МБР-2 и десять И-16 вели разведку побережья Азовского моря и обнаружили: в порту Осипенко — шесть моторных ботов, а у косы Белосарайская — два бота и до 30 шлюпок. (Дело 9087, л. 144, 145.)

По данным штаба Северо-Кавказского фронта в Мариуполе 20 июля находилось пять транспортов, из которых два разгружались и три стояли на якоре. (Дело 1391, л. 43.)

За день в районе Азова по направлению к Ростову-на-Дону пролетело до 150 немецких самолетов. (Дело ШТ 1816, л. 245.)

**Оборона военно-морских баз.** Керченская ВМБ. В течение дня авиация противника производила систематическую разведку Таманского полуострова.

С 9 ч. 50 м. до 12 ч. 40 м. немецкая батарея выпустила 50 снарядов по косе Тузла.

Заместитель Народного Комиссара Военно-Морского Флота и член Военного Совета Северо-Кавказского фронта адмирал Исаков прибыл в Тамань. (Дело ШТ 1816, л. 243, 247, 251.)

Новороссийская ВМБ. С 5 ч. 47 м. до 13 ч. 28 м. самолеты Ю-88 и Хе-111 шесть раз появлялись над Новороссийской базой; они вели разведку базы и подходов к ней с моря.

В дозоре находились сторожевой корабль «Петраш», тральщик «Ост» и шесть сторожевых катеров. (Дело ШТ 1816, л. 238, 246.)

На прикрытие кораблей в портах Новороссийск и Анапа наши истребители сделали 38 самолето-вылетов. (Дело 9087, л. 144, 145.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 24 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» под флагом командующего флотом вышел из Туапсе, в 8 ч. 10 м. прибыл в Поти, а в 13 ч. 25 м. вышел в Батуми, куда и прибыл в 16 ч. 40 м.

В 8 ч. 25 м. транспорт «Курск» в охранении базовых тральщиков «Трал» и «Защитник» прибыл из Поти в Туапсе.

В 20 ч. 55 м. транспорт «Красная Молдавия» вышел из Батуми в Поти. (Дело ШТ 775, л. 56—58.)

21 ИЮЛЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** По данным штаба Северо-Кавказского фронта противник передовыми частями вышел на северный берег реки Дон в районах станиц Цымлянская и Константиновская и одновременно из районов пунктов Морозовский и Тацинская перебрасывал мотомеханизированные войска в южном направлении. (Дело ШТ 1752, л. 74.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Начальник штаба Черноморского флота донес в Главный морской штаб ВМФ, что в районе южного побережья Крыма были установлены пять позиций наших подводных лодок, координаты которых следующие.

Позиция № 1 — ш = 44°05′4, д = 33°40′6; ш — 44°12′8, д — 33°37′0; ш — 44°11′8, д — 34°01′5; ш — 44°16′8, д — 33°53′?; ш — 44°20′6, д — 34°06′0; ш — 44°22′5, д — 33°56′5.

Позиция № 2 — ш = 44°08′2, д = 33°22′8; ш = 44°16′0, д — 33°29′0; ш — 44°17′4, д = 32°59′5; ш — 44°25′0, д — 33°05′5.

Позиция № 3 ограничена параллелями 44°40′0 и 45°04′4, меридианами 32°45′0 и 33°00′0.

Позиция № 4 ограничена с зюйда параллелью 45°10′0 и с севера берегом, меридианами 32°30′0 и 33°00′0.

Позиция № 5 ограничена параллелями 45°15′5 и 45°30′0, меридианами 32°00′0 и 32°24′7. (Дело ШТ 1752, л. 109.)

В 6 ч. 30 м. подводная лодка «М-33» вышла из Туапсе на позицию № 3 (в район Евпатории). (Дело ШТ 775, л. 58.)

Подводная лодка «М-31» оставила позицию в районе Тарханкутского маяка и возвращалась в базу. На коммуникациях противника 21 июля действовали следующие наши подводные лодки: «Д-5» ...

позиции № 31 (район Одессы), «Щ-208» — на позиции № 37 (район Варны), «Щ-207» — на позиции № 38 (район Босфора), «М-120» — на позиции в районе Севастополя, «М-36» — на позиции в районе Судака, «М-60» — на позиции в районе Феодосии. (Дело 2868, л. 9, 28.)

В течение дня два ДБ-3, два Пе-2, три Пе-3 и один Че-2 вели разведку немецких самолетов на аэродромах Крыма, а также неприятельских плавучих средств в портах Сулина, Констанца, Одесса, Николаев, Геническ, по южному побережью Крыма и на коммуникациях вдоль анатолийского побережья. Девять МБР-2 производили поиск вражеских кораблей в море. (Дело 9087, л. 146, 147.)

Наша аэрофоторазведка установила, что в 10 ч. 10 м. в порту Николаев находилось 11 транспортов, плавучий док с транспортом водоизмещением ..., подводная лодка, 18 катеров, 20 барж, 16 понтонов и у ... набережной два больших транспорта на разгрузке; в порту Херсон — три транспорта и 11 барж; в Одессе — шесть транспортов, семь катеров и пять военных кораблей (предположительно миноносцы); в порту Геническ — 16 понтонов и пять моторных ботов противника.

На немецких аэродромах в Крыму было обнаружено:

с 9 ч. 10 м. до 10 ч. 15 м. в Сарабузе — 15 и в Саки — 22 бомбардировщика. (Дело 1391, л. 13, 14.)

с 16 ч. 18 м. до 16 ч. 55 м. в Сарабузе — около 30 бомбардировщиков, в районе Курман-Кемельчи — пять, в районе Джанкоя — около 20 бомбардировщиков и истребителей, в районе Владиславовки — ..., в районе Керчи — 11 самолетов.

В 18 ч. 20 м. в порт Феодосия входили два транспорта и катер противника. (Дело ШГ 1752, л. 79.)

Начальник штаба Черноморского флота приказал командиру Новороссийской военно-морской базы атаковать обнаруженные в Феодосии транспорты противника торпедными катерами (из Анапы), при этом в случае невозможности прорваться в гавань стрелять торпедами с рейда через ворота гавани. (Дело ШГ 1752, л. 85.)

**Азовская военная флотилия.** В ночь на 21 июля два ДБ-3 и ... СБ бомбардировали танки, автомашины и войска противника в районе станицы Тацинская, а 22 МБР-2 нанесли удар по немецким самолетам на аэродроме Мариуполя. (Дело 9087, л. 145, 146.)

В ту же ночь канонерская лодка «Дон», тральщики-катера «А...» и «Темрюк» обстреляли северное побережье Керченского полуострова в районе мыса Хрони и возвратились в Темрюк. Противник отвечал артиллерийским и пулеметным огнем. Сторожевой катер № 0175 ... вел ночной поиск неприятельских плавучих средств в районе косы Кривая, но не обнаружил их. Бронекатера и сторожевые катера Отдельного Донского отряда обеспечивали выход судов торгового флота из Северного Донца. (Дело ШТ 1817, л. 4, 19.)

Днем два Пе-2 производили разведку плавучих средств неприятеля в портах Мариуполь, Таганрог и Осипенко, а два МБР-2 — поиск кораблей противника в море. (Дело 9087, л. 146, 147.)

В 5 ч. 20 м. наша воздушная разведка обнаружила ... у побережья от Таганрога до хутора Найденов 15 ботов и до 150 ... (Дело 1391, л. 45.)

В течение дня немецкие самолеты вели разведку районов Ахтарей, ... и Темрюка. (Дело ШТ 1752, л. 19, 29.)

С 16 ч. 10 м. до 17 ч. 25 м. три И-16 вели разведку плавучих средств противника в портах Мариуполь и Осипенко и в районе селения ...

Урдуф они вступили в бой с двумя немецкими Хе-111 и один из них сбили. (Дело 9087, л. 117.)

В 17 ч. 30 м. стационарная батарея № 661 выпустила 15 снарядов по вражескому транспорту в порту Таганрог. (Дело 9118, л. 141.)

**Оборона военно-морских баз.** Начальник штаба Черноморского флота сообщил командирам частей и соединений флота, что противник последнее время практикует выброску диверсантов и шпионов не только с воздуха, но и с моря, и передал следующие приказания командующего флотом:

1. Повысить бдительность дозорных кораблей и катеров, а также постов СНиС.

2. В темное время суток и в туман установить охрану побережья силами войсковых частей (в границах каждой части) и вести наблюдение по урезу воды; подходящие к берегу шлюпки, не окликая, захватывать, а при попытке их ухода — расстреливать; охрану побережья производить специально отобранными, проверенными людьми.

3. Усилить наблюдение за рыбацкими промысловыми плавучими средствами и ни при каких случаях не допускать передвижения их в темное время суток.

4. Ввести строжайший контроль по дорогам и в населенных пунктах с проверкой документов у всех без исключения, а вне дорог выставлять секреты.

5. Повысить требовательность в караульной службе, особенно при охране важных объектов. (Дело ШТ 1752, л. 89.)

Керченская ВМБ. В ночь на 21 июля немцы периодически обстреливали косу Чушка артиллерийским огнем; в 0 ч. 43 м. они выпустили по косе 20 мин, а вечером еще 20 снарядов.

В районе Керченской бухты два наших сторожевых катера поставили минное заграждение.

В течение дня вражеские самолеты дважды вели разведку Таманского полуострова. (Дело ШТ 775, л. 58, 60.)

Днем четыре Як-1 произвели разведку плавучих средств противника по восточному побережью Керченского полуострова. (Дело 9087, л. 146.)

Новороссийская ВМБ. Одиночные неприятельские самолеты производили разведку Новороссийской базы. (Дело ШТ 1817, л. 17, 53.)

На прикрытие портов Анапа, Новороссийск и Туапсе наши истребители сделали 46 самолето-вылетов. (Дело 9087, л. 146, 147.)

Командующий Северо-Кавказским фронтом приказал командующему Черноморским флотом — к 27 июля 139-ю стрелковую бригаду передислоцировать из Туапсе в станицу Крымская. (Дело ШТ 1817, л. 11.)

Потийская ВМБ. В 7 ч. 12 м. немецкий самолет производил разведку коммуникаций базы, не входя в зону зенитного огня. (Дело ШТ 1817, л. 20.)

Начальник штаба эскадры донес, что крейсер «Ворошилов» закончил ремонт и находится в четырехчасовой готовности. (Дело ШТ 1817, л. 7.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 2 ч. 20 м. транспорт «Красная Молдавия» прибыл из Батуми в Поти.

В 6 ч. 20 м. транспорт «Одесский Горсовет» вышел из Батуми, в 12 ч. 30 м. прибыл в Поти, а в 22 ч. 30 м. в охранении сторожевого катера № 0141 вышел в Сухуми.

В 21 ч. 00 м. морской буксир с транспортом «Тосно» в охранении базового тральщика «БТЩ-412» вышли из Новороссийска в Туапсе.

В 21 ч. 40 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» вышла из Новороссийска в Анапу. (Дело ШТ 1817, л. 17, 53; дело ШТ 775, л. 58—60.)

22 ИЮЛЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** По сообщению штаба Северо-Кавказского фронта противник переправил на южный берег Дона у станицы Цымлянская до полка пехоты и 16 танков. (Дело ШТ 1752, л. 104.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 22 июля 15 МБР-2 и один МТБ-2 бомбардировали неприятельские транспорты в порту Феодосия; разрывы бомб наблюдались в районе причалов. (Дело 9087, л. 147.)

Торпедные катера № 35 и 15 в 0 ч. 10 м. вышли из Анапы в Феодосию, чтобы атаковать обнаруженные там накануне транспорты противника, но не нашли их и в 11 ч. 30 м. возвратились в Анапу. (Дело ШТ 1817, л. 53, 54, 64.)

Днем девять МБР-2, два Пе-2, один Пе-3, два ДБ-3 и четыре Як-1 производили разведку северного побережья Азовского моря, порта Феодосия и аэродромов Крыма, а также поиск кораблей в море. (Дело 9087, л. 148.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 5 ч. 11 м. из порта Феодосия выходили два катера, а в порту стояли два транспорта и шесть катеров; в Двуякорной бухте находились два транспорта; на немецких аэродромах: в Сарабузе—37 самолетов, в Симферополе—10 и в районе Марфовки — 2 самолета. (Дело 1391, л. 44, 46.)

Три Пе-2 в сопровождении шести Як-1 летали бомбардировать десантные баржи в Двуякорной бухте, но не обнаружили их и бомбили портовые сооружения в бухте. (Дело 9087, л. 148.)

Наши подводные лодки вышли: в 4 ч. 00 м. «Щ-205» — из Поти на позицию № 34 (район Констанцы); в 7 ч. 30 м. «М-113» — из Туапсе на позиции № 1 и 2 (в район Севастополя). (Дело ШТ 775, л. 60, 61.)

**Азовская военная флотилия.** В ночь на 22 июля девять ДБ-3 и шесть СБ бомбардировали немецкий аэродром в 5 *км* южнее станицы Тацинская; два ДБ-3 сбросили бомбы по запасным целям в районе пунктов Броневицкий и Ермаковская; три СБ нанесли удар по вражеским войскам в районе станиц Цымлянская и Крутая; один МБР-2 дважды за ночь бомбардировал порт Мариуполь. (Дело 9087, л. 147.)

В то же время канонерские лодки «Буг» и «Днестр» в охранении тральщика-катера «Шквал» поставили минное заграждение № 16 в районе мыса Сазальник; торпедные катера № 94 и 124 выходили к северному берегу Керченского полуострова для высадки разведчиков 47-й армии, но были обнаружены противником и задания не выполнили; два сторожевых катера вели поиск неприятельских плавучих средств в районе косы Кривая и косы Бердянская, но ничего не обнаружили.

В ту же ночь в район Ростова-на-Дону были высланы 50 единиц речного флота для переброски частей 56-й армии на левый берег Дона.

В 6 ч. 00 м. и в 10 ч. 45 м. одиночные немецкие самолеты вели разведку Темрюкской военно-морской базы и сбросили две бомбы на поселок Пересыпь. (Дело ШТ 1817, л. 54, 70.)

В течение дня наша авиация сделала 16 самолето-вылетов на разведку северного побережья Азовского моря, портов Осипенко, Мариуполь, Таганрог и 27 вылетов на прикрытие кораблей и баз. (Дело 9087, л. 148, 149.)

**Оборона военно-морских баз.** Керченская ВМБ. В ночь на 22 июля два сторожевых катера продолжали минные постановки в Керченском проливе, выставив минные банки в районе мыса Еникале.

на подходах к заводу им. Войкова. При этом катера наблюдали артиллерийскую и пулеметную перестрелку в районах завода и селения Эльтиген.

В течение дня немецкие самолеты вели разведку Таманского полуострова.

В 20 ч. 15 м. противник выпустил 16 снарядов по косе Чушка, а в 22 ч. 29 м. — 11 мин по посту СНиС на этой косе. (Дело ШТ 1817, л. 56, 57, 71, 77, 94; дело ШТ 775, л. 60, 62.)

Новороссийская ВМБ. Утром и вечером немецкие самолеты вели разведку Новороссийска и были обстреляны нашим зенитным огнем. (Дело ШТ 1817, л. 66.)

Наши истребители сделали 36 самолето-вылетов на прикрытие баз и портов Новороссийск и Анапа. (Дело 9087, л. 118, 119.)

Туапсинская ВМБ. В 2 ч. 35 м. и в 5 ч. 18 м. два торпедных и один сторожевой катера выходили из Туапсе в район селения Ново-Михайловка для поиска неприятельских шлюпок, но не обнаружили их. (Дело ШТ 775, л. 60.)

Потийская ВМБ. Утром немецкий самолет вел разведку района Поти и был обстрелян зенитной артиллерией. (Дело ШТ 1817, л. 69.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 1 ч. 11 м. тральщик «Джалита» перешел из Поти в Батуми.

В 4 ч. 30 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» прибыла из Новороссийска в Анапу.

В 7 ч. 30 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 0111 прибыл из Поти в Сухуми.

В 13 ч. 30 м. морской буксир «СП-15» с корпусом ракетовоза «Тосно» в охранении базового тральщика «БТЩ-412» прибыли из Новороссийска в Туапсе.

В 21 ч. 00 м. ледокол «Торос», морской буксир «СП-15», базовые тральщики «Трал» и «БТЩ-412» вышли из Туапсе в Новороссийск. (Дело ШТ 775, л. 60—63; дело ШТ 1817, л. 91.)

**23 ИЮЛЯ. Обстановка на сухопутных фронтах.** По сообщению штаба Северо-Кавказского фронта, части 51-й армии, занимая оборону по южному берегу реки Дон от станицы Верхне-Куромярская до станицы Константиновская, в течение 23 июля вели бои с частями противника, переправившимися на южный берег Дона в районах станиц Цымлянская, Николаевская и Константиновская. В районе Константиновской неменкая группа войск была уничтожена и остатки ее отброшены на северный берег. В районах Цымлянской и Николаевской бои продолжались весь день. На азовском, таманском и черноморском направлениях в течение 23 июля боевого соприкосновения с противником войска фронта не имели. (Дело ШТ 1817, л. 119.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 23 июля 11 Ут-1, вылетая попарно, штурмовали неприятельские войска на Керченском полуострове в пунктах Багерово, Мама, Жуковка и Опасная.

Днем два Пе-2 и два ДБ-3 вели разведку плавучих средств противника в портах Мариуполь, Осипенко, Геническ, Сулина, Констанца и на коммуникациях вдоль анатолийского побережья. Три Пе-2 и два Пе-3 вели разведку портов Феодосия, Двуякорная бухта, Севастополь, Николаев и Одесса, а также сосредоточений немецкой авиации на аэродромах Крыма. (Дело 9087, л. 119—152.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 7 ч. 00 м. в порту Ялта семь торпедных катеров, три рейдовых катера и до 20 шлюпок, а в

порту Керчь — семь самоходных понтонов; в 12 ч. 00 м. в порту Констанца — пять транспортов, два сторожевых катера, подводную лодку и трехорудийную береговую батарею (в 1,5 *км* к северу от восточного мола), а в порту Сулина — два транспорта; в 12 ч. 30 м. в порту Феодосия — три самоходные баржи и 12 рейдовых катеров; в 18 ч. 18 м на аэродроме в районе Владиславовки — шесть немецких самолетов, а в районе селения Сейтлер — большое движение автомашин и повозок. (Дело 1391, л. 46, 48.)

Подводная лодка «М-120», вышедшая 9 июля на позицию в районе Севастополя, в 5 ч. 18 м. возвратилась в Туапсе.

В 5 ч. 35 м. подводная лодка «Щ-212» вышла из Батуми на позицию № 37 (район Бургаса).

Подводная лодка «М-31», вышедшая 8 июля на позицию в район Тарханкута, в 10 ч. 05 м. возвратилась в Туапсе и в 20 ч. 55 м. вышла в Очемчири. (Дело ШТ 775, л. 62—64; дело 2868, л. 28.)

**Азовская военная флотилия.** В ночь на 23 июля четыре ДБ-3 бомбардировали немецкие войска, автомашины и танки в районе станицы Гашинская; семь ДБ-3, четыре МБР-2 и пять СБ бомбардировали неприятельскую переправу через реку Дон в 3 *км* юго-западнее станицы Цымлянская, а один СБ и один МТБ-2 нанесли удар по переправе через Дон и по немецким войскам в районе станицы Николаевская; четыре МБР-2 бомбардировали вражеский аэродром в районе Мариуполя, а восемь МБР-2 атаковали немецкие войска в станице Константиновская и по дороге из станицы на пункт Лисичкин. (Дело 9087, л. 149.)

В ту же ночь канонерские лодки «Буг» и «Днестр» в охранении сторожевого катера и тральщика-катера «Шквал» поставили минное заграждение № 12 (50 мин) в районе косы Долгая.

В 2 ч. 30 м. немецкий самолет сбросил бомбы на манипуляторный пункт в районе деревни Воронцовка; пункт был разрушен, но жертв не было. В 4 ч. 50 м. второй самолет сбросил четыре бомбы в районе селения Семибалка; из гражданского населения один человек был убит и один ранен.

В первую половину дня одиночные немецкие самолеты вели разведку района Ахтари. (Дело 9118, л. 143.)

В течение дня два И-15, восемь И-16 и два МБР-2 производили поиск неприятельских кораблей в Азовском море и плавучих средств в портах Мариуполь и Таганрог. (Дело 9087, л. 151.)

Один Ил-2 и пять ЛАГГ-3 штурмовали буксир и три баржи противника, обнаруженные в районе косы Беглицкая. По тем же судам с 17 ч. 21 м. до 17 ч. 45 м. вела огонь стационарная батарея № 661 с косы Павлово-Очаковская.

В 22 ч. 30 м. немецкий самолет сбросил три бомбы на пограничную заставу в районе Ейска. (Дело 9118, л. 144; дело ШТ 775, л. 67.)

**Оборона военно-морских баз.** Керченская ВМБ. В 0 ч. 00 м. 23 июля адмирал Исаков выбыл в Темрюк.

Ночью два сторожевых катера поставили минные банки в районе мыса Еникале (10 мин) и в 1 ч. 58 м. были безуспешно обстреляны артиллерийским и минометным огнем противника. (Дело ШТ 1817, л. 89, 103, 110.)

Новороссийская ВМБ. В 9 ч. 11 м. немецкий самолет Хе-111 вел разведку районов Новороссийска и Геленджика. (Дело 1752, л. 124.)

На прикрытие портов базы наши истребители сделали 24 самолето-вылета. (Дело 9087, л. 151, 152.)

**Потийская ВМБ.** С 7 ч. 52 м. до 8 ч. 10 м. самолет противника вел разведку в районе Поти. (Дело 1817, л. 105.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 3 ч. 45 м. транспорт «Красная Молдавия» в охранении сторожевого катера № 038 вышел из Поти и в 9 ч. 10 м. прибыл из Батуми вместе с базовым тральщиком «Шпиль», вышедшим из Поти в 6 ч. 15 м.

В 4 ч. 05 м. ледокол «Торос», морской буксир «СП-15», базовые тральщики «Трал» и «БТЩ-412» прибыли из Туапсе в Новороссийск.

В 5 ч. 30 м. тральщик «Джалита» вышел из Батуми в Новороссийск.

В 7 ч. 55 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» прибыла из Анапы в Новороссийск и в 13 ч. 50 м. в охранении двух сторожевых катеров вышла в Архипо-Осиповку за личным составом 139-й стрелковой бригады.

В 11 ч. 50 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 085 вышел из Батуми в Новороссийск.

В 21 ч. 25 м. ледокол «Торос» и морской буксир «СП-15» с корпусом крейсера «Куйбышев» в охранении базовых тральщиков «Трал» и «БТЩ-412» вышли из Новороссийска в Туапсе. (Дело ШТ 775, лл. 62, 64; дело ШТ 1817, л. 106.)

24 ИЮЛЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** По сообщению штаба Северо-Кавказского фронта в течение 24 июля в районе станицы Цымлянская, на левом берегу Дона, противник занял пункты Красный Яр, Лог и Богучары, а в районе станицы Николаевская — населенный пункт Морозов. (Дело ШТ 1817, л. 201.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 24 июля 11 Ут-1 штурмовали немецкие войска на Керченском полуострове в пунктах Аджим-Ушкай, Тамирово, Юраков Кут, Опасная, Жуковка и Бакеы.

Днем пять Пе-2 и три ДБ-3 вели разведку плавучих средств противника по южному побережью Крыма, в портах румынского и болгарского побережья, а также в портах Одесса, Николаев и Геническ. Девять МБР-2 и один Че-2 производили поиск неприятельских кораблей в море, но не обнаружили их. (Дело 9087, л. 152, 153.)

Наша разведка обнаружила: на аэродромах в Сарабузе — два немецких одномоторных самолета, в Багерово — 10; в Керчь 2-я — 13 самолетов; в 19 ч. 15 м. в Двуякорной бухте — четыре самоходные десантные баржи, одну несамоходную баржу и катер; в порту Керчь восемь катеров, причем вход в порт был закрыт двумя линиями бонов. (Дело 1391, л. 50.)

По данным штаба Северо-Кавказского фронта через Симферополь на Феодосию прошло 970 больших понтонов различных конструкций; в том же направлении перебрасывались морские части, находившиеся в Симферополе. (Дело 1391, л. 18.)

В 21 ч. 10 м. подводная лодка «Щ-208» оставила позицию № 37 (район Бургаса) и пошла в Батуми. (Дело ШТ 775, л. 67.)

**Азовская военная флотилия.** В ночь на 24 июля шесть ДБ-3, 11 СБ и 22 МБР-2 бомбардировали неприятельские войска и переправу через Дон в районе станицы Николаевская; были вызваны два взрыва и большое количество пожаров в станице и на переправе. Два МБР-2 производили поиск неприятельских плавучих средств по северному побережью Азовского моря и сбросили бомбы на порты Мариуполь и Таганрог. (Дело 9087, л. 152, 153.)

В ту же ночь канонерские лодки «Буг» и «Днестр» в охранении тральщика-катера «Пети» поставили 50 магнитных мин для усиления минных заграждений № 11 и 15 на подходах к Ейску.

В 6 ч. 10 м. одиночные немецкие самолеты вели разведку в районах Темрюка и Ейска.

Три бронекатера и четыре сторожевых катера Отдельного Донского отряда обеспечивали переправу войск 56-й армии через Дон в районе станицы Аксайская и были атакованы самолетами противника; четыре сторожевых катера были повреждены, на них было 12 человек ранено и один убит. (Дело ШТ 1817, л.л. 148, 171.)

Четыре Ил-2 и пять И-16 в сопровождении шести Як-1 от Советской Армии произвели разведку и штурмовали неприятельские плавучие средства в порту Мариуполь. Другая группа самолетов (шесть Ил-2 и десять И-153 от Советской Армии) штурмовала плавучие средства в районе хутора Веселый. (Дело 9087, л. 153, 157.)

В связи с изменением обстановки командующий Северо-Кавказским фронтом приказал командующему Азовской военной флотилией поставить перед Отдельным Донским отрядом следующие новые задачи:

1. Обеспечить переправы частей Южного фронта на левый берег Дона, а по окончании перехода частей через реку уничтожить эти переправы по указанию командующего 56-й армией.

2. Вывести все плавучие средства из реки Дон или уничтожить их в случае невозможности вывода.

3. По мере вывода плавучих средств вниз по Дону в Азовское море произвести надежное заграждение фарватеров реки грейдерами.

4. Усилить кораблями Отдельного Донского отряда морскую оборону от устья реки Дон до косы Должанская. (Дело ШТ 1817, л. 162.)

Командующий Азовской военной флотилией доложил адмиралу Исакову и командующему Черноморским флотом, что 21 июля части противника заняли станицу Нижне-Гниловская и ведут бои на окраине Ростова. (Дело ШТ 1817, л. 144.)

**Оборона военно-морских баз.** Керченская ВМБ. В ночь на 21 июля сторожевой катер № 016 поставил банку из трех мин на подходе к поселку Жуковка.

Днем немецкие самолеты вели разведку Таманского полуострова.

С 8 ч. 45 м. до 9 ч. 13 м. батарея № 718 выпустила 11 снарядов по железнодорожному составу в Камыш-Буруне (отмечено одно прямое попадание в состав), а в 11 ч. 07 м. сама была обстреляна из района селения Еникале неприятельской батареей, выпустившей 32 снаряда. На батарее № 718 на короткий промежуток времени была повреждена связь. Батарея № 722 открыла огонь по вражеской батарее, стрелявшей из района Еникале, и заставила ее замолчать.

С 17 ч. 12 м. до 20 ч. 05 м. немецкие батареи периодически обстреливали косу Чушка, косу Тузла и пост СНиС (на транспорте «Горняк»), выпустив 210 снарядов; одновременно минометная батарея врага из района деревни Маяки обстреляла мыс Ахиллеон. (Дело ШТ 775, л. 65, 66.)

Новороссийская ВМБ. В 11 ч. 27 м. один «Ю-88» произвел разведку базы. На прикрытие портов Новороссийск и Анапа наша авиация сделала 20 самолето-вылетов. (Дело ШТ 775, л. 65.)

Потийская ВМБ. С 7 ч. 47 м. до 8 ч. 14 м. немецкий самолет вел разведку района базы.

В 0 ч. 50 м. лидер «Харьков», эскадренный миноносец «Сообразительный» и в 6 ч. 10 м. крейсер «Ворошилов» вышли из Батуми в море

для выполнения задач боевой подготовки. В 19 ч. 50 м. «Бойкий» и «Сообразительный», а в 22 ч. 00 м. «Харьков» возвратились в Батуми. (Дело ШТ 775, л. 65—67; дело ШТ 1817, л. 132, 151, 153.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 4 ч. 15 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 085 прибыл из Батуми в Сухуми, а в 20 ч. 55 м. вышел в Туапсе.

В 8 ч. 55 м. эскадренный миноносец «Незаможник» перешел из Батуми в Поти. В 14 ч. 30 м. «Незаможник», имея на буксире эскадренный миноносец «Железняков», в охранении сторожевого корабля «Шторм» и двух торпедных катеров вышел из Поти в Туапсе.

В 12 ч. 50 м. сторожевой корабль «Петраш», в 14 ч. 20 м. тральщик «Ост» и в 14 ч. 50 м. спасательное судно «Юпитер» прибыли с частями 139-й стрелковой бригады из Геленджика в Новороссийск.

В 15 ч. 05 м. ледокол «Трос» и морской буксир «СП-15» с корпусом крейсера «Куйбышев» в охранении базовых тральщиков «Трал» и «Защитник» прибыли из Новороссийска в Туапсе; в 21 ч. 50 м. эти корабли с усиленным двумя сторожевыми катерами охранением вышли из Туапсе в район устья реки Хопи. Катера сопровождали конвой до мыса Адлер.

В 15 ч. 35 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» в охранении двух сторожевых катеров прибыла из Архипо-Осиповки в Новороссийск с частями 139-й стрелковой бригады; после разгрузки в 21 ч. 15 м. «Красная Абхазия» снова вышла в Архипо-Осиповку с тем же охранением. (Дело ШТ 775, л. 64—67.)

25 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Подводная лодка «Щ-205» прибыла на позицию № 34 (в район Констанцы), «Щ-208» возвращалась в базу с позиции № 37 (из района Бургаса), а на смену ей шла «Щ-212». (Дело 2868, л. 9.)

В 11 ч. 02 м. подводная лодка «А-5» на позиции № 31 (в районе Одессы) в ш = 46°22′8, д = 30°54′9 подорвалась на вражеской мине. Взрыв произошел справа по корме, когда лодка находилась на глубине 9,5 *м*. При этом вышло из строя управление вертикального и кормовых горизонтальных рулей. Вода заполнила кормовую диферентную цистерну, и лодка легла на грунт на глубине 21 *м*. В 22 ч. 38 м. она всплыла в позиционное положение и приступила к осмотру повреждений. (Дело 2868, л. 24).

На позициях находились следующие подводные лодки: «Щ-207» — в районе Босфора (позиция № 38), «М-33» — в районе Евпатории, «М-113» — в районе Севастополя, М-60 — в районе Феодосии, «М-36» — в районе Судака. (Дело 2868, л. 9, 28.)

В ночь на 25 июля восемь Ут-1 штурмовали немецкие войска на Керченском полуострове в пунктах Баксы, Жуковка, Опасная, Темирово, Юраков-Кут и Аджи-Ушкай.

Днем три Пе-2 вели разведку портов Мариуполь, Осипенко, Геническ, Керчь, Феодосия и аэродромов Крыма, а два Пе-2 — разведку портов Одесса, Николаев и Севастополь; три ДБ-3 производили поиск неприятельских транспортов на коммуникациях анатолийского побережья и в портах Варна, Бургас, Констанца, Сулина; один Пе-2 — поиск плавучих средств противника по южному побережью Крыма; три МБР-2 — поиск неприятельских кораблей в Черном море. (Дело 9087, л. 154.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 11 ч. 00 м. в порту Варна — пять транспортов и на озере Девно — неопознанное судно (предположительно, плавучий док); в Бургасе — три транспорта и сторожевой катер; в 16 ч. 04 м. в Констанце — четыре транспорта и три катера, а в Сулине — два транспорта и баржу; в 12 ч. 00 м. в Ялте — 13 катеров, из

них шесть торпедных; в 13 ч. 20 м. в районе Балаклавы в 10 милях от берега — три транспорта и два сторожевых катера, шедших курсом норд, и в районе Симеиза — четыре торпедных катера, шедших курсом 255°; с 17 ч. 30 м. до 19 ч. 22 м. на немецких аэродромах Симферополя — 10 и в Сарабузе — 40 самолетов. (Дело 1391, л. 50, 51, 53).

**Азовская военная флотилия.** В ночь на 25 июля 13 МБР-2 бомбардировали переправу и войска противника на реке Дон в районе станицы Николаевская. Два МБР-2 из-за плохой погоды задания не выполнили и вернулись с бомбами. Четыре МБР-2 бомбили порты Таганрог и Мариуполь. (Дело 9087, л. 154, 158.)

Сторожевой катер № 0165 поставил минную банку (шесть мин) в районе мыса Казантип и при возвращении в базу был безуспешно обстрелян немецким самолетом. Сторожевой катер № 0175 производил поиск неприятельских плавучих средств в районе Мариуполь — Таганрог, но не обнаружил их. (Дело ШТ 1817, л. 208).

Днем два МБР-2, три И-15 и два И-16 вели разведку моря и побережья между пунктами Таганрог, Мариуполь, Урзуф и Широкинский. (Дело 9087, л. 158).

В 16 ч. 30 м. наша воздушная разведка обнаружила на аэродроме Веселый (в 15 *км* юго-западнее Таганрога) до 60 самолетов типа Ю-88 и Хе-111. (Дело 1391, л. 53).

В боевом донесении об обстановке в районе Азова на 18 ч. 00 м. 25 июля командующий Азовской военной флотилией доложил командующему Черноморским флотом, что около 14 ч. 00 м. автоматчики противника форсировали реку Дон в районе железнодорожного моста, где продолжался бой; вторая группа автоматчиков просочилась через реку Мертвый Донец в районе селения Елизаветовка; наших войск в этом районе не было, кроме 13-го дивизиона сторожевых катеров; около 16 ч. 00 м. противник высадил парашютный десант в районе селений Рогожкино, Елизаветовка и Усть-Койсуг и занял эти пункты; сторожевые катера Отдельного Донского отряда вели огонь по немецким автоматчикам в районе Елизаветовки и обеспечивали переправу частей Советской Армии на южный берег Дона; три сторожевых катера Донского отряда были уничтожены неприятельским огнем при проходе подорванных мостов через Дон; три бронекатера и сторожевой катер после занятия немцами станицы Аксайская не смогли пробиться через разрушенные мосты и отошли на реку Маныч.

В 18 ч. 50 м. немецкая авиация бомбардировала Азов; была прервана линейная телеграфная связь с городом; связь поддерживалась по радио. (Дело ШТ 1818, л. 4).

В 19 ч. 40 м. два Ме-109 обстреляли порт Ейск; на кораблях флотилии было ранено три человека. В 23 ч. 00 м. немецкий самолет безуспешно сбросил бомбы в Ейский лиман. (Дело ШТ 1818, л. 15).

Канонерские лодки Донского отряда, обстреливавшие немецких автоматчиков в районе Елизаветовки, возвратились в Ейск с последними частями Советской Армии, переправившимися на левый берег Дона. (Дело ШТ 1818, л. 3).

Командующий Северо-Кавказским фронтом приказал командующему Азовской военной флотилией оборонять участок Ясенская — Сазки своими средствами. (Дело 9118, л. 149.)

**Оборона военно-морских баз.** Командующий Северо-Кавказским фронтом в директиве от 25 июля за № 00567/оп приказал:

139-ю стрелковую бригаду по прибытии в станицу Крымская с 27 июля исключить из состава Отдельного стрелкового корпуса и включить в состав 47-й армии; к исходу 28 июля сосредоточить эту бригаду

в районе станицы Варениковская в качестве резерва армии и держать в повышенной готовности; бригаду надлежало подготовить для обороны участка по старому руслу реки Кубань между пунктами Джигинское и Благовещенская, а также для нанесения контрударов в направлениях Варениковская — Благовещенская и Варениковская — Анапа. (Дело ШТ 1818, л. 20.)

Керченская ВМБ. В течение дня немецкая авиация трижды вела разведку Таманского полуострова.

С 6 ч. 48 м. до 14 ч. 16 м. вражеская батарея (из района мыса Ак-Бурну) периодически обстреливала косы Чушка и Тузла, выпустив 87 снарядов.

С 16 ч. 44 м. до 19 ч. 45 м. наша стационарная батарея № 790 вела огонь по батареям противника в пунктах Еникале, Жуковка и Баксы, выпустив 74 снаряда.

С 16 ч. 00 м. до 20 ч. 30 м. немецкие батареи, расположенные в пунктах Баксы, высота 82,5, Юраков-Кут, гора Митридат, высота 108,4, Жуковка, высота 27,5, высота 27,6, Джанкой, Еникале, высота 102,0 и в ряде других (неустановленных), вели огонь по косам Тузла и Чушка и кордону Ильича, в районе которого находились наши батареи № 533, 718 и штаб; было выпущено 347 снарядов. На батарее № 533 прямым попаданием вражеского снаряда было взорвано 26 снарядов и 58 зарядов.

В 23 ч. 20 м. немецкий самолет сбросил четыре бомбы в районе селения Комсомольск. (Дело ШТ 775, л. 67, 68.)

В течение дня четыре Як-1 вели разведку Керченского полуострова. (Дело 9087, л. 158.)

По данным Разведывательного отдела штаба флота в 11 ч. 25 м. в Керчи и в районе деревень Опасная и Капканы наблюдалось большое скопление вражеских войск и автомашин. По данным штаба Северо-Кавказского фронта во многих пунктах восточнее Симферополя были сосредоточены крупные силы противника. (Дело ШТ 1752, л. 142, 145.)

Член Военного Совета Северо-Кавказского фронта адмирал Исаков указал командующему Черноморским флотом на то, что аэрофоторазведка, произведенная флотом 24 июля, почему-то не показала увеличения плавучих средств противника в районе Керчи, а в то же время другие достоверные данные подтверждали накопление вражеских войск для десанта. Кроме того, ночью на 25 июля в течение 40 минут Еникальский маяк горел красным огнем в манипуляторном порядке и надо предполагать, что в районе Керчи плавали немецкие суда. Исходя из всего указанного, адмирал Исаков приказал:

1. Произвести фотосъемку железнодорожных узлов и районов, где могли разгружаться и прятаться плавучие средства противника; при обнаружении их в дальнейшем систематически следить за ними.

2. Разведывательному отделу штаба флота усилить разведывательную группу Керченской военно-морской базы, так как из-за отсутствия в ней квалифицированных разведчиков многие разведывательные поиски оказались безуспешными. (Дело ШТ 1817, л. 198.)

Новороссийская ВМБ. Утром один Ю-88 и три Хе-111 вели разведку Геленджика, Новороссийска и Абинской. (Дело ШТ 1817, л. 184.)

Канонерская лодка «Красная Абхазия», сторожевой корабль «Петраш», тральщик «Осъ» и спасательное судно «Юпитер» продолжали перебрасывать 139-ю стрелковую бригаду из Архипо-Осиповки и Геленджика в Новороссийск. (Дело ШТ 775, л. 66.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 6 ч. 25 м. эскадренный миноносец «Незаможник», имея на буксире эскадренный миноносец «Желез-

тяжев-, в охранении сторожевого корабля «Шторм» прибыл из Поти в Туапсе. В 12 ч. 30 м. «Незаможник» вышел в Новороссийск, куда и прибыл в 16 ч. 35 м., а в 20 ч. 34 м. вышел в Поти.

В 7 ч. 00 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 085 прибыл из Батуми в Сочи.

В 12 ч. 51 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» в охранении двух сторожевых катеров прибыла из Архипо-Осиповки в Новороссийск.

В 18 ч. 50 м. тральщик «Джалита» прибыл из Батуми в Новороссийск.

В 20 ч. 00 м. танкер «Кутюрье» в охранении базового тральщика «Щит» и сторожевого катера № 0138 вышел из Батуми в Новороссийск.

В 21 ч. 12 м. морской буксир «Алупка» с транспортом «Тосно» в охранении сторожевого корабля «Шторм» и сторожевого катера № 0122 вышли из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 775, л. 66—68.)

26 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 26 июля 11 ДБ-3 и 15 СБ бомбардировали железнодорожную станцию Керчь 2-я; разрывы бомб наблюдались в расположении эшелонов. Было вызвано 15 пожаров, сопровождавшихся взрывами большой силы. Станцию обороняли до шести батарей зенитной артиллерии, светили семь прожекторов. Самолеты возвратились без потерь; один ДБ-3 был поврежден.

С 19 ч. 35 м. 25 июля до 0 ч. 15 м. 26 июля четыре ДБ-3 (торпедоносцы) производили поиск неприятельских транспортов в море, но не обнаружили их и сбросили торпеды по запасной цели — порту Феодосия; все четыре торпеды взорвались в порту около элеватора.

Днем десять Пе-2, два ДБ-3, три МБР-2, пять Як-1, один ЛАГГ-3 и два И-16 вели разведку побережья Крыма, портов Херсон, Николаев, Одесса, аэродромов Крыма, а также портов Румынии. (Дело 9087, л. 158—160.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 7 ч. 42 м. в Двуякорной бухте — две самоходные десантные баржи, в Феодосии — два сторожевых корабля, два сторожевых катера и два рейдовых моторных катера; в 8 ч. 00 м. в районе Гурзуфа в 15 милях от берега — четыре тральщика, выполнявших тральные работы, и восемь катеров, в Ялте — восемь катеров, из них три торпедных; в 11 ч. 00 м. в Констанце — четыре транспорта и два сторожевых катера; в 11 ч. 50 м. в 20 милях к осту от Констанцы — шесть транспортов, шедших курсом 10—15°; в 14 ч. 30 м. в Сулине — два транспорта; в 14 ч. 12 м. в Николаеве — 13 транспортов, 15—18 барж, два плавучих крана и корабль в доке; в Херсоне — семь транспортов, шесть барж и плавучий док; в 18 ч. 30 м. в Одессе — восемь транспортов, из них один полузатонувший, и пять катеров. На аэродромах Крыма в районе Сарабуза и Симферополя — 50 немецких самолетов. (Дело 1391, л. [illegible].)

**Азовская военная флотилия.** В ночь на 26 июля 12 МБР-2 бомбардировали неприятельские войска и переправу через Дон в районе селения Николаевская. Восемь МБР-2 сбросили бомбы на живую силу и технику врага в районе селения Дубенцовская. Два МБР-2 бомбардировали порт Мариуполь и два МБР-2 — порт Таганрог. (Дело 9087, л. 158, 159.)

В ту же ночь сторожевой катер № 0175 и торпедный катер № 154 производили поиск неприятельских кораблей в море и в районе косы Кривая уничтожили две шкуны; катера возвратились в базу без повреждений.

Корабли и подразделения морской пехоты Отдельного Донского отряда выбили немецких автоматчиков из селений Обуховка и Елизаве-

товка, захватив 30 пленных. Немецкая авиация беспрерывно налетала на корабли отряда. (Дело ШТ 775, л. 69.)

Днем три Пе-2, два И-16 и один МБР-2 вели разведку Таганрогского залива и портов Таганрог, Мариуполь, Осипенко, Геническ. Шесть Ил-2 под прикрытием десяти И-153 и десяти Як-1 от воздушных сил Советской Армии штурмовали неприятельский аэродром на хуторе Веселый, уничтожив и повредив до 20 немецких самолетов. Три Ил-2 не вернулись на свой аэродром, а два Ил-2 были повреждены зенитным огнем. (Дело 9087, лл. 159, 160.)

Наша утренняя воздушная разведка обнаружила: в Мариуполе — три транспорта, нефтеналивное судно, танкер, 23 понтона и 45 катеров; в порту Осипенко — семь катеров; в Геническе — 26 понтонов. Вечерняя воздушная разведка обнаружила на аэродроме хутора Веселый (15 *км* юго-западнее Таганрога) до 60 немецких самолетов. (Дело 1391, лл. 52, 53.)

Штаб Северо-Кавказского фронта сообщил, что решением Ставки с 22 ч. 00 м. 25 июля 51-я армия передана в состав войск Южного фронта.

На азовском направлении в течение 26 июля немцы вели усиленную подготовку к форсированию Дона на участке Азов — Кагальник. По данным авиационной разведки было установлено сосредоточение плавучих средств противника (лодок и моторных ботов) на реке Дон в районе селения Обуховка. В течение дня неприятельская авиация (группами до 12 самолетов) непрерывно бомбардировала Азов, Кагальник, порт Катон и вела разведку Таманского полуострова, сделав 93 самолето-вылета. (Дело ШТ 1818, л. 72.)

В ответ на просьбу командира Отдельного Донского отряда об отводе отряда в Ейск командующий Азовской военной флотилией приказал:

1. Отдельному Донскому отряду оборонять свой участок до последнего снаряда. Отходить запрещается.
2. Вывести в Ейск только те корабли, у которых вышел боезапас.
3. Иметь связь со стационарной батареей № 661 для артиллерийской поддержки.
4. Продолжать уничтожение всех плавучих средств противника.
5. Береговую базу и узел связи вывезти в Кагальник.
6. В случае захвата неприятелем Азова уничтожить все запасы и ценные сооружения. (Дело 9118, л. 151.)

Оборона военно-морских баз. К е р ч е н с к а я ВМБ. В 4 ч. 45 м. противник открыл огонь по косе Чушка, выпустив 61 мину и пять снарядов.

В 9 ч. 27 м. батарея № 718 выпустила девять снарядов по неприятельским паровозам, находившимся в районе Камыш-Буруна; отмечено прямое попадание в паровоз.

С 11 ч. 35 м. до 13 ч. 59 м. немецкая батарея из района Баксы выпустила пять снарядов по косе Чушка.

С 19 ч. 10 м. до полуночи вражеские батареи из района селений Жуковка, Опасная, горы Митридат и мыса Ак-Бурну обстреливали нашу батарею № 718, косу Чушка, мыс и косу Тузла. С 19 ч. 21 м. до 19 ч. 50 м. батареи № 718 и 790 вели ответный огонь по этим немецким батареям. (Дело ШТ 1818, лл. 17, 40.)

По данным разведки, из района Симферополя по направлению на Феодосию наблюдалось движение до 1000 автомашин, 50 орудий, 15 танков и до полка кавалерии противника. В 11 ч. 00 м. в районе селения Опасная было отмечено скопление до батальона вражеской пехоты. От села Капканы на Керчь проследовало 11 орудий на механической тяге. В течение дня наблюдалось движение пехоты, кавалерии, автомашин и

обозов со стороны Керчи и Тобечика по направлению к Камыш-Буруну. (Дело 1391, л. 53.)

Новороссийская ВМБ. С 8 ч. 00 м. до 9 ч. 41 м. несколько Хе-111 вели разведку районов Геленджика, железнодорожной станции Тоннельная и морского сектора базы. (Дело ШТ 1818, л. 13.)

Потийская ВМБ. С 8 ч. 20 м. до 8 ч. 44 м. один Хе-111 произвел разведку коммуникаций базы в районах Поти и Очемчири. (Дело ШТ 1818, л. 12.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 8 ч. 40 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» перешел из Батуми в Поти.

В 9 ч. 25 м. эскадренный миноносец «Незаможник» прибыл из Новороссийска в Поти; в 14 ч. 10 м. он вышел из Поти и в 16 ч. 30 м. прибыл в Батуми.

В 15 ч. 30 м. ледокол «Торос» и морской буксир «СП-15» с корпусом крейсера «Куйбышев» в охранении базовых тральщиков «Трал» и «Защитник» прибыли из Туапсе в Батуми.

В 20 ч. 00 м. танкер «Стахановец» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Туапсе в Новороссийск.

В 20 ч. 48 м. транспорт «Советская Буковина» вышел из Геленджика в Сухуми с заходом в Туапсе и Сочи.

В 20 ч. 58 м. тральщик «Джалита» вышел из Новороссийска в Поти с заходом в Туапсе. (Дело ШТ 775, л. 69, 70; дело ШТ 1818, л. 36.)

27 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 17 ч. 15 м. 26 июля до 0 ч. 33 м. 27 июля два ДБ-3 (торпедоносцы) обследовали вражеские коммуникации между портом Констанца и островом Фидониси, имея целью атаковать транспорты, обнаруженные нашей воздушной разведкой в 14 ч. 30 м. 26 июля. Но транспортов самолеты не нашли и сбросили торпеды по запасной цели — порту Ялта.

С 23 ч. 05 м. 26 июля до 2 ч. 20 м. 27 июля девять Ут-1 штурмовали неприятельские войска на Керченском полуострове в районах Камыш-Буруна, Александровки, Чурубаша, Васильевки, Ивановки и Михайловки.

В течение дня четыре Пе-2 вели разведку портов Керчь и Феодосия, а также южного берега и аэродромов Крыма; четыре ДБ-3 разведывали порты Сулина, Констанца, Варна, Бургас и коммуникации вдоль анатолийского побережья; семь МБР-2 производили поиск неприятельских кораблей в море. (Дело 9087, л. 160—162.)

Наша воздушная разведка обнаружила: с 6 ч. 40 м. до 7 ч. 40 м. в порту Феодосия — три самоходные баржи, четыре тральщика, буксир и три катера; в Ялте — четыре торпедных и три рейдовых катера; в 10 милях к зюйду от Ялты — четыре тральщика и два сторожевых катера, шедших курсом 250°; в Балаклаве — транспорт, баржу и три катера; в Евпатории — баржу и три катера; с 7 ч. 40 м. до 8 ч. 40 м. на аэродромах Крыма в районе Симферополя — 15 истребителей и два бомбардировщика, в Сарабузе — до 35 самолетов (большинство Ю-88); в 17 ч. 20 м. в Саки — 45 и в Евпатории — 10 самолетов. (Дело 1391, л. 55, 56.)

По данным разведки штаба флота в Феодосийском порту и в бухте Двуякорная противник производил тренировку по высадке десанта с катеров, причем в Двуякорной базировались катера, тральщики и сторожевые катера, несшие дневной и ночной дозор в районе бухты. (Дело 1391, л. 59.)

В 8 ч. 30 м. подводная лодка «М-60» из-за повреждения перископа оставила позицию в районе Феодосии и возвращалась в Очемчири.

В 13 ч. 31 м. подводная лодка «Щ-208» прибыла с позиции № 37 (из района Бургаса) в Батуми; встреч с противником лодка не имела.

Подводная лодка «А-5», поврежденная 25 июля на позиции в районе Одессы, устранив некоторые повреждения и добившись возможности управления машинами, в 21 ч. 00 м. оставила позицию и направилась в Очемчири. (Дело ШТ 775, л. 71, 73.)

Командующий Черноморским флотом приказал:

1) командующему эскадрой приготовить сторожевые корабли «Шторм» и «Шквал» к обстрелу побережья противника;

2) командиру 1-й бригады торпедных катеров приготовить торпедные катера «Д-3» и «СМ-3» для действий на коммуникациях противника и 29 июля перебазировать их в Новороссийск. (Дело ШТ 1818, л. 153, 154.)

**Азовская военная флотилия.** В ночь на 27 июля девять ДБ-3 бомбардировали скопление неприятельских войск в районе станицы Цимлянская; в станице возникли пожары; переправы противника через Дон летчики не обнаружили. 21 МБР-2 нанесли удар по немецким войскам в районе Нижне-Гниловской и были встречены сильным огнем зенитной артиллерии (стреляло 12 орудий, до 20 автоматов, светило восемь прожекторов). Два МБР-2 бомбардировали порт Таганрог, а третий МБР-2 — порт Мариуполь.

Днем Пе-2 и три И-15 вели разведку портов Таганрог, Мариуполь, Осипенко и Геническ; один МБР-2 производил поиск неприятельских кораблей в море. (Дело 9087, л. 160, 161.)

Корабли Отдельного Донского отряда во взаимодействии с 30-й стрелковой дивизией продолжали отражать попытки немцев переправиться на южный берег Дона в районе населенных пунктов Донской, Рогожкино и Азов.

Разведка, произведенная сторожевыми катерами 14-го дивизиона, установила, что в 21 ч. 00 м. в устье Дона еще находились наши части. По сообщению штаба Ейской военно-морской базы сейнеры с боезапасом для кораблей прибыли в Азов и разгружались. (Дело 9118, лл. 152, 153.)

В 11 ч. 45 м. четыре немецких самолета безуспешно сбросили 12 бомб на плавучие средства в порту Катон. (Дело ШТ 775, л. 72.)

**Оборона военно-морских баз.** Керченская ВМБ. С 4 ч. 07 м. до 11 ч. 05 м. артиллерийская батарея противника из района Жуковки обстреляла Колонию Ильича, Тамань и батарею № 18, разрушений на военных объектах не было. В 4 ч. 20 м. немецкая минная батарея безуспешно обстреляла косу Чушка и пост СНиС (на полузатонувшем транспорте «Горняк»).

С 15 ч. 16 м. до 23 ч. 39 м. вражеские батареи (из пунктов Ак-Бурну, Жуковка и Бакеы) выпустили 316 снарядов по косам Тузла и Чушка, по Комсомольску и посту СНиС (на транспорте «Горняк»). Наша батарея № 718 вела ответный огонь, выпустив 22 снаряда по батареям противника. (Дело ШТ 1818, л. 51, 78.)

В течение дня девять Як-1, семь И-16 и два ЛАГГ-3 вели разведку западной части Керченского полуострова и порта Керчь. (Дело 9037, л. 161.)

Потийская ВМБ. С 7 ч. 21 м. до 7 ч. 55 м. один Хе-111 производил разведку Потийской базы, не приближаясь к зоне ее зенитного огня. (Дело ШТ 1818, л. 78.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 4 ч. 30 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» прибыла из Новороссийска в Анапу.

В 6 ч. 28 м. танкер «Стахановец» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 6 ч. 30 м. танкер «Кугорье» в охранении базового тральщика «Щит» и сторожевого катера № 051 прибыл из Сухуми в Туапсе и в 20 ч. 55 м. вышел в Новороссийск.

В 13 ч. 47 м. конвой в составе морского буксира «Алупка», транспорта «Тосно», сторожевого корабля «Шторм» и сторожевого катера № 0122 прибыл в Сухуми и в 21 ч. 40 м. вышел в Батуми.

В 14 ч. 05 м. подводная лодка «С-31» возвратилась в Поти после выполнения задач боевой подготовки; тральщик «Джалита» прибыл из Новороссийска в Туапсе.

В 19 ч. 05 м. танкер «Передовик» в охранении базового тральщика «Защитник» вышел из Поти в Новороссийск.

В 21 ч. 00 м. тральщик «Ост» с воинским грузом вышел из Новороссийска в Туапсе. (Дело ШТ 775, л. 70—72.)

28 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В связи со сложившейся на Дону обстановкой командующий Северо-Кавказским фронтом приказал Черноморскому флоту:

1. С 28 июля военно-воздушным силам флота наносить систематические удары по портам Мариуполь, Геническ, Керчь и Феодосия.

2. Главная задача — сорвать и расстроить подготовку десанта противника. В Геническе и Мариуполе объектами для ударов иметь плавучие средства, а в Керчи (если не будет обнаружено плавучих средств) — причалы и скопления войск.

3. Удары наносить ночью и днем с максимальным напряжением.

4. На время выполнения этой задачи военно-воздушные силы флота не привлекать для действий на донском направлении. (Дело ШТ 1318, л. 87.)

В ночь на 28 июля 11 ДБ-3 и 19 СБ бомбардировали железнодорожный состав и неприятельские войска в районе города Керчь, а также плавучие средства и склады в порту; в городе возникли 21 крупных пожара; в районе Керчь 2-я был особенно большой пожар и четыре сильных взрыва. Все самолеты возвратились на свои аэродромы; один ДБ-3 был поврежден осколком снаряда. Десять Ут-1 штурмовали неприятельские войска севернее Керчи в пунктах Булганак, Катерлез и Аджи-Ушкай.

Днем пять Пе-2 атаковали с пикирования железнодорожный эшелон на станции Семь Колодезей (Керченский полуостров) и отметили три попадания бомб в эшелоны и три — в вокзал; эшелоны загорелись. Три Пе-2 бомбардировали железнодорожные эшелоны на станции Джанкой; семь бомб взорвались среди эшелонов, там возник пожар.

Два ДБ-3 (торпедоносцы), летевшие для торпедных ударов по кораблям противника в море, обнаружили в районе Констанцы караван самоходных барж и сбросили на него две торпеды, но в цель не попали.

Семь Пе-2 и один ДБ-3 вели разведку южного побережья и аэродромов Крыма, а также портов Керчь, Феодосия, Констанца и Сулина. Один Пе-2 и пять МБР-2 производили поиск неприятельских кораблей в море. (Дело 9087, л. 162, 164.)

Наша воздушная разведка обнаружила: к осту от Георгиевского гирла (устье Дуная) — два быстроходных катера, шедших курсом 210°; в 20 милях к зюйду от мыса Сарыч — транспорт, шедший в охранении пяти сторожевых катеров курсом 70°; к осту от мыса Сарыч — четыре тральщика, шедших курсом 250°; в порту Ялта — четыре торпедных катера и 20 шлюпок; в 15 милях к зюйду от Судака — три тральщика и катер, производившие траление; в районе мыса Киик-Атлама — два небольших транспорта, шедших курсом на Феодосию; в Феодосии — две самоходные баржи и 5 катеров; с 8 ч. 15 м. до 9 ч. 30 м. на аэродромах: в Симферополе — до 30 немецких самолетов, в Багерово — 7 истребителей, в Саки — 35 бомбардировщиков, в Евпатории — 5 самолетов.

По данным Главного разведывательного управления немецкие бомбардировщики дальнего действия, переброшенные в свое время в район

Харькова, в настоящее время вновь перебрасывались в Крым. (Дело 1391, л. 56, 57, 59.)

В 4 ч. 00 м. подводная лодка «М-60» возвратилась с позиции из района Феодосия в Очемчири, а в 14 ч. 00 м. на эту позицию вышла из Очемчири «М-112»; в 14 ч. 35 м. «А-2» вышла на позицию № 31 (в район Одессы). (Дело ШТ 775, л. 73.)

**Азовская военная флотилия.** В ночь на 28 июля 22 МБР-2 бомбардировали переправы противника через Дон в районе селения Николаевская; были вызваны четыре пожара и три взрыва; движения войск на переправах не наблюдалось.

Четыре МБР-2 вели разведку портов Мариуполь и Таганрог и сбросили на них бомбы. (Дело 9087, л. 162, 164.)

В ту же ночь сторожевой катер № 0175 выставил минную банку (шесть английских мин) в районе косы Белосарайская. (Дело ШТ 1818, л. 140.)

Корабли Отдельного Донского отряда во взаимодействии с 30-й стрелковой дивизией обороняли южное побережье реки Малый Дон в районе пунктов Кагальник и Донской.

В первую половину дня одиночные немецкие самолеты вели разведку в районах Ахтари и Темрюка. (Дело ШТ 775, л. 74.)

Один МБР-2 произвел разведку неприятельских кораблей в море. (Дело 9087, л. 164.)

В течение дня наша батарея № 661 обстреливала скопления вражеских войск севернее селения Пешково и на дороге Азов — Кагальник. (Дело ШТ 1818, л. 140.)

Командующий Азовской военной флотилией доложил командующему Черноморским флотом и адмиралу Исакову, что в районе устья Дона сложилась следующая обстановка: город Азов занят противником, а 18-я армия отошла на новый рубеж обороны (по реке Кагальник); Отдельному Донскому отряду кораблей приказано оборонять побережье между пунктами Узяк, Кагальник, Обрыв и устье Дона; огнем кораблей отряда уничтожено 150 немецких солдат и 20 подвод. (Дело ШТ 1818, л. 99.)

**Оборона военно-морских баз.** Керченская ВМБ. Одиночные немецкие самолеты вели разведку Таманского полуострова.

В 11 ч. 30 м. неприятельская батарея из района крепости Керчь обстреляла косу Тузла, выпустив 37 снарядов. Наша батарея № 718 вела ответный огонь, израсходовав 40 снарядов, а с 17 ч. 15 м. до 17 ч. 38 м. выпустила 29 снарядов по немецкой батарее в районе крепости Керчь.

С 17 ч. 47 м. до 22 ч. 46 м. вражеские батареи из районов мыса Ак-Бурну и деревни Жуковка обстреляли косы Тузла и Чушка и поселок Комсомольск, выпустив 136 снарядов. (Дело ШТ 1818, лл. 91, 125.)

В течение дня один Пе-2, два И-16 и два Як-1 вели разведку Керчи и восточной части Керченского полуострова. (Дело 9087, л. 163, 164.)

Новороссийская ВМБ. Днем одиночные немецкие самолеты вели разведку подходов к базе с моря. (Дело ШТ 1818, л. 90.)

Потийская ВМБ. Утром немецкий самолет производил разведку в районе Поти. (Дело ШТ 1818, л. 93.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 4 ч. 05 м. танкер «Кутюрье» в охранении базового тральщика «Щит» и сторожевого катера № 051 прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 6 ч. 10 м. тральщик «Ост» прибыл из Новороссийска в Туапсе.

В 11 ч. 55 м. морской буксир «Алупка» с транспортом «Тосно» в охранении сторожевого корабля «Шторм» и сторожевого катера № 0122 прибыли из Сухуми в Поти.

В 13 ч. 00 м. морской буксир «Черноморец» прибыл из Турции в Батуми.

В 20 ч. 25 м. тральщик «Райкомвод» в охранении сторожевого катера № 0122 и в 21 ч. 15 м. транспорт «Шахтер» в охранении двух сторожевых катеров вышли из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 775, л. 73, 74.)

29 ИЮЛЯ. Штаб Северо-Кавказского фронта сообщил штабу Черноморского флота, что:

1) на основании директивы Ставки Верховного Главнокомандующего войска Южного фронта объединены с войсками Северо-Кавказского фронта и новому фронту присвоено наименование «Северо-Кавказский фронт»;

2) противник, форсировав реку Дон в районах Цымлянская, Николаевская, Раздорская и Ростов-на-Дону, частями 1-й и 4-й танковых армий продолжает наступать в южном и юго-восточном направлениях; в районе Цымлянской неприятель занимал рубеж, проходивший через пункты Красноярская, Лог и Богучары. В районе Николаевской противник вышел на рубеж пунктов Несмияновка, М. Орловка, Б. Орловка и продолжал наступать в направлении на селение Буденновка. На батайском направлении противник вышел на рубеж реки Кагальник между пунктами Ново-Батайск и Павловка. (Дело ШТ 1818, л. 156.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 29 июля 13 ДБ-3 и семь СБ бомбардировали неприятельские войска и железнодорожные составы на станции Керчь 2-я, а также портовые сооружения в Керчи; были вызваны пожары и взрывы, плавучие средства в порту не обнаружены. Пять СБ бомбардировали портовые сооружения и плавучие средства в Феодосии, а шестой СБ — зенитные батареи в районе Камыш-Буруна.

Днем три ДБ-3 вели разведку плавучих средств противника в портах Сулина, Констанца, Варна, Бургас и на коммуникациях анатолийского побережья. Два Пе-2 производили разведку побережья и аэродромов Крыма, а 11 МБР-2 — поиск неприятельских кораблей в море. (Дело 9087, л. 164—166.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 5 ч. 03 м. у пристани завода имени Войкова (Керчь), в 200—300 *м* от берега — транспорт длиной 30—40 *м*; с 14 ч. 45 м. до 15 ч. 10 м. в Ялте — четыре торпедных катера, в районе ущелья Кутлах — четыре десантные баржи, шедшие курсом 70°, и в районе мыса Киик-Атлама — две десантные баржи и три тральщика; в 18 ч. 42 м. у мыса Ильи — пять самоходных барж, шедших курсом норд. (Дело 1391, л. 60.)

Подводная лодка «М-112», вышедшая из Очемчири на позицию в район Феодосия, в 22 ч. 50 м. зашла в Новороссийск; заход ее был связан с подготовкой двух базовых тральщиков к набеговой операции на Феодосийский порт. (Дело ШТ 775, л. 76; дело ШТ 1752, л. 178.)

**Азовская военная флотилия.** В ночь на 29 июля 10 МБР-2 бомбардировали порт Мариуполь, а восемь МБР-2 — порт Геническ. (Дело 9087, л. 164.)

Четыре МБР-2 патрулировали по маршруту Осипенко — Таганрог. Два МБР-2 сбросили бомбы на хлебную гавань в Мариуполе. Два МБР-2, патрулировавшие между косой Кривая и селением Кагальник, сбросили бомбы на это селение. Плавучих средств противника самолеты не обнаружили. (Дело 9087, л. 170.)

В ту же ночь сторожевой катер № 0165 и торпедный катер № 94 выставили минную банку (12 мин) в районе мыса Богатубе. (Дело ШТ 1818, л. 140.)

В первую половину дня немецкие самолеты произвели разведку районов Темрюка и портов Котон и Ейск. (Дело ШТ 1818, л. 167.)

В течение дня четыре Пе-2, два ЯК-1 и четыре И-16 вели разведку северного побережья Азовского моря и северного берега Керченского полуострова. Два МБР-2 производили поиск неприятельских кораблей в Азовском море. (Дело 9087, л. 165, 166.)

В 11 ч. 00 м. немецкие самолеты сбросили четыре бомбы на селение Щербатовка, а в 18 ч. 08 м. — три бомбы на порт Ейск. В 19 ч. 06 м. немецкие части форсировали реку Кагальник. (Дело ШТ 1818, л. 175.)

Командующий Азовской военной флотилией донес командующему Черноморским флотом и адмиралу Исакову, что корабли Отдельного Донского отряда — монитор «Железняков», две канонерские лодки, четыре бронекатера, 13-й дивизион сторожевых катеров (12 катеров) и 1-й дивизион сторожевых катеров (4 катера) — прибыли в Ейск. Монитор и канонерские лодки требовали мелкого ремонта. С 24 по 29 июля отряд имел следующие потери: канонерская лодка «Серафимович» 28 июля была повреждена авиацией противника в районе селения Узяк, причем на корабле четыре краснофлотца были убиты и семь ранены (раненые и остальной личный состав были сняты с корабля); бронепоезд № 10 был взорван; четыре сторожевых катера и три бронекатера потоплены на реке Маныч.

По прибытии в Ейск Отдельный Донской отряд речных кораблей был передан в оперативное подчинение командиру Ейской военно-морской базы с задачами:

1) дивизиону канонерских лодок, базируясь на Ейск, поддерживать фланг армии и нести дозор базы;

2) 13-му дивизиону сторожевых катеров нести базовый дозор;

3) монитору «Железняков» с остатками 1-го дивизиона сторожевых катеров перебазироваться на реку Кубань.

Из личного состава бронепоезда, береговых частей, вспомогательных судов и Ейской военно-морской базы был создан батальон морской пехоты, усиленный полевой батареей № 728; этому батальону была поручена круговая и противодесантная оборона стационарной батареи № 661. (Дело ШТ 1818, л. 154.)

**Оборона военно-морских баз.** Керченская ВМБ. С 6 ч. 25 м. до 14 ч. 11 м. неприятельские батареи из района пунктов Еникале и Павловские маяк выпустили по косам Чушка и Тузла 20 снарядов.

Батарея № 718 выпустила 18 снарядов по плавучим средствам противника, обнаруженным в районе Бочарного завода г. Керчи; был уничтожен сейнер и отмечено попадание в баржу.

В 10 ч. 45 м. самолет ФВ-189 производил разведку районов мыса Паспурня, мыса Железный Рог и озера Соленое.

С 16 ч. 10 м. до 20 ч. 20 м. немецкие батареи из района Ак-Бурну обстреливали косы Тузла и Чушка, выпустив 246 снарядов и 9 мин.

В 15 ч. 45 м. наша батарея № 718 вела ответный огонь по немецким батареям. (Дело ШТ 1818, л. 142, 168, 169.)

В течение дня два ЯК-1, два ЛАГГ-3 и четыре МИГ-3 производили разведку порта Керчь. (Дело 9087, л. 165.)

Новороссийская ВМБ. В 11 ч. 33 м. один Ю-88 производил воздушную разведку района Геленджик — Новороссийск и был обстрелян зенитной артиллерией базы. (Дело ШТ 1818, л. 141.)

Командующий Северо-Кавказским фронтом приказал командующему Черноморским флотом занять и оборонять участок Анапа — Новороссийск частями 83-й бригады морской пехоты. (Дело 1818, л. 117.)

В 14 ч. 25 м. в Новороссийск прибыл адмирал Исаков, а в 18 ч. 10 м.— командующий Черноморским флотом. (Дело ШТ 1818, л. 141, 165.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 30 м. плавучая база «Эльбрус» вышла из Очемчири и в 4 ч. 30 м. прибыла в Поти.

В 4 ч. 30 м. танкер «Кутюрье» в охранении базового тральщика «Щит» и сторожевого катера № 075 вышел из Новороссийска в Батуми с заходом в Туапсе.

В 6 ч. 00 м. крейсер «Ворошилов», лидер «Харьков» и эскадренный миноносец «Незаможник» вышли из Батуми в море для проведения боевой подготовки, а в 19 ч. 30 м. возвратились в Батуми.

В 6 ч. 40 м. танкер «Передовик» в охранении базового тральщика «Защитник» прибыл из Поти в Туапсе.

В 18 ч. 30 м. канонерская лодка «Красная Грузия» вышла из Поти в Новороссийск.

В 21 ч. 30 м. тральщик «Земляк» вышел из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 775, лл. 71—76; дело ШТ 1818, л. 139.)

30 ИЮЛЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** По сообщению штаба Северо-Кавказского фронта неприятельские войска продолжали переправлять свои части на южный берег Дона на широком фронте и к полудню 30 июля вышли на рубеж, проходивший через пункты Пролетарская, Б. Таловая, Егорлыкская, Кагальницкая и Кущевская. К 13 ч. 00 м. противник овладел станицей Егорлыкская и продвигался в направлении на станицу Белая Глина. (Дело ШТ 1818, л. 238.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 30 июля шесть ДБ-3 и восемь СБ бомбардировали железнодорожные эшелоны на станции Керчь 2-я и вызвали там четыре пожара. Противник противодействовал сильным зенитным огнем.

С 9 ч. 15 м. до 9 ч. 30 м. пять Ил-2, четыре И-16 и три И-153 под прикрытием девяти ЛАГГ-3 и четырех Як-1 штурмовали железнодорожные эшелоны на станции Керчь 2-я и подожгли два эшелона, шесть цистерн с горючим и 30 крытых вагонов. Самолеты были обстреляны сильным зенитным огнем; семь из них получили осколочные и пулевые пробоины.

С 19 ч. 30 м. до 19 ч. 37 м. четыре Ил-2, пять И-16 и три И-153 под прикрытием десяти МИГ-3 и шести Як-1 вторично штурмовали три железнодорожных эшелона и неприятельскую пехоту на станции Керчь 2-я, вызвав там шесть пожаров; было уничтожено девять и повреждено 15 вагонов. Противник вел сильный зенитный огонь. Один И-16 не вернулся на свой аэродром.

В течение дня пять Пе-2 вели воздушную разведку портов Азовского моря, южного побережья Крыма и крымских аэродромов противника, а четыре МБР-2 — поиск неприятельских кораблей в море. (Дело 9087, л. 166, 167, 170.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 5 ч. 10 м. в северной части порта Керчь — четыре самоходные баржи; на переходе из Еникале в Керчь — несколько морских катеров (в 12 ч. 30 м. эти катера прибыли в Камыш-Бурун и стали у затонувшего плавучего крана); в 11 ч. 20 м. в порту Феодосия — три тральщика, два сторожевых катера, буксир, моторный катер и выходившие из порта шесть самоходных десантных барж (вход в порт был закрыт двумя рядами бонов); в районе пунктов Эльтиген, Дальние Камыши и мыса Кипк-Атлама — по две самоходные десантные баржи; в 12 ч. 50 м. и 18 ч. 00 м. в порту Ялта — три торпедных катера, моторную шхуну и пять мелких катеров, а в районе Капсихор, в 5—6 милях от берега — два тральщика и катер; в 13 ч. 10 м. в районе Херсонеса (в 2,5 *км* от берега) — два тральщика, производивших трале-

ние: с 17 ч. 27 м. до 18 ч. 45 м. между станциями Владиславовка и Керчь 2-я — 12 железнодорожных эшелонов, пять из них стояли на станции Керчь 2-я, причем один эшелон горел. (Дело 1391, лл. 61, 62.)

Начальник штаба Черноморского флота приказал командиру Новороссийской военно-морской базы: 1) подводную лодку «М-112» выслать на позицию в район Феодосии; в связи с предстоявшими действиями кораблей и катеров в районе Феодосия — Двуякорная бухта этой лодке предписывалось на ночь уходить в район мыса Чауда и находиться в пяти милях к зюйду от него; 2) на прибывших в Новороссийск торпедных катерах «Д-3» и «СМ-3» поставить установки РС и в ночь на 1 августа произвести (этими катерами) поиск и уничтожение пловучих средств противника в районе Двуякорной бухты. (Дело ШТ. 1752, л. 187, 192.)

В 17 ч. 00 м. базовые тральщики «Мина» и «Защитник» вышли из Новороссийска в море для обстрела Феодосийского порта.

В 17 ч. 35 м. подводная лодка «М-112» вышла из Новороссийска на позицию в район Феодосии. (Дело ШТ 775, л. 77.)

**Азовская военная флотилия.** В ночь на 30 июля шесть МБР-2 бомбардировали порт Мариуполь; разрывы бомб наблюдались в районе мола на берегу и в воде. Противник вел по самолетам слабый зенитный огонь. Один МБР-2 сбросил бомбы на порт Геническ. (Дело 9087, л. 166.)

Сторожевой катер № 0165 и торпедный катер № 14 выставили минную банку (шесть мин) в районе мыса Хрони. (Дело ШТ 1818, л. 175.)

В течение дня один Пе-2 и четыре других самолета производили разведку побережья Азовского моря, занятого противником. (Дело 9087, лл. 156, 170.)

В 6 ч. 00 м. неприятельские самолеты произвели разведку районов Ахтари и Темрюка. (Дело ШТ 1818, л. 175.)

С 15 ч. 30 м. до 19 ч. 30 м. батарея № 661 (на косе Павлово-Очаковская) совместно с батальоном морской пехоты и при содействии двух бронекатеров отразила несколько атак противника. Три Ил-2 и четыре И-16 (Азовской военной флотилии) штурмовали неприятельские войска в районе селений Круглое и Пешково. (Дело ШТ 1818, л. 205.)

**Оборона военно-морских баз.** К е р ч е н с к а я ВМБ. С 5 ч. 30 м. до 8 ч. 40 м. немецкая минометная батарея обстреливала косу Чушка. С 9 ч. 33 м. до 10 ч. 04 м. наша батарея № 718 обстреливала горевшие в районе станции Керчь 2-я вагоны, подожженные нашей штурмовой авиацией.

С 17 ч. 30 м. до полуночи немецкие батареи из района Жуковки периодически обстреливали косы Чушка и Тузла, а также порт и город Тамань, выпустив 107 снарядов. (Дело ШТ. 1818, лл. 178, 207.)

Н о в о р о с с и й с к а я ВМБ. В 7 ч. 42 м. один Ю-88 произвел разведку базы. На прикрытие базы с воздуха вылетали девять истребителей. (Дело ШТ 1818, л. 174; дело 9087, л. 167, 170.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 4 ч. 35 м. танкер «Передовик» в охранении базового тральщика «Защитник» прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 8 ч. 45 м. тральщик «Райкомвод» в охранении сторожевого катера № 0122 и в 11 ч. 55 м. сторожевой корабль «Шторм» прибыли в Туапсе.

В 9 ч. 00 м. торпедные катера «Д-3» и «СМ-3» и к 10 ч. 50 м. базовый тральщик «Мина» перешли из Туапсе в Новороссийск.

В 12 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Незаможник» перешел из Батуми в Туапсе.

В 18 ч. 30 м. тральщик «Джалита» вышел из Туапсе в Поти.

В 20 ч. 02 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 051 вышел из Новороссийска в Туапсе. (Дело ШТ 775, л. 76—78.)

31 ИЮЛЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** По сообщению штаба Северо-Кавказского фронта противник частями 1-й и 4-й танковых армий и 17-й пехотной армии продолжал наступать в южном и юго-восточном направлениях. К 15 ч. 00 м. 31 июля немецкие передовые части заняли населенные пункты Сальск, Песчаноконская и Ново-Сергиевская, а также форсировали реку Ея и заняли станицу Кущевская. (Дело ШТ 1819, л. 38.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Народный Комиссар Военно-Морского Флота, отметив значительное движение неприятельских транспортов у берегов Крыма, потребовал от Черноморского флота более активных действий кораблей на коммуникациях противника, проходивших вдоль побережья Крымского полуострова. (Дело ШТ 1818, л. 210.)

В ночь на 31 июля базовые тральщики «Защитник» и «Мина» в охранении двух сторожевых катеров обстреляли порт Феодосия с дистанции 52—56 каб., выпустив 521 снаряд, из них 100-*мм* — 150, 45-*мм* — 291 и 37-*мм* — 80. В порту возникли два пожара. Корабли были интенсивно обстреляны с берега, но попаданий в них не было. В 8 ч. 12 м. они возвратились в Новороссийск. (Дело 6539, л. 9; дело ШТ 775, л. 79.)

В ту же ночь семь ДБ-3 бомбардировали плавучие средства противника в порту Феодосия, а один ДБ-3 — станцию Керчь 2-я, три ДБ-3 поставили мины на фарватере Керченского пролива у мыса Камыш-Бурун и восемь Ут-1 штурмовали железнодорожные эшелоны на станции Керчь 2-я. (Дело 6539, л. 7; дело 9087, л. 170.)

Днем пять Ил-2, четыре И-16, три И-153, десять ЛАГГ-3 и четыре Як-1 штурмовали бензоцистерны на станции Камыш-Бурун; уничтожены две цистерны и подавлена одна зенитная батарея. Один И-153 был подбит и при посадке сгорел; летчик остался невредим.

Восемь Пе-2, девять МБР-2, четыре ДБ-3 и восемь Як-1 вели разведку кораблей в море, сосредоточения плавучих средств в портах, аэродромов и железнодорожных перевозок противника. (Дело 9087, л. 171, 172.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 8 ч. 10 м. в порту Скадовск две баржи, в Одессе — три и в районе Хорлы — одну баржу; на железнодорожной станции Камыш-Бурун 12 цистерн; в 10 ч. 00 м. в Керчи — три катера; в 14 ч. 20 м. в порту Феодосия — два сторожевых катера, восемь моторных катеров и два двухмоторных гидросамолета; на дороге по направлению из Феодосии на Дальние Камыши — большое движение автомашин; в 15 ч. 00 м. на симферопольском аэродроме — 15, а в Сарабузе — 35 самолетов, на станции Сарыголь — 8 эшелонов (по 40—80 вагонов); в 17 ч. 40 м. в Двуякорной бухте — пять-шесть самоходных десантных барж и транспорт в 1000 *т*; по берегу между Феодосией и мысом Киик-Атлама — 13 рассредоточенных катеров. (Дело 1391, л. 62; дело 1392, л. 1.)

В 6 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-215» вышла из Батуми на позицию № 38 (в район Босфора).

В 14 ч. 16 м. подводная лодка «М-36» прибыла с позиции из района Алушты. (Дело ШТ 775, л. 78, 79.)

В 22 ч. 30 м. торпедные катера «СМ-3» и «Д-3» вышли из Анапы в море для поиска и уничтожения вражеских плавучих средств в Двуякорной бухте. Катера имели по две торпеды и по 20 реактивных снарядов. Был взят дополнительный запас бензина. Для поддержки и оказания помощи этим катерам были подготовлены еще два торпедных катера. (Дело ШТ 1818, л. 216.)

**Азовская военная флотилия.** Командующий Северо-Кавказским фронтом приказал командующему Азовской военной флотилией приступить

к выводу из баз флотилии (от Ейска до Ахтари включительно) в Новороссийск всех свободных плавучих средств торгового и промыслового флотов. (Дело ШТ 1818, л. 226.)

В ночь на 31 июля восемь СБ и шесть МБР-2 бомбардировали неприятельские плавучие средства и портовые сооружения в Геническе, вызвав там три пожара. Разрывы бомб наблюдались в районе портовых сооружений и подъездных путей. Три ДБ-3 на подходах к Геническу поставили три мины. 13 МБР-2 бомбардировали порт Мариуполь, а 10 МБР-2 атаковали живую силу противника в селениях Карповка и Павловка (на реке Кагальник). (Дело 9087, л. 170, 172.)

В ту же ночь канонерские лодки «Буг» и «Днестр» поставили минное заграждение (50 мин) в районе косы Сазальницкая, а сторожевой катер № 0165 — минную банку (шесть мин) в районе мыса Зюк (Керченский полуостров).

В течение 31 июля батарея № 661 отбила несколько вражеских атак. (Первая атака началась в 17 ч. 45 м.) За время боев с 28 по 31 июля огнем этой батареи было уничтожено до 800 солдат и офицеров, 20 автомашин и 25 повозок противника. (Дело ШТ 1818, л. 221, 229.)

Днем три Ил-2 в сопровождении четырех И-16 штурмовали неприятельские войска в районе селения Пешково и Займо-Обрыв. (Дело 9087, л. 171.)

**Оборона военно-морских баз.** Командующий Северо-Кавказским фронтом приказал командующему Черноморским флотом в случае, если противник начнет десантную операцию, действовать следующим образом:

1. Бить по десанту и плавучим средствам всей мощью военно-воздушных сил флота с временным оголением других направлений.

2. Для атаки плавучих средств противника выслать абсолютно все торпедные и сторожевые катера Новороссийской военно-морской базы, действуя на участке от Анапы до входа в пролив.

3. По данным разведки держать в соответствующей готовности воздушные силы, торпедные и сторожевые катера. (Дело ШТ 1818, л. 237).

К е р ч е н с к а я ВМБ. С 4 ч. 10 м. до 12 ч. 45 м. неприятельские батареи обстреливали косу Чушка и батарею № 48, выпустив 122 снаряда; на военных объектах разрушений и жертв не было. С 9 ч. 46 м. до 10 ч. 07 м. наша стационарная батарея № 790 вела ответный огонь по немецкой батарее (в районе деревни Ляховка), израсходовав 19 снарядов.

С 17 ч. 25 м. до 23 ч. 15 м. батареи противника из районов деревень Ляховка и Александровка периодически обстреливали кордон Ильича и косу Тузла. (Дело ШТ 1818, л. 224; дело ШТ 1819, л. 7).

**Действия на наших коммуникациях.** В 4 ч. 50 м. транспорт «Шахтер» в охранении двух сторожевых катеров прибыл в Туапсе и в 20 ч. 45 м. вышел в Новороссийск.

В 6 ч. 15 м. танкер «Кутюрье» в охранении базового тральщика «Щит» и сторожевого катера № 075 прибыл из Туапсе в Батуми.

В 7 ч. 01 м. базовый тральщик «Взрыв» вышел из Батуми на мерную милю, а в 11 ч. 10 м. прибыл в Поти.

В 7 ч. 23 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 051 прибыл из Новороссийска в Туапсе, а в 20 ч. 25 м. вышел в Сухуми.

В 9 ч. 27 м. тральщик «Земляк» прибыл из Поти в Туапсе.

В 11 ч. 10 м. канонерская лодка «Красная Грузия» прибыла из Новороссийска в Туапсе и в 19 ч. 34 м. вновь вышла обратно в Новороссийск.

В 12 ч. 05 м. крейсер «Молотов» и лидер «Харьков», выходившие в море для боевой подготовки, возвратились в Поти.

В 13 ч. 32 м. транспорт «Пестель» в охранении сторожевого катера № 075 вышел из Батуми в Новороссийск с заходом в Туапсе.

В 14 ч. 10 м. транспорт «Тракторист» в охранении сторожевого катера № 072 вышел из Поти в Туапсе.

В 20 ч. 57 м. танкер «Передовик» в охранении базового тральщика «Мина» вышел из Новороссийска в Туапсе.

В 21 ч. 15 м. тральщик «Райкомвод» в охранении сторожевого катера № 071 вышел из Туапсе в Новороссийск. В то же время транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 082 вышел из Сухуми в Новороссийск.

В 22 ч. 30 м. транспорт «Березина» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Поти в Новороссийск. (Дело ШТ 775, л. 78—80.)

По данным штаба флота на наших коммуникациях в Черном море в июле прошли 183 транспорта морского флота, 71 военный транспорт и 50 мелких судов (ботов, шхун, сейнеров и катеров). Для охранения их боевые корабли сделали 230 рейсов, из которых базовые тральщики — 53, сторожевые корабли — 4, сторожевые катера — 170 и торпедные катера — 3 рейса. Кроме того, для срочной перевозки войск и ценных грузов боевые корабли сделали 25 рейсов, из них эскадренные миноносцы — 6, канонерские лодки — 12 и базовые тральщики — 7 рейсов. Всего в июле было перевезено 33 091 человек и 17 727 *т* грузов. (Дело 6539, л. 11.)

### ТАБЛИЦА
### КОЛИЧЕСТВА РЕЙСОВ КОРАБЛЕЙ И ТРАНСПОРТОВ ПО КАВКАЗСКИМ КОММУНИКАЦИЯМ ЧЕРНОГО МОРЯ В ИЮЛЕ 1942 г.[1]

| № | Классы кораблей / Участки коммуникаций[2] | Крейсер | Лидеры | Эскадренные миноносцы | Сторожевые корабли | Базовые тральщики | Канонерские лодки | Подводные лодки | Сторожевые и торпедные катера[4] | [illegible][3] | Транспорты | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | Шхуны, сейнеры, КТЩ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I | Анапа—Джубга—Анапа | 1 | — | 2 | 7 | 33 | 15 | 30 | 105 | 15 | 33 | 7 | 9 | 27 | 17 | [illegible] |
| II | Джубга—Адлер—Джубга | 1 | — | 7 | 7 | 31 | 2 | 41 | 99 | 33 | 51 | 23 | 14 | 21 | 15 | 42 |
| III | Адлер—Батуми—Адлер | 1 | 5 | [illegible] | 7 | 17 | 1 | [illegible] | 73 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 11 | [illegible] | [illegible] |

[1] Таблица составлена по тексту „Хроники“ и по материалам отдела ВОСО штаба Черноморского флота. (Дело 9098, л. 163—167.)

[2] Участки коммуникаций определены границами военно-морских баз.

[3] Минные заградители, тральщики и плавучие базы, а также канонерские лодки в подавляющем большинстве переходов использовались как транспорты для перевозки воинских грузов.

[4] Сторожевые и торпедные катера включены в таблицу лишь в тех случаях, когда они находились в составе конвоев или использовались в качестве эвакуационных средств; шхуны, сейнеры, тральщики-катера и прочие мелкие суда включены в тех случаях, когда они использовались как транспортные средства.

1 АВГУСТА. **Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 1 августа наши войска вели ожесточенные бои в районах Клетская, Цымлянская, Кущевская и Сальск. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 75.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** На коммуникациях противника действовали следующие наши подводные лодки: «А-2» — на позиции № 31 в районе Одессы, «Щ-205» — на позиции № 34 в районе Констанцы, «Щ-212» — на позиции № 37 в районе Бургаса, «Щ-207» — на позиции № 38 в районе Босфора, «М-32» — в районе Тарханкутского маяка, «М-113» — в районе Севастополя, «М-62» — в районе Судака и «Щ-215» — в районе Феодосии. «Щ-215» шла из базы на позицию № 38; «А-5» возвращалась в базу с позиции № 31. (Дело 2863, л. 10, 29.)

В 18 ч. 00 м. подводная лодка «М-62» вышла из Туапсе на позицию в район Алушты. Начальник штаба флота приказал: командиру этой лодки в ночь на 3 августа занять точку ш = 44°53′, д = 35°27′ для подсвечивания нашим кораблям при их действиях в районе Феодосийского порта, после чего отбыть в район своей позиции. (Дело ШТ 1753, л. 7.)

В 21 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-207» оставила позицию и пошла в базу. (Дело ШТ 1819, л. 57.)

В ночь на 1 августа торпедные катера «Д-3» и «СМ-3» произвели набег на Двуякорную бухту. В 5 ч. 10 м. они выпустили три торпеды и десять реактивных снарядов по обнаруженным в бухте неприятельским баржам. Двумя торпедами были взорваны две баржи (третья торпеда взорвалась на берегу). Катера были обстреляны артиллерийским и пулеметным огнем противника с берега. При отходе «Д-3» выпустил пять реактивных снарядов по вражеской батарее на мысе Киик-Атлама. На «СМ-3» осколком снаряда был поврежден козырек командирской рубки. В 14 ч. 12 м. катера возвратились в Анапу. (Дело ШТ 1819, л. 26.)

13 МБР-2 бомбардировали железнодорожные эшелоны на станциях между Керчью и Владиславовкой.

13 Ут-1 штурмовали немецкие войска в селениях Катерелез и Булганак (Керченский полуостров). (Дело 9087, л. 172.)

Днем три Пе-2 атаковали железнодорожные эшелоны с 20 танками и 30 бензоцистернами и автомашинами на станции Владиславовка, где возникли четыре пожара.

15 ДБ-3 в сопровождении четырех Як-1 и шести ЛАГГ-3 бомбардировали плавучие средства в Феодосии и в Двуякорной бухте. В бухте было отмечено попадание бомбы в транспорт, а в Феодосии вызваны пожары.

Десять Пе-2, три Пе-3, два ДБ-3 и шесть МБР-2 вели разведку плавучих средств у южного побережья Крыма, аэродромов на Крымском полуострове, коммуникаций анатолийского побережья и портов Констанца, Сулина, Одесса, Николаев, Феодосия, Керчь, Геническ, Мариуполь, а также производили поиск кораблей противника в Черном и Азовском морях. (Дело 9087, л. 173, 174 об.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 7 ч. 40 м. в Феодосии — четыре тральщика и самоходную баржу, а в районе мыса Ильи — две десантные баржи; в 15 ч. 25 м. в 17 милях к осту от маяка Тузла (румынское побережье) — два транспорта, шедших курсом 195°; в 15 ч. 30 м. в 18 милях к зюйд-весту от Варны — транспорт, шедший курсом 30°, в сопровождении катеров; в 16 ч. 50 м. в Керчи — три баржи, две парусные шхуны, плавучий кран и три полузатонувших транспорта. (Дело 1392, л. 3, 4.)

По агентурным данным, с 16 июля по 1 августа вниз по Дунаю прошли 272 баржи, на которых было 372 танка, 420 грузовых и 142 легковые машины, 150 мотоциклов, 68 дальнобойных орудий, 142 полевые гаубицы (все орудия на механической тяге), 60 минометов, 82 зенитных орудия, 18 прожекторов, 68 противотанковых орудий, 300 пулеметов, 1650 магнитных мин и 62 километра кабеля; вверх по Дунаю прошло 306 барж, из них 104 с бензином и маслом (из Румынии), а 96 с железным ломом (разбитые танки, орудия, грузовые автомашины). (Дело 1392, л. 18.)

По тем же данным в районе Сулины было выставлено минное заграждение, имевшее форму дуги, внешняя кромка которого находилась в 10 милях к осту от Старосулинского маяка. Координаты южной точки минного поля — ш = 45°06′, д = 29°44′4, северной точки — ш = 45°13′3, д = 29°47′7. Границы заграждения были обозначены черными вехами высотой 2 *м*. Минное поле имело два фарватера — южный и северный. Корабли, проходившие с грузом, пользовались преимущественно южным фарватером. (Дело 1392, л. 2.)

**Азовская военная флотилия.** В ночь на 1 августа четыре СБ бомбардировали плавучие средства противника в порту Геническ, а четыре МБР-2 — плавучие средства и портовые сооружения в Мариуполе. (Дело 9087, л. 172.)

Одновременно сторожевой катер № 039 поставил минную банку (пять мин) в районе косы Бердянская. (Дело 6539, л. 18.)

Две роты морской пехоты, прикрывавшие стационарную батарею № 661, под воздействием полутора полков противника были оттеснены от батареи, потеряв при этом до 60% своего состава. Личный состав батареи, израсходовав весь боезапас (1766 выстрелов), взорвал материальную часть и оборонительные сооружения и в 2 ч. 15 м. 1 августа отошел вместе с остатками морской пехоты. Часть его отошла на двух сейнерах и двух бронекатерах, а часть отходила вдоль берега, взяв с собой оружие, две прожекторные машины, трехтонную грузовую машину и 14 пароконных повозок. К 16 ч. 00 м. весь личный состав батареи был выведен из боя и отведен в резерв. Затем он был влит в 305-й отдельный батальон морской пехоты, оборонявший рубеж между селениями Молчановка и Щербиновка. (Дело ШТ 1819, л. 3.)

Части Ейского укрепленного сектора к исходу дня были на оборонительном рубеже по линии селений Молчановка, Елизаветинская, Екатериновка, Канеловская и Шкуринская. Части 17-го кавалерийского корпуса оборонялись по южному берегу реки Ея. (Дело ШТ 1753, л. 20.)

**Оборона военно-морских баз.** Керченская ВМБ. В 5 ч. 47 м. два Ю-88 вели разведку Таманского полуострова.

С 6 ч. 39 м. до 12 ч. 45 м. неприятельские батареи обстреляли артиллерийским и минометным огнем косу Чушка, кордон Ильича и батарею № 718; на батарее были ранены два бойца.

С 9 ч. 17 м. до 12 ч. 33 м. наши батареи № 718 и 790 вели ответный огонь по немецким батареям, стрелявшим из Баксы и Опасной, а также обстреляли плавучие средства противника в районе Бочарного завода (Керчь).

С 16 ч. 00 м. до полуночи немцы периодически обстреливали пристань Комсомольск, косу Тузла и косу Маркитанская, выпустив 268 снарядов и 55 мин. У пристани в Комсомольске попаданием снаряда был потоплен сейнер, а у косы Маркитанская поврежден тральщик-катер «Вест»; два бойца были убиты и один ранен. В то же время наши батареи вели ответный огонь и обстреляли вражеские войска на

Керченском полуострове: батарея № 718 выпустила 120 снарядов, батарея № 790 — 20 и батарея № 533 — 30 снарядов.

В 22 ч. 28 м. сторожевой катер № 066 высадил на Керченский полуостров разведывательную группу (10 человек) разведывательного отдела штаба флота. (Дело ШТ 1819, лл. 24, 51.)

Командный пункт командира Керченской военно-морской базы был установлен в селении Сенная, а запасный командный пункт — в Тамани. (Дело ШТ 1758, л. 6.)

Новороссийская ВМБ. Директивой Военного Совета Северо-Кавказского фронта за № 0069,мг город Анапа был оставлен в составе Новороссийской военно-морской базы как передовой оборонительный район Новороссийска. (Дело ШТ 1758, л. 6.)

В 13 ч. 45 м. немецкий самолет Хе-111 произвел разведку в районе Геленджик — Новороссийск. (Дело ШТ 1819, л. 20.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 3 ч. 00 м. транспорт «Севастополь» в охранении базового тральщика «Щит» вышел из Батуми и в 8 ч. 00 м. прибыл в Поти.

В 5 ч. 10 м. транспорт «Красная Молдавия» в охранении сторожевого катера № 0158 вышел из Батуми и в 11 ч. 00 м. прибыл в Поти.

В 5 ч. 45 м. тральщик «Райкомвод» в охранении сторожевого катера, в 6 ч. 00 м. канонерская лодка «Красная Грузия» и в 8 ч. 44 м. транспорт «Шахтер» в охранении двух сторожевых катеров прибыли из Туапсе в Новороссийск.

В 8 ч. 15 м. транспорт «Калинин» в охранении базового тральщика «Взрыв» и сторожевого катера № 095 прибыл из Новороссийска в Туапсе и в 21 ч. 20 м. в охранении базового тральщика «Щит» и сторожевого катера № 015 вышел в Батуми.

В 19 ч. 45 м. крейсер «Молотов» и лидер «Харьков» вышли из Поти в Туапсе.

В 19 ч. 57 м. сторожевой корабль «Кубань» вышел из Туапсе в Новороссийск.

В 20 ч. 16 м. тральщик «Земляк» вышел из Туапсе в Новороссийск.

В 21 ч. 37 м. сторожевой корабль «Петраш» вышел из Новороссийска в Батуми. (Дело ШТ 775, лл. 80—82.)

2 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 2 августа три СБ бомбардировали железнодорожные эшелоны на станциях Владиславовка и Керчь 2-я, пять МБР-2 — портовые сооружения в Камыш-Буруне, железнодорожные эшелоны на станциях Владиславовка и Багерово и три МБР-2 — плавучие средства в порту Феодосия; 12 Ут-1 штурмовали железнодорожные составы и живую силу противника на станции Керчь 2-я. (Дело 9087, л. 174.)

Днем три Пе-2, четыре Пе-3, один ДБ-3 и два Як-1 вели разведку портов Керчь, Феодосия, Двуякорная бухта, Николаев, Одесса, Херсон, Сулина и Констанца, а также аэродромов в Крыму. Четыре МБР-2 производили поиск неприятельских кораблей в море. (Дело 9087, л. 176.)

Наша воздушная разведка обнаружила: с 5 ч. 30 м. до 8 ч. 50 м. в порту Феодосия — четыре самоходные баржи и катер, в Двуякорной бухте — четыре тральщика и четыре самоходные десантные баржи, в Ялте — четыре тральщика, три торпедных катера и шесть мелких катеров; в 7 ч. 55 м. в Евпатории — две баржи и два катера; в 9 ч. 00 м. в Николаеве — восемь транспортов и две баржи, в Одессе — три транспорта, входивших в порт в сопровождении пяти сторожевых катеров, и в Одесской бухте — два транспорта, шедших курсом 360°, в сопрово-

ждения трех сторожевых катеров (по агентурным данным ...
Одессы в Констанцу вышел конвой, в составе которого находился тепло-
ход «Бессарабия»); в 11 ч. 15 м. в порту Галац — четыре-пять транспор-
тов, а в порту Браилов — 20—25 транспортов и барж (от 300 до 3000 т);
на немецких аэродромах в Крыму (всего за 2 августа) — до 330 самоле-
тов, преимущественно бомбардировщиков (из них в Симферополе — 20.
р Саки — 50 и в Сарабузе — 35, в районе станции Керчь 2-я — четыре
Ю-87, три ФВ, 12 Ме-109 и большое количество транспортных самоле-
тов.) (Дело 1392, л. 5—7.)

Крейсер «Молотов» и лидер «Харьков», прибывшие в 5 ч. 10 м. из
Поти в Туапсе, в 17 ч. 35 м. вышли в море для обстрела порта Феодосия
(рис. 1).

В 22 ч. 30 м. базовый тральщик «Щит» вышел из Поти в район
в 110 милях к зюйду от Геленджика для оказания помощи подводной
лодке «А-5», возвращавшейся с позиции № 31 (из района Одессы) и
...евшей повреждения. (Дело ШТ 775, л. 82, 83, 84 об.)

**Азовская военная флотилия.** В ночь на 2 августа три СБ бомбардиро-
...ли плавучие средства противника в порту Геническ, пять МБР-2 —
мотомеханизированные части в районе селения Круглое и пять МБР-2 —
пехоту и артиллерию в районе селения Александровка. (Дело 9087.
л. 174.)

Днем шесть Ил-2 под прикрытием трех Як-1 и шести ЛАГГ-3 штурмо-
вали неприятельские сторожевые катера и шлюпки у пристани Китень
(северный берег Керченского полуострова): были уничтожены три сто-
рожевых катера и две зенитные пушки. При этом четыре Ил-2 получили
повреждения от зенитного огня и один из них сделал вынужденную по-
садку на своей территории. В ту же ночь два Пе-2 производили разведку
портов Таганрог, Мариуполь и Геническ. (Дело 9087, л. 176.)

С 5 ч. 30 м. до 8 ч. 50 м. наша воздушная разведка обнаружила у
мыса Казантип 10 понтонов, у селения Китень — четыре сторожевых ка-
тера, у мыса Мисыр (западнее мыса Зюк) — три понтона, в Геническе —
... понтонов и четыре катера и в порту Осипенко — шесть катеров.
(Дело 1392, л. 5.)

В первую половину дня немецкие самолеты производили разведку
районов Темрюка, Ахтари и Ейска и в 15 ч. 10 м. сбросили четыре мины
в районе косы Долгая.

В дозоре находились: сторожевой корабль «Штурман» — в Ясенском
заливе, канонерская лодка «Дон», тральщики-катера «Темрюк» и «Ад-
...» — в Темрюкском заливе, канонерская лодка «Буг» и сторожевой
корабль «Мариуполь» — в Таманском заливе.

На сухопутном фронте противник активности не проявлял. (Дело
ШТ 1819, л. 59, 86.)

**Оборона военно-морских баз.** В связи с изменением обстановки на
фронте Военный Совет Северо-Кавказского фронта возложил на 47-ю
армию во взаимодействии с Керченской и Новороссийской военно-мор-
скими базами оборону Таманского полуострова, южного берега реки Ку-
бань на участке Мангрильская — Темрюк и побережья Черного моря от
мыса Панагия до Фальшивого Геленджика. (Керченская и Новороссий-
ская базы перешли в оперативное подчинение к командующему 47-й ар-
мией только по сухопутной обороне). Правее 47-й армии оборонялась
56-я армия. (Дело ШТ 1819, л. 73.)

К е р ч е н с к а я ВМБ. Утром восемь Ме-109 вели разведку районов
Тамани, Сенной и мысов Панагия и Железный Рог.


36°
38°
Феодосия
Новороссийск
Туапсе
в Поти
Разведчик
Разв
H=1500
05.40
21.10
V=28
С 20ч 00м. до 20ч 57м. 2 августа
по показаниям специального
аппарата обнаруживались
самолеты „Ю-88"
Разв.
„Ю-88"
H=7000
17.38
V=26
Ч Е Р Н О Е  М О Р Е
44°

Рис. 1

С 11 ч. 18 м. до 16 ч. 00 м. противник периодически обстреливал косу Маркитанская, косу Чушка и промоину у мыса Тузла, выпустив 12 снарядов и восемь мин.

В 17 ч. 25 м. неприятельская батарея из района селения Тобечик обстреляла артиллерийским огнем пост СНиС (на полузатопленном транспорте «Горняк»).

В 18 ч. 20 м. противник обстрелял из минометов косу Тузла, а в 20 ч. 30 м. — косу Чушка.

Действиями разведывательных отрядов было обнаружено, что между пристанью завода имени Войкова (Керчь) и мысом Ак-Бурну немцы установили заградительные сети в два ряда. Проход в Керченский порт был у затопленного транспорта «Черноморец». (Дело ШТ 1819, л. 62, 84.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 5 ч. 15 м. транспорт «Пестель» в охранении сторожевого катера № 075 прибыл из Поти в Туапсе и в 18 ч. 50 м. в охранении двух сторожевых катеров вышел в Новороссийск.

В 5 ч. 33 м. тральщик «Земляк» и сторожевой корабль «Кубань» прибыли из Туапсе в Новороссийск.

В 5 ч. 40 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 051 прибыл в Сухуми.

В 6 ч. 55 м. транспорт «Азов» в охранении базового тральщика «Взрыв» вышел из Батуми в Сухуми.

В 7 ч. 02 м. транспорт «Тракторист» в охранении сторожевого катера № 072 прибыл из Сухуми в Туапсе.

В 8 ч. 16 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 022 прибыл в Туапсе и в 18 ч. 10 м. вышел в Новороссийск.

В 9 ч. 00 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» прибыла из Анапы в Новороссийск.

В 11 ч. 50 м. транспорт «Березина» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Поти в Туапсе.

В 16 ч. 24 м. тральщик «Джалита» вышел из Сухуми в Поти.

В 21 ч. 05 м. сторожевой корабль «Петраш» вышел из Новороссийска в Туапсе. (Дело ШТ 775, лл. 82—84.)

3 АВГУСТА. Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал исключить из штатов Черноморского флота должность заместителя командующего флотом, а контр-адмиралу Елисееву, занимавшему эту должность, предложил возвратиться к исполнению его прямых обязанностей — начальника штаба Черноморского флота. (Дело ШТ 1819, л. 130.)

В связи с возросшей угрозой со стороны неприятельской авиации начальник штаба Черноморского флота приказал всем командирам военно-морских баз, соединений, кораблей и частей флота подготовить к использованию всю корабельную, а при необходимости и береговую артиллерию для отражения воздушного противника. Для этого требовалось: а) ввести постоянную боевую готовность артиллерии наземных калибров и иметь при ней неснижаемый запас шрапнели и дистанционных гранат для стрельб по воздушному противнику; б) производить систематическую боевую подготовку по отработке зенитных стрельб артиллерией незенитных калибров согласно имевшимся наставлениям для 100-, 120- и 130-мм орудий; в) тренировать дальномерщиков и наводчиков в нахождении воздушных целей. (Дело ШТ 1753, л. 38.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 3 августа крейсер «Молотов» и лидер «Харьков» провели набег на порт Феодосия для уничтожения плавучих средств противника. В 17 ч. 38 м. 2 августа эти корабли вышли из Туапсе в море, а в 18 ч. 10 м. были обнаружены немецким самолетом. Чтобы дезориентировать

врага, они в 18 ч. 05 м. повернули по направлению к Новороссийску. В 18 ч. 23 м. корабли повернули на вест, но в 18 ч. 50 м. снова появилась неприятельская разведка, в 19 ч. 20 м. корабли опять повернули на Новороссийск и шли этим курсом до наступления темноты. В 20 ч. 30 м. они снова легли на вест.

В 0 ч. 20 м. 3 августа «Молотов» и «Харьков» подошли к Феодосии и, определив свои места по очертанию берега и вершинам гор (огня подводной лодки корабли не обнаружили), легли на ИК 70°. В 0 ч. 53 м. с крейсера был обнаружен неприятельский катер; в 0 ч. 58 м. береговая батарея противника открыла огонь; вскоре после этого «Молотов» был дважды атакован торпедными катерами. От атак катеров крейсер уклонялся маневрированием, а затем опять ложился на боевой курс.

С 0 ч. 59 м. до 1 ч. 04 м. «Харьков» обстрелял пристани Двуякорной бухты, выпустив 59 снарядов. «Молотов» огня не открывал, так как командир бригады крейсеров, командовавший операцией, не был уверен в точности определения места кораблей. В 1 ч. 13 м. он отказался от обстрела берега и приказал лечь на курс отхода.

На отходе корабли непрерывно подвергались атакам самолетов-торпедоносцев и торпедных катеров противника. В 1 ч. 26 м. в кормовую часть крейсера «Молотов» попала торпеда. Корма была оторвана до 262-го шпангоута, утеряны руль и рулевая машина. Винты и валы были только повреждены, поэтому крейсер продолжал отходить 14-узловым ходом, управляясь машинами. Атаки самолетов и торпедных катеров противника продолжались. В охранение отходивших кораблей вступили: в 5 ч. 10 м. — истребители прикрытия и в 5 ч. 40 м. — наши торпедные катера.

В 7 ч. 18 м. четыре немецких самолета-торпедоносца вновь безрезультатно атаковали корабли. В 7 ч. 52 м. в охранение кораблей вступил эскадренный миноносец «Незаможник» и несколько позже — сторожевые катера. Дальнейший отход кораблей в Поти происходил благополучно.

Для охранения крейсера «Молотов» и лидера «Харьков» с 4 ч. 00 м. до 4 ч. 35 м. были высланы из Туапсе и Новороссийска 13 торпедных и восемь сторожевых катеров и эскадренный миноносец «Незаможник»; кроме того, для усиления охраны крейсеров в 9 ч. 27 м. из Туапсе вышел сторожевой корабль «Шквал». В качестве спасательных средств были высланы тральщик «Конка» и спасательное судно «Юпитер». Для прикрытия кораблей с воздуха истребители сделали 63 самолето-вылета, а МБР-2 — четыре вылета.

В 22 ч. 00 м. крейсер «Молотов» в охранении лидера «Харьков», эскадренного миноносца «Незаможник» и трех сторожевых катеров прибыл в Поти. Все остальные корабли, высланные для усиления охранения, к тому времени также возвратились в свои базы. (Дело 6540, л. 14—20; дело 9087, л. 175, 177; дело ШТ 775, л. 84—86; дело ШТ 1819, л. 79 –83, 88, 90—94, 96—98.)

С 23 ч. 35 м. 2 августа до 0 ч. 57 м. 3 августа пять ДБ-3, семь СБ и 16 МБР-2 бомбардировали пловучие средства и портовые сооружения в порту Феодосия, вызвав там 13 пожаров. Противник обстреливал самолеты сильным зенитным огнем.

В ту же ночь 10 ДБ-3 бомбардировали немецкий аэродром в районе станции Керчь 2-я и сбросили 37 500 листовок; в результате бомбардировки на аэродроме возникло несколько пожаров и взрывов. Семь МБР-2 атаковали живую силу и технику врага в селении Александровка (Керченский полуостров). 17 Ут-1 нанесли штурмовой удар по вражеским самолетам на аэродроме Багерово. (Дело 9087, л. 175.)

В течение дня три Пе-2, два ДБ-3, два Як-1 и один ЛАГГ-3 вели разведку Керченского полуострова, портов Крыма, а также портов Херсон, Николаев, Одесса, Сулина, Варна и Бургас. Два ДБ-3 и четыре МБР-2 производили поиск неприятельских кораблей в Черном море. (Дело 9087, л. 177.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 11 ч. 45 м. в порту Констанца — два миноносца, шесть сторожевых кораблей и на рейде — миноносец; на аэродромах Крыма: в Саки — 35 немецких самолетов, в Симферополе — 10, в Сарабузе — 30, у Семи-Колодезей — 30, в Багерово — 25 и в районе станции Керчь 2-я — 10 самолетов.

По агентурным данным, в 9 ч. 00 м. теплоход «Бессарабия» прибыл в Констанцу; из Констанцы в Одессу вышли нефтяные баржи; в составе транспортных средств и кораблей противника в Крыму изменений не отмечено. (Дело 1392, л. 8—10.)

**Азовская военная флотилия.** В ночь на 3 августа сторожевой катер № 0175 поставил минную банку (12 мин) на подходах к Мариуполю, а сторожевой катер № 0165 — минную банку (шесть мин) в районе мыса Хрони.

В 5 ч. 30 м. немецкий самолет сбросил три бомбы в районе Ейска. В первую половину дня одиночные самолеты противника вели разведку в районах Темрюка и Старо-Щербиновки. (Дело 9118, л. 178, 179.)

Наша воздушная разведка обнаружила в районе мыса Казантип девять десантных барж и шесть катеров. В 15 ч. 20 м. два катера прошли из Азовского моря в Керчь. (Дело 1392, л. 9; дело ШТ 1819, л. 115.)

**Оборона военно-морских баз.** По сообщению штаба Северо-Кавказского фронта противник передовыми частями овладел населенными пунктами Успенская, Ильинская, Дмитриевская и угрожал железнодорожным узлам Кропоткино и Тихорецк. 17-й кавалерийский корпус отошел на рубеж реки Сосыка. (Дело ШТ 1819, л. 95.)

К е р ч е н с к а я ВМБ. В ночь на 3 августа наши тральщики-катера тралили в районе косы Чушка.

В 3 ч. 00 м. немецкая батарея из района Эльтигена обстреляла косу Тузла и пристань Комсомольск, выпустив 69 снарядов. Тогда же наша батарея № 790 выпустила 13 снарядов по вражеской батарее в районе деревни Опасная. В 23 ч. 00 м. батареи противника из района селений Юраков-Кут и Солдатская слобода обстреляли пост СНиС на транспорте «Горняк» и косу Тузла.

Немецкие самолеты вели разведку Таманского полуострова. (Дело ШТ 1753, лл. 48, 55; дело ШТ 775, лл. 84, 85.)

Флагманский командный пункт Керченской военно-морской базы был оборудован на хуторе Бражников, в 7 *км* к юго-западу от деревни Сенная. (Дело ШТ 1819, л. 123.)

Н о в о р о с с и й с к а я ВМБ. С 0 ч. 40 м. до 1 ч. 05 м. было обнаружено три-пять неприятельских самолетов, летевших в районе базы со стороны Тамани и затем удалившихся в сторону Керчи. (Дело ШТ 1819, л. 87.)

Для прикрытия базы наши истребители сделали десять самолето-вылетов. (Дело 9087, л. 177.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 1 ч. 15 м. транспорт «Красная Молдавия» в охранении сторожевого катера № 0158 вышел из Поти и в 8 ч. 00 м. прибыл в Батуми.

В 4 ч. 25 м. транспорт «Пестель» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 4 ч. 50 м. канонерская лодка «Красная Грузия» прибыла из Новороссийска в Анапу.

В 5 ч. 00 м. танкер «Передовик» в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевого катера № 015 прибыл из Сухуми в Батуми.

В 7 ч. 05 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 051 прибыл из Сухуми в Очемчири.

В 7 ч. 10 м. тральщик «Джалита» прибыл из Сухуми в Поти.

В 8 ч. 50 м. транспорт «Одесский горсовет» в охранении сторожевого катера № 022 прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 14 ч. 25 м. транспорт «Азов» в охранении базового тральщика «Взрыв» вышел из Сухуми в Туапсе.

В 19 ч. 45 м. транспорт «Березина» в охранении базового тральщика «Щит» вышел из Туапсе в Новороссийск.

В 20 ч. 30 м. тральщик «Райкомвод» в охранении двух сторожевых катеров, в 20 ч. 50 м. транспорт «Ян Томп» тоже в охранении двух сторожевых катеров и в 21 ч. 30 м. транспорт «Ворошилов» в охранении трех сторожевых катеров и одного тральщика-катера вышли из Новороссийска в Туапсе.

В 21 ч. 00 м. сторожевой корабль «Петраш» вышел из Туапсе в Батуми. (Дело ШТ 775, л. 84—86.)

1 АВГУСТА. **Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 1 августа наши войска вели ожесточенные бои в районах населенных пунктов Клетская, Цымлянская, Белая Глина, Кущевская. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 81.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Утром семь Ил-2, четыре И-16 и два И-153 в сопровождении шести Як-1 и 14 ЛАГГ-3 летали на штурмовку неприятельских самолетов на аэродромах в районе железнодорожных станций Керчь 2-я и Багерово, но не обнаружили их и нанесли удар по зенитно-пулеметным точкам и замаскированным капонирам. В районе аэродромов наши самолеты вели воздушные бои с немецкими истребителями Ме-109 и три из них сбили, а два подбили. Из наших самолетов три Ил-2 и пять ЛАГГ-3 не вернулись на свои аэродромы, но впоследствии три ЛАГГ-3 были найдены; летчики на них оказались ранеными.

В течение дня семь Пе-2, один ДБ-3, 4 Як-1 и один ЛАГГ-3 вели разведку портов Румынии и Крымского полуострова, а шесть МБР-2 — поиск вражеских кораблей в Черном море. (Дело 9087, л. 179, 180.)

Изменений в составе плавучих средств противника в Крыму наша воздушная разведка не отметила. По агентурным данным итальянские танкеры «Альбаро» и «Челено» с нефтью перешли из Констанцы в Истамбул под охранением военных кораблей. (Дело 1392, л. 9, 10, 13, 15.)

В 6 ч. 10 м. подводная лодка «А-5» прибыла с позиции № 31 (из района Одессы) в Очемчири. Выходивший навстречу ей базовый тральщик «Щит» в 5 ч. 50 м. возвратился в Туапсе.

В 16 ч. 15 м. подводная лодка «Л-5» вышла из Новороссийска в море для постановки мин в районе Севастополя.

В 18 ч. 22 м. подводная лодка «М-32» вышла из Туапсе на позиции № 3, 4 и 5 в район Тарханкутского маяка. (Дело ШТ 775, л. 87; дело 2868, л. 6, 29.)

В 19 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-207» прибыла с позиции № 38 (из района Босфора) в Батуми. При переходе на эту позицию 16 июля лодка имела встречи с неприятельскими самолетами. Во время пребывания на позиции она наблюдала выход из Босфора 16 и вход в Босфор (из Черного моря) 11 турецких шхун. (Дело ШТ 1819, л. 181.)

**Азовская военная флотилия.** В связи с отходом левого фланга наших войск на левый берег реки Кубань адмирал Исаков приказа

командующему Азовской военной флотилией: все объекты военных баз и портовые сооружения в Ейске и Ахтари взорвать или заминировать. Ценное имущество и запасы вывезти в Темрюк морем, а то, что нельзя будет вывезти, уничтожить; порты Ейск и Ахтари сделать не пригодными для использования; боевым кораблям оставаться в районе оставленных баз до последней возможности, прикрывая отход частей фронта, морской пехоты и частей баз в Темрюк; продолжать перевод плавучих средств из Азовского в Черное море; организовать переброску сторожевых катеров типа МО и торпедных катеров по железной дороге из Краснодара в Новороссийск; флагманский командный пункт флотилии иметь в Темрюке и штаб флотилии дислоцировать по усмотрению командующего флотилией. (Дело 9118, л. 179.)

В ночь на 4 августа канонерские лодки «Буг», «Днестр» и сторожевой катер № 0175 обстреляли портовые сооружения и плавучие средства противника в Мариуполе. Два торпедных катера производили поиск неприятельских кораблей, но не обнаружили их. (Дело ШТ 1819, л. 135, 149.)

Одновременно с артиллерийским обстрелом кораблями флотилии семь СБ бомбардировали порт Мариуполь, где возникли три больших пожара.

13 ДБ-3 бомбардировали плавучие средства противника в районе мыса Казантип. Возникли два пожара на воде и три пожара на берегу. Противодействовал сильный огонь зенитной артиллерии и автоматов. (Дело 9087, л. 178.)

В ту же ночь пять транспортов, 18 сейнеров и пять разных мелких судов в сопровождении сторожевого катера № 0165 вышли из Темрюка, имея целью форсировать Керченский пролив и выйти в Черное море.

В первую половину дня немецкая авиация производила разведку районов Ейска и Ахтари. В 14 ч. 35 м. вражеский самолет сбросил четыре бомбы на канонерскую лодку «Днестр», находившуюся в дозоре в районе Таганрогского залива. В 18 ч. 30 м. немецкие самолеты сбросили 12 бомб в районе селения Камышеватка и в 19 ч. 45 м. — 10 бомб на порт Ахтари. Имелись разрушения и жертвы. (Дело ШТ 1819, л. 149, 179.)

Днем три Пе-2 производили разведку портов Геническ, Осипенко, Мариуполь и Таганрог. (Дело 9087, л. 179.)

С 8 ч. 30 м. до 9 ч. 00 м. в Геническе было обнаружено 22 самоходных понтона, до 15 катеров и 6 моторных шхун. (Дело 1392, л. 10.)

Оборона военно-морских баз. Заместитель Народного Комиссара Военно-Морского Флота и заместитель командующего Северо-Кавказским фронтом адмирал Исаков указал Военному Совету Черноморского флота, что самыми ответственными участками морского фронта являются Керченский пролив, Анапа и Новороссийск. В соответствии с этим адмирал Исаков приказал командующему флотом с членом Военного Совета и небольшой оперативной группой штаба к 0 ч. 00 м. 5 августа перейти на новый командный пункт в Новороссийск, оставив на флагманском командном пункте своего заместителя для управления остальными базами флота и подводными лодками.

Тогда же адмирал Исаков поставил Черноморскому флоту следующие задачи:

1. Осуществление противодесантной обороны Керченского пролива, Анапы и Новороссийска с моря и воздуха флотом, а на суше — во взаимодействии с войсками 47-й армии.

2. Организация вывода судов из Азовского моря в базы Черноморского флота.

3. Морское и воздушное обеспечение вывоза и эвакуации из Новороссийска в Закавказье всех людей и грузов.

4. Ведение активных морских и воздушных операций против Феодосии и Керчи с целью срыва десантной операции противника.

5. Приемка кораблей и частей Азовской военной флотилии, которые по выходе в Черное море переходят в состав Черноморского флота. (Дело ШТ 1819, л. 167, 168.)

В 20 ч. 40 м. Военный Совет Черноморского флота с оперативной группой штаба отбыл из Туапсе в Новороссийск. (Дело ШТ 1753, л. 51.)

Керченская ВМБ. В ночь на 4 августа Керченская военно-морская база обеспечивала проход первого эшелона пловучих средств Азовского моря через Керченский пролив. Из 28 судов, вышедших из Темрюка, через Керченский пролив прошли три транспорта и 14 сейнеров; остальные 11 судов возвратились в Темрюк. В 0 ч. 30 м. прорывавшиеся суда были обстреляны береговыми батареями противника. В течение ночи эти батареи выпустили 1787 снарядов и мин по кораблям, косе Чушка и посту СНиС на транспорте «Горняк». Пять наших батарей вели ответный огонь, выпустив 73 снаряда. Кроме того, 24 самолета Ут-1 штурмовали неприятельские батареи и прожекторы в районе мыс Еникале — Керчь. (Дело ШТ 1819, л. 146; дело 9087, л. 178.)

Новороссийская ВМБ. В 6 ч. 53 м. один Хе-111 и в 13 ч. 00 м. один Ю-88 вели разведку базы и ее морских коммуникаций. (Дело ШТ 1819, л. 178.)

На прикрытие Новороссийска и Анапы наши истребители сделали 24 самолето-вылета. (Дело 9087, л. 179, 180.)

Туапсинская ВМБ. С 19 ч. 50 м. до 20 ч. 40 м. до 20 немецких самолетов бомбардировали железную дорогу на участке Туапсе — Майкоп, сбросив бомбы на следующие станции: Греческая — 10 бомб, Шаумян — семь, Куринская — семь, Хадыженская — две, Индюк — две, Георгиевская — одну и в районе Лазаревской судоверфи — две бомбы. Во всех пунктах была нарушена связь. (Дело ШТ 775, л. 91.)

Потийская ВМБ. С 18 ч. 51 м. до 19 ч. 31 м. неприятельский самолет производил разведку коммуникаций базы. (Дело ШТ 1819, л. 137.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 5 ч. 15 м. транспорт «Березина» в охранении базового тральщика «Трал» и сторожевого катера № 0122 прибыл из Туапсе в Новороссийск.

С 5 ч. 20 м. до 7 ч. 30 м. тральщик «Райкомвод», транспорты «Ян-Томп» и «Ворошилов» в охранении сторожевых катеров прибыли из Новороссийска в Туапсе.

В 7 ч. 30 м. транспорт «Азов» в охранении базового тральщика «Взрыв» прибыл из Сухуми в Туапсе.

В 19 ч. 25 м. транспорт «Ворошилов» в охранении сторожевого корабля «Шторм» и двух сторожевых катеров вышел из Туапсе в Поти.

В 20 ч. 15 м. транспорт «Севастополь» в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевого катера № 015, а в 20 ч. 55 м. транспорт «Курск» в охранении базового тральщика «Щит» и сторожевого катера № 051 вышли из Поти в Новороссийск.

В 20 ч. 46 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Новороссийска в Поти.

В 23 ч. 25 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 0141 вышел из Очемчири в Сухуми.

В 23 ч. 30 м. транспорт «Тракторист» в охранении сторожевого катера № 032 вышел из Туапсе в Новороссийск. (Дело ШТ 775, л. 86—88.)

5 АВГУСТА. Директивой Генерального штаба Советской Армии за № 203726 было установлено, что в случае перерыва железнодорожной коммуникации через станции Прохладная, Армавир и Кавказская для группы войск Закавказского фронта, действовавшей к востоку от линии Сальск, Ставрополь и Черкесск, предоставляются: а) железнодорожный участок между Баку, Махач-Кала и Георгиевский с распределительной станцией Махач-Кала; б) военно-автомобильные дороги от Махач-Кала через Гудермес до Прохладной, от Тбилиси до Владикавказа (Орджоникидзе), а также дорога между Кутаиси и Алагир.

Для группы войск Северо-Кавказского фронта, действовавшей западнее линии Сальск, Ставрополь и Черкесск: а) водный участок фронта с пунктами Поти, Сухуми, Туапсе и Новороссийск, подвоз и прикрытие по которому должны осуществляться средствами Черноморского флота; б) железнодорожные участки между пунктами: 1) Адлер, Туапсе, Белореченская и Армавир и 2) Новороссийск и Краснодар с распределительными станциями фронта в Поти и Туапсе; в) военно-автомобильные дороги: 1) между городами Поти, Сухуми, Новороссийск и Туапсе, 2) между городами Туапсе, Майкоп и Армавир и 3) между городами Новороссийск и Краснодар.

Для смешанного подвоза автомобильным и вьючногужевым транспортом было приказано оборудовать дороги через Кавказский хребет: 1) между Сухуми, перевалом Клухор и Микоян-Шахар и 2) между Джубга и Краснодаром, с расчетом эксплоатации их как осенью, так и зимой. (Дело ШТ 1819, л. 214.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал Военному Совету Черноморского флота выделить начальствующий, младший начальствующий и рядовой состав в количестве 6872 человек для Советской Армии, свести их в маршевые батальоны и к 15 августа без оружия передать представителям армии в Поти. (Дело ШТ 1819, л. 187.)

**Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 5 августа наши войска вели ожесточенные бои в районах Клетская, Котельниково, южнее Белая Глина, южнее Кущевская. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 84.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 3 ч. 52 м. в ш = 44°36′6, д = 29°28′ (на позиции № 34) подводная лодка «Щ-205» тремя торпедами потопила румынский транспорт, шедший курсом 291° в охранении двух сторожевых катеров. (Дело 2868, л. 5.)

Днем два Пе-2, два Пе-3, один ДБ-3 и четыре Як-1 вели разведку крымских портов, портов Одесса, Николаев и Херсон, а также румынских портов Сулина и Констанца. Четыре МБР-2 и один Че-2 производили поиск кораблей противника в Черном море. (Дело 9087, л. 181.)

Наша дневная воздушная разведка обнаружила: в Одессе — три транспорта; в Николаеве — транспорт и 10 барж; в Херсоне — два транспорта, девять барж и два буксира; в Скадовске — две баржи; в Констанце — три транспорта и два сторожевых катера; в Сулине — транспорт и несколько мелких судов.

Вечерняя воздушная разведка обнаружила: в Севастополе — две самоходные баржи; в Ялте — шесть торпедных катеров, четыре траль-

щика, три сторожевых катера и десантную баржу; в Двуякорной бухте — десантную баржу, тральщик и катер; в Феодосии — десантную баржу, два сторожевых катера и пять разных моторных катеров; в 17 ч. 30 м. в двух милях к зюйду от мыса Феолент — два немецких тральщика, производивших траление; на аэродромах Крыма — до 120 немецких самолетов. (Дело 1392, л. 12, 13.)

Агентурными данными было установлено, что на Черном море немцы имели 25 торпедных катеров со следующей тактико-технической характеристикой: водоизмещение — 60 т, длина — 36 м, ход — 20—25 узлов, вооружение — 2 торпедных аппарата (носовые), 3 глубинные бомбы, одна зенитная и противолодочная пушка; некоторые катера имели трал. (Дело 1392, л. 12; дело 9080, л. 429.)

В 5 ч. 00 м. подводная лодка «М-113» прибыла с позиции № 3 (из района Севастополя) в Туапсе. (Дело ШТ 775, л. 88.)

**Азовская военная флотилия.** С 1 ч. 05 м. до 1 ч. 40 м. три МБР-2 бомбардировали неприятельские плавучие средства в районе мыса Казантип. Разрывы бомб наблюдались у пристани. Противодействия немцы не оказали, только светил прожектор. (Дело 9087, л. 180.)

К утру 5 августа части 17-го кавалерийского корпуса отошли на новый рубеж, проходивший через пункты Каневская, Челбасы и Челбасская.

Корабли Азовской военной флотилии производили эвакуацию Ейской и Ахтарской военно-морских баз в Темрюк.

В течение дня одиночные немецкие самолеты вели разведку районов Ейска, Ахтари и Темрюка.

В ночь на 5 августа из Темрюка в Керченский пролив вышло 39 судов. (Дело ШТ 1819, л. 179, 197.)

**Оборона военно-морских баз.** Керченская ВМБ. В ночь на 5 августа Керченская военно-морская база обеспечивала переход второго эшелона плавучих средств Азовского моря через Керченский пролив. С 22 ч. 00 м. 4 августа до 3 ч. 00 м. 5 августа через пролив прошли: три транспорта и 25 сейнеров. Неприятельские батареи обстреливали проходившие суда, а также косу Чушка, косу Тузла, пост СНиС на транспорте «Горняк» и порт Тамань, выпустив 92 снаряда и 79 мин. Один сейнер потерял ход, в районе деревни Жуковка сдрейфовал к берегу и был захвачен противником.

Всю ночь (во время перехода судов) над Керченским проливом беспрерывно патрулировали наши самолеты — 10 МБР-2 и 22 У-1, подавляя огонь вражеских батарей. С 4 ч. 15 м. до 5 ч. 25 м. для прикрытия судов наши истребители сделали 25 самолето-вылетов и в воздушных боях сбили один Ю-88 и один Ме-109. Один наш самолет не возвратился на свой аэродром.

С 0 ч. 08 м. до 3 ч. 50 м. наши батареи № 48 и 718 вели огонь по немецким прожекторам, светившим в районе деревни Баксы и мыса Ак-Бурну.

В 6 ч. 37 м. четыре Ю-87 бомбардировали караван наших судов, находившийся в районе озера Соленое; повреждений не было.

В течение дня самолеты Ме-109 группами по две-три машины вели разведку районов озера Соленое, порта Тамань и деревни Кучугуры. (Дело ШТ 1819, л. 183, 200; дело 9087, л. 180, 181.)

С 19 ч. 48 м. до 20 ч. 10 м. неприятельская батарея выпустила 30 снарядов по косе Тузла. (Дело ШТ 1820, л. 11.)

Новороссийская ВМБ. Заместитель Народного Комиссара Военно-Морского Флота и заместитель командующего Северо-Кавказ-

ным фронтом адмирал Исаков прибыл в Новороссийск на командный пункт командующего Черноморским флотом. (Дело ШТ 1238, л. 6.)

Утром и днем немецкие самолеты периодически производили разведку базы. В 11 ч. 20 м. три Ю-88 под прикрытием четырех Me-109 безуспешно сбросили 15 бомб на канонерскую лодку «Красная Абхазия», находившуюся в порту Анапа. На отражение налета наши истребители сделали 20 самолето-вылетов. В воздушном бою был сбит немецкий бомбардировщик. Один наш МИГ-3 был поврежден. (Дело ШТ 1819, л. 201; дело 9087, л. 181.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 20 м. тральщик «Райкомвод» в охранении сторожевого катера № 025 вышел из Туапсе и в 14 ч. 00 м. прибыл в Адлер.

В 2 ч. 15 м. минный заградитель «Сызрань» прибыл в Поти, где на него были погружены 152-*мм* гаубицы для отправки в Туапсе.

В 1 ч. 30 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 0141 прибыл из Очемчири в Сухуми и в 20 ч. 53 м. вышел в Туапсе.

В 6 ч. 35 м. сторожевой корабль «Петраш» прибыл в Сухуми и в 22 ч. 55 м. вышел в Поти.

В 6 ч. 42 м. транспорт «Тракторист» прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 7 ч. 40 м. лидер «Харьков» перешел из Поти в Батуми.

В 13 ч. 45 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Новороссийска в Туапсе и в 19 ч. 30 м. вышел в Поти.

В 17 ч. 10 м. крейсер «Красный Крым» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник» вышел из Батуми в Новороссийск для эвакуации семей начальствующего состава, партийных и советских работников, а также и ценностей.

В 17 ч. 55 м. транспорт «Курск» в охранении базового тральщика «Щит» и сторожевого катера № 051 вышел из Сухуми в Новороссийск.

В 19 ч. 20 м. тральщик «Доротея» и транспорт «Советская Буковина» вышли из Поти в Сухуми.

В 19 ч. 30 м. транспорт «Азов» в охранении сторожевого катера № 041 вышел из Туапсе в Новороссийск.

В 19 ч. 50 м. транспорт «Ян-Томп» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Туапсе в Сухуми.

В 20 ч. 35 м. тральщик «Земляк» в охранении базового тральщика «Взрыв» вышел из Новороссийска в Поти.

В 21 ч. 37 м. транспорт «Пестель» в охранении базового тральщика «Трал» и сторожевого катера № 032 вышел из Новороссийска в Поти. (Дело ШТ 775, л. 88—90; дело ШТ 1819, л. 192.)

6 АВГУСТА. Штаб Северо-Кавказского фронта предупредил войска фронта и Черноморский флот, что по имевшимся сведениям противник готовит воздушные десанты в тылы фронта, и на основании приказания командующего фронтом потребовал повысить боевую готовность всех войск, в особенности усилить охрану аэродромов. (Дело ШТ 1820, л. 14.)

Командующий Черноморским флотом доложил Народному Комиссару Военно-Морского Флота и командующему Северо-Кавказским фронтом, что нависла непосредственная угроза над Армавиром и Майкопом. В случае захвата этих пунктов противником создавалась исключительная угроза для Туапсе с тыла, а при захвате Туапсе с

Тогда противник приобретал бы военно-морскую базу на кавказском побережье и одновременно окружал бы приморскую группу войск Северо-Кавказского фронта и Новороссийскую военно-морскую базу, перерезая тем самым все сухопутные и морские коммуникации Кавказа. Исходя из этого, командующий флотом просил выделить войска для обороны Туапсе с суши. (Дело ШТ 1820, л. 29.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Днем два Пе-2 и два Як-1 вели разведку портов Керчь, Феодосия, Двуякорная бухта, Ялта и Севастополь, а также крымских аэродромов и движения вражеских войск по шоссейным и железным дорогам Крыма. (Дело 9087, лл. 182, 183.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 8 ч. 40 м. в Ялте — пять торпедных и семь сторожевых катеров, четыре тральщика и десантную баржу; на аэродромах: в Саки — 74 самолета, западнее станции Сарабуз — 12 самолетов типа Ю-88 и в районе Багерово — 40 двухмоторных самолетов. (Дело 1392, л. 14.)

Из Поти вышли подводные лодки: «Д-4» — в 5 ч. 00 м. на позицию № 37 (в район Бургаса); «С-31» — в 15 ч. 08 м. на позицию № 3 (в район Констанцы). (Дело ШТ 775, л. 90, 91.)

**Азовская военная флотилия.** В связи с изменившейся обстановкой командующий Северо-Кавказским фронтом поставил Азовской военной флотилии следующие задачи:

1. Содействие сухопутным частям в обороне рубежа по реке Кубань от Темрюка до Краснодара.

2. Обеспечение перевозок войск и грузов на левый берег реки Кубань.

3. Оборона со стороны моря военно-морской базы Темрюк и разведка Азовского моря.

4. Борьба на морских коммуникациях противника.

5. Обеспечение вывода плавучих средств из Азовского в Черное море. (Дело ШТ 1820, л. 56.)

В течение дня немецкие самолеты вели усиленную разведку района Ахтари: в 8 ч. 30 м. они сбросили на рейд Ахтари четыре мины.

Эвакуация военно-морских баз Ейск и Ахтари продолжалась. Из Ейска были вывезены все запасы. Части, оборонявшие город Ейск, отражали атаки мотопехоты противника в районе селения Старощербиновская и отходили к городу. В деревне Глафировка был оставлен заслон. Части, оборонявшие Ахтари, вели бои на рубеже пунктов Бриньковская, Ольгинская и Степная.

В ночь на 6 августа из Темрюка в Керченский пролив вышел караван в составе 44 судов. (Дело ШТ 1820, л. 25, 30, 68.)

**Оборона военно-морских баз.** Адмирал Исаков сообщил командующему Северо-Кавказским фронтом: командующие 47-й армией и Черноморским флотом отработали вопросы противодесантной обороны Таманского полуострова и побережья Черного моря до Геленджика включительно; для усиления этого направления Военный Совет флота сосредоточит к 10 августа в районе Новороссийска 21 торпедный и девять сторожевых катеров типа МО; один крейсер и один эскадренный миноносец будут находиться в Поти в постоянной готовности для выхода в Новороссийск; одновременно с началом операции будут подняты и все военно-воздушные силы флота. (Дело ШТ 1238, л. 18.)

К е р ч е н с к а я ВМБ. В ночь на 6 августа боевые средства базы обеспечивали проход через Керченский пролив третьего эшелона судов Азовского моря.

С 2 ч. 25 м. до 6 ч. 40 м. противник периодически обстреливал артиллерийским и минометным огнем корабли, форсировавшие Керченский пролив, и прямыми попаданиями снарядов потопил паровую шхуну «Пожарский» и сейнер. Всего за эту ночь пролив форсировали пять транспортов и паровых шаланд, 25 сейнеров и катеров, шесть парусно-моторных шхун. При этом были потеряны паровая шаланда землечерпалка и три сейнера.

В 6 ч. 00 м. в районе мыса Железный Рог пять неприятельских самолетов атаковали сторожевой катер № 0165 Азовской военной флотилии, сопровождавший караван судов; на катере был выведен из строя пулемет ДШК, убиты два и ранено пять человек.

В 9 ч. 40 м. два Ю-88 сбросили восемь бомб на корабли, находившиеся в районе селения Сенная, и потопили землечерпательное судно «Карл Маркс». Одновременно четыре Ме-109 безуспешно атаковали дозорный сейнер.

С 18 ч. 30 м. до 18 ч. 45 м. неприятельские батареи обстреляли косу Чушка, косу Тузла, селение Комсомольск и гору Лысая, выпустив 95 снарядов.

В 19 ч. 20 м. три немецких самолета вели разведку районов Тамань, мыса Панагия и озера Соленое.

С 20 ч. 04 м. до 20 ч. 25 м. наши батареи № 718 и 790 выпустили 15 снарядов по прожекторам и батареям противника. (Дело ШТ 1820, лл. 24, 31, 45, 65, 68.)

Новороссийская ВМБ. В 11 ч. 55 м., в 13 ч. 00 м., в 17 ч. 04 м. и с 18 ч. 50 м. до 20 ч. 00 м. немецкие самолеты (одиночно и группами) пролетали над территорией Новороссийской военно-морской базы. (Дело ШТ 1820, лл. 29, 71.)

На прикрытие портов и кораблей в районе базы наши истребители сделали 36 самолето-вылетов. (Дело 9087, л. 183.)

Туапсинская ВМБ. С 11 ч. 05 м. до 13 ч. 30 м. 30 немецких бомбардировщиков (группами по три-пять) произвели налеты на железную дорогу Туапсе — Майкоп; был разрушен вокзал на станции Индюк. В воздушных боях сбиты четыре неприятельских самолета. С 18 ч. 27 м. до 20 ч. 20 м. четыре группы немецких самолетов (21 машина) вновь бомбардировали железнодорожные станции на том же участке железной дороги и нарушили связь по линии. В воздушных боях были сбиты три самолета противника. Наши потери — один истребитель. (Дело ШТ 775, лл. 91, 92.)

Военный Совет Черноморского флота доложил Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что Туапсинская военно-морская база обороняет побережье Черного моря от Фальшивого Геленджика до Лазаревская. Планом строительства сухопутной обороны предусматривалось создание трех узлов сопротивления в районах пунктов Ольгинка, Георгиевская и Тихоновка. Каждый узел был рассчитан на оборону тремя батальонами. На 6 августа готовность Ольгинского узла составляла 45%, Георгиевского — 79%, а к работам Тихоновского узла еще не приступили.

Побережье обороняли 143, 323 и 324-й батальоны морской пехоты, две стрелковые роты, 410-й местный стрелковый батальон и истребительный батальон. В этих частях нехватало свыше 3000 винтовок и не было пулеметов. Командующий флотом, доложив о создавшейся угрозе прорыва противника со стороны Майкопа, просил выделить свежие силы для обороны горных проходов на подступах к Туапсе. (Дело ШТ 1238, л. 21.)

Потийская ВМБ. В 15 ч. 45 м. немецкий самолет производил разведку в районе базы. (Дело ШТ 1820, л. 28.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 4 ч. 55 м. транспорт «Азов» в охранении сторожевого катера № 041 прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 6 ч. 00 м. транспорт «Советская Буковина» и тральщик «Доротея» прибыли из Поти в Сухуми.

В 6 ч. 42 м. крейсер «Красный Крым» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник» прибыл из Батуми в Новороссийск. Здесь крейсер принял 2600 человек эвакуированных, а миноносец — 295, и в 19 ч. 35 м. корабли вышли в Поти.

В 6 ч. 42 м. тральщик «Земляк» в охранении базового тральщика «Взрыв» прибыл из Новороссийска в Туапсе и в 20 ч. 37 м. в охранении сторожевого катера № 051 вышел в Поти.

В 6 ч. 45 м. буксир «Партизан» с недостроенным корпусом транспорта «Тосно» прибыли из Поти в Батуми.

В 7 ч. 15 м. транспорт «Севастополь» в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевого катера № 015 прибыл в Туапсе и в 19 ч. 35 м. в охранении базового тральщика «Взрыв» и сторожевого катера № 032 вышел в Новороссийск.

В 8 ч. 12 м. сторожевой корабль «Петраш» прибыл из Сухуми в Поти, в 14 ч. 00 м. вышел из Поти и в 18 ч. 15 м. прибыл в Батуми.

В 9 ч. 20 м. транспорт «Курск» в охранении базового тральщика «Защитник» и сторожевого катера № 051 прибыл из Сухуми в Туапсе.

В 12 ч. 00 м. транспорт «Ян Томп» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Сухуми и в 21 ч. 25 м. вышел в Поти.

В 20 ч. 35 м. минный заградитель «Сызрань» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Поти в Новороссийск. В то же время транспорт «Пестель» в охранении базового тральщика «Трал» и сторожевого катера № 084 вышел из Туапсе в Поти.

В 22 ч. 10 м. транспорт «Червона Украина» с 400 ранеными, спасательное судно «Юпитер» и два буксира вышли из Новороссийска в Туапсе.

В 23 ч. 10 м. транспорт «Ворошилов» в охранении сторожевого корабля «Шторм» и двух сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 775, л. 90—92.)

7 АВГУСТА. **Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 7 августа наши войска вели ожесточенные бои в районах Клетской, севернее Котельниково, Армавира и южнее Кущевской. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 88.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 7 августа шесть МБР-2 и восемь Ут-1 бомбардировали и штурмовали немецкие самолеты на аэродроме в районе Багерова, а 11 МБР-2 — на аэродроме в районе Заморска (западнее станции Салын на Керченском полуострове). (Дело 9087, л. 184.)

В 13 ч. 30 м. в районе Судака подводная лодка «М-62» атаковала вражеский караван из 12 самоходных барж и двумя торпедами потопила две баржи. Противник преследовал лодку и нанес ей незначительные повреждения глубинными бомбами.

В 16 ч. 15 м. в ш = 45°09′3, д = 30°05′ подводная лодка «М-118» обнаружила караван неприятельских судов в составе трех транспортов и двух барж, шедших в охранении эскадренного миноносца и семи сторожевых катеров, и атаковала двумя торпедами концевой транс-

порт[1]. Корабли охранения безуспешно преследовали лодку, сбросив 18 глубинных бомб. (Дело 2868, л. 15, 16, 21.)

Днем два ДБ-3, один Пе-2 и два Пе-3 вели разведку крымских портов, аэродромов и движения сухопутных войск противника в Крыму, а также портов Николаев, Одесса, Сулина и Констанца. Четыре МБР-2 производили поиск вражеских кораблей в Черном море. (Дело 9087, л. 185.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в Николаеве — четыре баржи, транспорт и плавучий док; в Одессе — две баржи; в 15 милях к зюйду от мыса Дофиновский — два транспорта, шедших на ост, в охранении пяти сторожевых катеров; в Ялте — десантную баржу, два тральщика, две моторные шхуны, пять торпедных и пять разных моторных катеров; в районе мыса Сарыч — восемь десантных барж, шедших в Ялту; в районе Херсонесского маяка — пять барж, четыре понтона и семь десантных барж; в районе мыса Меганом — три тральщика, шедших курсом на Феодосию; в районе мыса Киик-Атлама — четыре тральщика, небольшой транспорт и три катера; на аэродромах Крыма — 140 самолетов. По данным разведывательного отдела штаба флота три десантные баржи прошли из Азовского моря в Камыш-Бурун. (Дело 1392, лл. 16, 17; дело ШТ 1753, л. 89.)

**Азовская военная флотилия.** Корабли флотилии продолжали эвакуацию Ейска и Ахтари.

На Ейском участке фронта полк немцев после авиационной обработки переднего края нашей обороны перешел из хутора Широчанский (в 7 *км* восточнее Ейска) в наступление, применив метод психической атаки. Немцы были подпущены на 50 *м* и ружейно-пулеметным и минометным огнем отброшены с большими для них потерями. В 14 ч. 00 м. 141-й батальон морской пехоты при артиллерийской поддержке с канонерских лодок «Днестр» и «Буг» перешел в контратаку и к 20 ч. 00 м. выбил противника из хутора Широчанский. Наступавший полк немцев был почти полностью уничтожен, а остатки его отброшены в деревню Александровка; захвачены трофеи и 32 пленных. Наши потери — 10 убитых и до 80 раненых.

В 7 ч. 15 м. командующий Азовской военной флотилией прибыл в Темрюк. (Дело ШТ 1820, л. 67, 80, 138.)

Днем два Пе-2 вели разведку портов Мариуполь, Осипенко и Геническ. Было обнаружено: в Геническе — 23 понтона, три моторных бота и 25 рыбацких шхун; в Осипенко — 16 понтонов и четыре моторных шхуны; в Мариуполе — пять самоходных понтонов, три баржи, два транспорта, два буксира и до 30 моторных барж; в районе мыса Кантип — два самоходных понтона и семь шхун. (Дело 1392, л. 16, 17; дело 9087, л. 185.)

**Оборона военно-морских баз.** Керченская ВМБ. Утром четыре И-15, два И-16, два Як-1 и два ЛАГГ-3 прикрывали суда Азовского моря, переходившие из Тамани в Анапу. В 7 ч. 38 м. два ЛАГГ-3 вели воздушный бой с двумя Ме-109; был сбит наш истребитель.

С 10 ч. 25 м. до 10 ч. 55 м. немцы обстреливали минометным огнем косу Чушка; с 12 ч. 07 м. до 13 ч. 50 м. выпустили 23 снаряда по нашей батарее № 48, на которой были ранены 24 краснофлотца; с 16 ч. 15 м. до 19 ч. 00 м. — 12 снарядов по батарее № 718 и семь по порту Тамань; в 18 ч. 10 м. из района деревни Баксы — 12 снарядов снова по батарее № 48.

---

[1] Потопление транспорта трофейными документами не подтверждается.



6—Зак. 1649

С 17 ч. 11 м. до 19 ч. 35 м. два Ме-109 и два Ю-88 производили разведку районов мыса Железный Рог, мыса Панагия и порта Тамань. (Дело ШТ 1820, лл. 96, 120.)

Новороссийская ВМБ. В течение дня одиночные немецкие самолеты производили разведку в районе базы. (Дело ШТ 1820, л. 94.)

Туапсинская ВМБ. Штаб Черноморского флота получил боевое распоряжение командующего Северо-Кавказским фронтом за № 0324/оп от 6 августа об организации Майкопского и Белореченского укрепленных районов, на которые возлагались прочная оборона районов Майкопа и Белореченской и прикрытие дороги Майкоп — Апшеронская — Хадыженская. (Дело ШТ 1820, л. 110.)

Потийская ВМБ. С 15 ч. 05 м. до 15 ч. 37 м. немецкий самолет производил разведку морских коммуникаций базы между Батуми и Сухуми. (Дело ШТ 1820, л. 119.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 4 ч. 20 м. транспорт «Севастополь» в охранении базового тральщика «Взрыв» и сторожевого катера № 032 прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 4 ч. 45 м. тральщик «Райкомвод» с воинским грузом в охранении сторожевого катера № 095 прибыл из Адлера в Туапсе.

В 6 ч. 30 м. транспорт «Ян-Томп» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Сухуми в Поти.

В 7 ч. 20 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 0141 прибыл из Туапсе в Сухуми и в 23 ч. 00 м. вышел в Поти.

В 10 ч. 07 м. крейсер «Красный Крым» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник» прибыл из Новороссийска в Батуми.

В 14 ч. 35 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» прибыл из Тамани в Анапу.

В 20 ч. 20 м. эскадренный миноносец «Незаможник» и два сторожевых катера вышли из Батуми в Туапсе.

В 21 ч. 05 м. транспорт «Курск» в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевого катера № 011 вышел из Туапсе в Новороссийск.

В 21 ч. 16 м. ледокол «Торос» в охранении сторожевого катера № 091 вышел из Батуми в Сухуми.

В 21 ч. 50 м. транспорт «Шахтер» в охранении базового тральщика «Взрыв» и сторожевого катера № 032 вышел из Новороссийска в Поти. (Дело ШТ 775, л. 92—94.)

8 АВГУСТА. **Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 8 августа наши войска вели ожесточенные бои в районах Клетской, северо-восточнее Котельниково, а также в районах Армавира и Кропоткина. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 90.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 8 августа 23 МБР-2 и четыре СБ бомбардировали самолеты противника на аэродромах Багерово и Заморск. На аэродроме Заморск возник пожар. Наши самолеты были обстреляны зенитным огнем. Днем два Пе-2 вели разведку портов, аэродромов и железнодорожных станций в Крыму, а четыре МБР-2 и один Че-2 — поиск кораблей противника в Черном море. (Дело 9087, л. 186, 187.)

Наша разведка обнаружила: в Стрелецкой бухте (район Севастополя) — три десантные баржи; в Ялте — самоходную баржу, три торпедных и четыре других моторных катера; в Двуякорной бухте — самоходную баржу, четыре тральщика и четыре катера; в Феодосии — два сторожевых катера, три торпедных и четыре разных моторных катера; на аэродромах Крыма — 152 самолета, из них в районе стан-

ции Керчь 2-я — 28, в Багерово — 52, в Заморске — 50, в Саки — 31 и в Сарабузе — 25 самолетов. (Дело 1392, л. 19.)

В 4 ч. 55 м. подводная лодка «А-3» вышла из Туапсе на позицию в район Алушта — Феодосия.

В 13 ч. 50 м. подводная лодка «М-62» прибыла с позиции из района Судака в Новороссийск.

В 20 ч. 05 м. подводная лодка «Л-5» прибыла с моря в Новороссийск. 6 августа лодка выставила 18 мин на фарватере № 3 в районе Севастополя. (Дело ШТ 775, л. 95, 96; дело 2868, л. 6, 29.)

**Азовская военная флотилия.** В ночь на 8 августа четыре транспорта и 23 сейнера вышли из Темрюка в Керченский пролив. Два бронекатера, а также 15-й и 16-й дивизионы сторожевых катеров действовали на реке Кубань и обеспечивали переправу 56-й армии на левый берег реки в районе Краснодар — устье реки Лаба.

Командиру Ейской военно-морской базы было приказано оставить Ейск и вывести все оборонявшие его части в Темрюк морем и сушей через Ахтари. (Дело 9118, л. 184, 185.)

Заместитель Народного Комиссара Военно-Морского Флота адмирал Исаков, лично ознакомившись с действиями Азовской военной флотилии, доложил Народному Комиссару: флотилия действовала отлично; Ейск и Ахтари держатся; из Ахтари все запасы вывезены; для вывоза запасов из Ейска необходимы еще сутки; все ненужное обстоятельно уничтожается, ничего врагу не оставляется; в случае ухода все рейды будут заграждены английскими индукционными минами; береговые части флотилии соседа не имели, так как 17-й кавалерийский корпус был отведен на майкопское направление; между морем и Краснодаром до Кубани войск тоже не было. (Дело ШТ 1238, л. 40.)

На 18 ч. 00 м. 8 августа корабли и части Азовской военной флотилии дислоцировались следующим образом:

1. Обороняли Ейск: 111-й батальон морской пехоты (без одной роты), 305-й батальон морской пехоты (тоже без одной роты), канонерские лодки «Днестр» и «Буг», сторожевые катера № 052 и 018, два тральщика-катера, два торпедных катера и семь глиссеров.

Рота 305-го батальона морской пехоты обороняла селение Глафировка, а рота 111-го батальона с двумя 45-*мм* и двумя 76-*мм* орудиями — косу Долгую. Стационарная батарея № 663 была отправлена в Новороссийск. Сторожевые корабли «Штурман» и «Войков» были на переходе из Темрюка в Ейск.

2. Обороняли Ахтари: 14-й батальон морской пехоты (без одной роты), Особый батальон морской пехоты, полубатарея полевой батареи № 707 (два 152-*мм* орудия), стационарная батарея № 661 (два 130-*мм* орудия), два тральщика-катера, пять глиссеров и торпедный катер. Одно орудие батареи № 661 было отправлено в Новороссийск.

3. Находились в Темрюке: канонерские лодки № 4, «Ростов-на-Дону», «Октябрь», монитор «Железняков», сторожевые катера № 019 и 0165, четыре торпедных катера, три тральщика-катера, сторожевой корабль «[illegible]», вторая полубатарея батареи № 707 (два 152-*мм* орудия), стрелковый батальон, рота автоматчиков и батальон морской пехоты.

4. Находились на переходе из селения Анастасьевская в Новороссийск: 40-й отдельный артиллерийский дивизион (три батареи) и рота 305-го батальона морской пехоты.

5. Находились в Варениковской: Отдельный Кубанский отряд (в составе канонерской лодки, двух сторожевых кораблей, шести стороже-

вых катеров) и авиационная группа флотилии (в составе трех И-2, шести И-16, пяти И-15 и одного Як-1).

6. Находились в Краснодаре: четыре бронекатера и четыре сторожевых катера с оперативным подчинением 56-й армии.

7. Бронепоезд Азовской военной флотилии находился на станции Крымская. (Дело ШТ 1820, л. 185.)

**Оборона военно-морских баз.** По сообщению штаба Северо-Кавказского фронта 8 августа противник продолжал развивать наступление на пятигорском направлении и подтягивал части на рубеже пунктов Лабинская, Курганная, Темиргаевская, Динская и Новотитаровская. На участке фронта Лабинская — Темиргаевская противник сосредоточил до трех моторизованных, одну пехотную и одну танковую дивизии, наступавшие в общем направлении на Майкоп.

На краснодарском направлении к исходу дня передовые группы неприятельских войск вышли в окрестности города Краснодар и ворвались в селение Елизаветинская. (Дело ШТ 1820, л. 168.)

Адмирал Исаков доложил Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что на 47-ю армию возложена оборона участка в границах Нижняя Кубань (река Протока), Темрюк, Тамань, Анапа, Новороссийск, Фальшивый Геленджик. Учитывая возможное образование Новороссийского оборонительного района, адмирал Исаков предложил назначить ответственным за морскую оборону всего участка 47-й армии командующего Азовской военной флотилией контр-адмирала Горшкова, подчинив ему командиров Темрюкской, Керченской и Новороссийской военно-морских баз и оставив его в подчинении Военному Совету Черноморского флота. Народный Комиссар согласился с этими предложениями и приказал оформить их на месте. (Дело ШТ 1820, л. 135; дело ШТ 1238, л. 37.)

Керченская ВМБ. В ночь на 8 августа из Азовского моря в Тамань через Керченский пролив прошли: паровая шаланда «Гарпиния» с баржей, 10 сейнеров и пять байд[1]. В 5 ч. 00 м. при подходе судов к порту Тамань противник открыл по порту артиллерийский огонь и вел его до 11 ч. 00 м., выпустив 1500 снарядов и потопив одну байду. Наши батареи № 533, 718 и 790 вели ответный огонь по немецким батареям, выпустив 24 снаряда. (Дело ШТ 1820, л. 135, 136.)

Шесть МБР-2 и 21 Ут-1 в течение ночи патрулировали над Керченским проливом, бомбардировали и штурмовали батареи и прожектора противника. (Дело 9087, л. 187.)

В 8 ч. 00 м. три Ю-87 сбросили на рейд Сенная шесть бомб, не причинивших повреждений.

В 9 ч. 13 м. два Ме-109 обстреляли наш дозорный катер в районе мыса Железный Рог, ранив пять краснофлотцев.

В 18 ч. 35 м. в районе мыса Панагия упал в воду немецкий самолет Ю-88. (Дело ШТ 1820, л. 135, 159.)

Новороссийская ВМБ. В 7 ч. 00 м. и в 12 ч. 00 м. немецкие самолеты производили разведку коммуникаций базы. С 13 ч. 30 м. до 14 ч. 30 м. неприятельские бомбардировщики (11 Хе-111 и 12 Ю-88 в сопровождении 12 Ме-109) произвели налет на порт Анапа, сбросив 18 бомбы; был потоплен сейнер, убито 7 и ранено 12 человек. Налет отражали четыре Як-1 и два ЛАГГ-3; в воздушном бою сбит один вражеский самолет. Наши потери — один Як-1. (Дело 9087, л. 187; дело ШТ 775, л. 95—97.)

---

[1] Байда—парусная рыбацкая лодка; это местное название, принятое у рыбаков Азовского моря.

В 20 ч. 00 м. в районе мыса Утриш упали два Ю-88 предположительно из числа подбитых над Туапсе. Наш дозорный сторожевой катер № 071 подобрал раненого немецкого летчика, который умер на пути в базу. (Дело ШТ 1820, л. 163.)

Туапсинская ВМБ. С 17 ч. 45 м. до 20 ч. 03 м. 24 немецких бомбардировщика произвели налет на Туапсе, сбросив около 40 бомб в районы Сортировочной станции, цементного завода и станции Кривенская; была нарушена линейная связь между Туапсе и Майкопом. В воздушных боях и зенитным огнем сбито шесть немецких самолетов, два из которых упали в районе мыса Утриш. (Дело ШТ 775, л. 95, 97.)

Действия на наших коммуникациях. В 1 ч. 55 м. транспорт «Пестель» в охранении сторожевого катера № 084 прибыл в Сухуми и в 22 ч. 10 м. в охранении базового тральщика «Трал» вышел в Поти.

В 5 ч. 00 м. транспорт «Красная Молдавия» в охранении сторожевого катера № 0158 прибыл в Батуми.

В 5 ч. 15 м. тральщик «Земляк» в охранении сторожевого катера № 051 прибыл в Поти и в 22 ч. 50 м. вышел в Батуми.

В 6 ч. 35 м. транспорт «Курск» в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевого катера № 041 прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 8 ч. 35 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 0141 прибыл из Сухуми в Поти.

В 11 ч. 00 м. минный заградитель «Сызрань» в охранении двух сторожевых катеров прибыл в Туапсе и в 19 ч. 35 м. в охранении сторожевого корабля «Шквал» вышел в Новороссийск.

В 12 ч. 00 м. транспорт «Шахтер» в охранении базового тральщика «Взрыв» и сторожевого катера № 032 прибыл из Новороссийска в Туапсе и в 17 ч. 35 м. в охранении двух сторожевых катеров вышел в Поти.

В 13 ч. 40 м. ледокол «Торос» в охранении сторожевого катера № 091 прибыл из Батуми в Сухуми.

В 15 ч. 50 м. крейсер «Красный Крым» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник» вышел из Батуми в Новороссийск для эвакуации людей и ценных грузов.

В 21 ч. 00 м. транспорт «Севастополь» в охранении базового тральщика «Взрыв» и сторожевого катера № 018 вышел из Новороссийска в Поти.

В 22 ч. 10 м. тральщик «Джалита» с воинским грузом вышел из Батуми в Новороссийск. (Дело ШТ 775, л. 95, 96.)

9 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 9 августа семь МБР-2 бомбардировали самолеты противника на аэродроме Багерово и девять МБР-2 — на аэродроме Заморск. Один СБ летал на разведку погоды и сбросил бомбы на плавучие средства в бухте Двуякорная.

В 18 ч. 05 м. три Пе-2 бомбардировали немецкий аэродром в районе станции Керчь 2-я, вызвав там два пожара.

Два ДБ-3, два Як-1 и один ЛАГГ-3 вели разведку портов, аэродромов и дорог Крыма, а также портов Сулина, Констанца и морских коммуникаций вдоль анатолийского побережья. (Дело 9087, л. 188, 189.)

**Азовская военная флотилия.** В 0 ч. 00 м. 9 августа по приказанию Высшего командования Азовская военная флотилия оставила Ейск. Части и имущество Ейской военно-морской базы были эвакуированы. В районе Ахтари противник активности не проявлял, боевых столкновений не было. Ахтарская военно-морская база продолжала эвакуироваться.

В 16 ч. 15 м. два немецких самолета сбросили бомбы в районе Темрюка; повреждений не было. (Дело ШТ 1820, л. 183, 210.)

**Оборона военно-морских баз.** Штаб Северо-Кавказского фронта сообщил командующим Черноморским флотом, Азовской военной флотилией и 47-й армией, что по имевшимся данным противник готовил в ближайшие дни высадку морского десанта на Керченский полуостров и на побережье Черного моря. Командующий фронтом приказал: флот и все части держать в готовности к отражению десанта, усилить наблюдение и ни в коем случае не допускать высадки вражеского десанта. (Дело ШТ 1820, л. 197.)

Командующий Азовской военной флотилией донес Военному Совету Черноморского флота о своем вступлении в командование силами Темрюкской, Керченской и Новороссийской военно-морских баз и о дислокации своего флагманского командного пункта временно в Темрюке до прибытия командира Ейской военно-морской базы контр-адмирала Белоусова, а запасного командного пункта — в Анапе. (Дело ШТ 1820, л. 170.)

К е р ч е н с к а я ВМБ. С 23 ч. 30 м. 8 августа до 3 ч. 20 м. 9 августа девять немецких батарей обстреливали косу Чушка, мыс Тузла, пристань Комсомольск и корабли, проходившие через Тузлинскую промоину, выпустив до 2500 снарядов. Наша батарея № 718 вела ответный огонь по вражеским батареям, расположенным в районе мыса Ак-Бурну и деревень Ченгелек Татарский, Капканы, Еникале и Осовины. Батарея № 790 обстреляла немецкую батарею в районе деревни Джанкой. Всего наши батареи выпустили 56 снарядов.

В течение дня неприятельская артиллерия выпустила до 250 снарядов по косе Чушка, косе Тузла и заливу Пинский, а немецкая авиация шесть раз вела разведку Таманского полуострова. С 16 ч. 45 м. до полуночи неприятельские батареи вели периодический огонь по косам Чушка и Тузла и по рыбным промыслам Гадючий Кут.

Наблюдением было установлено, что с 12 ч. 00 м. до 15 ч. 30 м. на аэродромы в районе станций Керчь 2-я и Багерово произвели посадку до 80 немецких самолетов, из них: 25 Ю-52, 35 Ю-88 и 20 Me-109. (Дело ШТ 1820, л. 159, 162, 176, 178, 202.)

Н о в о р о с с и й с к а я ВМБ. Одиночные самолеты противника вели систематическую разведку Новороссийской военно-морской базы. (Дело ШТ 1820, л. 173.)

В 15 ч. 30 м. три вражеских самолета сбросили бомбы на селение Архипо-Осиповка; повреждена электролинейная связь с Новороссийском и ранен ребенок. В 18 ч. 00 м. было сброшено восемь бомб на Геленджик; разрушено пять домов, повреждена связь с Таманью, убито 25 человек. (Дело ШТ 775, л. 97, 99.)

На прикрытие и отражение налетов немецкой авиации на объекты Новороссийской военно-морской базы наши истребители сделали 25 самолето-вылетов. (Дело 9087, л. 189.)

Т у а п с и н с к а я ВМБ. В 12 ч. 20 м. три немецких самолета бомбардировали железнодорожную станцию Кривенковская.

С 18 ч. 50 м. до 19 ч. 20 м. семь Ю-88 и 18 Хе-111 бомбардировали город и порт Туапсе, сбросив 90 бомб. Были повреждены вокзал, два пирса в порту, тральщики «Судком» и «Советская Россия», на аэродроме сгорел самолет МБР-2; в городе и на морском заводе № 201 имелись разрушения и жертвы. В воздушных боях и зенитным огнем было сбито пять вражеских самолетов. Отражая этот налет, наши истребители сделали 31 самолето-вылета. (Дело 9087, л. 191 об.; дело ШТ 775, л. 97, 98; дело ШТ 1773, л. 114, 123.)

Потийская ВМБ. С 6 ч. 44 м. до 7 ч. 55 м. немецкий самолет производил разведку в районах Сухуми, мыса Пицунда и селения Гудауты. (Дело ШТ 1820, л. 174.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 5 ч. 05 м. крейсер «Красный Крым» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник» прибыл из Батуми в Новороссийск. После погрузки ценных грузов и эвакуируемых людей корабли снова вышли в Батуми.

В 5 ч. 35 м. транспорт «Тракторист» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Новороссийска в Туапсе и в 16 ч. 00 м. вышел в Сухуми.

В 7 ч. 07 м. транспорт «Пестель» в охранении базового тральщика «Трал» прибыл из Сухуми в Поти.

В 7 ч. 40 м. транспорт «Советская Буковина» и тральщик «Доротея» прибыли из Сочи в Батуми.

В 7 ч. 45 м. танкер «Передвик» в охранении двух сторожевых катеров и в 8 ч. 45 м. транспорт «Севастополь» в охранении базового тральщика «Взрыв» и сторожевого катера № 018 прибыли из Сочи в Туапсе.

В 8 ч. 30 м. минный заградитель «Сызрань» в охранении сторожевого корабля «Шквал» и двух сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 9 ч. 35 м. транспорт «Калинин» прибыл из Новороссийска в Поти.

В 13 ч. 50 м. плавучая база «Львов» в охранении базового тральщика «Защитник» и сторожевого катера № 084 прибыла в Батуми.

В 17 ч. 10 м. тральщик «Райкомвод» в охранении сторожевого катера № 014 вышел из Туапсе в Сухуми.

В 20 ч. 30 м. транспорт «Севастополь» в охранении сторожевого катера № 018, морской буксир «СП-13» с эскадренным миноносцем «Железняков» в охранении базового тральщика «Щит» и спасательное судно «Меркурий» с эскадренным миноносцем «Способный» на буксире в охранении сторожевого катера № 026 вышли из Туапсе в Поти.

В 21 ч. 45 м. транспорт «Березина» в охранении сторожевого корабля «Шквал» и двух сторожевых катеров вышел из Новороссийска в Туапсе. (Дело ШТ 775, л. 96—99.)

10 АВГУСТА. Получена директива Ставки Верховного Главно-
командующего от 10 августа 1942 г. № 170361, адресованная коман-
дующему Северо-Кавказским фронтом, членам Военного Совета фронта
командующему Черноморским флотом.

В директиве указывалось, что в связи с создавшейся обстановкой
[illegible] основным и опасным для Северо-Кавказского фронта является
направление Майкоп — Туапсе, так как с выходом противника в район
Туапсе 17-я армия и все войска фронта, находившиеся в районе Красно-
дара, оказались бы отрезанными и попали бы в плен. В связи с этим
Ставка Верховного Главнокомандующего категорически приказала:
немедленно перебросить 32-ю гвардейскую стрелковую дивизию и за-
[illegible] ее вместе с 236-й стрелковой дивизией в три-четыре линии по
[illegible] дорогу от Майкопа на Туапсе и ни в коем случае под личную
ответственность командующего Северо-Кавказским фронтом не пропу-
стить противника к Туапсе. 77-ю стрелковую дивизию снять с Тамани
и немедленно использовать ее для усиления обороны Новороссийска.
Оборону Таманского полуострова возложить на береговые части Черно-
морского флота. (Дело ШТ 1821, л. 31.)

Приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота № 0290 все
подводные лодки Черноморского флота были объединены в [illegible]
бригаду со следующей ее организацией:

1-й дивизион подводных лодок: «Л-4», «Л-5», «Л-6», «Л-23», «Л-24», «Д-4», «Д-5», «С-31» и «С-33»;

2-й дивизион подводных лодок: «Щ-205», «Щ-207», «Щ-208», «Щ-209», «Щ-212», «Щ-213», «Щ-215» и «Щ-216»;

3-й дивизион подводных лодок: «Щ-201», «Щ-202», «Щ-203», «А-2», «А-3», «А-4» и «А-5»;

4-й дивизион подводных лодок: «М-31», «М-32», «М-33», «М-51», «М-52», «М-54», «М-55», «М-60» и «М-62»;

5-й дивизион подводных лодок: «М-35», «М-36», «М-111», «М-112», «М-113», «М-117», «М-118» и «М-120».

Кроме того, Народный Комиссар приказал:

а) усилить управление бригады подводных лодок должностями: заместителя начальника штаба бригады, командира оперативной части штаба и помощника командира бригады по тылам;

б) усилить управления дивизионов подводных лодок должностью начальника штаба дивизиона;

в) расформировать управления 2-й бригады, 6-го и 7-го дивизионов подводных лодок. (Дело ШТ 1820, л. 230.)

Одновременно Народный Комиссар приказом № 00291 утвердил новую организацию двух бригад торпедных катеров. Распределение катеров по бригадам было установлено следующее.

1-я бригада торпедных катеров

1-й дивизион — катера № 11, 31, 41, 51, 81, 101, 130, 132, 140, 162 172 и 182.

2-й дивизион — катера № 12, 22, 32, 42, 52, 62, 72, 82, 92, 102 121, 122.

3-й дивизион — катера № 13, 23, 43, 53, 63, 93, «Д-3», «СМ-3», «С-505», «Г-6» и «Г-8».

2-я бригада торпедных катеров

1-й дивизион — катера бывшего Отдельного дивизиона торпедных катеров.

2-й дивизион — катера № 15, 24, 34, 35, 45, 55, 65, 64, 84, 104, 114, 184.

3-й дивизион — катера № 14, 54, 94, 124, 134, 135, 144, 145, 154 155, 165, 174 и 185. (Дело ШТ 1820, л. 232.)

**Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 10 августа наши войска вели ожесточенные бои в районе Клетская, северо-восточнее Котельниково, а также в районах Армавир, Краснодар и Майкоп. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 94.)

По сообщению штаба Северо-Кавказского фронта утром 10 августа противник овладел северо-западной частью города Краснодар. На правом крыле фронта немцы овладели городом Пятигорск и в центре — селением Белореченская. Попытки противника форсировать реку Белая в районе населенных пунктов Тульская, Майкоп и Белореченская были отбиты. (Дело ШТ 1821, л. 44.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** На 10 августа на коммуникациях противника действовали следующие наши подводные лодки: «С-31» — в районе Констанцы (позиция № 34); «Д-4» — в районе Бургаса (позиция № 37); «Щ-215» — в районе Босфора (позиция № 38); «М-32» — в районе Тарханкутского маяка; «А-3» — в районе Феодосии. (Дело 2868, л. 10, 29.)

В 13 ч. 00 м. «Л-5» вышла из Новороссийска в район Севастополя для постановки мин.

В 20 ч. 56 м. «М-60» вышла из Туапсе на позицию в район Феодосии, а «М-112» оставила эту позицию и возвращалась в базу. (Дело ШТ 775, л. 98—100.)

Подводная лодка «Л-2» в 16 ч. 00 м. прибыла с позиции № 31 (из района Одессы) в Туапсе. 4 августа, находясь на позиции, она обнаружила конвой в составе транспорта и трех буксиров с баржами, шедший в охранении сторожевого катера, но из-за медлительности действий командира в атаку не вышла. Сторожевой катер противника преследовал лодку, сбросив на нее четыре глубинные бомбы, и нанес ей незначительные повреждения. (Дело 2868, л. 15.)

В ночь на 10 августа 26 МБР-2 бомбардировали немецкие самолеты на аэродромах Багерово и Заморск, а три СБ и два ДБ-3 — аэродром в районе станции Керчь 2-я. (Дело 9087, л. 190.)

Днем один Пе-2 и пять МБР-2 производили разведку южного побережья Крыма и немецких аэродромов в Крыму, а также поиск кораблей противника в Черном море. Самолет Пе-2, производивший разведку районов Керчи, Феодосии и мыса Киик-Атлама, в районе селения Витязево был атакован двумя Ме-109 и один из них сбил. (Дело 9087, л. 191, 192.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в Феодосии — пять десантных барж, четыре сторожевых катера и пять разных моторных катеров; в Ялте — три десантные баржи, три тральщика, торпедный катер, четыре разных катера и три моторные шхуны; в Перекопском заливе — четыре десантные баржи и два катера; на аэродромах Крыма — до 150 самолетов, из них в Саки — 40, в Симферополе — 12, в Заморске — 30 и в Багерово — 30. Кроме того, наблюдением отмечено, что на аэродром Керчь 2-я в течение дня произвели посадку 144 самолета. (Дело 1392, л. 23, 24.)

**Азовская военная флотилия.** Продолжалась эвакуация Ахтарской военно-морской базы. Обстановка сухопутной обороны в районе Ахтари оставалась без изменений.

В ночь на 10 августа из Азовского моря через Керченский пролив прошло восемь судов.

В 11 ч. 15 м. два вражеских самолета сбросили бомбы в порт Темрюк, повредив там канонерскую лодку «Дон». (Дело ШТ 1820, л. 210.)

Наша вечерняя воздушная разведка обнаружила: в районе мыса Казантип — шесть десантных барж и пять понтонов, в Геническе — 26 понтонов и две самоходные десантные баржи, в Мариуполе — 15 понтонов, в районе Азовстали — 10 понтонов. (Дело 1392, л. 24.)

**Оборона военно-морских баз.** К е р ч е н с к а я ВМБ 11 немецких батарей с 2 ч. 10 м. до 3 ч. 23 м. вели шквальный огонь по косе Чушка, косе Тузла, Тузлинской промоине и по рыбному промыслу Галочий Кут. С 4 ч. 05 м. до 14 ч. 10 м. немцы выпустили 40 снарядов по косе Тузла.

С 3 ч. 42 м. до 5 ч. 10 м. батареи № 33 и 790 выпустили 24 снаряда по неприятельским батареям на мысе Такиль и у селения Капканы.

В 5 ч. 51 м. два Хе-111 обстреляли две наших шхуны в районе селения Благовещенское, три человека были ранены.

С 17 ч. 55 м. до полуночи немецкая артиллерия периодически обстреливала косу Тузла, поселок Комсомольск и Тузлинскую промоину, выпустив свыше 500 снарядов. Наши батареи № 718 и 790 выпустили по немецким батареям 36 снарядов.

В 20 ч. 20 м. 20 Ме-110 бомбардировали наши корабли в районе селения Кучугуры, сбросив 60 бомб; два катера загорелись.

Наблюдением было установлено, что в течение 10 августа по направлению мыс Железный Рог — мыс Панагия — Керчь пролетели 173 немецких самолета. (Дело ШТ 1820, л. 202, 211, 225; дело ШТ 1821, л. 4, 5.)

Новороссийская ВМБ. В 5 ч. 30 м., в 6 ч. 30 м., в 8 ч. 30 м. и в 16 ч. 30 м. авиация противника бомбардировала город и порт Новороссийск. В налетах участвовало 59 бомбардировщиков под прикрытием 20 истребителей. Было сброшено свыше 150 крупных бомб. В порту сожжены: плавучая база «Украина», вагон с боезапасом и вагон с авиационными деталями. В городе разрушено семь зданий, убито пять человек гражданского населения, ранено два военнослужащих и 29 граждан. В воздушном бою и зенитным огнем было сбито 13 бомбардировщиков и три истребителя противника. Наши потери — два ЛАГГ-3 и один И-16.

В 5 ч. 30 м. и в 14 ч. 37 м. бомбардировке с воздуха подвергались порт и город Анапа. Налетало 39 немецких бомбардировщиков под прикрытием 34 истребителей. Было сброшено до 260 бомб. Ранено 18 человек. На канонерской лодке «Красная Грузия» повреждено вооружение.

В 15 ч. 00 м. 26 немецких самолетов бомбардировали Геленджик; была повреждена шхуна «Вега».

В 16 ч. 10 м. в районе мыса Идокопас два МБР-2 были посажены и сожжены авиацией противника. Летчики этих самолетов были подобраны торпедными катерами. (Дело ШТ 1820, л. 214, 216; дело ШТ 1821, л. 3.)

На прикрытие портов Новороссийской военно-морской базы и на отражение налетов вражеской авиации наши истребители сделали 91 самолето-вылет. (Дело 9087, л. 191, 192.)

В 6 ч. 52 м. в квадрате 2083 и в 9 ч. 54 м. в квадрате 1783 базовой воздушной разведкой были обнаружены неприятельские подводные лодки. (Дело ШТ 1820, л. 214.)

Туапсинская ВМБ. В 7 ч. 20 м., в 8 ч. 50 м. и в 19 ч. 15 м. 37 немецких самолетов бомбардировали город и порт Туапсе. Наши корабли, стоявшие в порту, не пострадали. На противокатерной батарее № 11 прямым попаданием бомбы было выведено из строя орудие, на сортировочной станции взорван вагон с боезапасом. При отражении этих налетов сбито пять вражеских бомбардировщиков. (Дело ШТ 775, л. 98—100.)

Потийская ВМБ. По донесению пограничного пункта Сарпи в 13 ч. 15 м. пост СНиС обнаружил две неприятельские подводные лодки, шедшие под перископом. Одна лодка ушла в сторону Турции, а вторая — в направлении на Батуми. (Дело ШТ 1820, л. 213.)

Действия на наших коммуникациях. В 1 ч. 20 м. в ш=43°08, д=40°03 транспорт «Севастополь», шедший из Туапсе в Поти с пассажирами в охранении сторожевого катера № 018, был атакован и потоплен подводной лодкой противника. Было спасено 130 человек.

В 5 ч. 00 м. ледокол «Торос» в охранении сторожевого катера № 091 прибыл из Сухуми в Туапсе и в 20 ч. 30 м. в охранении базового тральщика «Взрыв» вышел в Новороссийск.

В 7 ч. 15 м. тральщик «Земляк» в охранении сторожевого катера № 051 прибыл в Батуми.

В 6 ч. 55 м. танкер «Москва» в охранении базового тральщика «Защитник» прибыл из Батуми в Сухуми и в 17 ч. 00 м. в охранении того же тральщика и двух сторожевых катеров вышел в Туапсе. В то же

время из Туапсе в Сухуми прибыл тральщик «Райкомвод» в охранении сторожевого катера № 014.

В 8 ч. 14 м. транспорт «Азов» в охранении базового тральщика «Мина» прибыл в Сухуми и в 21 ч. 40 м. вышел в Поти.

В 15 ч. 10 м. лидер «Харьков» вышел из Батуми в Туапсе.

В 17 ч. 16 м. морской буксир «СП-13» с эскадренным миноносцем «Железняков» в охранении сторожевого катера № 052 прибыл из Туапсе в Сухуми и в 22 ч. 55 м. вышел в Поти.

В 18 ч. 00 м. тральщик «Геленджик», имея на буксире базовый тральщик «БТЩ-412», вышел из Туапсе в Поти.

В 19 ч. 00 м. тральщик «Доротея», имея на буксире зерноперегружатель, вышел из Туапсе в Хопи. В то же время тральщик «Червоный Казак» с грузом вышел из Геленджика в Поти.

В 20 ч. 45 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 0141 вышел с рейда Гагры в Сухуми.

В 21 ч. 20 м. транспорт «Тракторист» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Сухуми в Поти. (Дело ШТ 775, л. 99—101.)

Ввиду острого недостатка конвойных средств командующий Черноморским флотом приказал командирам Потийской, Туапсинской и Новороссийской военно-морских баз сторожевые катера типа МО впредь до особого распоряжения в дозор не высылать, а использовать в конвойной службе. В дозорах использовать тральщики-катера, сторожевые катера типа КМ, сторожевые корабли, сейнеры и тральщики типа «Сиваш». (Дело ШТ 1753, л. 117.)

11 АВГУСТА. **Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 11 августа наши войска вели ожесточенные бои в районах Клетская, северо-восточнее Котельниково, а также в районах Черкесск, Майкоп и Краснодар. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 97.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 11 августа три МБР-2 бомбардировали плавучие средства противника в порту Феодосия, а пять МБР-2 — аэродром в районе Багерово. (Дело 9087, л. 192.)

Днем три ДБ-3, два Пе-2, один Пе-3 и шесть МБР-2 вели разведку аэродромов и движения войск противника в Крыму, портов Николаев, Одесса, Сулина, Констанца, Варна, Бургас и коммуникаций вдоль анатолийского побережья, а также поиск вражеских кораблей в море. (Дело 9611, л. 16, 17.)

Наша воздушная разведка обнаружила в Ялте тральщик и шесть катеров, в Севастополе (в Карантинной бухте) — три быстроходные десантные баржи и пять катеров, в Евпатории — шесть катеров, на аэродромах Крыма — до 200 самолетов противника. (Дело 1592, л. 25.)

**Азовская военная флотилия.** В 0 ч. 00 м. 11 августа командующий Азовской военной флотилией (он же командующий силами обороны побережья Таманского полуострова и побережья Новороссийской военно-морской базы) перенес свой флагманский командный пункт в Анапу. (Дело ШТ 1820, л. 219.)

В течение ночи пять МБР-2 бомбардировали плавучие средства противника в бухте Казантип и вызвали там небольшой пожар. (Дело 9087, л. 192.)

Продолжалась эвакуация военно-морской базы Ахтари.

Немецкая авиация усиленно бомбардировала порт Темрюк. При воздушных налетах на этот порт 10 и 11 августа от прямого попадания авиабомбы канонерская лодка «Днестр» села на грунт, а на канонерской лодке № 4 выведена из строя артиллерия. Кроме того, были сожжены два

сейнера и взорван боезапас, выгруженный на пристань с канонерской лодки «Дон». (Дело ШТ 1821, л. 117.)

В 10 ч. 40 м. немецкий бомбардировщик, возвращавшийся из района Анапы, загорелся и упал вблизи озера Чумское. (Дело ШТ 775, л. 101.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в бухте Казантип — восемь десантных барж и 14 катеров; в порту Осипенко — пять десантных барж и восемь понтонов; в Мариуполе — три транспорта, семь понтонов и до 30 шлюпок. (Дело 1392, л. 25.)

**Оборона военно-морских баз.** Командующий Северо-Кавказским фронтом сообщил командующему флотом, что на основании указания Ставки Верховного Главнокомандования 77-я стрелковая дивизия отводится с Таманского полуострова для обороны Новороссийска, а 32-я гвардейская стрелковая дивизия перебрасывается в район станицы Хадыженская для усиления направления Майкоп — Туапсе. Тогда же командующий фронтом приказал: а) принять для обороны силами частей флота Таманский полуостров в границах Темрюк — Анапа (иск.); б) отменить переброску батальона морской пехоты с Таманского полуострова в Туапсе; в) для ускорения переброски 32-й гвардейской стрелковой дивизии в Туапсе один стрелковый полк этой дивизии доставить из Новороссийска в Туапсе морем. (Дело ШТ 1821, л. 42.)

Адмирал Исаков предупредил Военный Совет Черноморского флота, что при конвоировании судов с войсками 32-й гвардейской стрелковой дивизии нужно учесть подготовку противника к десанту, и приказал все торпедные катера, сторожевые катера типа МО и базовые тральщики направить в Новороссийск. (Дело ШТ 1821, л. 26.)

Керченская ВМБ. В ночь на 11 августа противник зажигал Камыш-Бурунские створные огни. Его артиллерия интенсивно обстреляла пристань Комсомольск и Тузлинскую промоину. Этой ночью из Азовского моря через Керченский пролив прошло семь наших судов.

С 19 ч. 33 м. до 22 ч. 57 м. батареи № 718 и 790 вели огонь по батареям и плавучим средствам врага. (Дело ШТ 1821, л. 2, 4, 58.)

Новороссийская ВМБ. В 7 ч. 02 м., в 8 ч. 40 м., в 10 ч. 51 м., в 15 ч. 03 м. и с 15 ч. 15 м. до 19 ч. 07 м. немецкие самолеты (семь групп) бомбардировали порт и город Новороссийск. Всего в налетах участвовало 37 бомбардировщиков. В городе возникли пожары и была повреждена электростанция; в порту загорелись транспорт «Кубань» и нефтебак (с нефтью) на восточной пристани, сгорел слесарный цех судоремонтных мастерских, повреждено спасательное судно «Кабардинец».

В 9 ч. 40 м. и в 18 ч. 41 м. 14 немецких самолетов, налетая двумя группами, бомбардировали железнодорожную станцию Тоннельная и взорвали несколько вагонов с боезапасом. (Дело ШТ 775, л. 103, 104; дело ШТ 1821, л. 22, 24.)

В воздушных боях и зенитной артиллерией были сбиты три и подбиты два неприятельских самолета. Погибли три наших истребителя. (Дело ШТ 775, л. 108.)

Отражая налеты на объекты Новороссийской военно-морской базы, наши истребители сделали 58 самолето-вылетов. Один Пе-3 вел разведку немецких переправ на реке Кубань между селениями Варениковская и Пашковская. (Дело 9614, л. 16, 17.)

Туапсинская ВМБ. С 23 ч. 05 м. 10 августа до 4 ч. 00 м. 11 августа 12 немецких самолетов поодиночке бомбардировали город Туапсе; с 6 ч. 15 м. до 6 ч. 55 м. 11 августа 10 самолетов, налетая двумя группами, вновь сбросили бомбы на город и порт Туапсе. С 10 ч. 05 м. до 15 ч. 15 м. три группы самолетов бомбардировали Сочинское шоссе в 5—7 *км* от Туапсе. Всего в этих налетах участвовал 51 бомбардировщик.

сброшены 172 бомбы. В городе и в порту было повреждено 13 объектов, в том числе водопровод и телефонная связь; возникло пять пожаров, в трех местах повреждена железнодорожная линия между станциями Шепси и Лазаревское. В воздушном бою сбит один вражеский самолет. (Дело ШТ 775, л. 100—102; дело ШТ 1753, л. 145.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 45 м. лидер «Харьков» прибыл из Батуми в Туапсе, а в 2 ч. 55 м. вышел оттуда и в 14 ч. 50 м. возвратился в Батуми.

В 5 ч. 00 м. транспорт «Тракторист» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Сухуми в Поти.

В 5 ч. 20 м. тральщик «Джалита» вышел из Сухуми в Туапсе.

В 5 ч. 50 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 0111 и транспорт «Березина» в охранении сторожевых катеров № 011 и 095 прибыли в Сухуми.

В 7 ч. 35 м. ледокол «Торос» в охранении базового тральщика «Взрыв» прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 12 ч. 45 м. спасательное судно «Меркурий», имея на буксире эскадренный миноносец «Способный», в охранении базового тральщика «Щит» и сторожевого катера № 062 прибыло из Сочи в Сухуми.

В 16 ч. 00 м. танкер «Москва» в охранении базового тральщика «Защитник» и двух сторожевых катеров, а также тральщик «Джалита» прибыли из Сухуми в Туапсе.

В 18 ч. 00 м. плавучая база «Львов» в охранении базового тральщика «Трал» и двух сторожевых катеров вышла из Поти в Новороссийск с 120 т боезапаса для Северо-Кавказского фронта.

В 19 ч. 00 м. базовый тральщик «Защитник» вышел из Туапсе в Новороссийск. В то же время тральщик «Доротея», имея на буксире плавучий элеватор, вышел из Сочи в Сухуми.

В 19 ч. 30 м. морской буксир «Черноморец» с тральщиком «Советская Россия» прибыли из Туапсе в Сухуми.

В 21 ч. 35 м. морской буксир «СП-16» с тральщиком «Майкоп» в охранении сторожевого катера № 052 вышли из Новороссийска в Поти с заходом в Туапсе.

В 22 ч. 25 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» с шаландой «Арбат» на буксире в охранении сторожевого катера № 044 вышел из Новороссийска в Туапсе. (Дело ШТ 775, л. 100—102.)

12 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Днем два Пе-2 бомбардировали войска противника в районе Керчи, а три МБР-2 — его батареи в районе деревни Еникале. Два Пе-2, один Пе-3, пять МБР-2 и два И-16 вели разведку вражеских кораблей в море, движения войск по шоссейным и железным дорогам Крыма, а также портов Сулина и Констанца. (Дело 9611, л. 17, 18, 24.)

На немецких аэродромах в Крыму наша разведка обнаружила: в Вознесенке — 50 самолетов, в Багерово — 53, на станции Керчь 2-я — 15 истребителей Ме-109. (Дело 1392, л. 30.)

По полученным в штабе флота агентурным данным 7 августа в портах Дуная немцы выгрузили большое количество танков, грузовых автомашин и автоцистерн. Так, в порту Лом выгружено 200 танков, 300 грузовых автомашин и 40 автоцистерн, в порту Пусовы — 300 танков, 400 грузовых автомашин и 20 автоцистерн, в порту Русе — 300 танков, 500 грузовых автомашин и 20 автоцистерн. Все выгруженные танки, автомашины и автоцистерны были немедленно направлены в Бургас и Варну. 8 августа в порту Русе разгружался боезапас, предназначенный для прибывших танков. Ожидалось прибытие танковых экипажей, шоферов и

штурмовых отрядов для комплектования десанта на кавказский берег. (Дело 1392, л. 25.)

**Азовская военная флотилия.** В ночь на 12 августа последние части и корабли флотилии оставили порт Ахтари. Весь личный состав и имущество военно-морской базы Ахтари и Ахтарского оборонительного участка были эвакуированы, портовые сооружения взорваны, фарватер и гавань заминированы. При отходе корабли Ахтарской базы вели перестрелку с восемью немецкими танками, вошедшими в Ахтари. (Дело ШТ 1821, л. 179.)

В ту же ночь восемь МБР-2, а днем 12 Пе-2 бомбардировали плавучие средства противника в бухте Казантип; разрывы бомб наблюдались среди рыбацких лайб, было два прямых попадания бомб в самоходные десантные баржи. (Дело 9614, л. 17, 18, 24.)

С 9 ч. 00 м. до 11 ч. 35 м. немецкие самолеты (группами по шесть-семь) бомбардировали корабли в порту Темрюк; было убито пять и ранено 25 человек; корабли не пострадали.

За 12 августа из Ахтари в Темрюк эвакуировано 2175 человек с личным оружием, пулеметами и боезапасом. (Дело ШТ 1821, л. 132.)

В 17 ч. 15 м. нашей воздушной разведкой в районе мыса Казантип были обнаружены 21 десантная баржа и восемь моторных шхун. (Дело 1392, л. 30.)

**Оборона военно-морских баз.** По сообщению штаба Северо-Кавказского фронта в течение дня противник продолжал вести бои на майкопском и краснодарском направлениях на рубеже населенных пунктов Дагестанская, Майкоп, Кубанская, Черниговская, Пашковская и Славянская. К исходу дня противник овладел городом Краснодар (приложение 16). (Дело ШТ 1821, л. 129.)

Командующий Черноморским флотом доложил адмиралу Исакову, находившемуся в Новороссийске, что: 1) штаб флота не получает оперативных и разведывательных сводок от штаба Северо-Кавказского фронта; 2) авиация противника непрерывно бомбардирует порт и город Туапсе; 3) эвакуация Новороссийска шла нормально, но в связи с отсылкой в Новороссийск всех торпедных и сторожевых катеров и базовых тральщиков она остановилась; 4) взятые в плен в районе станицы Шаумян германские парашютисты показали, что 14 августа две немецкие дивизии должны наступать из Майкопа на Туапсе и две на Адлер. (Дело ШТ 1821, л. 71.)

Керченская ВМБ. По данным штаба 17-й армии в 5 ч. 00 м. 12 августа в деревне Еникале противник производил посадку войск на плавучие средства. (Дело ШТ 1821, л. 57.)

С 23 ч. 00 м. 11 августа до утра 12 августа немецкая артиллерия вела [illegible] огонь по косе Тузла и по Комсомольску, выпустив до [illegible] снарядов. В 2 ч. 10 м. Керченская военно-морская база была переведена на боевую готовность № 1. С 2 ч. 05 м. до 5 ч. 15 м. наши береговые батареи № [illegible], 533 и 790 выпустили по немецким батареям 372 снаряда.

Фронтовая авиация вела периодическую разведку Таманского полуострова. (Дело ШТ 1821, л. 58, 78.)

Новороссийская ВМБ. С 7 ч. 11 м. до 17 ч. 55 м. 75 немецких бомбардировщиков произвели 11 налетов на город и порт Новороссийск, сбросив до [illegible] бомб. В городе и в порту были большие разрушения, возникли пожары на складах, причалах и в жилых домах; убито 15 и ранены 32 человека; транспорт «А. Серов», стоявший на внешнем рейде, [illegible] выбросился на берег; у транспорта «Кубань» незначительные [illegible]. (Дело ШТ 1821, л. 80, 107.)

Отражая эти налеты, наши истребители сделали 31 самолето-вылет и сбили два Хе-111, один Ме-109, подбили четыре Хе-111. Один наш ЛАГГ-3 при посадке разбился, летчик был легко ранен. (Дело 9614, л. 18.)

Туапсинская ВМБ. С 6 ч. 33 м. до 10 ч. 45 м. 23 немецких самолета тремя группами налетали на город и порт Туапсе, сбросив более 100 бомб; из них пять бомб упали в районе складов «Грознефть», где загорелись баки с бензином, пять — на территорию порта, одна — в механический цех завода № 201, пять — в городе, где возникли небольшие пожары. Остальные бомбы упали в воду и в горы.

В 16 ч. 00 м. 18 немецких самолетов бомбардировали станцию Лазаревское, где был разбит транспортер железнодорожной батареи № 16, сгорели четыре вагона со стрелковым вооружением, химическим и аварийным железнодорожным имуществом, а также повреждены пути. (Дело ШТ 775, л. 105.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 45 м. сторожевой корабль «Шквал» и в 1 ч. 50 м. базовый тральщик «Защитник» прибыли из Туапсе в Новороссийск.

С 6 ч. 45 м. до 10 ч. 00 м. из Туапсе в Новороссийск перешло 14 торпедных катеров.

В 8 ч. 55 м. минный заградитель «Сызрань» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Новороссийска в Туапсе.

В 11 ч. 00 м. тральщик «Райкомвод» в охранении сторожевого катера № 062 прибыл в Поти.

В 13 ч. 10 м. базовый тральщик «Трал» прибыл в Новороссийск.

В 14 ч. 50 м. крейсер «Красный Крым» и эскадренный миноносец «Незаможник» вышли из Батуми в Новороссийск.

В 16 ч. 35 м. 16 торпедных катеров перешли из Хопи в Туапсе.

В 17 ч. 15 м. 11 сторожевых катеров прибыли из Туапсе в Новороссийск.

В 20 ч. 45 м. спасательное судно «Меркурий», имея на буксире эскадренный миноносец «Способный», в охранении базового тральщика «Щит» и сторожевого катера № 018 прибыл из Сухуми в Поти.

В 21 ч. 05 м. крейсер «Красный Крым» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник» и трех сторожевых катеров прибыл из Батуми в Новороссийск.

В 22 ч. 30 м. танкер «Передовик», имея на буксире подводную лодку «Щ-2[illegible]», в охранении сторожевого катера № 0122 прибыл из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 775, л. 104, 105; дело ШТ 1821, л. 21.)

13 АВГУСТА. **Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 13 августа наши войска вели бои в районах Клетская, северо-восточнее Котельниково, а также в районах Минеральные Воды, Черкесск, Майкоп и Краснодар. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 101.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 13 августа четыре СБ и три МБР-2 бомбардировали [illegible] аэродромы в Багерово и Земорске, а один ДБ-3, выполняя вечернюю разведку, сбросил бомбы на аэродром в районе станции Керчь 2-я.

Днем три ДБ-3, один СБ и два МБР-2 производили поиск неприятельских кораблей в море, а также разведку портов Румынии, Болгарии и коммуникации вдоль Анатолийского побережья. (Дело 9614, л. 19, 20.)

Наша воздушная разведка с 17 ч. 05 м. до 19 ч. 15 м. обнаружила на немецких аэродромах: в Багерово — 77 самолетов, в Земорске — 90, на станции Керчь 2-я — 5 самолетов. (Дело 1392, л. 32, 33.)

**Азовская военная флотилия.** В ночь на 13 августа в районе Темрюка [illegible] были спущены три немецких парашютиста [illegible]

задержаны. Разведывательная группа морской пехоты, находившаяся в станице Анастасьевская, донесла, что в 19 ч. 00 м. 13 августа в станицу вошли два танка и четыре автомашины противника. Группа с боем отошла в район селения Красный Октябрь, потеряв три человека. (Дело ШТ 1821, л. 132, 164.)

В ту же ночь 12 сейнеров и три катера в охранении двух сторожевых катеров и двух тральщиков-катеров прошли из Азовского в Черное море через Керченский пролив. (Дело ШТ 775, л. 111.)

Ночью восемь МБР-2 бомбардировали плавучие средства врага в районе мыса Казантип; наблюдался взрыв большой силы. (Дело 9614, л. 19.)

В 19 ч. 15 м. наша воздушная разведка обнаружила в Казантипской бухте три тральщика и 12 самоходных барж. (Дело 1392, л. 32.)

**Оборона военно-морских баз.** В штабе Черноморского флота на имя адмирала Исакова и командующего флотом была получена телеграмма Народного Комиссара Военно-Морского Флота, в которой указывалось, что за базы Черноморского флота нужно драться независимо от того, будет ли придано какое-нибудь армейское соединение или нет, и обращалось серьезное внимание на порядок в базах и на порядок при отходе людей и эвакуации грузов. Одновременно Народный Комиссар сообщил, что, кроме высланных ранее 40 Ил-2 и 10 двухмоторных Пе-3, из Саратова на Черноморский флот 12—14 августа вылетают еще 20 Як-1. (Дело ШТ 1821, л. 92, 93.)

Адмирал Исаков приказал Военному Совету Черноморского флота оставить 19 торпедных и 12 сторожевых катеров типа МО для конвоев, а для отражения ожидавшегося вражеского десанта держать в Новороссийске 20 торпедных и 10 сторожевых катеров типа МО. (Дело ШТ 1821, л. 135.)

По сообщению штаба Северо-Кавказского фронта на участке 12-й армии в течение 13 августа противник перебрасывал крупные мотомехчасти на станции Комсомольская и Тверская. К исходу дня неприятельские части вышли в район 3 *км* севернее станции Хадыженская. 18-я армия вела упорные бои на рубеже пунктов Дагестанская, Веселый, Караченцево и Кабардинская. (Дело ШТ 1821, л. 189.)

К е р ч е н с к а я ВМБ. В ночь на 13 августа немецкие батареи интенсивно обстреливали косу Чушка, мыс Ахиллеон, косу и мыс Тузла, а также суда, проходившие из Азовского моря через Керченский пролив. Обеспечивая проход этих судов, наши батареи № 718 и 790 вели огонь по вражеским батареям, стрелявшим из пунктов Жуковка, Капканы, Колонка и завод им. Войкова, а с 5 ч. 48 м. до 6 ч. 41 м. выпустили 51 снаряд по батареям противника, стрелявшим из района деревни Жуковка, мыса Ак-Бурну и Бочарного завода.

Днем немецкая артиллерия продолжала стрелять по нашим объектам в Керченском проливе и на западном побережье Таманского полуострова, выпустив до 15 ч. 00 м. около 5000 снарядов; в районе затонувшего транспорта «Горняк» были потоплены два наших буксира и баржа.

С 18 ч. 43 м. до полуночи вражеские батареи из района деревень Баксы, Еникале и мыса Такиль обстреляли батарею № 33, Холодную балку и пролив, выпустив до 400 снарядов. Наша батарея № 718 выпустила шесть снарядов по светившим немецким прожекторам. (Дело ШТ 775, л. 109; дело ШТ 1821, л. 106, 121.)

Н о в о р о с с и й с к а я ВМБ. В ночь на 13 августа немецкие самолеты трижды сбрасывали над Новороссийском осветительные бомбы, а с 0 ч. 35 м. до 12 ч. 45 м. произвели шесть налетов на базу, в которых участвовали 23 Хе-111, 14 Ю-88, пять Ме-110 и два Ме-109. Было сбро-

шено 75 крупных (от 250 до 1000 *кг*) бомб по городу, кораблям и железной дороге. Разрушено несколько домов и взорвано несколько вагонов с боезапасом. В 16 ч. 00 м. шесть Хе-111 снова бомбардировали Новороссийск.

В 18 ч. 26 м. девять Хе-111 сбросили до 20 бомб в районе селения Кабардинка, где происходила посадка на корабли частей 32-й гвардейской стрелковой дивизии. При этом на канонерской лодке «Красная Грузия» была выведена из строя вся артиллерия, поврежден корпус (гофрировался), один человек убит и один ранен; на берегу убито 20 бойцов. (Дело ШТ 1821, л. 124, 148.)

Отражая эти налеты, истребители сделали 43 самолето-вылета и сбили три Хе-111. Наши потери — один ЛАГГ-3.

Днем два И-16 разведывали расположение и движение войск противника по дорогам и переправы на реке Кубань. (Дело 9614, л. 20.)

Туапсинская ВМБ. В 6 ч. 40 м. девять немецких самолетов сбросили 49 бомб на Туапсе, где сгорели нефтебак, три цистерны и было разрушено пять домов. Два немецких самолета были сбиты в воздушном бою.

В 12 ч. 05 м. пять вражеских бомбардировщиков сбросили в долину реки Шепси 15 бомб; несколько бомб упало в расположение 4-й железнодорожной роты, где был убит один и ранено семь человек. В 23 ч. 25 м. немецкий самолет сбросил три бомбы в районе поселка 1-е мая. (Дело ШТ 775, л. 106, 107.)

Отражая эти налеты, наши истребители сделали 25 самолето-вылетов. Кроме того, на прикрытие аэродрома в селении Лазаревское сделано три и на прикрытие кораблей в море шесть самолето-вылетов. (Дело 9614, л. 20.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 15 м. крейсер «Красный Крым» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник» и в 1 ч. 30 м. базовый тральщик «Защитник» вышли из Новороссийска в Туапсе. На этих кораблях следовали части 32-й гвардейской стрелковой дивизии. В 4 ч. 45 м. крейсер и миноносец, а несколько позже и тральщик прибыли в Туапсе. После разгрузки, в 6 ч. 10 м., «Красный Крым» и «Незаможник» вышли в Поти.

В 0 ч. 50 м. танкер «Москва» в охранении трех сторожевых катеров вышел из Туапсе в Поти.

В 2 ч. 35 м. тральщик «Райкомвод» в охранении сторожевого катера № 018 вышел из Поти в Батуми.

В 4 ч. 45 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 0108 прибыл из Гагр в Сухуми и в 21 ч. 00 м. вновь вышел в Гагры.

В 4 ч. 50 м. танкер «Передовик» в охранении сторожевого катера № 0122 прибыл в Батуми.

В 5 ч. 16 м. морской буксир «Красный водолей» и транспорт «Азов» вышли из Сухуми в Поти.

В 6 ч. 15 м. шесть торпедных катеров вышли из Туапсе в Новороссийск.

В 8 ч. 10 м. тральщик «Геленджик» прибыл из Туапсе в Хопи.

В 12 ч. 00 м. в ш = 43°02′, д = 40°49′ танкер «Москва», шедший из Туапсе в Поти в охранении трех сторожевых катеров, был безуспешно атакован подводной лодкой противника. В 13 ч. 30 м. танкер прибыл в Сухуми.

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «М-51» с торпедной баржей на буксире вышла из Новороссийска в Туапсе.

В 22 ч. 00 м. морской буксир «СП-18» с тральщиком «Судком» в охранении базового тральщика «Защитник» вышли из Туапсе в Поти.

В 23 ч. 00 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» в охранении сторожевого катера вышла из Новороссийска в Туапсе, имея на борту части 32-й гвардейской стрелковой дивизии.

Снимаясь с якоря в районе Кабардинки, сторожевой корабль «Шквал» сел на мель. Тральщик «Земляк», пловучая база «Львов» и транспорт «Одесский Горсовет» с грузом боезапаса для Северо-Кавказского фронта ожидали конвоя в Поти. (Дело ШТ 775, л. 105, 107, 108, 111.)

14 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 14 августа из-за неблагоприятной погоды авиация Черноморского флота боевых действий не вела. (Дело 9614, л. 21.)

Днем один ДБ-3, один Пе-2, один Пе-3 и четыре ЛАГГ-3 вели поиск кораблей противника в Черном море, разведку портов Сулина, Констанца, а также побережья и аэродромов Крыма. (Дело 9614, л. 22, 24.)

По данным воздушной разведки на немецких аэродромах в Крыму находилось до 220 самолетов; из них в Багерово — 41, в Заморске — 83, в Керчи 2-й — 22, в Сарабузе — 25 и в Саки — 42. (Дело 1392, л. 34.)

В 9 ч. 30 м. подводная лодка «Л-24» вышла из Поти на позицию № 38 (в район Босфора).

В 9 ч. 46 м. подводная лодка «Л-5» прибыла с моря в Поти, она 12 августа поставила 17 мин (банку) в районе Севастополя. (Дело ШТ 775, л. 109; дело 2868, л. 6; дело 5548, л. 29.)

По полученным в штабе флота сведениям немцы для действий против портов имели специально подготовленные отряды с хорошо натренированным личным составом. (Дело 1392, л. 30, 31.)

**Азовская военная флотилия.** 14 августа на сухопутном участке обороны Темрюкской военно-морской базы противник предпринял наступление из селения Анастасиевка по направлению на Темрюк. В 15 ч. 00 м. огнем батареи № 726 наступавший батальон немецкой пехоты был рассеян, наступление приостановлено. В 20 ч. 00 м. в районе деревни Калабатка бойцы 40-го отдельного артиллерийского дивизиона из засады обстреляли вражескую разведку — три мотоциклиста и танкетку. (Дело ШТ 1821, л. 177, 213.)

Темрюкскую военно-морскую базу обороняли: одна двухорудийная 75-*мм* батарея, две 45-*мм* батареи, 114 и 305-й батальоны морской пехоты, истребительный батальон, стрелковая рота и 40-й отдельный артиллерийский дивизион. (Дело ШТ 1821, л. 210.)

В 14 ч. 00 м. в районе мыса Казантип наша воздушная разведка обнаружила 20 десантных самоходных барж. (Дело 1392, л. 34.)

**Оборона военно-морских баз.** Военный Совет Черноморского флота запросил у Народного Комиссара Военно-Морского Флота разрешение разоружить минный заградитель «Коминтерн», с тем чтобы: а) его артиллерию обратить на усиление обороны Туапсе, сформировав из нее четыре 130-*мм* двухорудийные, одну 76-*мм* трехорудийную и одну 45-*мм* трехорудийную батареи; б) четыре ДШК и ручное оружие выдать частям, оборонявшим Туапсе; в) личный состав БЧ-2 «Коминтерна» обратить на укомплектование образованных батарей; г) на корабле оставить только личный состав, необходимый для ухода за механизмами. Народный Комиссар согласился с этими предложениями. (Дело ШТ 1821, л. 184, 191.)

По сообщению штаба Северо-Кавказского фронта утром войска 12-й армии оборонялись на рубежах селений Хаджибеевская (иск.), Тверская (иск.), Октябрьская, Габукой, Городской и вели бой с прорвавшимися мотомехчастями противника в районах пунктов Кабардинская, Тверская, Гурийская и Линейная (приложение 16). 17-й кавалерийский корпус

к 16 ч. 00 м. оборонялся на рубеже пунктов Кубанская 2-я, Кубанская 1-я, Черниговская и Линейная. (Дело ШТ 1821, л. 189.)

Керченская ВМБ. В ночь на 14 августа из Темрюка в Тамань прошли буксир «Пролетарий» и три сейнера; баржа № 60 села на мель у транспорта «Горняк».

С 2 ч. 25 м. до 4 ч. 25 м. немецкие батареи из района пунктов Еникале, Капканы и Баксы обстреливали батарею № 48, Тузлинскую промоину и наши корабли в проливе, выпустив до 1500 снарядов. Батареи № 718 и 790 вели огонь по вражеским прожекторам, освещавшим пролив и наши батареи. С 7 ч. 10 м. до 13 ч. 00 м. батареи врага продолжали огонь по нашим судам, стоявшим у затонувшего транспорта «Горняк», по батарее № 718 и по косе Чушка; снарядами была подожжена баржа, севшая на мель у транспорта «Горняк».

В 7 ч. 15 м. два немецких самолета безуспешно сбросили семь бомб на дозорный сторожевой катер № 046.

В 9 ч. 15 м. вражеские самолеты безуспешно сбросили 10 мелких бомб на станицу Запорожская.

В 18 ч. 00 м. два Ю-88 сбросили бомбы в районе Тамани.

В 18 ч. 22 м. противник обстрелял пост СНиС на восточной оконечности косы Тузла; был убит красноармеец. (Дело ШТ 1821, л. 161, 193.)

В 20 ч. 40 м. четыре И-15, два И-16 и один И-153 штурмовали неприятельские плавучие средства в районах деревни Еникале и мыса Хрони. (Дело 9614, л. 23.)

Новороссийская ВМБ. В 8 ч. 02 м. и в 13 ч. 55 м. 15 немецких самолетов бомбардировали город и порт Новороссийск, сбросив 50 бомб. Было разрушено пять домов; на стационарной батарее № 216 разбит дальномер; убито 12 и ранены три бойца и 40 граждан.

В 14 ч. 00 м. самолеты противника сбросили семь бомб на Геленджик; было разрушено шесть домов; на морском аэродроме уничтожены два самолета; убиты три и ранены три бойца.

В 16 ч. 17 м. в районе мыса Утриш один Ю-88 обстрелял наш торпедный катер, переходивший из Анапы в Новороссийск.

В 17 ч. 00 м. четыре Ю-88 сбросили 16 бомб на мыс Утриш.

В 18 ч. 30 м. с вражеского самолета был обстрелян сторожевой катер № 0118, переходивший из Тамани в Анапу.

В 20 ч. 00 м. на переходе из Новороссийска в Анапу базовый тральщик «Взрыв» был атакован шестью немецкими бомбардировщиками; получив попадание в полубак, тральщик выбросился на берег в районе устья реки Озерейка. (Дело ШТ 1821, л. 165, 196, 239.)

Прикрывая базу и отражая налеты немецкой авиации, наши истребители сделали 11 самолето-вылетов. Два И-16 вели разведку движения вражеских войск по дорогам Варениковская — Славянская — Марьянская. (Дело 9614, л. 24 об.)

Туапсинская ВМБ. В 13 ч. 49 м. пять немецких бомбардировщиков, налетев на Туапсе, сбросили 24 бомбы в районе складов «Грознефть» и разрушили один нефтебак. (Дело ШТ 775, л. 108.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 5 ч. 30 м. сторожевой корабль «Шквал», севший на мель у селения Кабардинка, был снят буксирами.

В 7 ч. 15 м. ледокол «Торос» в охранении сторожевого катера и в 19 ч. 17 м. канонерские лодки «Красная Грузия» и «Красная Абхазия» прибыли из Новороссийска в Туапсе, доставив части 32-й гвардейской стрелковой дивизии. В 20 ч. 00 м. «Красная Абхазия» вышла из Туапсе в Новороссийск.

В 11 ч. 35 м. минный заградитель «Сызрань» в охранении трех сторожевых катеров вышел из Туапсе в Поти.

В 15 ч. 28 м. лидер «Харьков» вышел из Батуми в Туапсе.

В 17 ч. 50 м. танкер «Москва» в охранении четырех сторожевых катеров вышел из Сухуми в Туапсе.

В 20 ч. 00 м. морской буксир «Вежилов» с тремя баржами, груженными авиационным имуществом, вышли из Новороссийска в Туапсе и далее в Сухуми.

В 20 ч. 30 м. транспорт «Курск» в охранении сторожевого корабля «Шквал» и двух сторожевых катеров вышел из Новороссийска в Туапсе и Поти, имея на борту 3000 человек эвакуированных и 300 *т* зерна.

В 23 ч. 00 м. базовый тральщик «Трал» с эвакуированными вышел из Геленджика в Поти.

В 23 ч. 15 м. морской буксир «СП-15» с пловучей батареей «Очаков» в охранении сторожевого катера № 015 вышли из Новороссийска в Туапсе. (Дело ШТ 775, л. 107—109.)

15 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Ночью из-за плохой погоды авиация флота боевых действий не вела. (Дело 9614, л. 23.)

Днем три ДБ-3 производили разведку неприятельских кораблей в море, на коммуникациях анатолийского побережья и на подходах к портам Бургас, Варна, Констанца и Сулина. Один Пе-2 вел разведку пловучих средств противника по побережью Крыма и крымских аэродромов, а другой Пе-2 — разведку пловучих средств по побережью Керченского полуострова и в порту Геническ. (Дело 9614, л. 24.)

В 5 ч. 00 м. подводная лодка «М-120» вышла из Очемчири на позицию № 5 (в район Тарханкутского маяка).

В 22 ч. 25 м. подводная лодка «Л-4» вышла из Поти в район Севастополя для постановки мин на фарватере № 1. (Дело ШТ 775, л. 109, 111; дело 2868, л. 6, 29.)

По сообщению Штаба Северо-Кавказского фронта противник усиленно перебрасывал пловучие средства (катера, понтоны и быстроходные десантные баржи) из западных черноморских портов в Ялту, Феодосию и Керчь. (Дело 1392, л. 34.)

По сообщению Разведывательного управления Главного морского штаба, в захваченном приказе по 44-му армейскому корпусу немцев говорилось об использовании черноморских портов и было указано:

1. Все гавани и их оборудование, а также пловучие средства и морской транспорт становятся собственностью немецкого морского флота.
2. Ничто из вышеперечисленного не должно уничтожаться или увозиться.
3. На войсковых начальников возлагается строжайшая ответственность за выполнение этого приказа. (Дело 5323, л. 221.)

**Азовская военная флотилия.** В ночь на 15 августа четыре торпедных катера вели поиск пловучих средств противника в северной части Керченского пролива и в заливе Казантип. В заливе катера обнаружили три баржи и выпустили по ним две торпеды; одна торпеда затонула, а вторая не попала в цель. Выпущенные затем 10 снарядов (РС) легли с перелетом.

На участке сухопутной обороны Темрюкской военно-морской базы наши части вели бой с противником на прежних рубежах; были уничтожены две немецкие танкетки. (Дело ШТ 1822, л. 6.)

В 18 ч. 00 м. пять вражеских самолетов вели разведку и сбрасывали листовки в районе поселка Пересыпь и порта Темрюк. В 16 ч. 00 м. и в 19 ч. 38 м. 20 Ю-87 бомбардировали Темрюк, разрушив несколько домов; имелись жертвы.

В 19 ч. 30 м. в районе мыса Каменный 19 немецких самолетов атаковали гидрографическое судно «Дефлектор», бот № 12, два сейнера и тральщики-катера «Циклон» и «Шторм». «Циклон» был потоплен, а «Дефлектор», получив повреждения, выбросился на берег. (Дело ШТ 1822, л. 2, 9, 18, 26.)

**Оборона военно-морских баз.** Заместитель Народного Комиссара Военно-Морского Флота и член Военного Совета Северо-Кавказского фронта адмирал Исаков сообщил командующему фронтом и тов. Кагановичу Л. М., что обстановка требует объединения всех сил для борьбы за Новороссийск, и просил создать Новороссийский оборонительный район, аналогичный Одесскому оборонительному району. Адмирал Исаков рекомендовал назначить командующим Новороссийским оборонительным районом командующего Азовской военной флотилией контр-адмирала Горшкова, а командующим сухопутными силами этого района — командующего 47-й армией. (Дело ШТ 1821, л. 229.)

По сообщению морской группы при штабе Северо-Кавказского фронта в течение 15 августа на майкопском направлении противник вел бои за овладение населенными пунктами Ширванская, Апшеронская и Хадыженская. К исходу дня неприятельские части вышли на рубеж пунктов 2 *км* восточнее Ширванской, Орлова, Апшеронская, Нефтяная и северная окраина Хадыженской. На краснодарском направлении с утра противник перешел в наступление в южном направлении и к исходу 15 августа вышел на рубеж населенных пунктов Эденсукай, Лакшукай, Тахтамукай и Панахес. В 14 ч. 00 м. группа немецких автоматчиков ворвалась в станицу Ново-Дмитриевская (приложение 16). (Дело ШТ 182, л. 72.)

Керченская ВМБ. В ночь на 15 августа из Темрюка в Керченский пролив прошли два тральщика-катера и пять сейнеров. Из Сенной в Анапу вышло восемь сейнеров и тральщик-катер. Два тральщика-катера, два речных тральщика и бот № 28 перевозили из Комсомольска на косу Тузла два взвода 322-го батальона морской пехоты. (Дело ШТ 775, л. 111.)

В то же время немецкая артиллерия вела периодический огонь по Тузлинской промоине, косе Чушка и Комсомольску, выпустив более 300 снарядов. С 6 ч. 12 м. до 12 ч. 18 м. противник выпустил по косам Чушка, Тузла, Тузлинской промоине, Комсомольску, мысу Тузла и Холодной балке 955 снарядов и 12 мин. (Дело ШТ 1821, л. 193, 207.)

С 16 ч. 12 м. до 16 ч. 42 м. и с 21 ч. 51 м. до полуночи немцы продолжали обстреливать те же объекты Керченской базы. Всего за 15 августа немцы выпустили до 6500 снарядов. Повреждения военных объектов были незначительные; на косе Тузла ранены три человека.

Наши батареи № 48, 533, 718 и 790 вели ответный огонь по стрелявшим батареям и светившим прожекторам противника, выпустив 100 снарядов.

Вечером неприятельские самолеты сбросили несколько бомб на Тамань, разрушив восемь домов; жертв не было. (Дело ШТ 1822, л. 4, 18.)

Новороссийская ВМБ. В 8 ч. 20 м., в 10 ч. 32 м., в 13 ч. 57 м. и в 17 ч. 20 м. в районе Новороссийской базы появлялись немецкие самолеты (группами от трех до шести), но на город и порт не налетали.

В 18 ч. 45 м. южнее селения Озерейка три Хе-111 атаковали суда Азовской военной флотилии, шедшие в Новороссийск; попаданий в корабли не было. (Дело ШТ 775, л. 110; дело ШТ 1832, л. 38.)

Прикрывая корабли в Новороссийской базе, наши истребители сделали 18 самолето-вылетов. Четыре И-16 и два Як-1 вели разведку вражеских войск на краснодарском направлении. (Дело 9614, л. 30.)

Туапсинская ВМБ. С 7 ч. 00 м. до 15 ч. 20 м. 39 немецких самолетов восемью группами налетали на город и порт Туапсе, сбросив 109 бомб. В городе были разрушения и жертвы; в порту потоплен катер, одна бомба попала в корму танкера «Совнефть».

С 17 ч. 10 м. до 18 ч. 00 м. восемь немецких самолетов двумя группами снова налетали на Туапсе, сбросив 43 бомбы. В танкер «Совнефть» попала вторая бомба, но он оставался на плаву; у танкера «Москва», стоявшего на внешнем рейде, осколками был поврежден борт; в городе и в порту возникли пожары. (Дело ШТ 775, л. 110, 111.)

Отражая эти налеты и прикрывая объекты Туапсинской базы, наши истребители сделали 27 самолето-вылетов, провели три воздушных боя, сбили два Хе-111, подбили два Ю-88 и один Хе-111, потеряв один свой самолет, летчик с которого спасся на парашюте. (Дело 9614, л. 24.)

Потийская ВМБ. В 6 ч. 20 м. и в 15 ч. 00 м. немецкие самолеты производили разведку коммуникаций и портов на участке Гагры—Очемчири. В 15 ч. 17 м. три Ю-88 бомбардировали Сухуми, сбросив 10 бомб. В городе возник пожар, в порту был разбит малый причал, потоплены колесный пароход «Червона Украина» и буксир «Рекорд»; одна бомба попала в пловучую базу «Львов», но база осталась на плаву. (Дело ШТ 775, л. 110.)

**Действия на наших коммуникациях.** Командующий флотом, предупредив командиров Потийской, Туапсинской и Новороссийской военно-морских баз, что с 15 августа противник начал бомбардировать Сухуми, приказал: ввиду недостаточной защиты сухумского порта в него не должны заходить более двух-трех транспортов одновременно. Малые суда и буксиры должны следовать в этом районе как можно ближе к берегу и без назначения в Сухуми не заходить. (Дело ШТ 1753, л. 221.)

В 0 ч. 01 м. лидер «Харьков» прибыл из Батуми в Туапсе и в 3 ч. 10 м. вышел в Сухуми.

В 3 ч. 00 м. тральщики «Ост» и «Норд» вышли из Геленджика в Сухуми.

В 3 ч. 10 м. канонерская лодка «Красная Грузия» в охранении сторожевого катера вышла из Туапсе в Поти.

В 4 ч. 20 м. транспорт «Калинин» перешел из Поти в Батуми.

В 5 ч. 45 м. танкер «Москва» в охранении четырех сторожевых катеров прибыл из Сухуми в Туапсе.

В 7 ч. 00 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» прибыла из Туапсе в Новороссийск и в 18 ч. 50 м. снова вышла в Туапсе.

В 8 ч. 00 м. базовый тральщик «Взрыв», выбросившийся на мель в районе Озерейка [1], был снят с мели и отбуксирован в Новороссийск.

В 8 ч. 20 м. морской буксир «СП-18» с тральщиком «Судком» в охранении базового тральщика «Защитник» прибыли из Туапсе в Сухуми.

В 8 ч. 30 м. транспорты «Березина» и «Шахтер» в охранении двух сторожевых катеров прибыли в Поти.

В 8 ч. 50 м. транспорт «Курск» в охранении сторожевого корабля «Шквал» и двух сторожевых катеров прибыл из Новороссийска в Туапсе и в 19 ч. 15 м. в охранении двух сторожевых катеров вышел в Сухуми.

---

[1] См. „Хронику" за 14 августа („Новороссийская ВМБ").

В 9 ч. 30 м. лидер «Харьков» прибыл из Туапсе в Сухуми и в 10 ч. 30 м. вышел в Поти, куда и прибыл в 14 ч. 15 м.

В 19 ч. 30 м. морской буксир «Вежилов» с тремя баржами в охранении сторожевого корабля «Шквал» и сторожевого катера вышли из Туапсе в Сухуми.

В 20 ч. 20 м. минный заградитель «Сызрань» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Сухуми в Поти.

В 22 ч. 25 м. тральщик «Норд» прибыл из Геленджика в Сухуми. В то же время базовый тральщик «Защитник», имея на буксире поврежденную плавучую базу «Львов» [1], в охранении сторожевого катера вышел из Сухуми в Очемчири.

В 22 ч. 30 м. тральщик «Доротея» вышел из Сухуми в Туапсе. В то же время спасательное судно «Меркурий», имея на буксире тральщик «Пионер» и баржу № 99, в охранении двух сторожевых катеров вышел из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 775, л. 109—111.)

16 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и на побережье противника.** Из-за нелетной погоды в ночь на 16 августа наша авиация боевых действий не вела. (Дело 9614, л. 25.)

Днем три Пе-2 и два ЛАГГ-3 вели разведку пловучих средств в южных портах Крыма, крымских аэродромов и Керченского полуострова. (Дело 9614, л. 29 об., 31.)

По показаниям пленного на немецких аэродромах базировались: у станции Керчь 2-я — до 50 бомбардировщиков, в Заморске — до 100 Хе-111, в Марфовке — самолеты Ю-88, численность которых неизвестна. (Дело 1392, л. 36.)

**Азовская военная флотилия.** На сухопутном участке обороны Темрюкской военно-морской базы в 8 ч. 45 м. противник при поддержке артиллерийского и минометного огня повел наступление в направлении Калабатка — Красный Октябрь. Наступление было отбито, и немцы, потеряв подбитыми четыре танка и два орудия, к исходу дня отошли на рубеж селений Свистельниково и Ханьков.

Во вторую половину дня вражеская авиация (группами по 6—12 самолетов) бомбардировала город и порт Темрюк; была потоплена канонерская лодка № 4; убито десять и ранено восемь человек. (Дело ШТ 1822, л. 50, 54, 68.)

По показаниям пленного на порты Мариуполь и Таганрог базировалась немецкая флотилия береговой охраны, состоявшая из катеров, вооруженных одним пулеметом каждый. Личного состава флотилии было до 700 человек. В ее составе сформированы четыре роты: штабная, управления, морской артиллерии и морская рота в 150 человек. Артиллерийская рота имела шесть зенитных орудий калибра 88 *мм* и 105 *мм*, прикрывавших гавань Мариуполя. (Дело 1392, л. 36.)

**Оборона военно-морских баз.** Боевым распоряжением № 0372 он командующий Северо-Кавказским фронтом приказал командующему 17-й армией во взаимодействии с Темрюкской, Керченской и Новороссийской военно-морскими базами оборонять рубеж реки Кубань от селения Могокуровская до Темрюка, Таманский полуостров и побережье Черного моря до Фальшивого Геленджика. (Дело ШТ 1822, л. 39.)

Керченская ВМБ. В ночь на 16 августа из Темрюка через Керченский пролив прошли два сейнера, пять катеров ЗИС и катер КМ.

В 2 ч. 30 м. немецкий катер пытался высадить группу солдат на косу Тузла, но, будучи обстрелян нашим минометным и пулеметным огнем, ушел в Керчь.

---

[1] См. выше — под рубрикой „Потийская ВМБ".

С 2 ч. 00 м. до 6 ч. 00 м. неприятельская артиллерия периодически обстреливала батарею № 33, Комсомольск и Холодную балку, выпустив около 1500 снарядов. С 9 ч. 51 м. до 10 ч. 00 м. немцы выпустили 30 снарядов по Тамани, корректируя огонь с самолета.

В 6 ч. 15 м. вражеские самолеты сбросили бомбы на буксир «Ким», шедший из Сенной в Анапу; получив попадание бомбы, буксир выбросился на мель в районе селения Благовещенская.

В течение дня немецкая артиллерия продолжала обстреливать наши стационарные батареи № 48, 533, 718, 790 и противокатерную батарею № 9, выпустив 2000 снарядов; повреждения на батареях были незначительные. Одновременно свыше 3000 снарядов выпущено по аэродрому в районе Тамани, по косам Чушка и Тузла и по рыбному промыслу Гадючий Кут.

С 15 ч. 00 м. до 23 ч. 00 м. наши батареи № 533, 718 и 790 периодически вели огонь по батареям противника в районах Джанкой, Опасная, Капканы и Глейка, а также по светившим прожекторам и скоплению автомашин в деревне Маяки, всего выпустив 112 снарядов. (Дело ШТ 1822, л. 15, 49.)

Новороссийская ВМБ. Днем 16 августа 47 немецких бомбардировщиков под прикрытием 10 истребителей несколько раз налетали на город и порт Новороссийск. Были разрушены 53 здания, среди гражданского населения убито девять и ранено пять человек, в порту поврежден торпедный катер № 24. Два вражеских самолета были сбиты в воздушном бою и один зенитной артиллерией. Наши потери — подбит один Як-1 летчик которого был ранен.

В 12 ч. 00 м. четыре Ю-88 бомбардировали город и порт Геленджик, причинив незначительные разрушения.

В 12 ч. 29 м. три Ю-88 сбросили шесть бомб на торпедный катер № 86 в районе мыса Чуговкопас. Катер получил небольшие повреждения и прибыл в Новороссийск.

В 14 ч. 37 м. один Ю-88 сбросил бомбы в воду в бухте Рыбацкая.

В 11 ч. 55 м. адмирал Исаков вышел на сторожевом катере № 067 из Новороссийска в Туапсе. (Дело ШТ 1822, л. 13, 51.)

Прикрывая Новороссийск и отражая налеты вражеской авиации, наши истребители сделали 31 самолето-вылет. (Дело 9614, л. 29 об.)

Туапсинская ВМБ. С 12 ч. 00 м. до 14 ч. 45 м. над Туапсе появлялись одиночные немецкие самолеты, сбросившие на город четыре бомбы. (Дело ШТ 775, л. 112.)

Наши истребители сделали 14 самолето-вылетов для прикрытия объектов базы и кораблей в море. (Дело 9614, л. 26).

Потийская ВМБ. В 11 ч. 37 м. и в 14 ч. 47 м. пять Ю-88 бомбардировали город и порт Сухуми, сбросив 10 бомб; в городе были разрушения и возникли пожары. (Дело ШТ 775, л. 112.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 5 ч. 55 м. тральщик «Земляк» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Поти в Туапсе.

В 6 ч. 00 м. крейсер «Красный Крым» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник» вышел из Батуми и в 22 ч. 15 м. прибыл в Новороссийск.

В 6 ч. 15 м. морской буксир «СП-15» с плавучей базой «Очаков» в охранении сторожевого катера прибыли из Новороссийска в Туапсе и в 13 ч. 00 м. вышли в Поти.

В 6 ч. 40 м. канонерская лодка «Красная Грузия» в охранении сторожевого катера № 035 прибыла из Туапсе в Поти и в 10 ч. 27 м. вышла в Батуми, куда и прибыла в 16 ч. 35 м.

В 6 ч. 45 м. тральщик «Джалита» прибыл в Поти и в 16 ч. 50 м. вышел в Туапсе.

В 7 ч. 10 м. морской буксир «СП-18» с тральщиком «Судком» на буксире прибыл из Сухуми в Поти.

В 7 ч. 50 м. сторожевой корабль «Кубань» в охранении сторожевого катера № 011 прибыл из Поти в Очемчири и в 18 ч. 25 м. возвратился в Поти.

В 10 ч. 10 м. минный заградитель «Сызрань» в охранении трех сторожевых катеров прибыл из Сухуми в Поти.

В 10 ч. 25 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» в охранении сторожевого катера № 017 прибыла из Новороссийска в Туапсе, доставив части 32-й гвардейской стрелковой дивизии. Высадив войска, лодка в 13 ч. 00 м. вышла в Поти.

В 11 ч. 10 м. базовый тральщик «Защитник», имея на буксире плавучую базу «Львов», в охранении сторожевого катера № 0114 прибыл в Поти.

В 16 ч. 35 м. транспорт «Красная Молдавия» в охранении сторожевого катера перешел из Поти в Батуми.

В 17 ч. 00 м. транспорт «Одесский Горсовет» и морской буксир «СП 13» в охранении сторожевого катера вышли из Сухуми в Туапсе.

В 20 ч. 00 м. транспорт «Советская Буковина» вышел из Туапсе в Новороссийск.

В 22 ч. 30 м. базовый тральщик «Взрыв», поврежденный при налете авиации противника, вышел из Новороссийска в Поти на ремонт[1].

В 23 ч. 47 м. тральщик «Райкомвод» и базовый тральщик «Мина» вышли из Батуми в Поти. (Дело ШТ 775, л. 111—111.)

17 АВГУСТА. В директиве Генерального штаба Советской Армии от 17 августа за № 203784 (по тылу) в связи с изменившейся обстановкой было указано, что:

1. Разграничительная линия между Закавказским и Северо-Кавказским фронтами проходила через пункты Прохладная, река Урухсонош, Тлабул (все пункты включительно для Закавказского фронта).

2. Для северной группы войск Закавказского фронта отводились:

а) железнодорожный участок Баку — Махач-Кала — Моздок;

б) военно-автомобильные дороги: 1) Махач-Кала — Гудермес — Моздок; 2) Тбилиси — Орджоникидзе; 3) Кутаиси — Алагир (последняя для подвоза совместно с Северо-Кавказским фронтом).

3. Для южной группы войск Закавказского фронта отводились:

а) железнодорожные участки: 1) Баку — Аляты — Тбилиси — Батуми; 2) Батуми — Нахичевань — Ленинакан;

б) распорядительные станции — Аляты и Тбилиси.

4. Для Северо-Кавказского фронта отводились:

а) водный участок фронта: Поти — Сухуми — Адлер — Сочи — Туапсе — Новороссийск (подвоз и боевое прикрытие должны были осуществляться средствами Черноморского флота);

б) железнодорожные участки: 1) Миха-Цхакая — Сухуми; 2) Адлер — Туапсе; 3) распорядительные станции: Поти, Миха-Цхакая и водная база Поти;

в) военно-автомобильные дороги: Поти — Сухуми — Адлер — Сочи — Туапсе — Новороссийск.

5. Начальникам фронтовых тылов надлежало к 25 августа организовать указанные военно-автомобильные дороги, обратив особое внимание на службу регулирования движения.

---

[1] См. „Хронику“ за 14 и 15 августа.

6. Центральная распорядительная станция и база — Баку. (Дело ШТ 1822, л. 86.)

**Обстановка на сухопутных фронтах.** Войска Сталинградского и Юго-Восточного фронтов, отойдя за Дон, заняли оборону по внешнему обводу Сталинградских укреплений, проходившему от устья реки Иловля по реке Дон, через устье реки Донская Царица, по речке Мышковка, через железнодорожные станции Абганерово и озеро Цаца. (Дело инв. 2014/с, стр. 27; приложение к инв. 2014/с, схема 5).

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 11 ч. 00 м. 17 августа в ш = 46°19',9, д = 30°45',8 подводная лодка «М-31» обнаружила и атаковала вражеский конвой в составе парохода, теплохода и сторожевых катеров. Были выпущены две торпеды в теплоход, но торпеды в цель не попали. Противник преследовал лодку, сбросив на нее восемь глубинных бомб, причинивших ей небольшие повреждения. (Дело 2868, л. 21, 25; дело 17714, л. 324.)

Подводная лодка «Л-4» переходила из базы в район Севастополя для постановки мин; «Л-24» прибыла на позицию № 38 (в район Босфора); «Щ-215» возвращалась с позиции из района Босфора в базу; «М-120» прибыла на позицию в район Тарханкутского маяка; «Щ-216» в 0 ч. 25 м. вышла из Батуми на позицию № 37 (в район Бургаса); «М-36» в 0 ч. 30 м. вышла из Очемчири на позицию № 32 (к острову Фидониси). (Дело 2868, л. 10, 29; дело ШТ 775, л. 113.)

На позициях действовали следующие подводные лодки: «М-31» — в районе Одессы (позиция № 31); «С-31» — в районе Констанцы (позиция № 34); «Д-4» — в районе Бургаса (позиция № 37); «М-60» — в районе Судака; «А-3» — в районе Феодосии. (Дело 2868, л. 10, 29.)

В ночь на 17 августа из-за плохой погоды авиация Черноморского флота боевых действий не вела. (Дело 9614, л. 27.)

Днем один Че-2, один Пе-3 и четыре МБР-2 производили разведку неприятельских кораблей в море и в портах, а также аэродромов на крымском побережье. (Дело 9614, л. 29, 31.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 9 ч. 25 м. в 50 милях к зюйд-весту от Севастополя — четыре транспорта, шедших курсом 95°; в 12 ч. 25 м. в Констанце — три транспорта и два сторожевых катера, в Сулине — шесть транспортов и 16 барж; в 17 ч. 40 м. в районе мыса Киик-Атлама — быстроходную десантную баржу и пять катеров, в Феодосии — две десантные баржи и шесть катеров; на крымских аэродромах: в Багерово — 50 бомбардировщиков, в Керчи 2-й — 15 истребителей, в Заморске — 50 бомбардировщиков; в селении Насырь — 35 бомбардировщиков. (Дело 1392, л. 39, 40.)

**Азовская военная флотилия.** В ночь на 17 августа на участке сухопутной обороны Темрюкской базы на рубеже хутор Коржевский — поселок Калабатка наш 144-й батальон морской пехоты вел бой с двумя батальонами немцев, усиленными дивизионом артиллерии и 10—15 легкими танками. Немцы заняли хутор Коржевский, но дальнейшее продвижение их было остановлено.

В первую половину дня немецкие самолеты (группами по пять-шесть) несколько раз бомбардировали город и порт Темрюк. Были потоплены две баржи (одна из них с боезапасом затонула на фарватере) и разрушен подъемный кран; имелись жертвы.

Вечером сторожевые корабли «Войков», «Мариуполь», четыре сторожевых и пять мелких катеров вышли из Темрюка в Тамань. (Дело ШТ 1822, л. 60, 68, 89, 97.)

Наша воздушная разведка обнаружила в районе мыса Казантип 24 самоходных понтона, 17 быстроходных десантных барж и семь шхун. (Дело 1392, л. 39.)

**Оборона военно-морских баз.** Керченская ВМБ. Ночью и утром 17 августа немцы периодически вели огонь по нашим батареям № 718 и 790, по косе Тузла, косе Чушка и по кораблям, проходившим Тузлинскую промоину, выпустив свыше 2000 снарядов. Ночью при переходе пяти сейнеров и буксира «Пролетарий» из Сенной в Анапу все сейнеры сели на мель в районе Тузлинской промоины и один из них был потоплен вражеской артиллерией. Команды с сейнеров были сняты на берег.

С 20 ч. 47 м. до полуночи немецкие батареи выпустили еще до 2000 снарядов по косе Чушка, косе Тузла и Тузлинской промоине. Наши батареи № 718 и 790 обстреливали действовавшие прожекторы противника. (Дело ШТ 1822, л. 62, 89.)

Новороссийская ВМБ. С 18 ч. 11 м. до 18 ч. 15 м. 12 Хе-111 под прикрытием четырех Ме-109 бомбардировали город Новороссийск, сбросив 48 бомб. Были разрушены четыре и повреждено восемь зданий, сожжены три нефтяные цистерны, убит один и ранено пять человек гражданского населения. В воздушном бою и зенитным огнем были сбиты два Хе-111 и подбит один.

В 17 ч. 40 м. шесть немецких самолетов и в 23 ч. 05 м. еще один самолет бомбардировали город Геленджик. (Дело ШТ 1822, л. 92.)

С 17 ч. 35 м. до 18 ч. 10 м. 18 ДБ-3, пять СБ и один Пе-2 бомбардировали войска противника в районе селения Георгие-Афипская и города Краснодар, сбросив 196 ФАБ-100 и 30 ФАБ-50. Самолеты были обстреляны сильным зенитным огнем, и три из них возвратились с осколочными пробоинами. (Дело 9614, л. 29.)

Потийская ВМБ. В течение дня 17 августа 15 немецких самолетов четырьмя группами бомбардировали порт и город Сочи; на противокатерной батарее № 626 было выведено из строя орудие, убит один и ранены три человека. В 17 ч. 30 м. 11 бомбардировщиков произвели налет на порт Сухуми и безуспешно бомбардировали танкер «Эмба». (Дело ШТ 775, л. 114, 115.)

В 10 ч. 53 м., в 11 ч. 34 м. и с 16 ч. 00 м. до 16 ч. 30 м. одиночные немецкие самолеты производили разведку коммуникаций и побережья Потийской базы. (Дело ШТ 1822, л. 71, 91.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 1 ч. 00 м. крейсер «Красный Крым», имея на борту 630 военнослужащих, 1020 человек эвакуированных и 60 *т* ценных грузов, вышел из Новороссийска в Батуми.

В то же время танкер «Москва» в охранении трех сторожевых катеров и ледокол «Торос» с танкером «Совнефть» на буксире в охранении сторожевого катера № 045 вышли из Туапсе в Поти.

В 1 ч. 15 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 011 прибыл в Поти.

В 2 ч. 10 м. эскадренный миноносец «Незаможник», имея на борту 200 моряков из учебного отряда Черноморского флота, вышел из Геленджика в Батуми.

В 3 ч. 45 м. минный заградитель «Коминтерн» в охранении базового тральщика «Защитник» и двух сторожевых катеров вышел из Поти в Туапсе.

В 4 ч. 30 м. базовый тральщик «Взрыв» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Новороссийска в Туапсе и в 5 ч. 35 м. вышел в Поти.

В 5 ч. 10 м. транспорт «Советская Буковина» прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 6 ч. 25 м. танкер «Передовик» в охранении базового тральщика «Трал» и сторожевого катера № 095 вышел из Батуми в Туапсе.

В 6 ч. 55 м. тральщик «Земляк» в охранении сторожевого катера № 026 прибыл из Поти в Туапсе.

В 7 ч. 40 м. транспорт «Пестель» в охранении базового тральщика «Щит» и двух сторожевых катеров вышел из Поти в Туапсе.

В 13 ч. 30 м. транспорт «Курск» в охранении сторожевого корабля «Шторм» и двух сторожевых катеров прибыл из Сухуми в Батуми.

В 14 ч. 28 м. крейсер «Красный Крым» и несколько позже эскадренный миноносец «Незаможник» прибыли из Новороссийска в Батуми.

В 19 ч. 05 м. крейсер «Красный Кавказ» вышел в море для ходовых испытаний. В охранение крейсера вступили эскадренный миноносец «Незаможник» и сторожевой корабль «Шторм».

В 23 ч. 30 м. танкер «Стахановец» вышел из Сухуми в Поти. (Дело ШТ 775, л. 113—116.)

18 АВГУСТА. **Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 18 августа наши войска вели бои с противником в районах юго-восточнее Клетская, северо-восточнее Котельниково, а также в районах Пятигорска и Краснодара. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 114.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 18 августа два МБР-2 бомбардировали самолеты противника на аэродроме в Заморске и вызвали там большой взрыв и пожар. Третий МБР-2 из-за плохой погоды не долетел до Заморска и сбросил бомбы по светившему прожектору на мысе Такиль. (Дело 9614, л. 30 об.)

Днем два ДБ-3, два Пе-3, два МБР-2, один Че-2, четыре ЛАГГ-3 и два Як-1 вели разведку коммуникаций анатолийского побережья, портов Варна и Бургас, южного побережья Крыма, немецких аэродромов в Крыму и Керченского полуострова, а также производили поиск кораблей противника в Азовском и Черном морях. (Дело 9614, л. 30—32.)

С 16 ч. 47 м. до 17 ч. 00 м. наша воздушная разведка обнаружила: у [illegible] пристани в Севастополе — транспорт и катер, а в Ялте — шесть катеров. (Дело 1392, л. 41.)

**Образование Новороссийского оборонительного района.** Приказом командующего Северо-Кавказским фронтом за № 0379/оп от 17 августа с 0 ч. 30 м. 18 августа 1942 г. был создан Новороссийский оборонительный район (НОР) в составе 47-й армии (83-я и 103-я стрелковые бригады, 77-я и [illegible] стрелковые дивизии), частей Азовской военной флотилии, Темрюкской, Керченской и Новороссийской военно-морских баз и сводной авиационной группы. Командующим НОР был назначен командующий 47-й армией генерал-майор Котов, а его заместителем по морской части — контр-адмирал Горшков. Основной обвод НОР был определен по рубежу пунктов Анапа, Гостагаевская, Крымская, Абинская, Шапсугская, Эриванская и Фальшивый Геленджик. (Дело 6539, л. 22.)

Командующий Азовской военной флотилией (он же заместитель командующего Новороссийским оборонительным районом) донес, что немцы силами свыше дивизии с 80—100 танками наступали на станицу Крымская и к 18 ч. 00 м. вели бой на ее восточной окраине. Вторая группа немцев, прорвав нашу оборону, двигалась по направлению к станице Абинская и в 21 ч. 00 м. заняла ее. (Дело ШТ 1822, л. 110, 114.)

12 Ил-2 в сопровождении истребителей от Советской Армии штурмовали неприятельские войска в районе Абинская — Крымская. Два самолета не вернулись на свой аэродром. (Дело 9614, л. 32 об.)

**Азовская военная флотилия.** В течение дня в районе Темрюка части [illegible]-го и [illegible]-го батальонов морской пехоты вели упорные бои на рубеже

Отруб № 7 — Калабатка — Красный Октябрь. Отруб № 7 три раза переходил из рук в руки.

Немецкая авиация произвела 12 групповых и одиночных налетов на порт и город Темрюк. Всего в налетах участвовало 36 бомбардировщиков под прикрытием 11 истребителей. Сброшены 104 бомбы. Разрушения были незначительные; убит один человек. В конце дня вражеские самолеты интенсивно бомбардировали передний край темрюкского участка нашей обороны.

Вечером два сторожевых катера и два сейнера вышли из Темрюка в Тамань. (Дело ШТ 1822, л. 114, 124, 135.)

Керченская ВМБ. С 2 ч. 00 м. до 13 ч. 00 м. неприятельские батареи периодически обстреливали косу Чушка, косу Тузла, Тузлинскую промоину и Холодную балку, выпустив 680 снарядов.

С 5 ч. 55 м. до 10 ч. 20 м. 23 Ю-87 бомбардировали стационарную батарею № 718 и зенитную батарею № 68, сбросив свыше 100 бомб; был ранен один человек.

В 10 ч. 25 м. два Ю-88 бомбардировали дозорные корабли, пост СНиС и деревню Кучугуры на северном побережье Таманского полуострова.

В 10 ч. 30 м. два Ю-88 сбросили восемь бомб на полузатонувший в районе косы Бугазская транспорт «Куйбышев».

С 14 ч. 21 м. до 20 ч. 00 м. немецкие батареи вновь обстреляли косы Чушка и Тузла, кордон Ильич и батарею № 48, выпустив 81 снаряд и 70 мин. С 22 ч. 05 м. до полуночи противник продолжал вести методический огонь по тем же объектам, выпустив 508 снарядов. (Дело ШТ 775, л. 115—117.)

Новороссийская ВМБ. В 10 ч. 55 м. и в 16 ч. 50 м. в районе базы истребители прикрытия вели воздушные бои с пролетавшими здесь немецкими самолетами и сбили один Ме-109. Наши потери — три ЛАГГ-3 и один И-15, летчики которых спаслись на парашютах.

В 12 ч. 45 м. неприятельские самолеты бомбардировали станцию Тоннельная.

В 12 ч. 50 м. девять Хе-111 бомбардировали порт Новороссийск. Был поврежден сторожевой катер № 048; убит один и ранено шесть человек гражданского населения; ранен один военнослужащий. (Дело 5133, л. 29.)

Базовый дозор несли шесть сторожевых катеров. В повышенной готовности находились: в Новороссийске — 12 торпедных катеров, в Анапе — шесть и у мыса Утриш — три. (Дело ШТ 1822, л. 103.)

**Оборона Туапсинской и Потийской военно-морских баз.** Туапсинская ВМБ. В 13 ч. 13 м. четыре Ю-88 и в 15 ч. 15 м. три Ю-88 пролетели над Туапсе, не сбрасывая бомб; один из них был сбит зенитной артиллерией.

В 15 ч. 35 м. шесть Хе-111 сбросили 17 бомб в районе Сочи; один человек был убит и два ранены.

В 18 ч. 10 м. шесть Ю-88 бомбардировали Туапсе, сбросив 18 бомб, из которых семь упали в воду, три — на территорию завода № 201 и восемь — в горы. (Дело ШТ 775, л. 116.)

Потийская ВМБ. В течение дня одиночные немецкие самолеты производили разведку побережья и коммуникаций Потийской базы. В 8 ч. 00 м. четыре Ю-88 бомбардировали порт и город Сухуми и сбрасывали листовки; в городе имелись жертвы. (Дело ШТ 1822, л. 106.)

Начальник штаба Черноморского флота приказал командиру Потийской военно-морской базы выставить боновое и сетевое заграждения для защиты кораблей, стоявших на внешнем рейде Поти, от нападения подводных лодок и торпедных катеров противника. (Дело ШТ 1754, л. 49.)

**Действия на наших коммуникациях.** Начальник штаба флота приказал командиру Потийской военно-морской базы в связи с обстановкой на сухопутном фронте на новороссийском и туапсинском направлениях немедленно подать все буксирные средства для эвакуации несамоходных судов, загруженных ценностями.

В 4 ч. 40 м. транспорт «Красная Молдавия» в охранении сторожевого катера прибыл в Батуми.

В 5 ч. 00 м. тральщики «Маныч» и «Доротея» в охранении сторожевого катера № 027 вышли из Сухуми в Поти.

В 8 ч. 00 м. транспорт «Тракторист» в охранении базового тральщика «Мина» и двух сторожевых катеров вышел из Поти в Новороссийск с заходом в Туапсе, а тральщик «Земляк» в охранении сторожевого катера № 026 прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 9 ч. 04 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» прибыл из Поти в Батуми.

В 9 ч. 21 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» вышла из Поти в Батуми.

В 9 ч. 35 м. танкер «Кутюрье» в охранении трех сторожевых катеров вышел из Батуми в Туапсе.

В 15 ч. 07 м. танкер «Стахановец» прибыл из Сухуми в Батуми.

В 16 ч. 20 м. морской буксир «СП-15» с пловучей базой «Очаков» в охранении сторожевого катера прибыли из Туапсе в Поти.

В 18 ч. 05 м. крейсер «Красный Кавказ» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник» и сторожевого корабля «Шторм» прибыл в Батуми.

В 22 ч. 45 м. морские буксиры «СП-10» и «СП-16» с корпусом крейсера «Фрунзе» в охранении базового тральщика «Защитник» и двух сторожевых катеров вышли из Туапсе в Батуми.

В 22 ч. 45 м. транспорт «Пестель» в охранении двух сторожевых катеров и тральщика-катера вышел из Туапсе в Новороссийск. (Дело ШТ 775, л. 116—118.)

19 АВГУСТА. Ставка Верховного Главнокомандования утвердила предложения командующего Северо-Кавказским фронтом по созданию Новороссийского укрепленного района с включением в его состав войск 47-й армии, 216-й стрелковой дивизии, Азовской военной флотилии, Темрюкской, Керченской и Новороссийской военно-морских баз, сводной авиационной группы (237-й авиационной дивизии и частей Военно-воздушных сил Черноморского флота). Ставка согласилась также с назначением командующего 47-й армией генерал-майора Котова командующим Новороссийским укрепленным районом и заместителем его по морской части — контр-адмирала Горшкова. (Дело ШТ 1822, л. 155.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота сообщил адмиралу Исакову о том, что он назначается в состав Военного Совета Закавказского фронта, и разрешил ему взять с собой полностью морскую группу, созданную в штабе Северо-Кавказского фронта. (Дело ШТ 1822, л. 148.)

Командир Потийской военно-морской базы (главная база Черноморского флота) сообщил начальнику штаба флота, что 16 маршевых рот [illegible] в количестве 1065 человек направлены в Саратов в распоряжение Приволжского военного округа. В Поти оставались готовые к отправке туда же две маршевые роты в составе 500 человек. (Дело ШТ 1822, л. 165.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** [illegible] выставили четыре минные банки (по пяти [illegible]) в районе [illegible] на фарватере № 1. (Дело 2868, л. 6, 10.)

В 10 ч. 25 м. подводная лодка «Щ-215» прибыла в Батуми с позиции № 38 (из района Босфора). (Дело ШТ 775, л. 118.)

В ночь на 19 августа четыре МБР-2 бомбардировали самолеты противника на аэродроме в Заморске, вызвав там большой взрыв и пожар.

Днем один Пе-2, два Пе-3, один Че-2 и два МБР-2 вели разведку аэродромов на Керченском полуострове, портов Херсон и Николаев, а также поиск кораблей противника в море. (Дело 9614, л. 31—34.)

С 10 ч. 55 м. до 11 ч. 29 м. наша воздушная разведка обнаружила: в Николаеве — четыре тральщика, шесть транспортов (по 1000—5000 *т*), четыре баржи, шесть самоходных барж и пять катеров, в Херсоне — транспорт, восемь самоходных барж и четыре катера. (Дело 1392, л. 43.)

**Новороссийский оборонительный район.** Днем пять Пе-2 бомбардировали скопление немецких автомашин в пункте Свистельников и две автоколонны (27 машин) на дороге Свистельников — Курчанская. Восемь Ил-2 в сопровождении истребителей 237-й авиационной дивизии штурмовали неприятельские мотомехвойска в пунктах Абинская, Крымская и Свистельниково; было уничтожено 27 автомашин, семь повозок, подбит танк и рассеяно до двух взводов пехоты. (Дело 9614, л. 33, 34.)

Самолеты И-15 и И-16 штурмовали немецкие войска в районе Абинская и Крымская, сделав 10 самолето-вылетов. (Дело 9614, л. 36 об.)

При штурмовом налете двух Ме-100 на наш аэродром в селении Анапская было сожжено пять Ил-2 и один МИГ-3. (Дело 9614, л. 34.)

К 11 ч. 29 м. нашей воздушной разведкой было обнаружено: в Керчи — пять торпедных катеров; в Геническе — четыре понтона и 20 рыбацких лодок; в районе мыса Казантип — шесть десантных барж и 11 понтонов, рассредоточенных в Казантипской бухте; по южному побережью Керченского пролива — восемь моторных ботов. (Дело 1392, л. 43.)

**Азовская военная флотилия.** Утром 19 августа на темрюкском направлении два неприятельских полка при поддержке артиллерийского огня перешли в наступление на участке пунктов «МТФ» (северо-западнее селения Калабатка), Отруб № 7, Калабатка и колхоз «Светлый путь Ленина». К исходу дня противник занял «МТФ», Отруб № 7 и Калабатку, а к 23 ч. 00 м. — колхоз «Светлый путь Ленина».

При наступлении немцы потеряли убитыми до 600 солдат и офицеров.

В течение дня одиночные самолеты противника дважды совершили налеты на порт Темрюк. (Дело ШТ 1822, л. 145, 176.)

По донесению командующего Азовской военной флотилией с 3 по 19 августа для перехода из Азовского в Черное море через Керченский пролив было направлено 206 судов, из них самоходных — 117, несамоходных — 42 и военных кораблей — 47; прошло в Черное море 95 самоходных судов, 15 несамоходных и 29 военных кораблей; погибло при форсировании Керченского пролива 11 самоходных судов, 18 несамоходных и 13 военных кораблей; местонахождение остальных 25 судов не было установлено. (Дело ШТ 1823, л. 146.)

К е р ч е н с к а я ВМБ. В ночь на 19 августа из Азовского моря через Керченский пролив прошли сейнер и баржа № 262.

С 2 ч. 00 м. до 4 ч. 10 м. батареи противника обстреливали нашу батарею № 33, косу Тузла, поселок Гадючий Кут и Тузлинскую промоину, выпустив более 150 снарядов; повреждений и жертв не было.

С 19 ч. 00 м. до полуночи немецкая артиллерия периодически обстреливала косу Тузла, Тузлинскую промоину, [illegible] балку и батарею № 718, выпустив более 700 снарядов. Наши батареи № 33 и 718 вели ответный огонь по стрелявшим батареям и [illegible]

прожекторам противника и в 19 ч. 30 м. обстреляли два неприятельских сторожевых катера в районе мыса Ак-Бурну.

Базовый дозор несли семь сторожевых катеров и тральщиков-катеров (Дело ШТ 1822, л. 134, 160.)

Новороссийская ВМБ. В 11 ч. 47 м. три Ю-88 сбросили три бомбы на стационарную батарею № 713; жертв и разрушений не было.

С 16 ч. 00 м. до 19 ч. 20 м. 43 немецких бомбардировщика (тремя группами) под прикрытием восьми истребителей налетали на Новороссийск, сбросив 70 бомб. Было разрушено и повреждено 20 зданий, подожжены три нефтебака, убито восемь и ранено восемь человек. В воздушных боях и зенитной артиллерией были сбиты два и подбиты два вражеских самолета. (Дело ШТ 1822, л. 132, 158.)

**Оборона Туапсинской и Потийской военно-морских баз.** По данным штаба флота два горно-стрелковых полка немцев вели наступление через перевал Клухор, а наши части отходили на южные склоны этого перевала. К 21 ч. 00 м. продвижение противника было приостановлено в 10—12 *км* южнее перевала. (Дело ШТ 1754, л. 72.)

Туапсинская ВМБ. С 7 ч. 00 м. до 11 ч. 00 м. девять Ю-88 и 12 Хе-111 (группами по три-шесть) произвели шесть налетов на шоссейную дорогу Туапсе — Лазаревская и на железную дорогу Туапсе — Майкоп; сгорели два вагона с боезапасом.

В 7 ч. 10 м. и в 16 ч. 40 м. 15 Ю-88 (двумя группами) налетали на порт и город Туапсе, сбросив 40 бомб; пять бомб упали в районе стоянки танкера «Кутюрье», но не повредили его. (Дело ШТ 775, л. 117, 118.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 30 м. транспорт «Советская Буковина», имея на борту 120 раненых, вышел из Геленджика в Сочи.

В 4 ч. 20 м. транспорт «Тракторист» и базовый тральщик «Мина» с двумя сторожевыми катерами прибыли в Туапсе.

В 7 ч. 25 м. транспорт «Пестель» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Новороссийск и в 23 ч. 20 м. вышел в Поти с заходом в Туапсе.

В 7 ч. 30 м. канонерская лодка «Красная Грузия» вышла из Батуми и в 11 ч. 00 м. прибыла в Поти.

В 9 ч. 30 м. минный заградитель «Коминтерн» в охранении базового тральщика «Щит» и двух сторожевых катеров вышел из Туапсе и в 22 ч. 45 м. прибыл в Поти.

В 10 ч. 25 м. танкер «Совнефть» и ледокол «Торос» в охранении трех сторожевых катеров прибыли в Батуми.

В 10 ч. 30 м. танкер «Кутюрье» в охранении трех сторожевых катеров прибыл из Батуми в Туапсе и в 21 ч. 00 м. в охранении базового тральщика «Мина» и трех сторожевых катеров вышел в Новороссийск.

В 19 ч. 30 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера вышел из Туапсе в Новороссийск.

В 20 ч. 30 м. транспорт «Азов» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Поти в Новороссийск.

В 21 ч. 00 м. транспорт «Советская Буковина» вышел из Туапсе в Сочи.

В 21 ч. 40 м. минный заградитель «Сызрань» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Поти в Батуми. (Дело ШТ 775, л. 117, 119; дело ШТ 1822, л. 132.)

С 1 по 19 августа из Новороссийска было вывезено: гражданского населения — 7194 человека, военнослужащих — 550 человек; продовольственных грузов — 7780 *т* (из них зерна — 5500 *т*); разных народнохозяй-

ственных грузов — 1805 *т*, разного военного имущества — 182 *т*. Всего 7741 человека и 10 067 *т* грузов. (Дело 9097, л. 295.)

20 АВГУСТА. **Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 20 августа наши войска вели бои в районе юго-восточнее Клетская, северо-восточнее Котельниково, а также юго-восточнее Пятигорска и южнее Краснодара. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 119.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Ночью из-за плохой погоды авиация Черноморского флота боевых действий не вела. (Дело 9614, л. 33, 34 об.)

Днем пять МБР-2 производили поиск кораблей в море; четыре МБР-2 искали экипаж самолета, находившийся в море, но не нашли его. (Дело 9614, л. 36.)

В 21 ч. 00 м. подводная лодка «М-60» вышла из Очемчири на позицию в район Феодосии.

В 23 ч. 58 м. подводная лодка «М-33» вышла на позицию № 31 (в район Одессы). (Дело ШТ 775, л. 121.)

**Новороссийский оборонительный район.** По сообщению штаба Северо-Кавказского фронта в течение 20 августа войска фронта вели ожесточенные бои с противником на туапсинском и новороссийском направлениях. На новороссийском направлении противник занял населенные пункты Веселый и Запорожский. (Дело ШТ 1823, л. 26.)

Днем 20 августа два Пе-2 вели разведку вражеских плавучих средств по побережью и аэродромов Керченского полуострова, а два ЛАГГ-3 — неприятельских войск на краснодарском направлении. Пять Ил-2 штурмовали живую силу и технику врага в районе Свистельниково — Калабатка — Коржевский — Шептальский, уничтожив 11 автомашин, три танка, две минометные батареи и зенитную установку. (Дело 9614, л. 35, 36.)

Наша воздушная разведка обнаружила, что все плавучие средства противника переместились из района мыса Казантип в район Мама Русская — мыс Хрони, где было отмечено 20 быстроходных десантных барж, 32 понтона и три катера. По разведывательным данным штаба Азовской военной флотилии в том же направлении прошло до дивизии вражеской пехоты. (Дело ШТ 1754, л. 62, 74.)

**Азовская военная флотилия.** На темрюкском направлении наши части обороняли прежние рубежи. Дивизион канонерских лодок оказывал им огневое содействие.

В ночь на 20 августа сторожевые корабли «Мариуполь» и «Войков», торпедные катера № 94, 104 и тральщик-катер № 362 вышли из Темрюка в Тамань. (Дело ШТ 1822, л. 172, 176.)

Керченская ВМБ. В ночь на 20 августа тральщики-катера «Кутузов» и «Кубань», обеспечиваемые сторожевым катером № 056, поставили две минные банки на перегрузочном рейде Керченского порта. (Дело ШТ 1823, л. 31.)

При переходе судов Азовской военной флотилии из Темрюка в Тамань сторожевой корабль «Войков» в 4 ч. 55 м. сел на мель вблизи полузатонувшего транспорта «Горняк». Команда его сошла на берег, а корабль, обстрелянный немцами, сгорел.

В первую половину дня противник выпустил 14 снарядов по косе Чушка, кордону Ильич и батарее № 48. В 12 ч. 24 м. немецкий самолет сбросил две бомбы на позиции зенитной батареи № 462; жертв и разрушений не было. (Дело ШТ 1822, л. 175.)

С 16 ч. 00 м. до полуночи противник периодически вел артиллерийский и минометный огонь по косам Тузла и Чушка, по Тузлинской промоине и батарее № 718.

В 20 ч. 20 м. наша стационарная батарея № 33 обстреляла пять неприятельских торпедных катеров, появившихся в районе мыса Панагия; катера повернули в море. (Дело ШТ 1823, л. 8.)

По сообщению штаба Керченской военно-морской базы днем 20 августа в северо-восточной части Керченского полуострова наблюдалось большое скопление вражеских войск. Так, из Керчи в деревню Булганак прошло до 58 взводов пехоты, группа солдат до 400 человек, до 600 кавалеристов, 60 автомашин, семь автомашин с орудиями на прицепе, 12 тягачей с орудиями, 237 подвод и 15 мотоциклов; из Керчи в деревню Баксы — 64 автомашины, четыре автомашины с орудиями, 53 подводы и в селение Еникале — 300 подвод, 150 автомашин, до полка пехоты и 52 кавалериста; из деревни Капканы в деревню Джанкой — пять автомашин с орудиями. (Дело ШТ 1822, л. 183.)

Новороссийская ВМБ. В 19 ч. 30 м. в 30 милях к зюйд-весту от Геленджика базовая воздушная разведка обнаружила пять неприятельских торпедных катеров. (Дело ШТ 1754, л. 84.)

**Оборона Туапсинской ВМБ.** В ночь на 20 августа семь Ю-88 и два Хе-111, поодиночке налетая на Туапсе, сбросили 25 бомб, из которых 14 упали в городе.

**Действия на наших коммуникациях.** В 4 ч. 30 м. транспорт «Ян-Томп» в охранении трех сторожевых катеров вышел из Поти и в 22 ч. 40 м. прибыл в Туапсе.

В 4 ч. 50 м. танкер «Кутюрье» в охранении базового тральщика «Мина» и трех сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 5 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-203» и канонерская лодка «Красная Грузия» вышли из Батуми в Геленджик с заходом в Сухуми.

В 5 ч. 50 м. минный заградитель «Сызрань» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Поти в Батуми.

В 7 ч. 30 м. транспорт «Пестель» в охранении сторожевого катера № 0111 прибыл из Новороссийска в Туапсе и в 14 ч. 30 м. вышел в Сухуми.

В 10 ч. 15 м. тральщик «Доротея» вышел из Туапсе в Поти.

Из Новороссийска в Туапсе вышли: в 19 ч. 15 м. — морской буксир «Мпус» с тральщиком «Хоста» и транспортом «Ростов» в охранении сторожевого катера; в 21 ч. 25 м. — транспорт «А. Серов» в охранении трех сторожевых катеров; в 22 ч. 20 м. — транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера.

В 19 ч. 20 м. сторожевой корабль «Кубань» вышел из Батуми в Туапсе.

В 22 ч. 22 м. тральщик «Червоный Казак» вышел из Поти в Новороссийск.

В 23 ч. 22 м. транспорт «Интернационал» в охранении сторожевого катера № 018 вышел из Батуми в Геленджик с заходом в Туапсе.

В 23 ч. 25 м. танкер «Передовик» в охранении базового тральщика «Трал» и сторожевого катера № 0141 вышел из Туапсе в Новороссийск.

В 23 ч. 50 м. тральщик «Ост» с минным заградителем «Заря» на буксире, имея на борту 140 человек раненых, вышел из Геленджика в Сочи с заходом в Туапсе. (Дело ШТ 775, л. 120, 123.)

21 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Днем один ДБ-3 вел разведку румынских портов Констанца и Сулина. (Дело 9614, л. 36, 37.)

В 18 ч. 00 м. подводная лодка «М-33», шедшая из Очемчири на позицию № 31 (в район Одессы), в квадрате 2283 по ошибке была атакована нашими самолетами, но повреждений не получила.

В 20 ч. 10 м. подводная лодка «М-31» возвратилась с позиции № 31 (из района Одессы).

В 23 ч. 00 м. подводная лодка «М-113» вышла из Очемчири на позицию № 32 (в район острова Фидониси). (Дело ШТ 775, л. 123; дело ШТ 1823, л. 27.)

По агентурным данным было установлено, что противник усилил подвоз горючего и боезапаса в Севастополь и в Феодосию. В перевозках участвовали и болгарские суда. Переходы судов совершались вдоль берега. (Дело ШТ 1754, л. 71.)

**Новороссийский оборонительный район.** В ночь на 21 августа 11 МБР-2 бомбардировали плавучие средства врага в районе мыса Хрони и деревни Мама Русская. Были вызваны пожары на двух баржах. 20 Ут-1 штурмовали войска противника на шоссе между станицами Крымская и Холмская.

Днем самолеты два Ил-2, два И-16 и один И-153 в сопровождении двух И-16 и пяти ЛАГГ-3 штурмовали мотовойска, артиллерию и танки противника в районе станицы Крымская; были уничтожены два танка, две грузовые автомашины, 40 повозок, две минометные батареи и полевое орудие.

Тогда же один МБР-2, два Як-1, один И-153, три ЛАГГ-3 и один И-16 производили разведку Керченского полуострова и неприятельских войск на краснодарском направлении. (Дело 9614, л. 36, 37.)

По сведениям, полученным в штабе флота, все плавучие средства противника в 5 ч. 00 м. направились с северо-восточного побережья Керченского полуострова на север. (Дело 1392, л. 45.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 16 ч. 36 м. в районе мыса Хрони — шесть понтонов; в Керчи — одну баржу; в Казантипской бухте — два катера, подходивших с севера; в районе деревни Мама Русская — два катера, подходивших с моря. (Дело 1392, л. 47.)

**Азовская военная флотилия.** В ночь на 21 августа сторожевой катер № 0311 и торпедный катер № 144 производили поиск неприятельских плавучих средств в районах мыса Хрони и мыса Пекла, но не обнаружили их.

На темрюкском направлении 144-й и 305-й батальоны морской пехоты весь день вели упорные бои с наступавшим противником силой до полка. Наши части были потеснены за реку Курка и отошли на рубеж: селение Красный Октябрь — 3 км восточнее селения Курчанская — северное [illegible] Курчанский. На темрюкском участке фронта противник сосредоточил кавалерийскую дивизию румын, усиленную подразделениями немцев. В результате шестичасовых непрерывных боев враг потерял около 800 солдат и офицеров, семь танков и две артиллерийские батареи.

Наш 144-й батальон морской пехоты потерял до 50% личного состава. В бой был введен [illegible] батальон морской пехоты. По донесению командующего Азовской военной флотилией части морской пехоты и [illegible] артиллерийский дивизион дрались с исключительным упорством, переходя в частые контратаки. (Дело ШТ 1823, л. [illegible].)

**Керченская ВМБ.** В 0 ч. 50 м. пять вражеских катеров и 12 плашкоутов подошли к северной оконечности косы Тузла и пытались высадить там десант. Наши подразделения, оборонявшие косу, при поддержке огня батарей № 535 и 718 не допустили десант к берегу и заставили его повернуть обратно к побережью Керченского полуострова.

С 4 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. неприятельская артиллерия периодически обстреливала косу Тузла, Тузлинскую промоину, Комсомольск и батарею № 718, выпустив 378 снарядов.

В 12 ч. 05 м. немецкие самолеты сбросили три бомбы на станицу Выщестеблиевская. (Дело ШТ 1823, л. 7, 8, 19.)

Новороссийская ВМБ. На новороссийском направлении утром 21 августа после упорных боев противник занял станицу Крымская и к исходу дня подошел к станицам Неберджаевская и Шапсугская. Части Новороссийской военно-морской базы — 100 *мм* батарея и бронепоезд № 6 были введены в бой.

В 20 ч. 18 м. один Ю-88 сбросил три бомбы на Геленджик; жертв и разрушений не было. (Дело ШТ 1823, л. 30, 55.)

**Оборона Туапсинской ВМБ.** В 9 ч. 45 м. один ФВ-198 сбросил три бомбы в районе населенного пункта Джубга. (Дело ШТ 775, л. 122.)

В 21 ч. 00 м. адмирал Исаков выбыл из Поти в Сухуми. (Дело ШТ 1751, л. 81.)

**Действия на наших коммуникациях.** Начальник штаба Черноморского флота сообщил командирам военно-морских баз и начальнику отдела военных сообщений флота, что решением Военного Совета Северо-Кавказского фронта за № 040 от 19 августа утвержден график подачи транспортов в порт Новороссийск. Подача судов по этому графику была возложена на Черноморское пароходство морского флота; на Черноморский флот возлагалось конвоирование транспортов в сроки, предусмотренные графиком; начальники гарнизонов Батуми, Поти и Сухуми должны были подготовить причалы и выделить необходимую рабочую силу для срочной разгрузки судов, подлежащих отправке в Новороссийск; начальнику гарнизона Новороссийска было приказано обеспечить рабочей силой погрузку грузов на корабли; главным распорядителем по установлению очередности вывоза грузов из порта Новороссийск являлся представитель Военного Совета Северо-Кавказского фронта. (Дело ШТ 1754, л. 67.)

В 0 ч. 26 м. транспорт «Ян Томп» в охранении трех сторожевых катеров вышел из Туапсе и в 7 ч. 00 м. прибыл в Новороссийск.

В 5 ч. 25 м. танкер «Передовик» в охранении базового тральщика «Трал» и сторожевого катера № 041 прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 6 ч. 45 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» вышла из Батуми в Геленджик с заходом в Туапсе.

В 7 ч. 35 м. транспорт «Пестель» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Сухуми.

В 8 ч. 30 м. морские буксиры «СП-10» и «СП-16» с корпусом крейсера «Фрунзе» в охранении базового тральщика «Защитник» и двух сторожевых катеров прибыли в Поти.

В 12 ч. 37 м. тральщик «Райкомвод» в охранении сторожевых катеров № 082 и 095 вышел из Поти в Туапсе.

В 12 ч. 50 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 019 и в 17 ч. 30 м. тральщик «Джалита» прибыли в Туапсе. В 18 ч. 45 м. «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 019 вышел в Поти, а в 19 ч. 25 м. «Джалита» вышла в Новороссийск.

В 14 ч. 45 м. транспорт «Азов» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 17 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Незаможник» перешел из Поти в Батуми.

В 22 ч. 00 м. тральщик «Земляк» в охранении сторожевых катеров № 028 и 085 вышел с грузом Военно-воздушных сил флота из Новороссийска в Поти с заходом в Туапсе.

В 22 ч. 23 м. подводная лодка «Щ-203» прибыла из Батуми в Геленджик. В то же время тральщик «Доротея», имея на буксире парусно-моторную шхуну «Пицунда», прибыл в Гагры.

В 22 ч. 25 м. тральщик «Червоный Казак» вышел из Поти в Новороссийск.

В 23 ч. 55 м. танкер «Кутюрье» в охранении базового тральщика «Мина» и трех сторожевых катеров с грузом заводского оборудования вышел из Новороссийска в Поти с заходом в Туапсе. (Дело ШТ 775, л. 122, 123.)

22 АВГУСТА. **Действия кораблей в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Начальник штаба Черноморского флота приказал командиру бригады подводных лодок прекратить дальнейшие постановки мин подводными лодками в районе Севастополя и приготовить два подводных заградителя для постановки мин в других районах. (Дело ШТ 1823, л. 99.)

В 6 ч. 00 м. подводная лодка «Л-1» возвратилась из района Севастополя, поставив там минные банки на фарватере № 1; «Д-4» в 6 ч. 30 м. прибыла с позиции № 37 (из района Бургаса) в Поти; «М-62» в 16 ч. 00 м. вышла из Очемчири на позицию в район Алушты. (Дело ШТ 775, л. 125; дело ШТ 1823, л. 57, 58.)

Авиация Черноморского флота из-за нелетной погоды и негодности аэродромов в ночь на 22 августа боевых действий не вела. (Дело 9614, л. 37.)

Днем один Че-2 и три МБР-2 производили поиск неприятельских кораблей в море. (Дело 9614, л. 39.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в Севастополе — три сторожевых катера; в Балаклаве — три транспорта и 10 шлюпок; в Ялте — три сторожевых катера и тральщик. (Дело 1392, л. 50.)

**Новороссийский оборонительный район.** В течение 22 августа наши самолеты — девять Ил-2, два И-16, три И-15 и один И-153 в сопровождении Як-1, четырех И-15 и восьми ЛАГГ-3 — штурмовали неприятельские войска на дороге Крымская — Неберджаевская, сделав 60 самолето-вылетов и уничтожив четыре танка, 24 автомашины с грузом, два зенитных орудия и до двух рот пехоты. При этом в воздушном бою был сбит один ФВ-189. У нас потерь не было. (Дело 9614, л. 40.)

Два Пе-2 производили разведку вражеских плавучих средств в Азовском море и аэродромов в Крыму. (Дело 9614, л. 38.)

В 17 ч. 50 м. воздушная разведка обнаружила: на переходе от мыса [illegible] в район деревни Мама Русская — 10 катеров и три лайбы; в районе Мамы Русской — 15 моторных ботов; в районе мыса Хрони — моторных бота; на аэродроме в Багерово — 20 бомбардировщиков. На аэродроме в Заморске самолетов противника не обнаружено. (Дело 1392, л. 50.)

**Азовская военная флотилия.** На темрюкском участке фронта кавалерийская дивизия румын, поддерживаемая полком артиллерии и авиации, продолжала наступление и к исходу дня после упорных боев заняла населенный пункт Курчанская, высоту 118,1 и высоту 113,8 (15 и 10 *км* юго-восточнее Темрюка). Четыре канонерские лодки и монитор «Железняков» оказывали огневую поддержку частям морской пехоты Темрюкской базы. (Дело ШТ 1823, л. 67, 73.)

Керченская ВМБ. С 1 ч. 50 м. до 16 ч. 15 м. немецкая артиллерия периодически обстреливала наши батареи № 48 и 790, косу Тузла и косу Чушка, выпустив свыше 1500 снарядов (огонь по батарее № 790 корректировался самолетами).

С 12 ч. 53 м. до 13 ч. 15 м. батарея № 718 выпустила 20 снарядов по вражеским батареям в районе Жуковки, а в 17 ч. 00 м. до 20 ч. 00 м. немцы обстреляли эту батарею 150 снарядами; были легко ранены два краснофлотца.

С 21 ч. 10 м. до полуночи неприятельская артиллерия периодически обстреливала Тузлинскую промоину, косу Тузла и поселок Комсомольск, выпустив до 500 снарядов. В то же время наша батарея № 718 выпустила 10 снарядов по батареям противника.

В дозоре находилось девять сейнеров и тральщиков-катеров. (Дело ШТ 1823, л. 59, 86.)

Новороссийская ВМБ. На Новороссийском участке фронта в 8 ч. 00 м. 22 августа противник овладел станицей Нижне-Баканская, а к 15 часам — аэродромом западнее этой станицы. Около полудня батальон немцев при поддержке танкеток и артиллерии занял станицу Неберджаевская. В районе станицы Шапсугская шли бои до исхода дня. С 16 ч. 50 м. до 17 ч. 54 м. стационарные батареи № 394 и 687 Новороссийской базы обстреливали вражескую колонну автомашин на дороге Неберджаевская — Новороссийск. (Дело ШТ 1823, л. 89, 92.)

В 12 ч. 01 м. самолет Ю-88 сбросил шесть бомб в районе Новороссийска; жертв и разрушений не было.

В 19 ч. 30 м. самолеты Ю-88 безуспешно сбросили 10 бомб на аэродром в Анапе. (Дело ШТ 1823, л. 60, 89.)

**Образование Туапсинского оборонительного района.** В директиве № 0393/оп от 22 августа 1942 г. командующий Северо-Кавказским фронтом приказал с 0 ч. 00 м. 23 августа создать Туапсинский оборонительный район (ТОР). Командующим этим районом был назначен командир Туапсинской военно-морской базы контр-адмирал Жуков. Границы ТОР были обозначены пунктами Джубга, Тенгинка, Ново-Михайловское, Ольгинка, Карповка, Георгиевская, Макоп и Лазаревская (искл.). Туапсинскому оборонительному району были поставлены следующие задачи:

1. Обескровить противника на подходах к району.

2. Разбить противника и не допустить проникновения его внутрь района.

3. Не допустить высадки морских и воздушных десантов на территории района.

4. Вести наблюдение за побережьем моря.

5. Обеспечить грузовые операции на морской коммуникации, проходившей через Туапсе.

6. Главные усилия направить на поддержание 12-й армии, группы Кириченко и 18-й армии, прикрывавших Туапсинский район от прорыва противника с севера через горные проходы.

В соответствии с этими задачами командующий фронтом приказал командующему ТОР организовать необходимый боевой порядок и занять постоянными гарнизонами все горные проходы, выходившие к побережью Черного моря в направлении к пунктам Лазаревская, Туапсе, Ольгинка и Джубга. (Дело 9610, л. 10, 11.)

Потийская ВМБ. С 0 ч. 57 м. до 1 ч. 13 м. несколько групп немецких самолетов пролетали между пунктами Гагры, Сухуми и Туапсе, но бомб не сбрасывали. В Сухуми была объявлена воздушная тревога и зенитная артиллерия открывала огонь. (Дело ШТ 1823, л. 54, 138.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 1 ч. 00 м. транспорт «Азов», имея на борту 600 моряков учебного отряда Черноморского флота, в охранении двух сторожевых катеров вышел из Геленджика в Поти с заходом в Туапсе.

В 6 ч. 00 м. транспорт «Тракторист» в охранении сторожевого катера № 072 прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 6 ч. 20 м. в Поти прибыли: из Туапсе — транспорт «А. Серов» в охранении трех сторожевых катеров; из Сухуми — транспорт «Пестель» в охранении двух сторожевых катеров.

В Туапсе прибыли: в 7 ч. 20 м. — тральщик «Земляк» в охранении сторожевого катера № 085 из Новороссийска; в 8 ч. 00 м. — тральщик «Райкомвод» в охранении сторожевого катера № 082 из Поти; в 10 ч. 25 м. — сторожевой корабль «Кубань»; в 10 ч. 45 м. — канонерская лодка «Красная Абхазия» из Батуми; в 11 ч. 00 м. — транспорт «Азов» в охранении двух сторожевых катеров из Геленджика.

В 11 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» вышел из Поти в Новороссийск.

В 15 ч. 30 м. транспорт «Шахтер» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Поти в Туапсе.

В 16 ч. 00 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» прибыла из Туапсе в Геленджик и в 23 ч. 59 м. вышла в Поти.

В 17 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Незаможник» прибыл в Поти. Лидер «Харьков» перешел из Поти в Батуми.

В 20 ч. 40 м. танкер «Передовик» в охранении базового тральщика «Трал» и сторожевого катера № 025 вышел из Новороссийска в Батуми.

В 21 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» прибыл в Новороссийск и в 23 ч. 50 м. вышел в Поти

В 22 ч. 52 м. тральщик «Джалита» вышел из Геленджика в Поти. (Дело ШТ 775, л. 124, 125.)

23 АВГУСТА. Народный Комиссар Обороны СССР приказал сформировать к 28 августа в Поти два полка морской пехоты для обороны Черноморского побережья. Полки приказано было укомплектовать личным составом за счет имевшихся в Поти 3000 моряков; оружием, транспортом и имуществом снабдить из ресурсов Закавказского фронта; отправку 3000 моряков в Саратов отменить. (Дело ШТ 1823, л. 101.)

Главный морской штаб сообщил Военному Совету Черноморского флота и адмиралу Исакову, что Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал формируемые полки морской пехоты предназначить для обороны Потийской военно-морской базы. (Дело ШТ 1823, л. 133.)

**Обстановка на сухопутных фронтах.** Группировка вражеских войск, переправившаяся на левый берег Дона, при мощной поддержке авиации прорвала наш фронт в районе селений Бертячий и Песковатка и, заняв поселок Рынок, передовыми частями вышла к Волге севернее Сталинграда. (Дело инв. 2014/с, стр. 28.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Из-за нелетной погоды в ночь на 23 августа авиация Черноморского флота боевых действий не вела. (Дело 9614, л. 39.)

Днем два ДБ-3 и четыре Пе-3 вели разведку плавучих средств противника в районе портов Варна, Бургас, Констанца, Черноводы, Тульча и Сулина, по крымскому побережью, по северному побережью Азовского моря, а также разведку аэродромов и движения вражеских войск по дорогам Крыма. (Дело 9614, л. 40.)

В 18 ч. 34 м. в ш = 45°49'2, д = 30°12'5 (район мыса Бурнас) подводная лодка «М-36» атаковала конвой противника в составе двух транспортов и двух сторожевых катеров, потопив (двумя торпедами) транспорт в 5000 т. Противник преследовал лодку и глубинными бомбами нанес ей тяжелые повреждения: были сорваны задрайки люка 6-го отсека и отсек затоплен водой; вышли из строя главный электро-

мотор, трюмная помпа, компрессор и кормовые горизонтальные рули; погнуты перо вертикального руля, три лопасти гребного винта и оторван лист киля. Однако команда лодки справилась с этими повреждениями, и «М-36» пошла в базу. (Дело 2868, л. 19, 20, 25.)

В 0 ч. 01 м. подводная лодка «Щ-208» вышла из Батуми на позицию № 34 (в район Констанцы); в 6 ч. 35 м. «М-60» возвратилась с позиции из района Феодосии в Очемчири (за время пребывания на позиции лодка противника не обнаружила); в 21 ч. 00 м. «С-31» оставила позицию № 31 и возвращалась в Поти. (Дело 2868, л. 10; дело ШТ 1823, л. 97; дело ШТ 775, л. 126.)

С 11 ч. 15 м. до 11 ч. 53 м. наша воздушная разведка обнаружила: в Констанце — два миноносца, две подводные лодки, три транспорта и пловучий док; в порту Тульча (на правом берегу Дуная)—транспорт, 12 барж и буксир; в Сулине — 17 барж, транспорт и шесть буксиров. (Дело 1392, л. 57.)

**Новороссийский оборонительный район.** Азовская военная флотилия. На темрюкском направлении в течение ночи и дня шли упорные бои с наступавшими на Темрюк войсками противника. По документальным данным было установлено, что 5-я кавалерийская дивизия румын, потеряв в боях (с нашими двумя батальонами морской пехоты) до 50% своего состава, была сменена 9-й кавалерийской дивизией и отведена в станицу Славянская.

Остатки наших 144-го и 305-го батальонов морской пехоты (всего 430 человек) продолжали оборонять Темрюк и к 4 ч. 00 м. вели бой в районе высоты 122,4. Резервов больше не было. Город обстреливался вражескими минометами. Корабли Азовской военной флотилии продолжали оказывать огневую поддержку нашим частям. В 16 ч. 00 м. бои шли на восточной окраине Темрюка. В 20 ч. 00 м. 23 августа наши части оставили Темрюк и отошли на рубеж поселок Пересыпь — колхоз «Красная стрела» (приложение 16). (Дело ШТ 1823, л. 96, 107, 164.)

Керченская ВМБ. С 2 ч. 02 м. до 13 ч. 17 м. немецкая артиллерия вела редкий огонь по косе Чушка, косе Тузла, Тузлинской промоине, Тамани и Комсомольску, выпустив 232 снаряда. Наша батарея № 718 выпустила по вражеским батареям 10 снарядов. С 16 ч. 00 м. до полуночи противник продолжал методически обстреливать те же объекты Керченской базы; разрушений и жертв не было. (Дело ШТ 1823, л. 106, 139.)

Новороссийская ВМБ. На Новороссийском участке фронта продолжались бои в районах станиц Неберджаевская и Нижне-Баканская, занятых противником 22 августа. Для поддержки наших частей в район Неберджаевской были посланы две роты морской пехоты и 107-*мм* батарея Новороссийской базы. Наши береговые батареи обстреливали скопления неприятельских автомашин на дорогах между Крымской и Неберджаевской.

В 8 ч. 02 м. немецкая дальнобойная артиллерия начала обстрел г. Новороссийск и за день выпустила по нему 25 снарядов; были разрушены четыре здания; убиты четыре человека. (Дело ШТ 1823, л. 111, 121, 141.)

В ночь на 23 августа девять самолетов МБР-2 бомбардировали неприятельские мотомехвойска на дороге Крымская — Неберджаевская и в районе Курчанской, вызвав там два пожара и взрыв. 12 самолетов Уг-1 штурмовали вражеские войска на той же дороге, сделав за ночь 44 самолето-вылета.

В течение дня 14 самолетов Ил-2, восемь И-15, три И-16 и два И-153 в сопровождении 12 Як-1, шести ЛАГГ-3 и шести И-16 штурмо-

вали войска противника в станице Неберджаевская и на хуторе Николаевский, уничтожив 14 автомашин, пять повозок, два зенитных орудия, две пулеметные точки и до роты пехоты. Наш самолет И-153 был сбит в воздушном бою. (Дело 9614, л. 40, 42.)

**Туапсинский оборонительный район.** Командующий Черноморским флотом отдал приказ № 00641 о формировании в Туапсе 15, 16 и 17-го батальонов морской пехоты. Формирование было возложено на командира Туапсинской военно-морской базы. (Дело ШТ 1754, л. 107.)

П о т и й с к а я ВМБ. В 7 ч. 01 м. и в 10 ч. 05 м. одиночные неприятельские самолеты производили разведку Потийской базы. (Дело ШТ 1823, л. 110.)

**Действия на наших коммуникациях.** Военный Совет Северо-Кавказского фронта в решении за № 069, отметив неудовлетворительность хода перевозок из Новороссийска в Туапсе, постановил:

1. В первую очередь вывезти боеприпас, зерно, муку, крупу и другие наиболее ценные продовольственные грузы, наиболее ценное оборудование из каждого предприятия в отдельности, а также авиа- и автобензин и другие нефтепродукты.

2. Заместителю Народного Комиссара Морского Флота тов. Самборскому — предоставить весь имевшийся транспортный, нефтеналивной и вспомогательный флот для эвакуации Новороссийска и Туапсе и для подвоза воинских грузов фронту.

3. Командующему Черноморским флотом — предоставить для той же цели все мобилизованные суда морского флота и все вспомогательные суда тыла флота, а также выделить необходимое число конвойных средств с таким расчетом, чтобы избежать простаивания транспортных судов из-за недостатка конвоев.

4. Командующему Новороссийским оборонительным районом — выделить 750 человек для погрузочных работ в Новороссийском порту сроком на месяц.

5. Заместителю командующего фронтом по тылу — выделить [illegible] человек для погрузочных работ в Туапсинском порту.

6. Командирам Туапсинской и Новороссийской военно-морских баз — обеспечить круглосуточную работу по погрузке и выгрузке судов. (Дело 9097, л. 290.)

В 0 ч. 15 м. морской буксир «Красный Водолей» и в 5 ч. 30 м. танкер «Кремль» в охранении трех сторожевых катеров вышли из Поти в Туапсе.

В 6 ч. 00 м. танкер «Кузнецовые» в охранении трех сторожевых катеров прибыл из Новороссийска в Поти.

В 9 ч. 35 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» прибыла из Геленджика в Туапсе и в 18 ч. 40 м. вышла в Батуми.

В 11 ч. 35 м. тральщик «Джалита» прибыл из Геленджика в Поти.

В 12 ч. 00 м. тральщик «Червоный Казак» прибыл из Поти в Туапсе и в 16 ч. 00 м. вышел в Новороссийск.

В 17 ч. 00 м. транспорт «Ленинград» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Туапсе в Поти.

В 23 ч. 30 м. транспорт «Ян Томп», имея на борту 320 *т* заводского оборудования, 604 *т* муки, 300 *т* зерна и 120 человек эвакуированных, в охранении двух сторожевых катеров вышел из Новороссийска в Поти с заходом в Туапсе.

Эскадренный миноносец «Сообразительный» перешел из Поти в Батуми. (Дело ШТ 775, л. 125—127.)

24 АВГУСТА. **Действия кораблей в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 24 августа из-за нелетной погоды авиа-

ция Черноморского флота боевых действий в западном направлении не вела. (Дело 9614, л. 41.)

Днем один ДБ-3, два Пе-2 и четыре МБР-2 вели разведку коммуникаций анатолийского побережья, портов южного побережья Крыма и крымских аэродромов, а также поиск кораблей противника в море. (Дело 9614, л. 42, 43.)

С 9 ч. 25 м. до 10 ч. 25 м. наша воздушная разведка обнаружила: в Евпатории — пять моторных катеров; в Севастополе — сторожевой катер; на переходе из Балаклавы в Севастополь — четыре катера; в Ялте — восемь понтонов и шесть моторных катеров; в Феодосии — две самоходные баржи, четыре торпедных катера, пять разных катеров и одну шхуну; на аэродромах Крыма — 78 самолетов. (Дело 1392, л. 52.)

**Новороссийский оборонительный район.** Азовская военная флотилия. В ночь на 24 августа семь МБР-2 бомбардировали войска противника в районе Темрюка. (Дело 9614, л. 42.)

Части Темрюкской военно-морской базы продолжали оборонять рубеж Пересыпь — Красная Стрела — Варениковская. 144-й и 305-й батальоны морской пехоты были отведены в станицу Старотитаровская на переформирование.

При оставлении Темрюка поврежденные вражеской авиацией канонерские лодки «Дон», «Буг» и сторожевой корабль «Штурман» по израсходовании всего боезапаса были подорваны своими командами.

Три сторожевых катера типа МО, три тральщика-катера и четыре торпедных катера прибыли в Тамань. (Дело ШТ 1823, л. 176.)

Керченская ВМБ. С 4 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. противник обстрелял косу Чушка, косу Тузла и Комсомольск, выпустив 115 мин и 15 снарядов; повреждений и жертв не было. С 16 ч. 00 м. до полуночи немецкие батареи вели периодический огонь по нашим батареям № 33, 48, 533, 718 и 790, а также обстреляли косу Чушка, косу Тузла и рыбный промысел Гадючий Кут.

В дозоре находилось восемь сейнеров. (Дело ШТ 1823, л. 156, 182.)

Новороссийская ВМБ. Продолжались бои на рубеже Неберджаевская — Нижне-Баканская. Во вторую половину дня отдельные группы немецких автоматчиков начали просачиваться в район горы Долгая и в верховья Цемесской долины. (Дело ШТ 1823, л. 181, 191.)

С 10 ч. 30 м. до 11 ч. 08 м. противник обстреливал город и порт Новороссийск, выпустив 49 снарядов.

В 11 ч. 30 м. и в 15 ч. 30 м. артиллерия Новороссийской базы вела огонь по скоплениям войск и батареям противника. (Дело ШТ 1823, л. 158.)

В ночь на 24 августа 22 самолета МБР-2 бомбардировали вражеские войска в районе хутора Николаевский, а 12 Ут-1 нанесли по ним штурмовой удар на дорогах между Крымской, Неберджаевской и Нижне-Баканской.

Днем 33 самолета ДБ-3 и десять СБ под прикрытием истребителей авиагруппы Новороссийского района бомбардировали мотомехвойска и танки противника в районе станицы Неберджаевская, на дороге к станице Крымская и в станице Нижне-Баканская, вызвав 16 пожаров, большой взрыв и уничтожив до 40 автомашин. Немцы прикрывали эти объекты зенитной артиллерией и истребительной авиацией. В воздушном бою был сбит немецкий самолет Ме-110. Наши потери: не вернулся один ДБ-3.

Пять самолетов Ил-2 в сопровождении семи Як-1 штурмовали неприятельские войска в районе станицы Николаевская, уничтожив три

автомашины и до трех отделений пехоты. 11 Ил-2 и три И-16 в сопровождении 25 И-16 и двух Як-1 (237-й авиадивизии и 62-го авиаполка) штурмовали вражеские войска на дороге Небержаевская — Крымская и в станице Нижне-Баканская, уничтожив три танка, 11 автомашин и до двух взводов пехоты; в воздушном бою сбит немецкий самолет ФВ-198. Наши потери: один Ил-2 не вернулся на свой аэродром. (Дело 9614, л. 42, 44.)

**Действия на наших коммуникациях.** Военный Совет Черноморского флота информировал командиров соединений, что для экстренной эвакуации грузов из Новороссийска и Туапсе постановлением Военного Совета Северо-Кавказского фронта назначен 21 транспорт черноморского пароходства и что Военный Совет флота решил для обеспечения наших коммуникаций выделить следующие силы:

а) командующему эскадрой — два сторожевых корабля и эскадренный миноносец;

б) командиру бригады траления и заграждения — пять базовых тральщиков, а также 1-й и 2-й дивизионы сторожевых катеров в полном составе;

в) командирам военно-морских баз — 4, 5 и 8-й дивизионы сторожевых катеров использовать только для конвоирования судов; запрещалось использовать их для других целей без специального на то разрешения;

г) командующему военно-воздушными силами флота для прикрытия транспортов в районе Туапсе — Поти ежедневно иметь 28 истребителей и поднимать их по требованию штабов военно-морских баз.

Для обеспечения перевозки 31 000 *т* эвакогрузов из Новороссийска и 10 000 *т* из Туапсе (не считая нефтегрузов) Военный Совет флота решил: возложить на командиров военно-морских баз ответственность за организацию круглосуточных работ в портах, причем предписывалось ежесуточно погружать на транспорты в Новороссийске 1000 *т* и в Туапсе — 600 *т*, а разгружать в Поти и Батуми 1600 *т* грузов. (Дело ШТ 1754, л. 146, 147.)

В 0 ч. 17 м. транспорт «Пестель» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Поти и в 5 ч. 10 м. прибыл в Батуми.

В 0 ч. 30 м. транспорт «Тракторист» с авиационным грузом флота и эвакуированными в охранении сторожевого катера № 088 вышел из Новороссийска в Туапсе.

В 1 ч. 00 м. транспорт «Шахтер» в охранении сторожевого катера № 044 прибыл из Поти в Туапсе и в 19 ч. 00 м. вышел в Новороссийск.

В 1 ч. 30 м. транспорт «Березина» в охранении сторожевого корабля «Шторм» и сторожевого катера № 0102 прибыл в Туапсе и в 19 ч. 47 м. в охранении двух сторожевых и двух торпедных катеров вышел в Новороссийск.

В 6 ч. 00 м. танкер «Кремль» в охранении трех сторожевых катеров прибыл из Поти в Туапсе.

В 7 ч. 10 м. тральщик «Червоный Казак» прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 7 ч. 45 м. тральщик «Ост» прибыл в Батуми.

В 8 ч. 30 м. транспорт «Ян Томп» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Новороссийска в Туапсе и в 20 ч. 00 м. вышел в Поти.

В 12 ч. 30 м. лидер «Харьков» вышел из Батуми в Поти и в 16 ч. 30 м., имея на борту 600 человек маршевого пополнения, вышел из Поти в Туапсе.

В 12 ч. 55 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» прибыла из Туапсе в Батуми.

В 17 ч. 55 м. минный заградитель «Сызрань» в охранении двух сторожевых катеров прибыл в Туапсе.

В 18 ч. 30 м. тральщик «Дорогея» прибыл в Поти.

В 18 ч. 45 м. подводная лодка «Щ-203», имея на буксире баржу с катером, вышла из Геленджика в Батуми.

В 19 ч. 00 м. транспорт «Тракторист» в охранении сторожевого катера № 088, а в 19 ч. 30 м. тральщик «Райкомвод» в охранении сторожевого катера № 075 вышли из Туапсе в Поти.

В 20 ч. 20 м. спасательные суда «Меркурий», «Алтай» и морской буксир «Алупка» с транспортом «Димитров» на буксире в охранении сторожевого корабля «Шторм» и трех сторожевых катеров вышли из Туапсе в Поти.

В 21 ч. 00 м. морской буксир «Госстрах» с плавучей мастерской в охранении сторожевого катера № 064 вышли из Новороссийска в Батуми.

В 23 ч. 05 м. транспорт «Ленинград», имея на борту вновь сформированный 15-й батальон морской пехоты, в охранении сторожевого катера № 082 прибыл в Сухуми.

В 23 ч. 50 м. лидер «Харьков» вышел из Туапсе в Новороссийск. (Дело ШТ 775, л. 127—129.)

* * *

В 24 ч. 00 м. адмирал Исаков убыл из Поти в Тбилиси. (Дело ШТ 1823, л. 169.)

25 АВГУСТА. **Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 25 августа наши войска вели бои с противником в районе Клетская, северо-западнее Сталинграда, северо-восточнее Котельниково, а также в районах Прохладного и южнее Краснодара. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 120.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Днем три самолета ДБ-3 и один Че-2 вели разведку кораблей противника в море, на коммуникациях анатолийского побережья и на подходах к портам Констанца и Сулина. (Дело 9614, л. 44.)

В 8 ч. 05 м. подводная лодка «Д-5» прибыла из Поти в Сочи, а в 13 ч. 00 м. вышла к крымскому побережью в район Сотера (селение Семидворье) для снятия с берега партизан. Базовый тральщик «Трал» вышел из Поти в море для встречи и охранения подводной лодки «М-36», возвращавшейся с позиции № 31; лодка имела большие повреждения. (Дело ШТ 775, л. 131, 132; дело 2868, л. 7.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 9 ч. 50 м. в районе мыса Киик-Атлама — две самоходные баржи и в Феодосии — одну самоходную баржу и два катера; в 16 ч. 37 м. в Феодосии — восемь понтонов и на переходе от мыса Киик-Атлама на мыс Меганом — два неопознанных судна. (Дело 1392, л. 55, 56.)

**Новороссийский оборонительный район.** Азовская военная флотилия. На темрюкском направлении наши части оборонялись на рубеже населенных пунктов Пересыпь, Старотитаровская и Красная Стрела. Противник активности не проявлял. С 13 ч. 20 м. до 17 ч. 20 м. неприятельские батареи из Темрюка вели огонь по станице Старотитаровская.

В 17 ч. 30 м. в районе мыса Пеклы монитор «Железняков», переходивший из района Темрюка в Тамань, был атакован немецкими самолетами. (Дело ШТ 1824, л. 1, 12.)

Керченская ВМБ. В первую половину суток 25 августа вражеская артиллерия периодически обстреливала наши батареи № 18, 533 и 718, а так же районы кос Тузла и Чушка. Наша батарея № 790 вела огонь по трем танкам и взводу пехоты, обнаруженным на восточном побережье Керченского полуострова, а батарея № 718 — по немецкой батарее, стрелявшей по батарее № 790 из района деревни Баксы. (Дело ШТ 1823, л. 216.)

С 17 ч. 00 м. до полуночи батарея № 718 снова вела огонь по вражеским батареям, выпустив 65 снарядов.

С 17 ч. 20 м. до 19 ч. 23 м. батареи противника обстреливали косу Чушка и батарею № 718, выпустив 79 снарядов.

В дозоре базы находилось девять сейнеров и тральщиков-катеров, а также торпедный и сторожевой катера. (Дело ШТ 1824, л. 13.)

Новороссийская ВМБ. На участке обороны базы наши части перешли в наступление и к 19 ч. 00 м. вели бой на южной окраине станицы Неберджаевская. Гора Долгая была очищена от автоматчиков и артиллерии противника.

С 0 ч. 57 м. до 1 ч. 00 м. немцы выпустили 10 снарядов по району вокзала в Новороссийске, вызвав пожар в депо.

В 2 ч. 00 м. самолет противника сбросил бомбы в районе Кабардинки.

С 4 ч. 02 м. до 4 ч. 11 м. батареи № 394 и 687 совместно с артиллерией 47-й армии вели огонь в целях поддержки наступления наших частей; было выпущено 108 снарядов.

С 8 ч. 25 м. до 14 ч. 10 м. неприятельские батареи из района станицы Неберджаевская выпустили по Новороссийску 45 снарядов, большинство которых упало в бухту; разрушений и жертв не было.

С 16 ч. 20 м. до 17 ч. 02 м. батарея № 394 выпустила 39 снарядов по вражеским батареям на северной окраине Неберджаевской и с 18 ч. 20 м. до 18 ч. 22 м. — 10 снарядов по батарее в районе хутора Армянский. Батарея № 714 обстреляла группу минометчиков и минометные батареи противника северо-восточнее станицы Шапсугская, выпустив 23 снаряда. В 17 ч. 40 м. немецкая батарея из хутора Армянский выпустила пять снарядов по нашей зенитной батарее. (Дело ШТ 1823, л. 183, 215; дело ШТ 1824, л. 12, 20.)

В ночь на 25 августа шесть самолетов ДБ-3 и три СБ бомбардировали неприятельские мотомехвойска в станице Неберджаевская и на дороге в станицу Крымская.

Днем 12 самолетов ДБ-3 и 12 СБ под прикрытием истребителей (авиагруппы НОР) бомбардировали мотомехвойска противника в пунктах Неберджаевская, Новая Деревня, Горновеселый, железнодорожная станция Крымская и на дороге Крымская — Нижне-Баканская, вызвав ряд очагов пожара и уничтожив 12 автомашин; в воздушном бою сбит немецкий самолет Ме-109. (Дело 9614, л. 43, 44.)

Самолеты Ил-2 (авиагруппы НОР) под прикрытием истребителей сделали 73 самолето-вылета, атакуя противника в районах станиц Неберджаевская, Крымская и Нижне-Баканская; были уничтожены 11 автомашин, танк, бензоцистерна и три зенитно-пулеметные точки. Противодействовал сильный зенитный огонь; один Ил-2 был сбит, а три получили крупные пробоины. В воздушных боях наши истребители сбили шесть немецких самолетов. (Дело 9614, л. 47.)

**Туапсинский оборонительный район.** Начальник штаба Черноморского флота донес в Главный морской штаб, что для формирования 15, 16 и 17-го батальонов морской пехоты личный состав выделяют следующие соединения флота: Военно-воздушные силы — 1600 человек,

учебный отряд флота — 450 (переменный состав), тыл флота — 300, бригада траления и заграждения — 250, эскадра флота — 250, бригада подводных лодок — 150, бригада торпедных катеров — 150, части ПВО — 150, гидрографический отдел — 50 и отдел связи — 50 человек, а всего 3400 человек рядового и младшего начальствующего состава. (Дело ШТ 1754, л. 169.)

Потийская ВМБ. По сообщению штаба Закавказского фронта на перевале Санчаро, в 80 *км* к западу от перевала Клухор, завязались бои с появившимся там противником. На перевале Клухор изменений не произошло, наши части обороняли прежние рубежи. В 4 ч. 00 м. 25 августа войска фронта оставили Моздок. (Дело ШТ 1823, л. 231.)

**Действия на наших коммуникациях.** Командующий флотом приказал командиру 2-й бригады торпедных катеров выделить 10 катеров для конвойной службы в районе Новороссийск — Туапсе — Поти. Базировать эти катера надлежало в Туапсе. (Дело ШТ 1754, л. 181.)

В 0 ч. 25 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении базового тральщика «Защитник» и двух сторожевых катеров вышел из Сухуми и в 14 ч. 00 м. прибыл в Поти.

В 0 ч. 35 м. морской буксир «СП-15» с тральщиком «Судком» в охранении трех сторожевых катеров вышли из Поти в Туапсе.

В 2 ч. 38 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» вышла из Поти в Батуми.

В 2 ч. 50 м. лидер «Харьков» прибыл из Туапсе в Новороссийск и в 4 ч. 10 м. вышел в Поти.

В 3 ч. 30 м. тральщик «Земляк» в охранении сторожевого катера № 035 вышел из Гагр в Поти.

В 3 ч. 50 м. морской буксир «Красный Водолей» вышел из Туапсе в Сочи.

В 7 ч. 00 м. транспорт «Шахтер» в охранении двух сторожевых катеров и в 7 ч. 20 м. транспорт «Березина» в охранении сторожевых катеров № 014 и 0102 прибыли из Туапсе в Новороссийск.

В 8 ч. 00 м. тральщик «Советская Буковина» вышел из Очемчира и в 11 ч. 00 м. прибыл в Поти.

В 9 ч. 35 м. транспорт «Азов» в охранении сторожевого катера № 018 вышел из Поти в Батуми.

В 10 ч. 10 м. танкер «И. Сталин» в охранении базового тральщика «Мина» и трех сторожевых катеров вышел из Батуми в Туапсе.

В 13 ч. 10 м. эскадренный миноносец «Незаможник», имея на борту 500 человек морской пехоты, вышел из Поти и в 22 ч. 07 м. прибыл в Туапсе.

В 18 ч. 03 м. крейсер «Красный Крым» в охранении эскадренного миноносца «Сообразительный» вышел из Батуми и в 21 ч. 00 м. прибыл в Поти.

В 23 ч. 20 м. транспорт «Красная Молдавия» в охранении сторожевого катера № 0115 вышел из Батуми в Поти.

В 23 ч. 40 м. танкер «Кремль» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник» вышел из Туапсе в Батуми. (Дело ШТ 775, л. 129—131.)

26 АВГУСТА. **Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 26 августа наши войска вели бои с противником в районах юго-восточнее Клетская, северо-западнее Сталинграда, северо-восточнее Котельниково, а также в районах Прохладный, Моздок и южнее Краснодара. В результате успешного наступления наши войска на Западном и Калининском фронтах освободили 610 населенных пунктов, в числе их города Зубцов, Карманово, Погорелое-Городище. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 133.)

В 5 ч. 30 м. командующий Черноморским флотом прибыл в Сочи, где имел свидание с командующим Закавказским фронтом генералом армии тов. Тюленевым и членом Военного Совета фронта тов. Берия. (Дело ШТ 1824, л. 83.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Днем три ДБ-3 и два Пе-2 вели разведку кораблей противника в море, на коммуникациях анатолийского побережья, на подходах к Констанце и Сулине, плавучих средств в портах южного побережья Крыма, а также крымских аэродромов. (Дело 9614, л. 46.)

В 6 ч. 00 м. подводная лодка «С-31» прибыла с позиции № 34 (из района Констанцы) в Поти.

В 9 ч. 45 м. подводная лодка «М-36» прибыла в Очемчири с позиции № 32 (из района острова Фидониси). (Дело ШТ 775, л. 132.)

В 20 ч. 22 м. в ш = 15°48'5, д = 30°18' (район острова Фидониси) подводная лодка «М-113», находясь на позиции № 32, безуспешно атаковала подводную лодку противника. (Дело ШТ 1821, л. 64; дело 17714, л. 323.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в Феодосии — две десантные баржи, два сторожевых катера, буксир и 10 разных катеров; в Евпатории — три катера и до 15 шлюпок; в 16 ч. 55 м. в Феодосии — пять тральщиков, четыре торпедных катера, десантную баржу и шхуну. (Дело 1392, л. 58.)

**Новороссийский оборонительный район.** Азовская военная флотилия. На темрюкском направлении части Темрюкской базы продолжали оборонять прежние позиции. Противник активности не проявлял. (Дело ШТ 1824, л. 41, 81.)

В 2 каб. от мыса Пекла в 6 ч. 48 м. монитор «Железняков» и в [illegible] 24 м. тральщик-катер № 581 были выброшены штормом на мель. Команда «КАТЩ-581», подорвав катер, сошла на берег. В 17 ч. [illegible] м. командир «Железнякова» донес, что монитор с мели снялся и пришвартовался к затонувшей землечерпалке в районе мыса Пекла. Якоря монитора были утеряны, баллеры рулей погнуты и корабль управляться не мог. (Дело ШТ 1824, л. 47, 53, 84.)

Керченская ВМБ. В ночь на 26 августа противник продолжал обстреливать Таманский полуостров, выпустив 177 снарядов.

В 6 ч. 53 м. тральщик-катер «Темрюк» (Азовской флотилии) сел на мель в районе косы Чушка, а в 11 ч. 28 м. был обстрелян [illegible] батареями и загорелся; его команда сошла на берег, два [illegible] были ранены.

С 10 ч. 30 м. до 11 ч. 20 м. плавучая батарея № 1 обстреливала [illegible] войск противника в районе колхоза «Труженик моря», выпустив до 200 снарядов.

С 11 ч. 20 м. немецкие батареи выпустили 50 снарядов по косе Чушка. С 14 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. они вновь вели огонь по косе Чушка, Тузлинской промоине, Комсомольску, по батареям № [illegible] и 718 и [illegible] проходившим сейнерам. Один снаряд попал в [illegible] «Шапагния»; жертв не было.

Вечером наши батареи № 718 и 790 вели огонь по немецким батареям и прожекторам на восточном побережье Керченского полуострова.

В дозоре базы находилось девять катеров и пять сейнеров. (Дело ШТ 1824, л. 47, 62, 84.)

В 16 ч. 15 м. наша воздушная разведка обнаружила: в Керчи — одну десантную баржу; в районе селения Маяк Русская — 15 понтонов

и 10 десантных барж; на аэродроме в Заморске — 12 немецких бомбардировщиков. (Дело 1392, л. 58.)

Новороссийская ВМБ. С утра на новороссийском направлении наши части продолжали наступательные бои с упорно оборонявшимся противником в районах станиц Нижне-Баканская, Неберджаевская и Шапсугская. В 16 ч. 00 м. противник, подтянув резервы, перешел в наступление, и наши части отошли к югу от станицы Неберджаевская.

К 20 ч. 00 м. 26 августа положение частей Новороссийского района было следующим: 216-я стрелковая дивизия обороняла рубеж между пунктами Лепрозорий и Шапсугская; 77-я дивизия продолжала бои в районе Неберджаевская — Нижне-Баканская; 105-й стрелковый полк и 14-й батальон морской пехоты, понеся большие потери, отошли от Неберджаевской и обороняли участок между высотой 467,2 и пунктом в 2 *км* восточнее этой высоты; 324-й стрелковый полк занял северную окраину пункта Аманат, а также высоты 219,9 и 245,5; 83-я стрелковая бригада вела бой с превосходящими силами врага в районе пунктов Русское, Горишний, Мелеховский и на южной окраине деревни Клевская; сводная бригада морской пехоты (142-й и 322-й батальоны) сосредоточивалась в районе пункта Липки.

Заместитель командующего Новороссийским оборонительным районом контр-адмирал Горшков обратился в Военный Совет флота за разрешением сформировать бригаду морской пехоты из 14, 142 и 322-го батальонов морской пехоты. (Дело ШТ 1824, л. 21, 28, 81.)

В 6 ч. 40 м. и в 13 ч. 20 м. немецкая батарея из района Неберджаевской выпустила по Новороссийску 56 снарядов. (Дело ШТ 1824, л. 44.)

В ночь на 26 августа 10 самолетов ДБ-3 и три СБ бомбардировали вражеские переправы на реке Кубань в районе станицы Троицкая и войска в районе станиц Крымская и Нижне-Баканская.

Днем 13 самолетов ДБ-3 и 13 СБ под прикрытием истребителей бомбардировали живую силу и технику врага в районе пунктов Петровский, Неберджаевская, Нижне-Баканская и Крымская. Противник отражал этот налет огнем зенитной артиллерии; все ДБ-3 получили осколочные пробоины. Один ДБ-3 разбился еще при вылете на операцию.

14 самолетов Ил-2 в сопровождении 12 Як-1 и 12 И-16 штурмовали вражеские войска в районе Неберджаевской, уничтожив 39 автомашин, две подводы, шесть зенитных пулеметов и свыше роты пехоты (Дело 9614, л. 46—48.)

Потийская ВМБ. На южных скатах перевала Клухор наши части перешли в наступление и продвинулись вперед на 300 *м*.

В 8 ч. 55 м. немецкий самолет вел разведку Потийской базы. (Дело ШТ 1824, л. 43, 82.)

**Действия на наших коммуникациях.** Начальник штаба Черноморского флота вторично предупредил уполномоченного наркомата морского флота и командира Потийской военно-морской базы, что медленная разгрузка судов в Поти и Батуми ведет к срыву плана эвакуации Новороссийска и Туапсе. Так, транспорт «Азов» простоял под погрузкой трое суток, «Пестель» двое суток и «Одесский Горсовет» четверо суток исключительно по вине руководителей грузовых операций. Одновременно начальник штаба приказал командиру Потийской базы не разрешать малым судам задерживаться и самовольно ремонтироваться в портах базы; все плавсредства, включая и сейнеры, направлять в Туапсе для участия в эвакуации. (Дело ШТ 1755, л. 11, 18.)

В 0 ч. 15 м. минный заградитель «Сызрань» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Туапсе в Поти.

В 1 ч. 45 м. тральщик «Земляк» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Поти и в 8 ч. 15 м. прибыл в Батуми.

В 3 ч. 35 м. морской буксир «СП-15» с тральщиком «Судком» в охранении сторожевого катера № 041 прибыли из Поти в Туапсе.

В 6 ч. 25 м. танкер «И. Сталин» в охранении трех сторожевых катеров прибыл из Батуми в Туапсе, а в 23 ч. 30 м. в охранении базового тральщика «Мина», сторожевого катера № 041 и четырех торпедных катеров вышел в Батуми.

В 6 ч. 35 м. крейсер «Красный Кавказ», лидер «Харьков» и эскадренный миноносец «Сообразительный» вышли из Поти и в 9 ч. 10 м. прибыли в Батуми; в 9 ч. 47 м «Сообразительный» вышел из Батуми и в 11 ч. 35 м. снова прибыл в Поти, принял на борт маршевые части морской пехоты, а также 100 винтовок и в 15 ч. 05 м. вышел в Туапсе.

В 7 ч. 00 м. тральщик «Джалита» прибыл в Сухуми.

В 7 ч. 30 м. транспорт «Красная Молдавия» в охранении сторожевого катера № 015 прибыл в Поти.

В 8 ч. 45 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 0122 вышел из Батуми в Туапсе, а танкер «Совнефть» и сторожевой корабль «Кубань» — из Батуми в Поти.

В 10 ч. 34 м. тральщик «Райкомвод» прибыл в Поти.

В 11 ч. 20 м. тральщик «Ост» вышел из Поти в Туапсе.

В 11 ч. 45 м. тральщик «Норд» вышел из Батуми в Туапсе.

В 12 ч. 07 м. тральщик «Червоный Казак» вышел из Новороссийска в Поти.

В 14 ч. 10 м. базовый тральщик «Трал», выходивший в море для встречи и проводки подводной лодки «М-36», по выполнении задания прибыл в Поти.

В 17 ч. 05 м. морские буксиры «СП-10» и «СП-15» с транспортом «Красный Профинтерн» в охранении двух сторожевых катеров вышли из Туапсе в Поти.

В 18 ч. 29 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 072 вышел из Поти в Туапсе.

В 19 ч. 50 м. тральщик «Маныч» вышел из Поти в Туапсе.

В 20 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Сообразительный», имея на борту 647 человек морской пехоты, прибыл из Поти в Туапсе и в 22 ч. 10 м. вышел в Новороссийск. (Дело ШТ 775, л. 131—133.)

27 АВГУСТА. **Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 27 августа наши войска вели бои на окраине города Ржева, юго-восточнее Клетская, северо-западнее Сталинграда, северо-восточнее Котельниково, а также в районах Прохладный, Моздок и южнее Краснодара. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 136).

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Днем 27 августа три самолета ДБ-3 и один Пе-2 производили разведку кораблей противника в море, на коммуникациях анатолийского побережья и в портах Констанца и Сулина, а также южного побережья и аэродромов Крымского полуострова. (Дело 9614, л. 48.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в Феодосии — четыре торпедных и один сторожевой катер; в Ялте — четыре торпедных катера, тральщик и до 15 шлюпок; в Севастополе — три десантные баржи и 10 шлюпок; в Херсоне — два транспорта, пять барж и десантную баржу; в Николаеве — три транспорта, тральщик и 10 сторожевых катеров; в Одессе — транспорт, буксир, десантную баржу и семь понтонов. (Дело 1392, л. 59.)



9—Зак. 16449

В 22 ч. 00 м. подводная лодка «М-120» прибыла с позиции от мыса Тарханкутский в Очемчири. (Дело ШТ 775, л. 135 об.)

Полученными в штабе флота агентурными данными подтверждалось потопление нашими подводными лодками 8 августа немецкого транспорта «Зальцбург» и румынского «Аркадия», причем последний выбросился на берег. (Дело 1392, л. 57.)

**Новороссийский оборонительный район.** Керченская ВМБ. Заместитель командующего Новороссийским оборонительным районом контр-адмирал Горшков доложил начальнику штаба флота, что оборона Таманского полуострова со стороны пролива и на темрюкском направлении возложена на командира Керченской военно-морской базы, а Темрюкской базе поставлена задача оборонять участок между станицами Варениковская и Джигинская. (Дело ШТ 1824, л. 90.)

На темрюкском направлении части Керченской базы оборонялись на прежних рубежах между пунктами Красный Октябрь и Пересыпь.

Пост СНиС № 313 доложил, что в 4 ч. 25 м. на косу Чушка высадилась неприятельская группа в 40 человек. Место высадки обстреляли наши батареи № 48, 533 и 790. В ответ на это противник выпустил 929 снарядов по нашим стрелявшим батареям и бомбардировал их с воздуха, сбросив до 100 авиабомб. На батареях был ранен один человек. Для усиления обороны косы Чушка из кордона Ильич был выслан взвод морской пехоты.

Монитор «Железняков» продолжал оставаться в районе мыса Пеклы, где он производил ремонт руля.

Ночью базовый дозор несли 14 катеров и сейнеров, а днем — восемь сейнеров. (Дело ШТ 1824, л. 84, 99, 101, 106.)

В 16 ч. 50 м. наша воздушная разведка обнаружила: в районе мыса Казантип — 17 понтонов; в районе селения Мама Русская — 10 барж и шесть понтонов. (Дело 1392, л. 59.)

Новороссийская ВМБ. На новороссийском участке фронта в направлении населенных пунктов Русское и Киевская наши части вели упорные бои с наступавшим противником. Около 12 ч. 00 м. после длительных боев противник вступил в селение Русское; к исходу дня бои шли на западной окраине этого селения. В районах Нижне-Баканской и Неберджаевской наши части оборонялись на прежних рубежах.

В 0 ч. 15 м. и в 6 ч. 45 м. немецкие самолеты сбросили четыре бомбы в районе Геленджика, не причинив повреждений.

С 7 ч. 00 м. до 7 ч. 50 м. батарея № 394 и с 11 ч. 15 м. до 11 ч. 40 м. батарея № 714 обстреливали скопления вражеских войск в районе станицы Шапсугская.

С 12 ч. 50 м. до 13 ч. 35 м. противник выпустил по порту Новороссийск 12—15 снарядов, не причинив никаких повреждений.

С 13 ч. 45 м. до 13 ч. 52 м. батареи № 394 и 687 обстреливали немецкую батарею в районе станицы Крымская.

С 17 ч. 45 м. до 18 ч. 25 м. противник обстрелял вокзал и порт Новороссийск, выпустив 26 снарядов. (Дело ШТ 1824, л. 83, 135, 170.)

В ночь на 27 августа шесть самолетов ДБ-3 и пять СБ бомбардировали вражеские войска в районах станиц Нижне-Баканская, Крымская и Молдаванская.

Днем девять самолетов ДБ-3, восемь СБ, три Пе-2, девять Ил-2, 14 И-16 и 10 И-153 в сопровождении 13 Як-1, 18 ЛАГГ-3, 26 И-16 и двух МИГ-3 бомбардировали и штурмовали живую силу и технику врага на подходе к фронту и на линии фронта Новороссийского оборонительного района. Большинство летчиков не могло наблюдать результаты своих действий из-за условий местности (изрезанность рельефа и лесистость).

Из этой операции не вернулись на свои аэродромы три Ил-2 и два СБ. (Дело 9614, л. 48, 50.)

Потийская ВМБ. По сообщению штаба Закавказского фронта 27 августа противник занял город Прохладный.

На перевале Клухор наши части оттеснили противника на 3 *км* севернее селения Клыдж. (Дело ШТ 1824, л. 108.)

В 6 ч. 09 м. и в 7 ч. 50 м. одиночные немецкие самолеты производили разведку коммуникаций базы, а также Потийского и Батумского портов.

В 16 ч. 15 м. в квадрате 3096 вражеский самолет обстрелял шхуну «Тбилиси», находившуюся в базовом дозоре, и повредил ее; были ранены два человека. (Дело ШТ 1824, л. 102, 133.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 1 ч. 34 м. эскадренный миноносец «Сообразительный», имея на борту маршевые части морской пехоты, прибыл из Туапсе в Новороссийск и в 2 ч. 15 м. вышел в Поти.

В 2 ч 00 м. морской буксир «Красный Водолей» прибыл из Сочи в Батуми и в 22 ч. 19 м. вышел в Туапсе.

В 2 ч. 27 м. эскадренный миноносец «Незаможник» прибыл из Туапсе в Батуми и в 13 ч. 20 м. перешел в Поти.

В 4 ч. 30 м. морской буксир «Алупка» и спасательное судно «Меркурий», имея на буксире транспорт «Димитров», в охранении трех сторожевых катеров прибыли из Туапсе в Батуми; «Димитров» доставил 2128 *т* оборудования завода № 201.

В 8 ч. 00 м. тральщики «Ост» и «Норд» прибыли из Поти в Туапсе и в 17 ч. 05 м. вышли в Новороссийск.

В 9 ч. 09 м. минный заградитель «Сызрань» прибыл из Туапсе в Поти.

В 10 ч. 35 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» прибыл из Новороссийска в Поти.

В 11 ч. 20 м. подводная лодка «Щ-203» прибыла из Геленджика в Батуми с баржей и катером.

В 16 ч. 15 м. транспорт «Азов» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Батуми в Туапсе.

В 18 ч. 05 м. сторожевые корабли «Петраш» и «Кубань» вышли из Батуми в Туапсе.

В 19 ч. 30 м. тральщик «Червоный Казак» прибыл в Гагры.

В 21 ч. 40 м. танкер «Кутюрье» в охранении трех сторожевых катеров вышел из Поти в Батуми, а морской буксир «СП-15» с тральщиком «Суд[illegible]» в охранении сторожевого катера № 045 и трех торпедных катеров — из Туапсе в Поти.

В 22 ч. 15 м. танкер «И. Сталин» в охранении базового тральщика [illegible] и сторожевого катера № 041 прибыл из Туапсе в Батуми. (Дело ШТ 775, л 133—135.)

28 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Днем 28 августа три самолета ДБ-3 вели разведку коммуникаций анатолийского побережья и портов Констанца и Сулина. (Дело 9614, л. 51.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 9 ч. 37 м. — в Феодосии — четыре торпедных [illegible] тральщика и два катера и в районе мыса Чауда — четыре торпедных катера; с 15 ч. 00 м. до 15 ч. 35 м. в Сулине — транспорт и восемь [illegible], в Констанце — два миноносца и шесть транспортов. (Дело 1392, л. 61.)

**Новороссийский оборонительный район.** Военный Совет Черноморского флота сообщил в Главный морской штаб: в связи с организацией Новороссийского оборонительного района Азовскую военную флотилию необходимо расформировать; штаб флотилии преобразовать в штаб заместителя

командующего Новороссийским оборонительным районом по морской части; 14, 15 и 16-й дивизионы сторожевых катеров включить в состав Керченской военно-морской базы, а 124-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион передать Новороссийской базе; оставшиеся корабли — монитор «Железняков», тральщики-катера № 576 и 580, тральщик № 486 и речные канонерские лодки «Ростов-Дон» и «Октябрь» — свести в один дивизион канонерских лодок, включив его в состав Керченской базы; 12, 144, 305 и 327-й батальоны морской пехоты и 40-й отдельный полевой артиллерийский дивизион оставить в подчинении командующего Новороссийским оборонительным районом. (Дело ШТ 1755, л. 65.)

Керченская ВМБ. На темрюкском направлении наши части обороняли прежние рубежи; противник активности не проявлял. (Дело ШТ 1824, л. 156, 183.)

Командир Керченской военно-морской базы донес начальнику штаба флота, что к 6 ч. 45 м. заканчивалось прочесывание косы Чушка; были обнаружены люди в трусах якобы из состава команд погибших катеров. Командир базы полагал, что если 27 августа группа противника и была высажена, то сведения о ее составе преувеличены. (Дело ШТ 1824, л. 138.)

В ночь на 28 августа немецкая артиллерия вела периодический огонь по батареям № 533, 718, 790 и по косе Чушка; на батарее № 533 было выведено из строя орудие.

Днем неприятельские батареи продолжали периодически обстреливать наши объекты на Таманском полуострове и в Керченском проливе. В 12 ч. 30 м. на зенитной батарее № 41 прямым попаданием вражеского снаряда было выведено из строя орудие.

В 13 ч. 00 м. три неприятельских бронекатера были обнаружены в районе Пересыпь — Кучугуры в 90 каб. от берега и после обстрела нашими батареями № 135 и 790 скрылись за мысом Юраков Кут.

Монитор «Железняков» с двумя сторожевыми катерами продолжал ремонтироваться в районе мыса Пеклы. (Дело ШТ 1824, л. 132, 152, 181.)

В 9 ч. 37 м. наша воздушная разведка обнаружила: в районе мыса Казантип — 14 самоходных барж и три катера; в районе селения Мал. Русская — шесть понтонов; в районе мыса Хрони — пять понтонов, баржу и пять катеров. (Дело 1392, л. 61.)

Новороссийская ВМБ. Днем на новороссийском направлении, на участке обороны 83-й стрелковой бригады, противник двумя полками пехоты при поддержке артиллерии, танков и бронемашин перешел в наступление из района селения Молдаванское в направлении на селение Гладковское. К 21 ч. 30 м. противник занял населенные пункты Нижне-Греческий, Русское, Даманский, Прохладный, Красный и Киевская. На остальных участках фронта наши части оборонялись на прежних рубежах.

В 6 ч. 30 м. и 7 ч. 24 м. немцы обстреливали Новороссийск, выпустив свыше 30 снарядов; огонь корректировался самолетом.

С 9 ч. 18 м. до 10 ч. 08 м. батарея № 714 вела огонь по 107-*мм* вражеской батарее, выпустив 17 снарядов. Батарея № 394 с 13 ч. 37 м. до 13 ч. 50 м. выпустила 17 снарядов по минометной батарее, а с 16 ч. 52 м. до 17 ч. 45 м. — 22 снаряда по дальнобойной батарее противника в районе селения Неберджаевская. (Дело ШТ 1824, л. 139, 151, 183, 187.)

В ночь на 28 августа четыре самолета ДБ-3 и четыре СБ бомбардировали вражеские войска в районе Неберджаевская — Нижне-Баканская.

Днем пять самолетов ДБ-3, пять СБ, шесть Ил-2, четыре И-16, три И-15 и три И-153 в сопровождении семи И-16, шести Як-1, четырех ЛАГГ-3 и двух И-16 бомбардировали и штурмовали неприятельские

войска на фронте Новороссийской обороны. В воздушном бою были сбиты два наших СБ. (Дело 9614, л. 50—52.)

**Туапсинский оборонительный район.** В ночь на 28 августа восемь самолетов ДБ-3 и шесть СБ бомбардировали мотомехвойска противника, скопившиеся в районах пунктов Майкоп, Апшеронская и Суздальский.

Днем пять самолетов ДБ-3 в сопровождении семи Як-1 вторично бомбардировали неприятельские войска в районе Хадыженской. (Дело 9614, л. 50—52.)

С 14 ч. 10 м. и 18 ч. 30 м. одиночные немецкие самолеты производили разведку Туапсинской военно-морской базы и попутно бомбардировали Туапсе. (Дело ШТ 1755, л. 97.)

П о т и й с к а я ВМБ. В 9 ч. 23 м. и в 10 ч. 00 м. одиночные самолеты противника вели разведку района Поти. (Дело ШТ 1824, л. 148, 149.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 3 ч. 00 м. тральщики «Норд» и в 5 ч. 50 м. «Ост» прибыли из Туапсе в Новороссийск, затем перешли в Геленджик и в 22 ч. 15 м. вышли в Поти.

В 4 ч. 25 м. танкер «Кутюрье» в охранении трех сторожевых катеров прибыл из Поти в Батуми.

В 9 ч. 30 м. тральщик «Доротея» вышел из Поти в Туапсе.

В 9 ч. 35 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» перешел из Поти в Батуми.

В 10 ч. 15 м. морские буксиры «СП-10» и «СП-20» с транспортом «Красный Профинтерн» в охранении сторожевого катера № 025 прибыли из Туапсе в Поти.

В 13 ч. 22 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 072 прибыл в Туапсе и в 18 ч. 25 м. вышел в Новороссийск.

В 11 ч. 25 м. транспорт «Пестель» в охранении трех сторожевых катеров вышел из Батуми в Новороссийск.

В 16 ч. 49 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 0122 вышел из Туапсе в Новороссийск.

В 18 ч. 05 м. тральщик «Маныч» прибыл в Туапсе.

В 22 ч. 05 м. транспорт «Березина», имея на борту 2952 *т* разного груза и [illegible]70 человек эвакуированных, в охранении трех сторожевых катеров вышел из Новороссийска в Поти с заходом в Туапсе. (Дело ШТ 775, л. 136, 137.)

29 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Днем два самолета ДБ-3, два Пе-2, один Пе-3, два Пе-2 и два МБР-2 вели разведку коммуникаций анатолийского побережья Черного моря, южного побережья и аэродромов Крыма, а также поиск кораблей противника в море. (Дело 9614, л. 52, 53.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в Евпатории — пять сторожевых катеров и десантную баржу; в Феодосии — пять торпедных и три сторожевых катера; в районе мыса Киик-Атлама — четыре десантные баржи. (Дело 1392, л. 63, 64.)

В 9 ч. 25 м. подводная лодка «Д-5» прибыла в Сочи из района Сотера. Партизаны с берега сняты не были [1], так как, приближаясь к берегу, лодка была обнаружена противником и обстреляна ружейным огнем, кроме того, в назначенное время не были получены условные сигналы с берега. (Дело 2868, л. 7.)

В 6 ч. 01 м. подводная лодка «Щ-207» вышла из Батуми на позицию № 8 (в район Босфора). (Дело ШТ 775, л. 137 об.)

Н о в о р о с с и й с к и й о б о р о н и т е л ь н ы й р а й о н. Командующий Северо-Кавказским фронтом приказал уничтожить вражеские пло-

---

[1] См. „Хронику“ за 25 августа.

вучие средства, появившиеся в районах мыса Казантип, мыса Хрони и в порту Темрюк. (Дело ШТ 1755, л. 80.)

Керченская ВМБ. Утром части Керченской базы обороняли прежние рубежи. Противник активности не проявлял. Его авиация вела разведку переднего края нашей обороны. Во вторую половину дня части Темрюкской базы вели ожесточенный бой с неприятельскими частями, прорвавшимися в станицу Варениковская. В 18 ч. 20 м. два батальона немцев форсировали реку Кубань в 2—3 *км* западнее Варениковской. В 20 ч. 30 м. части Темрюкской базы оставили Варениковскую и отошли на новый рубеж — севернее и восточнее станицы Гостагаевская. 8-й батальон морской пехоты был снят с обороны Таманского полуострова и переведен в район станицы Красно-Медведовская.

Пост СНиС сообщил, что в 0 ч. 23 м. на косу Чушка с трех катеров высадилось около 20 вражеских солдат, которые были обстреляны пулеметным огнем с поста СНиС, после чего вернулись на катера и в 1 ч. 25 м. отошли от косы.

В течение ночи противник обстреливал Тузлинскую промоину, а также батареи № 48 и 718, выпустив 439 снарядов. На мониторе «Железняков», переходившем от мыса Пеклы в Тамань, прямым попаданием снаряда была повреждена боевая рубка.

С 7 ч. 00 м. до 9 ч. 30 м. батареи № 48 и 718 и с 11 ч. 37 м. до 12 ч. 46 м. батарея № 718 вели ответный огонь по вражеским батареям, выпустив 133 снаряда; были взорваны склад боезапаса и три автомашины с боезапасом, подавлены две неприятельские батареи.

С 16 ч. 00 м. до полуночи противник продолжал вести редкий артиллерийский огонь по объектам Таманского полуострова. (Дело ШТ 1824, л. 184, 197, 207, 227, 228.)

В 17 ч. 58 м. в районе мыса Китень (юго-западнее мыса Казантип) наша воздушная разведка обнаружила 14 десантных барж и 25 понтонов. (Дело 1392, л. 64.)

Новороссийская ВМБ. В течение 29 августа 73-я и 125-я пехотные дивизии врага, усиленные полком СС, 13-я танковая дивизия немцев и 4-й кавалерийский корпус румын продолжали наступление по всему фронту Новороссийского оборонительного района, нанося основной удар в направлении станиц Варениковская, Натухаевская и Верхне-Баканская. К исходу дня противник вышел в район 3 *км* северо-западнее поселка Большевик (7 *км* северо-восточнее станицы Верхне-Баканская) и продолжал движение на Греко-Майский, а также на юго-запад от Варениковской — на Гостагаевскую.

С 7 ч. 07 м. до 13 ч. 40 м. немцы выпустили 170 мин по склонам гор в район цементного завода «Октябрь»; разрушений и жертв не было.

С 9 ч. 05 м. до 13 ч. 30 м. наши батареи № 394 и 687 обстреливали пехоту, батареи и танки противника в районе Неберджаевской, выпустив до 100 снарядов.

С 18 ч. 20 м. до 19 ч. 25 м. вражеская артиллерия выпустила по Новороссийску 20 снарядов. (Дело ШТ 1824, л. 201, 225, 232.)

В ночь на 29 августа девять самолетов МБР-2 и 10 Ут-1 бомбардировали и штурмовали неприятельские войска в районе населенных пунктов Красный, Ново-Греческий, Киевская и на дорогах между Крымской, Неберджаевской и Нижне-Баканской. (Дело 9614, л. 53 об.)

**Туапсинский оборонительный район.** В ночь на 29 августа 10 самолетов ДБ-3 и четыре СБ поодиночке бомбардировали немецкие самолеты на аэродроме Армавир, вызвав там 11 пожаров и сильный взрыв. (Дело 9614, л. 52, 53.)

В 8 ч. 00 м. два немецких самолета Ме-109 обстреляли станцию Гречеcкая и Кирпичный завод в районе Туапсе. В 10 ч. 00 м. один Ю-88 сбросил две бомбы на станцию Греческая, а в 13 ч. 30 м. другой Ю-88 сбросил четыре бомбы на селение Джубга. (Дело 5331, л. 18.)

Потийская ВМБ. В течение дня одиночные вражеские самолеты трижды производили разведку района Сухуми — Батуми. (Дело ШТ 1755, л. 115.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 5 ч. 10 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении двух сторожевых катеров и в 8 ч. 00 м. «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 044 прибыли из Туапсе в Новороссийск. В 21 ч. 50 м. «Одесский Горсовет» с грузом вышел в Туапсе.

В 6 ч. 15 м. сторожевые корабли «Кубань» и «Петраш» прибыли из Батуми в Туапсе.

В 6 ч. 41 м. транспорт «Тракторист» в охранении сторожевого катера № 088 вышел из Сухуми, в 13 ч. 10 м. прибыл в Поти, в 15 ч. 25 м. вышел из Поти и в 19 ч. 55 м. прибыл в Батуми.

В 8 ч. 51 м. тральщик «Маныч» прибыл из Туапсе в Геленджик и в 16 ч. 05 м. вышел в Сочи.

В 10 ч. 00 м. транспорт «Азов» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Батуми в Туапсе и в 16 ч. 57 м. вышел в Новороссийск.

В 10 ч. 50 м. транспорт «Березина» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Новороссийска в Туапсе и в 16 ч. 17 м. в охранении трех сторожевых катеров вышел в Поти.

В 11 ч. 40 м. сторожевой корабль «Петраш» с баржей на буксире вышел из Туапсе в Поти.

В 11 ч. 45 м. тральщик «Судком» и морской буксир «СП-15» в охранении сторожевого катера № 045 прибыли из Туапсе в Поти.

В 16 ч. 15 м. транспорт «Красная Молдавия» в охранении сторожевого катера № 025 вышел из Поти в Батуми.

В 17 ч. 00 м. сторожевой корабль «Кубань» вышел из Туапсе в Геленджик.

В 17 ч. 35 м. тральщик «Земляк» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Батуми в Сухуми.

В 21 ч. 40 м. транспорт «Шахтер» в охранении базового тральщика «Защитник» и двух сторожевых катеров вышел из Новороссийска в Поти с заходом в Туапсе.

В 23 ч. 00 м. тральщик «Доротея» прибыл из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 1755, л. 137—140.)

30 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 30 августа из-за плохих метеорологических условий авиация Черноморского флота боевых вылетов не производила, а днем действовала против сухопутных войск противника. (Дело 9614, л. 54—56.)

**Новороссийский оборонительный район.** В директиве от 30 августа за № 0410 командующий Северо-Кавказским фронтом указал командующему 47-й армией, что со стороны Неберджаевской наступление противника на Новороссийск отбито и неприятель перенес свой удар на этот город в направлении через Верхне-Баканскую; однако оставалась неисключенной возможность повторного удара и со стороны Неберджаевской. Основным недостатком в обороне Новороссийска являлись разбросанность сил и отсутствие маневренности в действиях армии. В этой директиве 47-й армии (с приданными ей частями) была поставлена задача — не допустить прорыва противника к Новороссийску, а в целях

выполнения задачи было приказано: войска не разбрасывать, главные силы сгруппировать на решающем направлении; основную группировку армии иметь на направлениях Неберджаевская — Новороссийск и Верхне-Баканская — Новороссийск; особое внимание уделить неберджаевскому направлению, чтобы исключить всякую возможность противника ударом на Новороссийск изолировать основную группировку нашей армии; максимально сократить гарнизон Таманского полуострова, усилив за его счет оборону Новороссийска; в районах пунктов Дубовый рынок, Красная Стрела, хутор Белого и Благовещенская подготовить опорные пункты с круговой обороной.

В той же директиве было приказано:

— внутренний обвод Новороссийского оборонительного района иметь по рубежу пунктов Кабардинская — высота 358,4 — высота 345,6 — Мордакова щель — Борисовка — Глебовка — Южная Озерейка, перевалы Маркотх и Неберджаевский. Селения Кирилловка и Борисовка предписывалось занять войсками немедленно и наиболее прочно;

— внешний обвод Новороссийского оборонительного района иметь по рубежу пунктов Шапсугская — высоты 526,9 — 537,6 — 337,1 — 520,6 — Верхне-Баканская — высоты 138,6 — 247,5 — река Дюрсо.

При этом предписывалось внешний обвод занять отдельными опорными пунктами, использовав в полной мере имевшиеся укрепления. Наиболее прочно занять участок: высота 537,6 — Верхне-Баканская — высота 138,6. В районах высоты 219,9 и пунктов Аманат, Натухаевская, Красно-Медведовская и Анапа иметь отдельные узлы обороны. (Карта 1 : 100 000). (Дело ШТ 1824, л. 265—268.)

Керченская ВМБ. На сухопутном фронте части Керченской базы оборонялись на прежних рубежах и вели разведку на гостагаевском направлении. Около 16 ч. 00 м. в 8 *км* юго-восточнее станции Джигинская разведывательная группа вступила в соприкосновение с вражескими передовыми частями.

В ночь на 30 августа противник обстреливал объекты базы на Таманском полуострове, выпустив 175 снарядов; на одной нашей батарее был выведен из строя дальномер.

С 14 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. немецкая артиллерия выпустила 550 снарядов по Тузлинской промоине, Керченскому проливу и селению Пересыпь; от попадания снарядов сгорел сторожевой катер № 0175.

В 20 ч. 00 м. батарея № 790 выпустила 30 снарядов по пехоте противника, скопившейся в районе колхоза «Труженик моря».

Вечером неприятельская артиллерия продолжала вести периодический огонь по нашим батареям № 33, 718 и 790, а также по косам Тузла и Чушка и по рыбному промыслу Гадючий Кут.

Утром 30 августа монитор «Железняков» прибыл из Темрюка в Сенную, а в 19 ч. 00 м. «Железняков», морской буксир «СП-16» с плавучей батареей № 4 и тральщик-катер «Кубань» вышли из Сенной в Анапу. (Дело ШТ 1824, л. 227, 247, 277, 278).

Днем три Ил-2 под прикрытием двух ЛАГГ-3 и двух Як-1 нанесли штурмовой удар по пяти сторожевым катерам противника в районе озера Узунларское; три катера были уничтожены и два подбиты. (Дело 9614, л. 56.)

Новороссийская ВМБ. По сообщению штаба Новороссийского оборонительного района, обстановка на шапсугском и неберджаевском направлениях оставалась без изменений. На нижне-баканском направлении шли упорные бои, и к 16 ч. 00 м. линия фронта проходила по рубежу: высота 520,6 — Большевик (иск.) — высота 429,3 (иск.) — высота 305,0 — высота 163,6 — высота 72,9 — высота 67,7 — родник — станица Красно

Медведовская. 8-я отдельная бригада морской пехоты сосредоточилась в обороне восточнее Красно-Медведовской, а части 103-й стрелковой бригады — в районе Верхне-Баканской.

На гостагаевском направлении под давлением численно превосходивших сил противника части Темрюкской базы отошли на 3 *км* к югу от занятого ими утром рубежа: высота 292,3 — высота 229,1 — селение Султановская. (Карта 1 : 100 000.)

В 7 ч. 50 м. немецкий самолет Ме-110 сбросил шесть бомб на порт Новороссийск. В 13 ч. 40 м. самолет Ю-88 сбросил пять бомб в район завода «Пролетарий», причинив незначительные разрушения; жертв не было.

С 14 ч. 10 м. до 14 ч. 30 м. наша истребительная авиация и зенитная артиллерия отражали налет на Новороссийск 11 вражеских самолетов. К городу прорвалось несколько одиночных самолетов, сбросивших 20 бомб; было разрушено пять домов, убит один и ранено 13 человек. В воздушном бою сбиты два немецких самолета.

В первую половину дня батареи Новороссийской базы по заданию армии обстреляли высоту 467,2; выпущено 45 снарядов.

С 15 ч. 67 м. до 23 ч. 00 м. немецкая артиллерия выпустила по Новороссийску 32 снаряда. (Дело ШТ 1824, л. 248, 250, 253, 275, 278.)

В ночь на 30 августа пять самолетов МБР-2 бомбардировали вражеские войска в районе хутора Мелиховский и станицы Запорожская, а четыре МБР-2 — переправу на реке Кубань в районе Темрюка.

Днем пять самолетов Ил-2, четыре И-16 и три И-153 в сопровождении 12 И-16, пяти ЛАГГ-3 и двух Як-1 штурмовали скопления войск, автомашин и подвод противника в районах пунктов Ново-Покровская, Варениковская и Нижне-Греческое; в воздушном бою был сбит один И-153. (Дело 9614, л. 54—56.)

**Туапсинский оборонительный район.** В ночь на 30 августа два самолета ДБ-3 вылетели бомбардировать немецкий аэродром в районе Армавира. Один из них сбросил бомбы на аэродром, а второй из-за плохой погоды задания не выполнил и сбросил бомбы в море в районе селения Лазаревское.

Днем 10 самолетов ДБ-3 в сопровождении 11 Як-1 бомбардировали войска противника в районе селения Смурская. Два Пе-2 вели воздушную разведку неприятельских войск в районах селений Апшеронский и Смурская. (Дело 9614, л. 55, 56.)

С 6 ч. 07 м. до 14 ч. 40 м. одиночные немецкие самолеты появлялись над базой и были обстреляны зенитной артиллерией; в районе селения Ново-Михайловка самолеты сбросили четыре бомбы. (Дело 5331, л. 20.)

П о т и й с к а я ВМБ. С 11 ч. 22 м. до 11 ч. 45 м. немецкий гидросамолет вел разведку подходов к Батуми и Сухуми. (Дело ШТ 1755, л. 127.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 17 м. сторожевой корабль «Кубань» прибыл из Туапсе в Геленджик и в 4 ч. 00 м. вышел в Сочи.

В 4 ч. 30 м. транспорт «Пестель» в охранении трех сторожевых катеров прибыл из Батуми в Новороссийск и в 21 ч. 30 м. вышел в Поти.

В 4 ч. 55 м. тральщик «Земляк» в охранении двух сторожевых катеров прибыл в Батуми.

В 6 ч. 30 м. транспорт «Азов» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 9 ч. 35 м. танкер «Передовик» в охранении базового тральщика «Мина» и двух сторожевых катеров вышел из Батуми в Туапсе.

В 10 ч. 20 м. транспорт «Красная Молдавия» в охранении сторожевого катера № 025 вышел из Сухуми в Поти.

В 11 ч. 05 м. тральщик «Доротея» вышел из Туапсе в Поти.

В 15 ч. 00 м. тральщик «Судком» вышел из Поти в Батуми.

В 17 ч. 30 м. транспорт «Березина» в охранении трех сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Поти.

В 18 ч. 45 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 065 вышел из Новороссийска в Поти.

Транспорт «Ян Томп» в 3 ч. 25 м. вышел из Поти в Туапсе в охранении базового тральщика «Трал». В 21 ч. 45 м. в ш = 43°44′, д = 39°29′ он был атакован и потоплен тремя немецкими торпедными катерами. Команда с транспорта была снята и на тральщике доставлена в Сочи.

В 23 ч. 30 м. сторожевой корабль «Петраш», имея на буксире баржу, прибыл из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 775, л. 139—141; дело ШТ 1755, л. 128; дело 5334, л. 20).

31 АВГУСТА. Народный Комиссар Военно-Морского Флота сообщил адмиралу Исакову и командующему Черноморским флотом, что в Ставке решен вопрос о переподчинении Черноморского флота Закавказскому фронту. (Дело ШТ 1824, л. 314.)

На основании директивы Ставки за № 170505 Военный Совет Закавказского фронта (генерал армии Тюленев и адмирал Исаков) сообщил Военному Совету Северо-Кавказского фронта о переходе Черноморского флота в оперативное подчинение Закавказскому фронту. (Дело ШТ 1824, л. 314.)

**Обстановка на сухопутных фронтах.** Наши войска продолжали упорные бои на внутреннем обводе обороны Сталинграда, проходившем через пункты: поселок Рынок, Большая Россошка, Гавриловка, Ивановка, Дубовый овраг. (Приложение к инв. 2014/с — схема № 2.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** На вражеских коммуникациях действовали наши подводные лодки: «М-33» — на позиции № 31 (район Одессы), «М-113» — на позиции № 32 (район острова Фидониси), «Щ-208» — на позиции № 34 (район Констанцы), «Щ-216» — на позиции № 37 (район Бургаса), «Л-24» — на позиции № 38 (район Босфора) и «М-62» — в районе Феодосии. Подводная лодка «Щ-207» шла на позицию № 38 на смену «Л-24». (Дело 2868, л. 10, 29; дело 5550, л. 63 об.)

Начальник штаба Черноморского флота приказал командиру 1-й бригады торпедных катеров приготовить для набеговых действий торпедные катера «Д-3», «СМ-3», «Г-8», «ТКА-73» и два торпедных катера серии «Г-5» с учетом дальности плавания 360—400 миль. (Дело ШТ 1755, л. 120.)

Днем три самолета ДБ-3 и два МДР-6 производили разведку и поиск кораблей противника на коммуникациях анатолийского побережья и в восточной части Черного моря. (Дело 9614, л. 57, 58.)

С 9 ч. 00 м. до 9 ч. 20 м. наша воздушная разведка обнаружила: в районе мыса Киик-Атлама — два тральщика; в порту Феодосия — пять катеров и гидросамолет. (Дело 1392, л. 66.)

**Новороссийский оборонительный район.** Керченская ВМБ. На сухопутном фронте обороны Керченской базы изменений не произошло; противник активности не проявлял.

В первую половину дня немецкая артиллерия с Керченского полуострова периодически обстреливала наши батареи, базу, косу Чушка и косу Тузла.

В 12 ч. 30 м. наша батарея № 48 вела огонь по немецким торпедным катерам, шедшим с моря в Темрюк.

С 18 ч. 34 м. до полуночи вражеская артиллерия продолжала методически обстреливать Керченский пролив, косу Чушка и Тузлинскую про-

лошу. С 22 ч. 17 м. до 23 ч. 50 м. были обстреляны также наши батареи № 48 и 533.

В то же время наши стационарные батареи № 48, 533, 718 и 790 вели огонь по прожекторам противника, израсходовав 134 снаряда.

Неприятельская авиация производила разведку Таманского полуострова. (Дело ШТ 1824, л. 294; дело ШТ 1825, л. 6, 8.)

В ночь на 31 августа семь самолетов ДБ-3 и четыре СБ поодиночке бомбардировали плавучие средства врага в районе Казантипской бухты, вызвав 10 пожаров и сильный взрыв; наблюдалось одно прямое попадание в баржу. Днем шесть самолетов Пе-2 вновь бомбардировали плавучие средства противника в этом районе и атаковали вражеский караван на переходе из Казантипа в Темрюк; были потоплены две баржи, два понтона и повреждены две баржи и два понтона. (Дело 9614, л. 56—58.)

В 9 ч. 20 м. наша воздушная разведка в районе мыса Казантип обнаружила 16 десантных и 18 самоходных барж. (Дело 1392, л. 66.)

Новороссийская ВМБ. На неберджаевском и верхне-баканском направлениях Новороссийского участка фронта наши части оборонялись на прежних рубежах. На красно-медведовском и анапском направлениях противник продолжал вести наступательные бои, в результате которых занял селения Красно-Медведовская, Су-псех, Анапская и город Анапа. (Дело ШТ 1825, л. 8.)

С захватом неприятелем Анапы наши части морской пехоты, оборонявшие Таманский полуостров, оказались отрезанными от основной группировки войск Новороссийского оборонительного района. Продолжая развивать свое наступление в северном направлении, противник к исходу 31 августа занял селения Суворовско-Черкесский аул и Джигинское (приложение 16). (Дело 6539, л. 23.)

В ночь на 31 августа противник выпустил по Новороссийску 36 снарядов, а днем — свыше 100 снарядов, часть которых упала в районе холодильника и пристаней, причинив незначительные повреждения.

Наши батареи № 31 и 727 вели огонь по моторизованной пехоте противника на дорогах между селениями Натухаевская и Раевская, а с 18 ч. 25 м. до 18 ч. 40 м. батарея № 687 обстреливала вражескую батарею.

Немецкая авиация производила разведку района базы; 12 самолетов сбросили бомбы по расположению наших войск в районах селений Борисовка и Гайдук, а два самолета бомбардировали станцию Тоннельная. (Дело ШТ 1824, л. 298; дело ШТ 1825, л. 9.)

В течение дня 12 самолетов ДБ-3, три СБ, четыре Ил-2 и 16 И-15 под прикрытием трех ЛАГГ-3, трех Як-3 и 26 И-16 бомбардировали и штурмовали неприятельские войска на подступах к Новороссийску. (Дело 9614, л. 57—59.)

**Туапсинский оборонительный район.** В 9 ч. 45 м. немецкий самолет Ю-88 производил разведку Туапсинской военно-морской базы.

Потийская ВМБ. На клухорском направлении попытки противника обойти нашу оборону были отбиты. Также были отбиты его попытки овладеть перевалами Доу и Умпырский. После этих неудач два полка немцев, обойдя перевал Умпырский, продвигались на юг по долинам рек Б. Лаба и М. Лаба. (Дело ШТ 1825, л. 70.)

В 0 ч. 35 м., в 8 ч. 29 м., в 8 ч. 55 м. и в 10 ч. 05 м. одиночные вражеские самолеты производили разведку района базы. Один из них в 1 ч. 08 м. сбросил две бомбы на город Сухуми; жертв и повреждений не было. (Дело ШТ 1824, л. 296.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 43 м. тральщик «Судком» прибыл из Поти в Батуми.

В 1 ч. 40 м. тральщик «Райкомвод» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Батуми в Туапсе.

В 4 ч. 32 м. тральщик «Конка» и тральщик-катер «Кутузов», имея на борту раненых, вышли из Геленджика в Поти.

В 6 ч. 35 м. танкер «Передовик» прибыл из Батуми в Туапсе и в 17 ч. 15 м. в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевого катера № 0105 вышел в Новороссийск.

В 8 ч. 00 м. транспорт «Пестель» в охранении трех сторожевых катеров прибыл из Новороссийска в Туапсе и в 10 ч. 40 м. вышел в Поти.

В 10 ч. 00 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 065 прибыл из Новороссийска в Туапсе и в 10 ч. 58 м. вышел в Поти.

В 10 ч. 55 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 044 прибыл из Новороссийска в Сухуми.

В 12 ч. 05 м. монитор «Железняков» прибыл из Анапы в Новороссийск и в 15 ч. 15 м. вышел в Геленджик.

В 12 ч. 59 м. транспорт «Красная Молдавия» в охранении сторожевого катера № 025 прибыл из Сухуми в Поти.

В 13 ч. 15 м. тральщик «Норд» вышел из Батуми в Туапсе.

В 14 ч. 40 м. сторожевой корабль «Петраш» с баржей на буксире вышел из Поти в Батуми.

В 15 ч. 00 м. тральщик «Земляк» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Сухуми в Туапсе.

В 20 ч. 25 м. транспорт «Пестель» в охранении трех сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Сухуми.

В 20 ч. 58 м. транспорт «Азов» в охранении сторожевого катера № 052 вышел из Новороссийска в Поти. (Дело ШТ 775, л. 141—143.)

* * *

С 19 ч. 31 августа из Новороссийска было вывезено: гражданского населения — 5501 человек; военнослужащих — 6520 человек, из них 1100 раненых; продовольственных грузов — 4255 *т*; грузов Черноморского флота — 2637 *т*; грузов Северо-Кавказского фронта — 1288 *т*; заводского оборудования — 1967 *т*; прочих грузов — 195 *т*; всего вывезено 12 021 человек и 10 342 *т* грузов. (Дело 9097, л. 296—298.)

С 16 по 31 августа из Туапсе было вывезено: военнослужащих — 1315 и эвакуированных — 2394 человека; сухогрузов — 7554 *т*, жидкого топлива — 15 846 *т*. (Дело 9097, л. 298).

По отчетным данным штаба Черноморского флота в течение августа по коммуникациям между портами кавказского побережья прошло 458 транспортов морского флота и 198 военных транспортов. Для их охранения боевые корабли сделали: эскадренные миноносцы — один рейс, сторожевые катера — 466 и торпедные катера — 34 рейса. Мелкие суда (шхуны, сейнеры, тральщики-катера) для перевозки грузов и людей сделали 255 рейсов.

Кроме того, для перевозки людей и наиболее ценных грузов были привлечены боевые корабли, сделавшие: крейсера — 14 рейсов, эскадренные миноносцы — 20, канонерские лодки — шесть, сторожевые корабли — два, базовые тральщики — 10 и подводные лодки — пять рейсов. Всего за месяц было перевезено 34 504 человека и 61 259 *т* груза. (Дело 6539, л. 24.)

## ТАБЛИЦА
## КОЛИЧЕСТВА РЕЙСОВ КОРАБЛЕЙ И ТРАНСПОРТОВ ПО КАВКАЗСКИМ КОММУНИКАЦИЯМ ЧЕРНОГО МОРЯ ЗА АВГУСТ 1942 г.[1]

| № по пор. | Классы кораблей / Участки коммуникаций[2] | Крейсера | Лидеры | Эскадренные миноносцы | Сторожевые корабли | Базовые тральщики | Канонерские лодки[3] | Подводные лодки | Сторожевые и торпедные катера[4] | Минные заградители, тральщики, плавучие базы | Транспорты | Танкеры | Вспомогательные суда | Буксиры | Баржи | Шхуны, сейнеры, КАТЩ[4] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Анапа—Джубга—Анапа . . . . . . . | 8 | 2 | 12 | 16 | 21 | 9 | 9 | 132 | 40 | 51 | 6 | 7 | 30 | 18 | 88 |
| 2 | Джубга—Адлер—Джубга . . . . . . | 12 | 8 | 19 | 30 | 57 | 12 | 33 | 261 | 89 | 95 | 25 | 35 | 70 | 41 | 140 |
| 3 | Адлер—Батуми—Адлер . . . . . . . | 15 | 12 | 30 | 27 | 56 | 10 | 81 | 224 | 86 | 83 | 37 | 40 | 60 | 32 | 131 |

1 СЕНТЯБРЯ. В соответствии с директивой Ставки Верховного Главнокомандования за № 170505 от 31 августа командующий Северо-Кавказским фронтом в боевом распоряжении № 0415/оп приказал командующему Черноморским флотом с 24 ч. 00 м. 1 сентября 1942 г. поступить в оперативное подчинение командующего Закавказским фронтом. Новороссийскую и Туапсинскую военно-морские базы в существующем составе было приказано оставить в оперативном подчинении командующего Северо-Кавказским фронтом. Кроме того, были поставлены задачи:

а) командующему Новороссийским оборонительным районом — привлечь к обороне города Новороссийск все средства и силы Новороссийской военно-морской базы и ни в коем случае город врагу не сдавать;

б) командующему Туапсинским оборонительным районом выполнять задачи, поставленные оперативной директивой № 0393/оп от 22 августа;

в) командирам Новороссийской и Туапсинской военно-морских баз обеспечить коммуникации на Черном море и не допустить высадки морских десантов противника на побережье в границах баз. (Дело ШТ 1825, л. 51.)

**Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 1 сентября наши войска вели ожесточенные бои с противником северо-западнее и юго-западнее Сталинграда. На других фронтах существенных изменений не произошло. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 148.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Военный Совет Черноморского флота утвердил следующую новую нарезку позиций подводных лодок на Черном море.

---

[1] Таблица составлена по тексту „Хроники“ и по материалам отдела ВОСО штаба Черноморского флота. (Дело 9098, л. 169—177.)

[2] Участки коммуникаций определены границами военно-морских баз.

[3] Минные заградители, тральщики и плавучие базы, а также канонерские лодки в подавляющем большинстве рейсов служили транспортами для перевозки воинских грузов.

[4] Сторожевые и торпедные катера включены в таблицу лишь в тех случаях, когда они находились в составе конвоев или использовались в качестве эвакуационных средств. Шхуны, сейнеры, тральщики-катера и прочие мелкие суда приводятся в тех случаях, когда они использовались как транспортные средства.

Позиция № 41 в границах — береговая черта, параллель 46°00′ и меридиан 31°45′ (район Одессы).

Позиция № 42 — от параллели 46°30′ до параллели 45°40′ и меридиан 31°30′ (район мыса Бурнас).

Позиция № 43 — от параллели 45°40′ до параллели 45°10′ и меридиан 31°15′ (район острова Фидониси).

Позиция № 44 — от параллели 45°10′до параллели 44°20′ и меридиан 31°15′ (район мыса Олинька).

Позиция № 45 — внутри позиции № 44 в границах: от точки на берегу ш = 44°50′, д = 29°30′ до точки ш = 44°30′, д = 30°45′, далее по меридиану 30°45′ до параллели 44°20′ и по этой параллели до берега (район мыса Мидия).

Позиция № 46 — от берега по параллели 42°20′ до меридиана 30°00′, по меридиану 30°00′ до параллели 41°40′, до точки ш = 41°20′, д = 29°15′, до точки ш = 42°00′, д = 28°08′ и далее по параллели 42°00′ до берега (район Босфора).

Позиция № 47 — от меридиана 34°06′ до меридиана 35°05′ и параллели 44°00′ (район Ялты).

Позиция № 48 — от меридиана 35°05′ до меридиана 35°50′ и параллели 44°10′ (район Феодосии).

Позиция № 49 — от меридиана 35°50′ до меридиана 36°44′ и параллели 44°10′ (район мыса Такиль). (Приложение 17.) (Дело ШТ 1756, л. 34.)

В течение всех суток 1 сентября авиация флота из-за неблагоприятных метеорологических условий боевых действий в западном направлении не вела. (Дело 9614, л. 58, 59.)

В 16 ч. 45 м. подводная лодка «Д-5» вышла из Сочи к побережью Крыма в район Отузы для снятия с берега партизан. (Дело ШТ 775, л. 144 об.; дело 3019, л. 7.)

По агентурным данным с 16 августа по 1 сентября вниз по Дунаю прошла 181 баржа с танками, орудиями, автомашинами и прочим грузом; в Болгарию было доставлено 700 *т* мясных консервов, 1200 *т* консервированных овощей и 1000 *т* фруктов; все транспорты, шедшие вдоль болгарского побережья Дуная, сопровождались торпедными катерами. За тот же период времени вверх по Дунаю прошло 168 барж, из них 72 с нефтью; из Болгарии вверх по Дунаю прошли 55 баржи с зерном, солью, лесом, фруктами и каменным углем, а также 24 транспорта с ранеными. (Дело 1398, л. 29, 32.)

**Новороссийский оборонительный район.** Керченская ВМБ. На сухопутном фронте Таманского полуострова изменений не произошло. Пехота противника активности не проявляла, артиллерия вела редкий огонь по переднему краю нашей обороны.

Торпедный катер № 85 вышел из района озера Соленое в Новороссийск. (Дело ШТ 1825, л. 26, 66.)

Днем четыре самолета Ил-2 под прикрытием семи истребителей штурмовали вражеские катера в районе Темрюка, уничтожив три катера. (Дело 9614, л. 59).

В 8 ч. 45 м. наша воздушная разведка обнаружила: в районе мыса Казантип — пять десантных барж; в районе селения Мама Русская — 20 десантных барж и 10 понтонов. (Дело 5323, л. 78.)

Новороссийская ВМБ. На сухопутном фронте попытки противника наступать на неберджаевском направлении были отбиты. На верхне-баканском направлении враг занял хутор Большевик. На крымско-медведовском направлении около 15 ч. 00 м. до шести рот неприятельской пехоты при поддержке танков и бронемашин перешли

наступление на высоту 247,5 и в 15 ч. 40 м. после упорного боя заняли ее, потеряв до роты пехоты и восемь танков.

В 14 ч. 00 м. немцы ворвались на хутор Больной (в 4 км севернее озера Абрау).

За 1 сентября противник выпустил по Новороссийску и его пристаням 105 снарядов, причинив незначительные повреждения; жертв не было. Наша батарея № 687 выпустила за день 109 снарядов по скоплениям автомашин и пехоты немцев в районе Неберджаевской.

В 12 ч. 36 м. восемь немецких самолетов Ме-110 и в 13 ч. 50 м. два Ме-110 бомбардировали железнодорожную станцию Гайдук. (Дело ШТ 1825, л. 35, 65, 66.)

Наши самолеты (13 Ил-2 и три И-15 под прикрытием 25 истребителей) штурмовали войска противника в районах станиц Красно-Медведовская и Натухаевская. (Дело 9614, л. 60, 61.)

В 22 ч. 30 м. лидер «Харьков» и эскадренный миноносец «Сообразительный», вышедшие в 7 ч. 25 м. из Батуми в район Новороссийска, обстреляли скопления вражеских войск в районах Неберджаевской и Нижне-Баканской. «Харьков» выпустил 200, а «Сообразительный» 150 снарядов. По оценке заместителя командующего Новороссийским оборонительным районом контр-адмирала Горшкова эта стрельба была неудовлетворительной, так как корабли начали ее в 22 ч. 30 м., а не в 23 ч. 00 м., как было намечено планом операции, причем не имели уточненных данных о положении своих и неприятельских частей. В 23 ч. 00 м. «Харьков» и «Сообразительный» оставили район Новороссийска и пошли в Батуми. (Дело ШТ 775, л. 144 об., 145; дело ШТ 1825, л. 17, 53.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 30 м. танкер «Передовик» в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевого катера № 0105 прибыл с бензином из Туапсе в Новороссийск и в 4 ч. 30 м. вышел в Батуми.

В 1 ч. 32 м. транспорт «Тракторист» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Батуми в Туапсе.

В 3 ч. 50 м. сторожевой корабль «Кубань» вышел из Геленджика в Туапсе.

В Туапсе прибыли: в 4 ч. 00 м. из Батуми — тральщик «Райкомвод» в охранении трех сторожевых катеров; в 5 ч. 25 м. из Сухуми — тральщик «Земляк» в охранении двух сторожевых катеров.

В 7 ч. 40 м. транспорт «Красная Кубань» вышел из Очемчири в Туапсе.

В 8 ч. 10 м. тральщик «Джалита» вышел из Сухуми в Туапсе.

В 9 ч. 10 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 044 прибыл из Туапсе в Поти и в 19 ч. 40 м. в охранении двух сторожевых катеров вышел в Батуми.

В 10 ч. 00 м. тральщик «Ост» вышел из Батуми в Новороссийск.

В 10 ч. 30 м. сторожевой корабль «Петраш» с баржей на буксире вышел из Поти в Батуми.

В 11 ч. 07 м. транспорт «Пестель» в охранении трех сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Поти и в 19 ч. 30 м. вышел в Батуми.

В 11 ч. 41 м. транспорт «Азов» в охранении сторожевого катера № 043 прибыл из Новороссийска в Туапсе и в 16 ч. 42 м. вышел в Поти.

В 17 ч. 10 м. сторожевой корабль «Кубань» вышел из Туапсе в Геленджик.

В 17 ч. 45 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 065 прибыл из Туапсе в Сухуми и в 18 ч. 00 м. вышел в Поти.

В 21 ч. 10 м. тральщик «Земляк» и базовый тральщик «Трал» вышли из Туапсе в Новороссийск. (Дело ШТ 775, л. 143, 145.)

2 СЕНТЯБРЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 2 сентября наши войска вели ожесточенные бои с противником северо-западнее Сталинграда, а также в районе северо-западнее Новороссийска. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 150.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 2 сентября из-за неблагоприятной погоды авиация Черноморского флота боевых действий в западном направлении не вела. (Дело 9614, л. 60.)

В 16 ч. 14 м. наша воздушная разведка обнаружила: в районе мыса Киик-Атлама — три тральщика; в порту Феодосия — три катера и четыре понтона. (Дело 1393, л. 6.)

В 21 ч. 00 м. подводная лодка «Л-24» возвратилась с позиции № 38 (из района Босфора) в Поти.

В 22 ч. 00 м. подводная лодка «А-4» вышла из Поти на позицию № 31 (в район Одессы). В 22 ч. 30 м. подводная лодка «Л-4» вышла на позицию № 37 (в район Бургаса). (Дело ШТ 775, л. 146, 147.)

**Новороссийский оборонительный район.** Керченская ВМБ. В 2 ч. 54 м. противник овладел постом СНиС на полузатонувшем транспорте «Горняк», а в 3 ч. 19 м. начал высадку десанта на косу Тузла.

В 3 ч. 20 м. немецкие торпедные катера выпустили девять торпед по плавучим средствам Керченской базы, стоявшим в районе селение Благовещенское — озеро Соленое, и потопили морской буксир «Пролетарий».

В 3 ч. 30 м. началась высадка неприятельских войск в районе мыса Ахиллеон и деревни Кучугуры; главные силы немцев высаживались в районе Кучугур.

В 4 ч. 30 м., сломив сопротивление наших частей морской пехоты, оборонявших северное побережье Таманского полуострова, враг перешел в наступление в направлениях на поселки Фонталовская и Сенная. Наша стационарная батарея № 790, расположенная в районе Сенной, к 15 ч. 00 м. расстреляла боезапасы и была взорвана своим личным составом.

Высадившиеся в районе мыса Ахиллеон части противника повели наступление на кордон Ильича. В 9 ч. 30 м. личный состав стационарной батареи № 48-а, расстреляв весь боезапас, взорвал батарею и отошел в станицу Запорожская.

Одновременно с высадкой десанта на западном и северном побережье Таманского полуострова два батальона немцев перешли в наступление с востока в направлении на хутор Белого и в районе пристани Стрелка (Казачий ерик). (Карта 1 : 100 000). Этот рубеж оборонял 305-й отдельный батальон морской пехоты под командованием майора Куникова. Он отбил все атаки превосходящих сил противника, уничтожил до батальона немцев, а сам потерял убитыми и ранеными только 20 человек. Лишь по приказу высшего командования батальон отошел на новый рубеж: Курган Шаповаловский — озеро Яновского. Действия этого батальона успешно поддерживали канонерские лодки «Ростов-Дон» и «Октябрь».

В течение всего дня враг продолжал усиливать высаженный десант, перебрасывая войска и технику на самоходных баржах в район Кучугуры — мыс Литвина. Войсковым наблюдением было установлено, что к 15 ч. 00 м. на Таманском полуострове сосредоточилось до

семи батальонов вражеской пехоты и четыре танка. В 17 ч. 00 м. неприятельские части вышли к Хутору Татарский.

На косе Тузла с 3 ч. 20 м. и до конца дня взвод 322-го отдельного батальона морской пехоты, личный состав поста СНиС и корректировочного поста батареи № 718 при поддержке огня этой батареи и противокатерной батареи № 9 вели бой с двумя высадившимися там ротами румын.

Батарея № 9 потопила катер и шхуну противника, которые пытались подвезти подкрепления десанту. К исходу дня малочисленный гарнизон (70 человек) косы Тузла был оттеснен к Тузлинской промоине (приложение 16). (Дело 10043, л. 50—54.)

Командир Керченской базы сообщил, что ввиду невозможности перейти в Черное море речные канонерские лодки «Ростов-Дон» и «Октябрь» по израсходовании всего боезапаса были уничтожены их личным составом; экипажи кораблей присоединились к частям, оборонявшим Таманский полуостров. (Дело ШТ 1825, л. 125.)

Для бомбардировки вражеского десанта на Таманском полуострове утром вылетели 11 ДБ-3, три СБ и два Пе-2, но из них только три ДБ-3 сбросили бомбы по цели, а остальные самолеты из-за плохой погоды задания не выполнили.

Днем четыре самолета Ил-2 под прикрытием шести истребителей и четыре Пе-2 штурмовали и бомбардировали войска и плавучие средства противника в районе Кучугур, уничтожив катер, понтон и до двух взводов пехоты. (Дело 9614, л. 61.)

Три отряда сейнеров и 13 торпедных катеров вышли из Новороссийска в район озера Соленое для эвакуации частей Керченской базы с Таманского полуострова. В 15 ч. 00 м. восемь торпедных катеров возвратились в Новороссийск. В 22 ч. 20 м. от озера Соленое отошли четыре сейнера и пять торпедных катеров с ранеными и личным составом Керченской базы. (Дело 5133, л. 64—67.)

В 16 ч. 14 м. наша воздушная разведка обнаружила: в районе мыса Казантип четыре десантные баржи; в районе селения Мама Русская — шесть понтонов. (Дело 1393, л. 6.)

Новороссийская ВМБ. На неберджаевском направлении сухопутного фронта продолжались бои за гору Долгая. На верхне-баканском направлении шли ожесточенные бои за перевал Волчьи ворота. Обтекая район этих боев с северо-востока, противник накапливался в районе Атакайской щели. На красно-медведовском направлении немцы заняли высоту 424,1. (Дело ШТ 1825, л. 116.)

С 5 ч. 27 м. до 12 ч. 30 м. стационарная батарея № 687 обстреливала скопления вражеской пехоты и танков в районе селения Раевская, выпустив 130 снарядов.

В 7 ч. 15 м. и 13 ч. 00 м. немецкая артиллерия обстреливала Новороссийск; снаряды упали в районе метеорологической станции; разрушений и жертв не было.

С 14 ч. 17 м. до 14 ч. 20 м. 13 немецких самолетов Ме-110 и четыре Ме-109 бомбардировали Новороссийск и железнодорожную станцию Кирилловка, сбросив 60 бомб; имелись разрушения и жертвы. (Дело ШТ 1825, л. 85.)

Днем четыре самолета Ил-2, четыре И-15 и один И-153 штурмовали неприятельские войска на подступах к Новороссийску. (Дело 9614, л. 61.)

Потийская ВМБ. С 1 ч. 02 м. до 1 ч. 38 м., с 8 ч. 55 м. до 9 ч. 10 м. и с 16 ч. 36 м. до 17 ч. 00 м. одиночные немецкие самолеты



10—Зак. 1ᴄ449.

производили воздушную разведку района базы. (Дело ШТ 1825, л. 82, 115.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 30 м. тральщик «Земляк» и базовый тральщик «Трал» прибыли из Туапсе в Геленджик и в 8 ч. 20 м. перешли в Новороссийск.

В 1 ч. 40 м. транспорт «Тракторист» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Батуми в Туапсе и в 19 ч. 20 м. вышел в Новороссийск.

В 4 ч. 00 м. сторожевой корабль «Кубань», имея на борту раненых, вышел из Геленджика и в 18 ч. 07 м. прибыл в Сочи.

В 6 ч. 30 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 051 вышел из Сочи и в 13 ч. 24 м. прибыл в Сухуми.

В 7 ч. 30 м. тральщик «Норд» прибыл из Поти в Геленджик и в 23 ч. 58 м., приняв на борт 100 раненых, вышел в Сухуми.

В 9 ч. 18 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении двух сторожевых катеров и в 9 ч. 30 м. транспорт «Пестель» в охранении трех сторожевых катеров прибыли из Поти в Батуми.

В 9 ч. 45 м. тральщик «Земляк» вышел из Новороссийска в Геленджик для погрузки 135-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона, куда и прибыл в 11 ч. 17 м.

В 10 ч. 30 м. лидер «Харьков» и эскадренный миноносец «Сообразительный» возвратились в Батуми из операции, проводившейся в районе Новороссийска.

В 11 ч. 27 м. минный заградитель «Сызрань» в охранении трех сторожевых катеров вышел из Поти в Новороссийск.

В 12 ч. 20 м. танкер «Передовик» в охранении базового тральщика «Мина» и двух сторожевых катеров прибыл из Новороссийска в Батуми.

В 13 ч. 00 м. тральщик «Джалита» прибыл в Сухуми и в 21 ч. 21 м. вышел в Поти. В то же время ледокол «Торос» и сторожевой корабль «Шторм» прибыли из Батуми в Туапсе.

В 13 ч. 55 м. сторожевой корабль «Петраш» вышел из Батуми в Туапсе.

В 14 ч. 00 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 065 прибыл из Туапсе в Поти.

В 14 ч. 40 м. тральщик «Конка» с сейнером «Кутузов» на буксире прибыл из Туапсе в Поти.

В 16 ч. 40 м. тральщик «Ост» прибыл из Сочи в Геленджик.

В 18 ч. 00 м. тральщик «Райкомвод» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Туапсе в Батуми.

В 18 ч. 10 м. тральщик «Червоный Казак» вышел из Сухуми в Туапсе. (Дело ШТ 775, л. 145—147; дело 5133, л. 64—67.)

3 СЕНТЯБРЯ. Приказом командующего Закавказским фронтом № 00588/оп от 3 сентября было объявлено, что согласно директиве Ставки Верховного Главного Командования № 171096 от 1 сентября 1942 г. Северо-Кавказский и Закавказский фронты объединяются в один Закавказский фронт, а войска Северо-Кавказского фронта преобразовываются в черноморскую группу войск Закавказского фронта под командованием генерал-полковника Черевиченко. В состав этой группы вошли все войска бывшего Северо-Кавказского фронта и дополнительно включена 20-я горно-стрелковая дивизия.

Перед черноморской группой войск были поставлены задачи:

1. Прочно оборонять перевалы и горные проходы через Кавказский хребет по линии: перевал Псеушха, северные скаты горы Абадзеш.

селения Озеров, Хадыженская, Горячий Ключ, Крепостная, Верхне-Баканская и гора Сахарная Голова.

2. Создать сильную круговую оборону Туапсинского и Новороссийского оборонительных районов и накопить в этих районах необходимые резервы.

Черноморскому флоту были поставлены задачи:

1. Во взаимодействии с черноморской группой войск Закавказского фронта воздушными силами флота содействовать наземным войскам в прочной обороне Новороссийского участка путем уничтожения противника на подступах к рубежу, проходившему через пункты Шапсугская, Неберджаевская, Верхне-Баканская и гора Сахарная Голова.

2. Совместными усилиями кораблей и воздушных сил флота приостановить переправу войск противника из Крыма на Таманский полуостров и не допустить высадку вражеского десанта на Черноморское побережье.

3. Огнем и высадкой десантной группы в тыл противника не допускать его распространения в полосе нашей обороны на подступах к Новороссийску. Приказ был подписан генералом армии Тюленевым и адмиралом Исаковым. (Дело ШТ 1825.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 3 сентября авиация флота из-за нелетной погоды боевых действий в западном направлении не вела. (Дело 9614, л. 62.)

Днем три самолета ДБ-3 и шесть Пе-2 производили разведку портов Севастополь, Констанца, Сулина, южного побережья Крыма, побережья и дорог Керченского полуострова, а также поиск неприятельских кораблей в Черном и Азовском морях. (Дело 9614, л. 63.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в Херсоне — 15 барж, транспорт и три моторные шхуны; в Николаеве — 10 транспортов, 10 барж, семь торпедных катеров и восемь моторных катеров; в Скадовске — четыре сторожевых катера, восемь барж, понтон и два катера; в Севастополе — две баржи и пять катеров; в Ялте — семь торпедных катеров, сторожевой катер и десантную баржу. (Дело 1393, л. 7—9.)

В 6 ч. 30 м. подводная лодка «Л-24» прибыла с позиции № 38 (из района Босфора) в Поти. На переходе в базу 2 сентября с 7 ч. 48 м. до 9 ч. 11 м. в квадрате 8129 лодку безуспешно преследовали немецкие самолеты, сбросив на нее 48 бомб. (Дело ШТ 1825, л. 134.)

В 12 ч. 40 м. подводная лодка «М-113» прибыла с позиции № 32 (из района острова Фидониси) в Хопи. При возвращении в базу в 9 ч. 16 м. 2 сентября в квадрате 7623 лодку бомбардировали немецкие самолеты, повредив ее перископ. (Дело ШТ 1825, л. 71.)

Командир бригады подводных лодок донес командующему флотом, что подводная лодка «М-33» с позиции № 31 (район Одессы) в базу не возвратилась. Срок возвращения истек 2 сентября, связи с лодкой не было. (Дело ШТ 1825, л. 121.)

**Новороссийский оборонительный район.** Керченская ВМБ. Командующий Северо-Кавказским фронтом приказал в течение 4 сентября эвакуировать с Таманского полуострова оставшиеся там части и использовать их для усиления обороны Новороссийска. (Дело ШТ 1825, л. 167.)

На сухопутном фронте Таманского полуострова весь день шли ожесточенные бои. Особый батальон морской пехоты и в особенности 305-й отдельный батальон морской пехоты при поддержке батарей береговой обороны оказывали упорное сопротивление противнику, наступавшему силами двух полков пехоты и трех кавалерийских эскадро-

нов, поддерживаемых 20—25 танками на рубеже пунктов курганы Шаповалки, озеро Яновского и Семенюк.

В 15 ч. 30 м. 14 немецких танков, действовавших вдоль северного берега озера Яновского, прорвали наш фронт и устремились на запад. Встреченные огнем зенитных и береговых батарей Керченской военно-морской базы, танки укрылись в балках и с наступлением темноты ушли за линию фронта. К исходу дня Особый батальон морской пехоты отошел на рубеж совхоз им. Ковтюха — гора Чиркова; 305-му батальону морской пехоты было приказано в ночь на 4 сентября отойти на южный берег лимана Цокур.

За день боев батальоны морской пехоты и батареи Керченской базы уничтожили до трех батальонов пехоты, три танка и две минометные батареи противника.

Сейнеры и торпедные катера производили эвакуацию частей Керченской военно-морской базы. В течение дня из района озера Соленое было вывезено около 800 человек, из них 122 раненых.

В 23 ч. 00 м. немецкая тяжелая артиллерия начала обстреливать пристани в районе озера Соленое. В 23 ч. 30 м. немецкие торпедные катера выпустили 12 снарядов по скоплению наших кораблей в том же районе; попаданий в корабли не было. (Дело ШТ 1825, л. 175; дело 10043, л. 54—57.)

Днем шесть самолетов Ил-2 в сопровождении пяти ЛАГГ-3 штурмовали плавучие средства и войска противника в районе селения Кучугуры, уничтожив четыре десантные баржи, два катера и до двух взводов пехоты. Один Ил-2 был сбит немецкими истребителями. (Дело 9614, л. 63.)

Новороссийская ВМБ. На неберджаевском направлении обстановка не изменилась. 8-я бригада морской пехоты продолжала оборонять Волчий перевал. на верхне-баканском направлении 77-я стрелковая дивизия удерживала рубеж: Острая — высота 531,3 — деревня Борисовка. 83-я бригада морской пехоты обороняла рубеж Васильевка — Глебовка. 114-й отдельный батальон морской пехоты, 40-й отдельный полевой артиллерийский дивизион и 46-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион вели бои на рубеже хутор Большой — высота 209,0 — высота 219,9. Противник занял поселок Фуровский.

Артиллерия Новороссийской базы выпустила 113 снарядов по скоплениям войск и танков противника. (Дело ШТ 1825, л. 175.)

В течение дня несколько самолетов ДБ-3, четыре СБ, восемь И-15 и 13 Ил-2 под прикрытием истребителей штурмовали и бомбардировали вражеские войска на подступах к Новороссийску. (Дело 9614, л. 63, 64.)

Приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота за № 00316 из 14, 142 и 322-го батальонов морской пехоты была образована 255-я бригада морской пехоты; из 15 и 16-го батальонов — 200-й полк морской пехоты. (Дело ШТ 1755, л. 124; дело ШТ 1825, л. 155.)

В 17 ч. 09 м. шесть торпедных катеров, в 19 ч. 00 м. три сейнера и в 20 ч. 00 м. базовый тральщик «Защитник» вышли из Новороссийска в район озера Соленое для эвакуации частей Керченской военно-морской базы. (Дело 5133, л. 67—70.)

Потийская ВМБ. С 16 ч. 00 м. до 17 ч. 20 м. и с 23 ч. 05 м. до 23 ч. 53 м. одиночные немецкие самолеты производили разведку района базы. (Дело ШТ 1825, л. 176.)

На перевалах Кавказского хребта наши части оборонялись на прежних рубежах, а на Клухорском и Санчарском перевалах несколько продвинулись вперед. (Дело ШТ 1825, л. 216.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 2 ч. 05 м. базовый тральщик «Защитник» вышел из Батуми и в 18 ч. 30 м. прибыл в Новороссийск. В то же время в Новороссийск прибыли четыре сторожевых катера.

В 3 ч. 20 м. транспорт «Тракторист», имея не борту 17-й батальон морской пехоты, в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 5 ч. 00 м. танкер «Кутюрье» в охранении базовых тральщиков «Мина» и Щит» и сторожевого катера № 0122 вышел из Батуми в Туапсе.

В 8 ч. 00 м. сторожевой корабль «Кубань» вышел из Сочи в Новороссийск с заходом в Туапсе.

В 8 ч. 50 м. транспорт «Азов» в охранении сторожевого катера № 048 прибыл из Туапсе в Поти.

В 11 ч. 00 м. лидер «Харьков» и эскадренный миноносец «Сообразительный» вышли из Поти и в 21 ч. 40 м. прибыли в Новороссийск.

В 13 ч. 15 м. тральщик «Джалита» прибыл из Поти в Батуми.

В 13 ч. 35 м. сторожевой корабль «Кубань» прибыл из Сочи в Туапсе и в 19 ч. 05 м. вышел в Новороссийск.

В 14 ч. 35 м. минный заградитель «Сызрань» в охранении трех сторожевых катеров прибыл из Поти в Туапсе и в 19 ч. 00 м. вышел в Новороссийск.

В 15 ч. 30 м. спасательное судно «Меркурий», имея на буксире тральщик «Судком», в охранении сторожевого катера № 052 вышел из Батуми в Туапсе.

В 16 ч. 00 м. ледокол «Торос» и морской буксир «Вежилов» в охранении сторожевого корабля «Шторм» и двух сторожевых катеров вышли из Туапсе в Новороссийск.

В 16 ч. 45 м. тральщик «Маныч» прибыл в Туапсе.

В 18 ч. 53 м. сторожевой корабль «Петраш» прибыл из Батуми в Туапсе и в 20 ч. 40 м. вышел в Новороссийск.

В 22 ч. 25 м. тральщик «Райкомвод» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Батуми, доставив 790 *т* оборудования завода № 201. (Дело ШТ 775, л. 147—149; дело ШТ 1825, л. 71, 134; дело 5133, л. 67—70.)

4 СЕНТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение дня два самолета Пе-2 и три ДБ-3 производили разведку и поиск плавучих средств противника в восточной части Черного моря, вдоль анатолийского и румынского побережий, а также на коммуникациях Севастополь — Констанца — Сулина. (Дело 9614, л. 65.)

В 12 ч. 00 м. подводная лодка «М-62» прибыла с позиции из района Алушты в Очемчири. (Дело ШТ 775, л. 151 об.; дело 5550, л. 69.)

По данным аэрофоторазведки 4 сентября в Сулине находились три транспорта, 12 барж, 28 катеров и семь понтонов; в Галаце — три транспорта, два плавучих дока и до 95 барж; в Констанце — четыре миноносца, четыре сторожевых катера, четыре транспорта и плавучий док с транспортом; в Браилове — четыре транспорта, пять плавучих кранов и до 50 барж и катеров. Визуальная воздушная разведка в порту Феодосия обнаружила три сторожевых корабля (Дело 1393, л. 8, 10.)

**Новороссийский оборонительный район.** Керченская ВМБ. К 4 ч. 00 м. 4 сентября части Керченской базы отошли на свои последние рубежи на Таманском полуострове. Личный состав стационарных батарей № 33, 718 и противокатерной батареи № 9 с прикрывавшими их подразделениями 2-й роты Керченской базы и личным составом постов СНиС, общей численностью 388 человек, обороняли район мыса Панагия и Тамань.

На центральном участке в районе деревня Веселовка — хутор Артющенко оборону держали: 305-й отдельный батальон морской пехоты, 17-я Отдельная пулеметная рота, 1-я рота морской пехоты Керченской базы, рота, сформированная из личного состава дивизиона канонерских лодок Азовской военной флотилии, Особый морской отряд Керченской базы и прожекторная рота — всего 1100 человек.

Перечисленные выше части поддерживались артиллерией этого участка Керченской военно-морской базы: полевой батареей № 532-а (два 152-*мм* орудия), зенитной батареей № 68 (четыре 76-*мм* орудия), зенитной батареей № 641-а (два 85-*мм* орудия), зенитной батареей № 69 (четыре 76-*мм* орудия), зенитной батареей № 462 (два 76-*мм* орудия) и зенитной батареей № 463 (два 76-*мм* орудия). Две 45-*мм* пушки были установлены на автомашинах и по две таких же пушки — на горе Маркорта и у пристани озера Соленое. У этой же пристани находилась плавучая батарея № 4 (три 100-*мм* орудия).

На участке совхоз им. Ковтюха — станица Вышестеблиевская оборонялись остатки Особого батальона морской пехоты.

В районе станицы Благовещенская в обороне находились: рота Особого батальона морской пехоты, рота личного состава стационарной батареи № 464, 572-й химзавод, полевая батарея № 532-б, зенитная батарея 67-б и два 45-*мм* орудия на автомашинах.

С рассветом 4 сентября противник начал наступление в направлениях на Тамань и станицу Вышестеблиевская, к 9 ч. 00 м. занял Вышестеблиевскую, а около 11 ч. 00 м. его танки появились в районе Тамани и хутора Артющенко.

До 16 ч. 00 м. стационарные батареи № 33, 718 и противокатерная батарея № 9 обстреливали косу Тузла и поддерживали наши части в районе Тамани. Расстреляв боезапас, личный состав батарей № 9 и 718 взорвал орудия и отошел к батарее № 33, где встал в оборону и продолжал отбивать атаки вражеских танков, прорывавшихся в район мыса Железный Рог.

В 14 ч. 00 м. после короткой артиллерийской подготовки при поддержке пяти танков немецкие автоматчики предприняли наступление в районе станицы Благовещенская. Зенитная батарея № 67-а и полевая батарея № 532 открыли по танкам огонь, и автоматчики, оставив на Анапской косе два горевших танка, повернули обратно.

В то же время происходила эвакуация частей Керченской базы и подходивших к районам посадки подразделений морской пехоты и батарей. Пункты посадки были в районах мыса Панагия, озера Соленое и станицы Благовещенская. В 20 ч. 00 м. основные части морской пехоты начали посадку на подошедшие суда. Посадку прикрывали все оставшиеся в строю батареи, которые вели непрерывный огонь до полного израсходования запаса. (Дело 10043, л. 57—61.)

Восемь самолетов ДБ-3 бомбардировали войска противника в районе станицы Вышестеблиевская. (Дело 9614, л. 65, 66.)

В районе мыса Хрони — селение Мама Русская наша воздушная разведка обнаружила 9 десантных барж и 20 понтонов. (Дело 1393, л. 9.)

Новороссийская ВМБ. На сухопутном фронте части Новороссийского оборонительного района весь день вели тяжелые сдерживающие бои с наступавшим врагом. Около 10 ч. 00 м. немецкие части (до полка), накопившиеся в Атакайской щели, при поддержке авиации и танков перешли в наступление в направлении на железнодорожную станцию Гайдук, заняв высоты 486. 4 и 531, 3, перевал Волчьи Ворота и деревню Владимировка. На левом фланге обороны Новороссийска противник занял совхоз Абрау-Дюрсо и селение Южная Озерейка.

Весь день неприятельская артиллерия обстреливала город и порт Новороссийск; в порту были незначительно повреждены пять торпедных катеров.

Батареи береговой обороны Новороссийской военно-морской базы выпустили по вражеским сухопутным войскам 340 снарядов.

С 7 ч. 45 м. до 11 ч. 35 м. и в 16 ч. 33 м. 22 самолета Ме-109 и четыре Ю-88 бомбардировали Новороссийск; в районе пристаней авиабомбами был поврежден ледокол «Торос». (Дело ШТ 775, л. 151.)

Во вторую половину ночи на 4 сентября три самолета ДБ-3 и три СБ бомбардировали войска противника в районах Красно-Медведовской и Гостагаевской. Днем три самолета Ил-2 в сопровождении пяти Як-1 штурмовали вражескую автоколонну на дороге Неберджаевская — Крымская, уничтожив семь автомашин. В воздушном бою был сбит наш самолет Як-1. (Дело 9614, л. 65.)

С 0 ч. 10 м. до 0 ч. 25 м. лидер «Харьков» и эскадренный миноносец «Сообразительный» выпустили по скоплениям войск противника 194 снаряда в районе Верхне-Баканской и 205 снарядов в районе Красно-Медведовской. После стрельбы корабли ушли в Батуми. (Дело ШТ 1825, л. 187.)

10 торпедных катеров, сторожевые катера и сейнеры продолжали совершать рейсы из Новороссийска в район озера Соленое для эвакуации личного состава Керченской военно-морской базы с Таманского полуострова.

В 1 ч. 32 м. четыре сторожевых катера вышли из Новороссийска к пристаням в районе озера Соленое.

В 4 ч. 10 м. сторожевой корабль «Шторм» в охранении сторожевого катера № 0105 вышел из Новороссийска в район озера Соленое. В 14 ч. 00 м. «Шторм», имея на борту 531 бойца, снятых с Таманского полуострова, вышел обратно и в 19 ч. 20 м. прибыл в Новороссийск.

В 8 ч. 30 м. базовый тральщик «Защитник» прибыл из района озера Соленое в Новороссийск и в 17 ч. 15 м. вновь вышел к озеру Соленое.

В 12 ч. 35 м. четыре сторожевых катера возвратились из района озера Соленое в Новороссийск, доставив 36 раненых. (Дело 5133, л. 70—73.)

Потийская ВМБ. С 22 ч. 20 м. до 23 ч. 50 м. немецкий самолет Хе-111 производил разведку района Адлер — Батуми, в 23 ч. 17 м. немецкий самолет пролетел над Поти. (Дело ШТ 1825, л. 219.)

Днем 4 сентября самолет ДБ-3 производил разведку погоды в районе перевала на Кавказском хребте и сбросил 12 ФАБ-100 по скоплениям вражеских войск в районе селения Псху. (Дело 9614, л. 65.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 35 м. ледокол «Торос» и морской буксир «Вежилов» в охранении сторожевого корабля «Шторм» и сторожевого катера № 041 прибыли из Туапсе в Новороссийск.

В 4 ч. 15 м. танкер «Кутюрье» в охранении базовых тральщиков «Щит» и «Мина» и сторожевого катера № 0122 прибыл из Батуми в Туапсе.

В 4 ч. 40 м. сторожевой корабль «Петраш», в 7 ч. 32 м. сторожевой корабль «Кубань» и в 7 ч. 35 м. минный заградитель «Сызрань» в охранении трех сторожевых катеров прибыли из Туапсе в Новороссийск.

В 9 ч. 35 м. тральщик «Ост» прибыл в Батуми.

В 12 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» прибыл из Новороссийска в Очемчири.

В 14 ч. 15 м. лидер «Харьков» прибыл из Новороссийска в Батуми.

В 14 ч. 17 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 035 вышел из Батуми в Поти.

В 14 ч. 45 м. морской буксир «СП-15» с тральщиком «Хоста» в охранении сторожевого катера № 072 вышли из Поти в Туапсе.

В 15 ч. 12 м. минный заградитель «Лукомский» вышел из Туапсе и в 23 ч. 15 м. прибыл в Новороссийск.

В 21 ч. 29 м. тральщик «Земляк» в охранении базового тральщика «Трал» вышел из Новороссийска в Туапсе. (Дело ШТ 775, л. 149—151; дело 5133, л. 70—73.)

5 СЕНТЯБРЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 5 сентября наши войска вели ожесточенные бои с противником западнее и юго-западнее Сталинграда, а также в районах Новороссийска и Моздока. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 156.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение дня три самолёта Пе-2 и четыре ДБ-3 вели разведку восточной части Черного моря, анатолийского побережья, портов Варна и Бургас. (Дело 9614, л. 67.)

В 8 ч. 35 м. подводная лодка «Д-5» прибыла в Туапсе из района Отузы (Крым), где она должна была снять с берега партизан. Это задание лодка не выполнила, так как связь с партизанами установить не удалось, а с берега лодка была обстреляна противником. (Дело 3019, л. 7; дело ШТ 775, л. 152 об.)

В 17 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-216» прибыла с позиции № 37 (из района Бургас) в Батуми. Боевых столкновений с противником лодка не имела, но наблюдала вход в Бургас 20 и выход из Бургаса 13 шхун. (Дело ШТ 1826, л. 24.)

Подводная лодка «М-35», находясь на позиции № 32 (в районе острова Фидониси), в ш = 45°,54′, д = 30°20′ безуспешно атаковала неприятельский транспорт. Лодка возвратилась в Очемчири. (Дело ШТ 775, л. 153 об.)

**Новороссийский оборонительный район.** Керченская ВМБ. В ночь на 5 сентября продолжалась эвакуация частей Керченской военно-морской базы с Таманского полуострова. В 5 ч. 33 м. была закончена посадка на суда главных сил. В 5 ч. 35 м. командир Керченской военно-морской базы с оперативной группой штаба базы на сторожевом катере № 056 вышел из района посадки, и все корабли направились в Геленджик. За все время эвакуации на переходах потерь в корабельном составе не было. (Дело 10043, л. 62.)

Командир Керченской военно-морской базы донес Военному Совету Черноморского флота, что с 2 по 5 сентября с Таманского полуострова было вывезено 5000 человек, в том числе в ночь на 5 сентября — 3200 человек; в боях части Керченской базы потеряли убитыми и пропавшими без вести около 150 человек и ранеными около 200; кроме того, свыше 200 человек осталось в окружении в северной части Таманского полуострова. (Дело ШТ 1826, л. 2.)

Захваченный 4 сентября в районе Тамани пленный показал, что на Таманский полуостров высадилась 46-я пехотная дивизия немцев и некоторые части 19-й пехотной дивизии румын. Остальные части 19-й дивизии остались на Керченском полуострове. Кроме того, на Керченском полуострове находилась еще одна горно-стрелковая дивизия румын.

С 7 ч. 34 м. до 10 ч. 27 м. наша воздушная разведка обнаружила: в районе мыса Хрони — шесть катеров, две баржи и четыре самоходных понтона; на аэродромах Крыма: в районе станции Керчь 2-я — 40 самолетов, в Багерово — 35, в Заморске — 12 бомбардировщиков. (Дело 5323. л. 85—87.)

Новороссийская ВМБ. На сухопутном фронте части Новороссийского оборонительного района продолжали вести тяжелые бои с наступавшим противником. К исходу дня враг вышел на рубеж пунктов северо-западная окраина деревни Кирилловка — колхоз «Красная заря» — северная окраина деревни Борисовка — высота 209,0 — колхоз «Победа» — высота 283,8 — высота 230,4 — деревня Федотовка. (Дело ШТ 775, л. 153.)

После занятия противником селения Южная Озерейка и выхода его к берегу Черного моря части Анапского укрепленного сектора продолжали вести бои, находясь в окружении, и выходили в район поселка Лобаново и мыса Утришенок для эвакуации на кораблях флота.

В 7 ч. 05 м. 13 самолетов Ме-109 сбросили на Новороссийск 50 бомб, а с 8 ч. 30 м. до 11 ч. 24 м. город обстреливали немецкие батареи. (Дело ШТ 775, л. 152.)

Наши стационарные батареи № 31, 394 и 687 вели огонь по скоплениям вражеских войск в пунктах Борисовка, Гайдук, Глебовка, высота 486,4, высота 209,0 и по шоссейной дороге на Анапу, выпустив по всем целям 244 снаряда. (Дело ШТ 1825, л. 231; дело ШТ 1826, л. 6.)

В ночь на 5 сентября 12 самолетов МБР-2 и 25 Ут-1, а днем 10 ДБ-3 и девять Ил-2 под прикрытием 21 истребителя бомбардировали и штурмовали неприятельские войска перед фронтом Новороссийской обороны. (Дело 9614, л. 66, 67, 77.)

Корабли заканчивали эвакуацию частей Керченской военно-морской базы с Таманского полуострова и начали эвакуацию Анапского укрепленного сектора.

В 1 ч. 30 м. два сторожевых катера вышли из Новороссийска в район озера Соленое.

В 7 ч. 51 м. базовый тральщик «Защитник» с бойцами Керченской военно-морской базы прибыл из района озера Соленое в Геленджик.

В 10 ч. 41 м. и в 11 ч. 27 м. два сторожевых катера прибыли в Геленджик от пристаней из района озера Соленое.

В 11 ч. 48 м. базовый тральщик «Защитник» вышел из Геленджика, в 12 ч. 35 м. стал на якоре в Кабардинской бухте и к вечеру вышел в район мыса Утришенок.

В 15 ч. 02 м. сторожевой катер № 056 с командованием Керченской военно-морской базы на борту прибыл из района озера Соленое в Геленджик.

В 15 ч. 30 м. тральщик-катер «Судак», два сейнера, бот и гидрографическое судно «Зюйд» вышли из Новороссийска в район мыса Утришенок для эвакуации частей Анапского укрепленного сектора. (Дело 5133, л. 73—76.)

**Туапсинский оборонительный район.** В 6 ч. 59 м. немецкий самолет Хе-111 производил разведку района базы, а в 8 ч. 59 м. в районе цементного завода другой самолет сбросил листовки. (Дело 5334, л. 25.)

Потийская ВМБ. В 6 ч. 18 м., в 7 ч. 09 м., в 8 ч. 20 м. и в 16 ч. 00 м. немецкие самолеты пролетали над территорией базы и производили разведку. С 21 ч. 47 м. до 22 ч. 43 м. посты ВНОС зафиксировали перелет двух немецких самолетов в районе Очемчири — Анакрия — Кутаиси (Дело ШТ 1825, л. 228; дело ШТ 1826, л. 8.)

Два наших самолета ДБ-3, пять Пе-2 и три СБ бомбардировали вражеские войска в районах пункта Псху и селения Дмитриевское, сделав 32 самолето-вылета. (Дело 9614, л. 67.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 00 м. транспорт «Тракторист» в охранении сторожевого катера № 024 вышел из Новороссийска в Поти с заходом в Туапсе. На борту транспорта находилось 250 человек личного состава воздушных сил флота, 100 человек эвакуированных и 600 *т* разного авиационного груза.

В 0 ч. 05 м. тральщик «Норд», имея на борту 80 раненых, вышел из Геленджика в Поти.

В 1 ч. 00 м. спасательное судно «Меркурий» с тральщиком «Судком» на буксире в охранении сторожевого катера № 052 прибыл из Батуми в Туапсе.

В 4 ч. 00 м. сторожевой корабль «Петраш», морской буксир «Вежилов», спасательное судно «Юпитер» и ледокол «Торос», имея на буксире пловучий док (6000 *т*), в охранении сторожевых кораблей «Шторм» и «Кубань» и трех сторожевых катеров вышли из Новороссийска в Поти.

В 4 ч. 24 м. тральщик «Маныч» вышел из Туапсе в Батуми.

В 4 ч. 45 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 048 прибыл из Поти в Батуми.

В 6 ч. 10 м. тральщик «Земляк» и базовый тральщик «Щит», а в 9 ч. 50 м. транспорт «Тракторист» прибыли из Новороссийска в Туапсе; в 10 ч. 05 м. «Земляк» и «Тракторист» в охранении базовых тральщиков «Трал» и «Мина» и трех сторожевых катеров вышли из Туапсе в Поти; в 16 ч. 00 м. «Мина» возвратилась в Туапсе.

В 15 ч. 45 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» вышел из Поти и в 17 ч. 18 м. прибыл в Батуми.

В 17 ч. 34 м. танкер «Кутюрье» в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевого катера № 0122 вышел из Туапсе в Поти.

В 18 ч. 47 м. тральщик «Сиваш» вышел из Туапсе в Сочи.

В 21 ч. 30 м. морской буксир «СП-15» с тральщиком «Хоста» в охранении сторожевого катера № 072 прибыли из Поти в Туапсе.

В 22 ч. 15 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 035 прибыл из Батуми в Туапсе. (Дело ШТ 775, л. 151—153.)

6 СЕНТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Днем три самолета ДБ-3, один Пе-2, один Пе-3 и один Че-2 вели разведку анатолийского побережья Черного моря и южного побережья Крыма, а также поиск вражеских судов в Черном и Азовском морях. (Дело 9614, л. 77.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в Ялте — тральщик, три катера и 10 шлюпок; в районе мыса Киик-Атлама — две шхуны; в Феодосии — тральщик и четыре катера. (Дело 5323, л. 88.)

В 19 ч. 00 м. подводная лодка «Л-23» вышла из Поти на позицию № 45 (район Портицкое гирло — мыс Мидия), а в 20 ч. 40 м. «Щ-205» на позицию № 44 (район мыса Олинька). (Дело ШТ 775, л. 154 об.)

**Новороссийский оборонительный район.** К 6 ч. 00 м. 6 сентября расположение частей Новороссийского оборонительного района было следующим: 216-я стрелковая дивизия оборонялась на рубеже станица Ахтырская — река Шибик; 322-й батальон морской пехоты — на рубеже высота 418,2 — высота 512,0; 142-й батальон морской пехоты — в районе высота 503,5 — высота 467,2; 105-й стрелковый полк 77-й стрелковой дивизии — на участке высота 192,0 — высота 531,3; 15-й батальон морской пехоты оборонял рубеж по северо-западной окраине предместья Мефодиевский до Анапского шоссе; 142-й батальон морской пехоты на

участке Липки — высота 192,0; 16-й батальон морской пехоты — в районе высота 307,2 — изгиб дороги у Первой щели; 144-й батальон морской пехоты — от изгиба дороги у Первой щели до мыса Мысхако.

Сводная бригада морской пехоты под давлением противника отходила на рубеж впереди расположения 15-го батальона морской пехоты. 17-й батальон морской пехоты, оборонявший рубеж Борисовка — Кирилловка, в результате потерь был выведен на переформирование и отходил к сводной бригаде, 83-я стрелковая бригада одним батальоном прикрывала юго-западные подходы к Новороссийску на участке Первая щель — высота 307,2.

276-й стрелковый полк 77-й стрелковой дивизии оборонял рубеж высота 427,8 — высота 277,4 — перевал Маркотх. 324-й стрелковый полк той же дивизии выходил на северо-восточную окраину деревни Кирилловка.

7-й Керченский батальон морской пехоты сосредоточивался в районе кладбища (в Новороссийске) — Первая щель. 1-й Керченский батальон оборонял северную окраину Новороссийска.

Прибывшая 318-я стрелковая дивизия расположилась: штаб дивизии — Марьина Роща; 1334-й стрелковый полк — в районе поселок Кабардинка — перевал Кабардинский; 1331-й стрелковый полк — в районе Марьина Роща — Широкая щель — высота 704,2; 1337-й стрелковый полк — в районе поселок Чешский — высота 420,4 — высота 734,1 (карта 1 : 100 000). (Дело ШТ 1826, л. 21.)

Весь день части Новороссийского оборонительного района продолжали бои с прорвавшимся к Новороссийску противником. На неберджаевском направлении враг занял высоту 467,2 и вышел на дорогу юго-западнее Липки. К вечеру шли упорные бои в районе перевала Маркотх. К 19 ч. 00 м. противник обошел с запада предместье Мефодиевский и занял базар и железнодорожную станцию Новороссийск. К 20 ч. 00 м. отдельные группы немецких автоматчиков проникли в район цементного завода «Пролетарий».

На подступах к Новороссийску с запада наши части, понеся большие потери от неприятельской авиации и танков, к 19 ч. 00 м. отошли на рубеж северо-западная окраина Новороссийска — совхоз «Мысхако».

Артиллерия Новороссийской базы интенсивно обстреливала боевые порядки, скопления войск, подходившие резервы и батареи противника. Неприятельская артиллерия вела огонь по нашим боевым порядкам и периодически обстреливала Новороссийск, цементные заводы и дорогу Новороссийск — Кабардинка. (Дело ШТ 1826, л. 39.)

В ночь на 6 сентября 10 самолетов МБР-2 и 12 Ут-1, а днем 29 ДБ-3 бомбардировали и штурмовали войска противника на подступах к Новороссийску. (Дело 9614, л. 77, 79.)

По данным штаба заместителя командующего оборонительным районом по морской части наши корабли вывезли с Таманского полуострова [illegible]6 человек личного состава Керченской базы с личным оружием, пулеметами и минометами, а из района мыса Утришенок — 544 человека личного состава Анапского укрепленного сектора.

Из частей Керченской базы были сформированы четыре батальона морской пехоты, немедленно вступивших в бой на фронте Новороссийского района. (Дело ШТ 1826, л. 39, 40.)

Катера Новороссийской базы дважды пытались снять наших бойцов, окруженных в районе мыс Тузла — мыс Панагия, но в назначенных для посадки пунктах никого не находили. (Дело ШТ 1826, л. 31.)

В 0 ч. 05 м. базовый тральщик «Защитник» прибыл из района озера Соленое в Геленджик.

С 4 ч. 00 м. 5 сентября до 4 ч. 00 м. 6 сентября из района озера Соленое в Новороссийск прибыли четыре тральщика-катера, шесть сейнеров, четыре сторожевых катера, базовый тральщик «Защитник», буксир и бот, доставившие 1906 человек.

К 8 ч. 00 м. из района мыса Утришенок в Геленджик прибыло шесть сейнеров с личным составом Анапского укрепленного сектора.

В 9 ч. 58 м. два тральщика-катера прибыли из района озеро Соленое в Новороссийск. (Дело 5133, л. 76—79.)

В дозоре базы находилось 11 торпедных катеров. (Дело ШТ 775, л. 153.)

**Туапсинский оборонительный район.** В 8 ч. 30 м. вражеский самолет Ю-88 производил разведку района Туапсинской базы. В 10 ч. 05 м. в районе мыса Агрия немецкие самолеты атаковали катер «Зис», шедший из Новороссийска, подожгли и потопили его; один человек с катера был спасен, а четыре утонули. (Дело 5334, л. 26.)

П о т и й с к а я ВМБ. По сообщению штаба 46-й армии утром 5 сентября противник силою до двух полков при поддержке авиации и артиллерии перешел в наступление на Марухском перевале и к исходу дня занял его (карта 1 : 200 000). (Дело ШТ 1826, л. 93.)

Днем и в 21 ч. 30 м. одиночные немецкие самолеты производили разведку базы. (Дело ШТ 1826, л. 30, 55.)

Три самолета Пе-2, четыре СБ и три ДБ-3 бомбардировали неприятельские войска в селениях Урочище, Томакау и Дмитриевская. (Дело 9614, л. 77.)

**Действия на наших коммуникациях.** По отчетным данным Отдела военных сообщений штаба флота с 26 июня по 6 сентября из Новороссийска в южные порты кавказского побережья было вывезено: эвакуированных — 13 086 человек, войск — 10 745 человек, раненых — 1571 человек, боезапаса — 3350 *т*, продовольствия 4350 *т*, зерна — 6935 *т*, муки — 931 *т*, угля — 1000 *т*, цемента — 320 *т*, самолетов — 31, специальных машин — 12, орудий — 45, оборудования предприятий и технического имущества — 8002 *т* и разного груза — 3004 *т*, а всего — 25 402 человека и 28 226 *т* грузов. (Дело 9097, л. 361—363.)

По тем же данным из Туапсе в южные порты кавказского побережья было вывезено: эвакуированных — 6069 человек, войск — 2431 человек, боезапаса — 841 *т*, различного имущества — 4603 *т*, оборудования — 7893 *т*, нефтепродуктов — 24 725 *т*, всего — 8500 человек и 39 274 *т* грузов. (Дело 9097, л. 358—360, 364.)

В 1 ч. 22 м. транспорт «Пестель» в охранении сторожевых катеров вышел из Батуми и в 5 ч. 56 м. прибыл в Поти.

В 1 ч. 25 м. транспорт «Одесский Горсовет» и морской буксир «Красный Водолей» в охранении сторожевого катера вышли из Туапсе и в 13 ч. 35 м. прибыли в Новороссийск.

В 3 ч. 20 м. сторожевой корабль «Шторм» прибыл из Новороссийска в Туапсе и в 20 ч. 40 м. вновь вышел в Новороссийск под флагом заместителя Народного Комиссара Военно-Морского Флота адмирала Исакова.

В 4 ч. 00 м. плавучая батарея № 4 и морской буксир «Сименз» прибыли из Тамани в Геленджик.

В 11 ч. 10 м. лидер «Харьков» и эскадренный миноносец «Сообразительный» вышли из Поти в Новороссийск, имея на борту невооруженный 137-й полк морской пехоты (2430 человек). Командующий флотом приказал возвратить корабли в Поти для вооружения полка, и они в 14 ч. 55 м. возвратились.

В 13 ч. 25 м. транспорт «Тракторист» в охранении базового тральщика «Трал» и двух сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Поти.

В 14 ч. 55 м. тральщик «Земляк» в охранении сторожевого катера № 052 прибыл из Туапсе в Сухуми и в 20 ч. 00 м. снова вышел в Туапсе.

В 16 ч. 55 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» вышла из Батуми в Туапсе.

Из Туапсе в Поти прибыли: в 18 ч. 44 м. — тральщик «Маныч»; в 19 ч. 37 м. — танкер «Кутюрье» в охранении трех сторожевых катеров.

В 20 ч. 00 м. 11 торпедных катеров перешли из Новороссийска в Геленджик.

В 22 ч. 45 м. минный заградитель «Лукомский», имея на борту 150 раненых, вышел из Геленджика в Сочи. (Дело 5133, л. 76—79; дело ШТ 775, л. 152—155; дело ШТ 1756, л. 108; дело ШТ 1826, л. 19.)

7 СЕНТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Днем четыре самолета ДБ-3 и два Пе-2 вели разведку и поиск кораблей противника в восточной части Черного моря, по анатолийскому побережью, в портах Констанца и Сулина, по побережью и в портах Крыма и Керченского полуострова. (Дело 9614, л. 80.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в Севастополе у пристани 3-го Интернационала — 10 торпедных, 15 разных катеров и десантную баржу; в четырех милях на вест от Качи — конвой, шедший курсом 190°, в составе двух транспортов, четырех десантных барж, неопознанного военного судна, восьми тральщиков и сторожевых катеров; в Ялте — два транспорта по 5000 *т* каждый, два сторожевых катера, шесть торпедных катеров, десантную баржу и моторную шхуну; в Керчи — восемь понтонов, пять десантных барж и 15 катеров; на аэродромах Керченского полуострова — 10 самолетов противника.

По полученным сведениям (требовавшим проверки) в Крыму остались две румынские и одна немецкая пехотные дивизии для охраны крымского побережья. (Дело 5323, л. 89, 90.)

7 сентября на позиции № 38 (район Босфора) в квадрате 3448 подводная лодка «Щ-207» обнаружила и атаковала вражеский конвой в составе двух танкеров и двух эскадренных миноносцев. Первый залп, произведенный в 20 ч. 05 м. двумя торпедами из кормовых аппаратов, был безуспешным, так как оказались неисправными горизонтальные рули лодки. В 20 ч. 31 м. лодка дала второй залп из четырех носовых торпедных аппаратов, и через две минуты послышались два взрыва. Через три минуты после этого на лодку было сброшено пять глубинных бомб, не причинивших ей повреждений. (Дело 3019, л. 17.)

**Новороссийский оборонительный район.** Весь день шли ожесточенные бои с противником, прорвавшимся в предместье Мефодиевский, к вокзалу, на северо-западную окраину Новороссийска и в совхоз «Мысхако». К исходу дня полк немцев занял предместье Мефодиевский. В северо-западной части Новороссийска до Базарной площади и в юго-западной части города действовали до двух пехотных полков противника с танками; территория порта от западной окраины цементного завода до холодильника была занята немцами.

Против частей Новороссийской обороны действовали 9, 73 и 125-я пехотные дивизии немцев. Наши шесть батальонов морской пехоты, оборонявшие город, потеряли до 50% своего состава. (Дело ШТ 1826, л. 75, 102.)

С утра и до 23 ч. 45 м. противник систематически обстреливал Геленджикское шоссе и батареи Новороссийской базы.

Наша артиллерия обстреливала скопления войск и танки противника, выпустив 326 снарядов.

В 13 ч. 35 м. два самолета Ме-109 сбросили шесть бомб на Геленджик. (Дело ШТ 1826, л. 69, 104.)

Во вторую половину ночи на 7 сентября три самолета СБ, а днем 7 сентября 10 ДБ-3 и три Пе-2 в сопровождении истребителей бомбардировали и штурмовали неприятельские войска перед фронтом Новороссийской обороны. (Дело 9614, л. 79, 80, 84.)

В 0 ч. 30 м. сторожевой корабль «Шторм» под флагом адмирала Исакова прибыл из Туапсе в Новороссийск, а в 2 ч. 00 м. вышел в Туапсе. (Дело 5133, л. 79.)

**Туапсинский оборонительный район.** В 7 ч. 00 м. немецкий самолет Ю-88 производил разведку района Туапсинской военно-морской базы. (Дело 5334, л. 27.)

Потийская ВМБ. На перевалах Главного Кавказского хребта обстановка не изменилась. На Марухском перевале наступление немцев было остановлено.

В 16 ч. 16 м. три наших истребителя безуспешно атаковали неприятельский гидросамолет, обнаруженный в квадрате 3097. (Дело ШТ 1826, л. 97, 103.)

С 11 ч. 30 м. до 16 ч. 00 м. шесть самолетов СБ, пять Пе-2 и один ДБ-3 бомбардировали вражеские войска на Марухском перевале. (Дело 9614, л. 80.)

Военный Совет Черноморского флота решил для защиты канала в устье реки Хопи от заиления произвести затопление судов по проекту Инженерного отдела флота. Было решено в первую очередь затопить суда «Лепсе», «Камышин», «Коминтерн» и «Балаклава». Эти работы были возложены на начальника Отдела аварийно-спасательной службы флота. (Дело 9096, л. 188.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 2 ч. 15 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера перешел из Новороссийска в Геленджик.

В 3 ч. 25 м. транспорт «Пестель» и пловучая база «Львов» в охранении двух сторожевых катеров каждый вышли из Поти в Туапсе с заходом в Сухуми.

В 4 ч. 50 м. тральщик «Маныч» вышел из Сухуми и в 19 ч. 00 м. прибыл в Поти.

В 5 ч. 00 м. минный заградитель «Сызрань» в охранении «БТЩ-14» вышел из Новороссийска и в 16 ч. 15 м. прибыл в Туапсе.

В 5 ч. 55 м. сторожевой корабль «Шторм» прибыл из Новороссийска в Туапсе.

В 6 ч. 12 м. четыре торпедных катера вышли из Новороссийска в бухту Геленджик.

В 8 ч. 00 м. тральщик «Земляк» прибыл из Поти в Туапсе.

В 9 ч. 60 м. пловучая база «Львов» в охранении трех сторожевых катеров прибыла из Поти в Сухуми и в 20 ч. 55 м. вышла в Сочи.

В 12 ч. 30 м. тральщик «Белобережье» вышел в бухту Геленджик.

В 16 ч. 45 м. лидер «Харьков» и эскадренный миноносец «Сообразительный», имея на борту 137-й полк морской пехоты с личным вооружением и 66 минометов с боезапасом к ним, вышли из Поти в Геленджик.

В 17 ч. 25 м. тральщик «Норд» вышел из Поти в Геленджик.

В 18 ч. 00 м. тральщик «Ост» прибыл в Туапсе.

В 19 ч. 30 м. спасательное судно «Юпитер», имея на буксире тральщик «Судком», в охранении двух сторожевых катеров вышел из Туапсе в Батуми.

В 19 ч. 48 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» прибыла из Батуми в Туапсе; в 22 ч. 15 м. «Красная Абхазия» и тральщик «Ост» вышли из Туапсе в Геленджик.

В 20 ч. 00 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 051 вышел из Сухуми в Батуми.

В 22 ч. 15 м. танкер «Передовик» в охранении трех сторожевых катеров вышел из Батуми в Туапсе. (Дело ШТ 775, л. 155—157; дело ШТ 1826, л. 59; дело 5133, л. 79—81.)

8 СЕНТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Два самолета ДБ-3 и четыре Пе-3 вели разведку анатолийского побережья, центральной и северо-западной частей Черного моря, южного побережья Крыма и побережья Керчинского и Таманского полуостровов. (Дело 9614, л. 83.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в Севастополе — 20 катеров; в одной миле к весту от Херсонесского маяка — четыре сторожевых катера, шедших курсом норд; в Балаклаве — пять барж, три шхуны и до 10 катеров; в Ялте — восемь транспортов, шесть торпедных катеров, миноносец, четыре разных катера и две моторные шхуны; в Керчи — 15 десантных барж и 10 понтонов; на переходе между Керчью и Таманью — 35 судов, из них 12 десантных барж; в Тамани на рыбачью пристань западнее города происходила выгрузка войск и грузов; между мысом Хрони и мысом Казантип неприятельских плавучих средств не было.

По данным Разведывательного управления Главного морского штаба 2-я румынская армия готовилась к отправке из Румынии на советско-германский фронт. В Болгарии наблюдался большой наплыв раненых немецких солдат и офицеров. В Софийской тюрьме содержалось большое число немецких солдат. (Дело 1393, л. 17, 18.)

Подводная лодка «М-35» прибыла с позиции № 32 (из района острова Фидониси) в Хопи. (Дело 5550, л. 74, 76.)

**Новороссийский оборонительный район.** Наши части вели упорные бои с численно превосходящим противником за удержание Новороссийска. На новороссийском направлении действовали 9, 92 и 125-я пехотные дивизии немцев, а также 6 и 9-я пехотные дивизии румын. В ходе ожесточенных боев немцы вышли на побережье между холодильником и Приморской. От артиллерийских обстрелов город горел. В итоге боев к исходу 8 сентября части Новороссийской обороны занимали следующее положение:

216-я стрелковая дивизия обороняла прежний рубеж: Эриванская — Шапсугская — высота 535,5.

1-я бригада морской пехоты закрепилась на линии высота 537,6 — высота 512,0 — гора Долгая.

11-я стрелковая бригада обороняла рубеж высоты 217,6 — 435,2 — 5[illegible]5 — цементный завод.

77-я стрелковая дивизия сдерживала противника на рубеже высота 435,2 — перевал Маркотх — высота 388,3 — высота 544,7; 1331-й стрелковый полк этой дивизии оборонялся на восточной окраине предместья Мефодиевский.

Наши части, отрезанные от основных войск оборонительного района, вели упорные уличные бои в западной и южной частях Новороссийска и в предместье Станички (карта 1 : 100 000). (Дело ШТ 1826, л. 137, 1[illegible]5—119, 173, 183.)

Вражеская артиллерия систематически обстреливала шоссе на Геленджик, командный пункт Новороссийского оборонительного района, командный пункт Новороссийской базы и батареи базы, нарушив линей-

ную связь командного пункта базы с постами СНиС, Кабардинкой и Геленджиком.

Все находившиеся в строю береговые батареи базы вели напряженный огонь по живой силе и технике врага.

В 10 ч. 30 м. четыре немецких самолета Ме-109 безуспешно бомбардировали нашу зенитную батарею в районе мыса Пенай. (Дело ШТ 1826, л. 131, 182.)

В ночь на 8 сентября три наших самолета СБ, 23 МБР-2, 23 Ут-1, а днем 34 бомбардировщика и 44 штурмовика под прикрытием истребителей бомбардировали и штурмовали неприятельские войска перед фронтом нашей обороны. (Дело 9614, л. 83, 88.)

Потийская ВМБ. На главном Кавказском хребте, на санчарском направлении, наши войска продолжали наступательные действия и в 14 ч. 00 м. овладели селением Псху. По данным войсковой разведки на клухорском направлении противник покинул свои позиции, предварительно заминировав все дороги и тропы, ведущие к Клухорскому перевалу. (Дело ШТ 1826, л. 265.)

С 11 ч. 10 м. до 12 ч. 03 м. три самолета Пе-2 и три СБ бомбардировали неприятельские войска на перевале Марухский. Один Пе-2 вел поиск немецкого самолета «Гамбург-140»; в 12 *км* к весту от мыса Пицунда неприятельский самолет был обнаружен и безуспешно атакован. Два КОР-2 вели базовую разведку; в 90 милях к западу от Поти они вступили в бой с немецким самолетом, разведывавшим морские коммуникации Потийской базы. (Дело 9614, л. 83.)

**Действия на наших коммуникациях.** Командующий Черноморской группой войск генерал-полковник Черевиченко и адмирал Исаков приказали командующему флотом экстренно перебросить из Туапсе в Кабардинку 81-ю стрелковую бригаду. (Дело ШТ 1826, л. 110.)

В 1 ч. 45 м. лидер «Харьков» и эскадренный миноносец «Сообразительный» прибыли из Поти в Геленджик, доставив туда 137-й полк морской пехоты; в 4 ч. 00 м. корабли вышли в Батуми.

В 2 ч. 52 м. транспорт «Пестель» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Поти в Туапсе.

В 5 ч. 30 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» и тральщик «Ост» прибыли из Туапсе в Геленджик.

В 6 ч. 00 м. базовые тральщики «Щит» и «Мина» вышли из Батуми в Геленджик с грузом вооружения и боезапаса для 318-й стрелковой дивизии и 137-го полка морской пехоты.

В 6 ч. 40 м. танкер «Передовик» в охранении трех сторожевых катеров и в 11 ч. 50 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 072 прибыли из Батуми в Туапсе; отсюда «Одесский Горсовет» в 12 ч. 35 м. вышел в Сухуми, а «Передовик» в 16 ч. 28 м. в охранении двух сторожевых катеров — в Геленджик.

В 13 ч. 00 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 051 прибыл из Сухуми в Туапсе.

В 14 ч. 30 м. лидер «Харьков» и эскадренный миноносец «Сообразительный» прибыли из Геленджика в Батуми.

В 16 ч. 40 м. тральщик «Норд» из Поти и в 17 ч. 30 м. базовый тральщик «Щит» из Батуми прибыли в Туапсе.

В 18 ч. 23 м. базовый тральщик «Мина» прибыл из Батуми в Туапсе и в 21 ч. 20 м. вышел в Геленджик.

В 18 ч. 30 м. подводная лодка «Л-5» прибыла в Поти.

В 19 ч. 00 м. тральщик «Геленджик» с тральщиком «Майкоп» на буксире прибыл в Сухуми.

В 21 ч. 00 м. 10 сейнеров начали перевозку пополнений в юго-западную часть Новороссийска, а обратными рейсами вывозили раненых.

В 21 ч. 10 м. сторожевой корабль «Шторм» вышел из Туапсе в Геленджик для участия в эвакуации воинских грузов.

В течение 8 сентября из Поти в Геленджик на десяти сейнерах был отправлен боезапас для частей Новороссийского оборонительного района. (Дело ШТ 775, л. 157—159, 163; дело ШТ 1826, л. 113; дело 5133, л. 82, 83).

9 СЕНТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Днем восемь самолетов ДБ-3 бомбардировали плавучие средства противника в порту Ялта; аэрофотосъемкой было установлено прямое попадание одной ФАБ-250 в восточную часть Ялтинского мола и одной бомбы в транспорт, стоявший у западной стенки мола; кроме того, в порту возникли два пожара.

Четыре самолета Пе-2, два ДБ-3 и два МБР-2 вели разведку анатолийского побережья, южного берега Крыма, войск противника на Керченском полуострове и поиск вражеских кораблей и самолетов в море. (Дело 9614, л. 88.)

Наша утренняя воздушная разведка обнаружила: в Балаклаве —восемь катеров и пять барж; в Ялте — восемь тральщиков, нефтеналивную баржу, сторожевой корабль, восемь торпедных и четыре разных катера; в Керчи — четыре десантные баржи, шесть шхун, восемь понтонов и до 10 катеров; с 6 ч. 30 м. до 6 ч. 58 м. на переходе из Керчи в Тамань — две десантные баржи, четыре моторные шхуны и 22 катера, а в обратном направлении — шесть десантных барж, четыре моторные шхуны и два катера.

Вечером воздушная разведка обнаружила: в порту Керчь — три моторные шхуны, четыре понтона, шесть катеров и три баржи; на переходе из Керчи в Тамань — два понтона, шесть моторных шхун и до 10 катеров. (Дело 1393, л. 18—19.)

**Новороссийский оборонительный район.** Продолжались ожесточенные бои за Новороссийск. На правом крыле Новороссийской обороны 216-я и 318-я стрелковые дивизии оставались на прежних рубежах. 1-я бригада морской пехоты вела бои на рубеже высота 437,6 — южные скаты горы Долгая. 77-я стрелковая дивизия обороняла рубеж северные скаты высоты 277,4 — высота 135,2 — перевал Маркотх — высота 388,7; после тяжелого боя дивизия оставила высоту 544,7.

83-я и 103-я стрелковые бригады вели бой в районе предместья Адамовича. 1331-й стрелковый полк 318-й дивизии оборонялся на северо-западной окраине предместья Мефодиевский.

В городе Новороссийск шли упорные уличные бои. К исходу дня противник занял город. Наши части отошли на рубеж южная окраина города — Станичка — Грязелечебница (карта 1 : 100 000).

Немецкая артиллерия обстреливала боевые порядки наших частей. Вход в Цемесскую бухту от пристаней до 11-го *км* был пристрелян немцами, и они интенсивно обстреливали все проходившие суда вплоть до мелких катеров.

Наши стационарные батареи 394, 663 и 714 вели интенсивный огонь по скоплениям и танкам противника. (Дело ШТ 1826, л. 183, 202, 204, 210.)

Шесть самолетов Пе-2, девять И-15 и десять И-16 под прикрытием истребителей бомбардировали и штурмовали неприятельские войска и танки перед фронтом Новороссийской обороны. В воздушном бою был сбит один Ме-110.



11-Зак. 16449

В 17 ч. 45 м. в 50 милях к зюйд-весту от Новороссийска наш самолет Пе-2 обнаружил немецкий гидросамолет «Гамбург-140», летевший на высоте 800 *м* курсом 290°, и атаковал его; противник со снижением ушел по направлению к Анапе. (Дело 9614, л. 88, 91.)

**Туапсинский оборонительный район.** В 6 ч. 50 м. и в 9 ч. 55 м. немецкие самолеты производили разведку района Туапсе. В 13 ч. 50 м. над Туапсе пролетели пять Ме-110; зенитная артиллерия базы вела по ним огонь.

Тральщики-катера производили траление фарватеров № 1 и 2. (Дело 5334, л. 29.)

Потийская ВМБ. В 13 ч. 30 м. наша подводная лодка «М-III» в квадрате 2697 (район Очемчири) обнаружила перископ неприятельской подводной лодки. Выходившие в этот район два торпедных катера и сторожевой катер не обнаружили лодки. (Дело ШТ 1826, л. 237, 238.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 3 ч. 00 м. сторожевой корабль «Шторм», базовый тральщик «Мина» и танкер «Передовик» в охранении трех сторожевых катеров прибыли из Туапсе в Геленджик. «Мина» и «Шторм» доставили 400 человек 81-й бригады морской пехоты и боезапас, а «Передовик» — 700 *т* бензина.

В 3 ч. 20 м. базовый тральщик «Трал» вышел из Поти в Гагры, имея на борту 318 человек морской пехоты.

В 5 ч. 10 м. тральщик «Земляк», имея на борту 23-й зенитный артиллерийский дивизион 73-го зенитного артиллерийского полка, вышел из Туапсе в Очемчири в охранении четырех сторожевых катеров.

В 6 ч. 15 м. монитор «Железняков» прибыл в Туапсе и в 9 ч. 22 м. вышел в Поти.

В 8 ч. 51 м. базовый тральщик «Мина» и сторожевой корабль «Шторм» прибыли из Геленджика в Новороссийск. В 10 ч. 00 м. «Шторм» вышел в Поти, имея на борту эвакуированных.

В 9 ч. 16 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» прибыла из Геленджика в Туапсе и в 13 ч. 10 м. снова вышла в Геленджик.

В 12 ч. 05 м. спасательное судно «Юпитер» с тральщиком «Майкоп» на буксире прибыло из Туапсе в Батуми.

В 17 ч. 45 м. пловучий док (6000 *т*), морские буксиры «Вежилов», «Красный партизан», сторожевые корабли «Петраш» и «Кубань» прибыли из Новороссийска в Сухуми в охранении четырех сторожевых катеров.

В 18 ч. 00 м. транспорт «Пестель» с грузом зенитного боезапаса в охранении базового тральщика «Щит» и трех сторожевых катеров вышел из Туапсе в Геленджик; на «Щит» было погружено 1500 винтовок для 318-й стрелковой дивизии.

В 18 ч. 30 м. ледокол «Торос» в охранении сторожевого катера № 074 вышел из Сухуми в Батуми.

В 21 ч. 40 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 072 прибыл из Туапсе в Поти.

В 23 ч. 15 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» прибыла из Туапсе в Геленджик, доставив пять танков типа Т-60. (Дело ШГ 775, л. 159—161.)

10 СЕНТЯБРЯ. Военный Совет Черноморского флота доложил Народному Комиссару Военно-Морского Флота о боевой деятельности подводной лодки «Щ-205» и просил о преобразовании ее в гвардейскую. «Щ-205» произвела пять боевых выходов на коммуникации противника и потопила три вражеских транспорта, из них один 1500 *т* был потоплен артиллерией; кроме того, лодка потопила артиллерийским огнем вражескую шхуну. (Дело ШТ 1756, л. 234.)

Командующий Закавказским фронтом приказал:

1. Сформированный в Поти 145-й полк морской пехоты к утру 12 сентября перебросить морем в Туапсе в распоряжение командующего черноморской группой войск Закавказского фронта.

2. 119-ю стрелковую бригаду сосредоточить в Сочи в качестве резерва фронта.

3. 328-ю стрелковую дивизию сосредоточить в Туапсе в распоряжении командующего черноморской группой войск Закавказского фронта. Перевозка этой дивизии морем из Поти в Туапсе возлагалась на Черноморский флот.

4. 408-ю стрелковую дивизию сосредоточить в Геленджике, также передав ее в распоряжение командующего черноморской группой войск. На Черноморский флот возлагалась перевозка дивизии морем из Поти в Геленджик. (Дело ШТ 1826, л. 270, 272, 274.)

**Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 10 сентября наши войска вели ожесточенные бои с противником западнее и юго-западнее Сталинграда, а также в районе города Моздок и уличные бои в Новороссийске. На других фронтах изменений не произошло. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 168.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Днем три самолета Пе-2 производили разведку портов южного побережья Крыма и Керченского полуострова. (Дело 9614, л. 92, 100.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в Феодосии — два сторожевых и три торпедных катера, три буксира, три баржи и 15 шлюпок; в районе мыса Кииик-Атлама — тральщик, транспорт и два катера; в 10 ч. 40 м. на переходе из Тамани в Керчь — шесть моторных шхун, а в обратном направлении — три десантные баржи; в трех милях от станицы Благовещенская — три торпедных катера, шедших курсом 300°; в Анапе — торпедный катер, две баржи и восемь моторных шхун. (Дело 1393, л. 21.)

**Новороссийский оборонительный район.** Противник стремился развить прорыв в направлении к югу от горы Колдун и от перевала Маркотх.

Одновременно он пытался перейти в наступление со стороны новороссийского предместья Мефодиевский. Удары в этих районах поддерживались артиллерийским и минометным огнем, а также бомбардировочной авиацией, активность которой возросла вдвое по сравнению с предыдущими днями. В течение дня немецкие самолеты неоднократно бомбардировали Геленджик.

Наши войска успешно отбивали вражеские атаки на мефодиевском направлении и частью сил перешли в наступление на гору Колдун и на перевал Маркотх. К 24 ч. 00 м. в результате напряженных боев войска Новороссийского оборонительного района удерживали за собой восточную часть Новороссийского порта с цементными и импортными причалами, район цементных заводов и Адамовича-Балка, не допуская выхода противника на Туапсинское шоссе. 16-я стрелковая бригада во взаимодействии с частями 77-й стрелковой дивизии, наступая на гору Колдун, овладела высотами 277,4 и 455,2 и к наступлению темноты окружила до двух рот противника.

Эвакуация наших частей с южной окраины Новороссийска и из предместья Станичка была закончена к утру 10 сентября; было вывезено до 2700 бойцов, 350 раненых, три 37-мм и четыре 45-мм орудия. (Дело ШТ 1827, л. 47—49.)

При перевозке войск морем прямым попаданием вражеского снаряда был потоплен торпедный катер № 75; при этом было убито три и ранено четыре человека. (Дело ШТ 1827 л. 14.)

Ночью 18 самолетов МБР-2 и 18 Ут-2, а днем 12 ДБ-3, 12 Пе-2, пять И-15 и 11 И-16 под прикрытием истребителей бомбардировали войска противника перед фронтом Новороссийской обороны. В воздушных боях был сбит один ФВ-189 и подбит один Ме-109. Наши потери — сбит один ДБ-3. (Дело 9614, л. 92, 100.)

Командный пункт Новороссийской военно-морской базы в 5 ч. 40 м. был перенесен в район Геленджика. (Дело 5133, л. 86.)

**Туапсинский оборонительный район.** В 6 ч. 30 м. немецкий самолет ФВ-189 вел разведку в районе Туапсинской базы.

С 7 ч. 30 м. до 8 ч. 30 м. два тральщика-катера производили контрольное траление фарватеров Туапсинской базы. (Дело 5334, л. 30.)

В 18 ч. 18 м. в районе селения Архипо-Осиповка наши истребители сбили немецкий самолет «Гамбург-140». (Дело 9614, л. 100.)

Потийская ВМБ. С 14 ч. 14 м. до 16 ч. 56 м. четыре немецких самолета вели разведку базы. (Дело ШТ 1826, л. 251; дело ШТ 1827, л. 3.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 2 ч. 20 м. пловучая база «Львов» в охранении сторожевого катера № 0102 прибыла из Сухуми в Батуми.

В 5 ч. 55 м. танкер «Передовик» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Геленджика в Туапсе и в 17 ч. 45 м. в охранении трех сторожевых катеров вышел в Батуми.

Транспорт «Пестель» после разгрузки боезапаса в Геленджике в 7 ч. 00 м. вышел в Туапсе в охранении базового тральщика «Щит» и сторожевого катера № 095.

В 8 ч. 55 м. тральщик «Земляк» в охранении трех сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Очемчири и в 20 ч. 20 м. перешел в Поти.

В 10 ч. 00 м. тральщик «Маныч» вышел из Поти и в 16 ч. 53 м. прибыл в Батуми.

В 13 ч. 30 м. ледокол «Торос» прибыл из Сухуми в Поти.

В 13 ч. 35 м. сторожевой корабль «Кубань» вышел из Очемчири в Поти.

В 17 ч. 40 м. минный заградитель «Сызрань» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Туапсе в Поти.

В 17 ч. 44 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» и транспорт «Пестель» в охранении базового тральщика «Щит» и трех сторожевых катеров прибыли из Геленджика в Туапсе, а в 23 ч. 45 м. вышли в Сочи в охранении базового тральщика «Щит» и сторожевого катера № 095.

В 20 ч. 05 м. тральщик «Норд» вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 775, л. 161—163; дело 5133, л. 86.)

11 СЕНТЯБРЯ. Народный Комиссар Обороны СССР приказал возложить ответственность за противовоздушную оборону городов Поти и Очемчири на командующего Черноморским флотом, которому тогда же был подчинен в оперативном отношении полк истребительной авиации Закавказского фронта. (Дело ШТ 1827, л. 34.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Днем три самолета ДБ-3 бомбардировали пловучие средства врага в порту Ялта; разрывы бомб наблюдались в восточной части мола. Три самолета Пе-3, один Пе-2, один ДБ-3 и два МБР-2 производили поиск противника в море и разведку Керченского и Таманского полуостровов и южного побережья Крыма. (Дело 9614, л. 101, 111.)

С 7 ч. 10 м. до 7 ч. 40 м. наша воздушная разведка обнаружила: в районе горы Опук — транспорт, шедший курсом 80° в сопровождении двух торпедных катеров; в районе мыса Кыз-Аулмама — два торпедных катера, выходившие из Двуякорной бухты, и торпедный катер, баржу и танкер, стоявшие в бухте; в Керчи — шесть десантных барж, три тральщика, девять понтонов, три торпедных, два сторожевых и 10 разных катеров; на переходе из Керчи в Тамань три торпедных катера и пять шхун, а в обратном направлении — два торпедных катера; в Тамани — две баржи и три шхуны. Вечерняя разведка обнаружила в Феодосии три торпедных и семь разных катеров. (Дело 1933, л. 22, 23.)

В 21 ч. 00 м. подводная лодка «Л-23» из-за неисправности рулей оставила позицию № 45 (район мыса Мидия) и пошла в Поти. (Дело ШТ 775, л. 165.)

**Новороссийский оборонительный район.** В течение 11 сентября продолжались ожесточенные упорные бои. К 20 ч. 00 м. была следующая обстановка:

1-я бригада морской пехоты совместно с 322-м стрелковым батальоном вели бой на рубеже высота 537,6 — высота 512,0 — юго-западные скаты горы Долгая — высота 277,5;

14-й и 142-й батальоны морской пехоты отводились в районы Кочев — высота 291,4 для отдыха;

16-я стрелковая бригада вышла на рубеж высота 217,6 — высота 435,2 — южные скаты горы Колдун — высота 535, 2 (гора Колдун переходила из рук в руки несколько раз);

103-я стрелковая бригада обороняла рубеж южные скаты высоты 288,3 — восточная окраина предместья Мефодиевский;

137-й полк морской пехоты оборонялся на рубеже высоты 217,6 — 535,5 — 249,6 — Шесхарис;

77-я стрелковая дивизия отводилась в район пункта Ахонк для укомплектования;

1331-й стрелковый полк 318-й дивизии отводился в распоряжение командира дивизии в район Кабардинки;

остатки 83-й. бригады морской пехоты были переданы в 103-ю бригаду; управление бригады отошло в район бухты Рыбацкая для формирования. (Дело ШТ 1827, л. 23.)

Ночью 16 самолетов МБР-2 и 33 Ут-1, а днем восемь Пе-2 и восемь И-16 под прикрытием истребителей бомбардировали и штурмовали вражеские войска перед фронтом Новороссийской обороны. (Дело 9614, л. 101, 111.)

В 7 ч. 42 м. немецкий самолет Ю-88 сбросил пять бомб на аэродром в районе Геленджика; повреждений и жертв не было. (Дело ШТ 775, л. 164.)

**Туапсинский оборонительный район.** С 8 ч. 00 м. до 9 ч. 20 м. немецкие одиночные самолеты производили разведку района Туапсинской базы.

С 10 ч. 30 м. до 15 ч. 23 м. два тральщика-катера производили контрольное траление фарватеров. (Дело 5331, л. 31.)

Из вооружения, снятого с минного заградителя «Коминтерн», были образованы следующие стационарные батареи: батарея № 743, установленная в районе кирпичного завода в Туапсе; батарея № 744 — в районе поселка Заповедный; батарея № 746 в районе селения Цепси; батарея № 747 — в районе селения Небуг (все 130-*мм* двухорудийные). Кроме того, были образованы: противотанковая батарея № 770 (три 45-*мм* орудия) — в районе селения Георгиевская и зенит-

ная батарея № 173 (три 76-*мм* орудия) — в районе цементного завода. (Дело ШТ 775, л. 164.)

Потийская ВМБ. На клухорском направлении Главного Кавказского хребта наши части продолжали наступательные бои и вышли в районе слияния рек Клухор и Нахор. На остальных направлениях происходили поиски разведчиков. (Дело ШТ 1827, л. 69, 88.)

В 8 ч. 43 м., в 10 ч. 18 м., в 13 ч. 25 м. и в 16 ч. 30 м. немецкие самолеты вели разведку базы. В 8 ч. 43 м. в районе Сухуми самолет Ю-88 безуспешно сбросил четыре бомбы. В 8 ч. 24 м. в квадрате 3095 наши истребители вели бой с немецкими самолетами и сбили два Ю-88. В 13 ч. 25 м. в квадрате 2996 дозорный сторожевой катер № 0138 был безуспешно атакован немецким гидросамолетом. (Дело ШТ 1827, л. 16, 54.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 20 м. транспорт «Красная Молдавия» и в 0 ч. 35 м. транспорт «Ялта» в охранении двух сторожевых катеров прибыли в Поти; в 13 ч. 00 м. «Ялта» перешла в Батуми.

В 2 ч. 05 м. тральщик «Норд» прибыл из Туапсе в Геленджик и в 3 ч. 36 м. вышел в Поти.

В 3 ч. 30 м. транспорт «Ахиллеон» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Сухуми и в 19 ч. 06 м. прибыл в Сочи.

В 4 ч. 50 м. транспорт «Азов» в охранении трех сторожевых катеров вышел из Поти в Туапсе.

В 5 ч. 40 м. сторожевой корабль «Кубань» прибыл из Очемчири в Поти.

В 5 ч. 48 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл в Поти.

В 8 ч. 45 м. крейсер «Красный Кавказ», лидер «Харьков» и эскадренный миноносец «Сообразительный» вышли из Батуми в Поти.

В 10 ч. 40 м. сторожевой корабль «Петраш» прибыл в Поти.

В 13 ч. 50 м. канонерская лодка «Красная Абхазия», имея на борту части и оружие 81-й стрелковой бригады, вышла из Туапсе в Геленджик.

В 14 ч. 30 м. крейсер «Красный Кавказ», имея на борту 145-й полк морской пехоты, в охранении эскадренного миноносца «Сообразительный» вышел из Поти и в 23 ч. 47 м. прибыл в Туапсе.

В 19 ч. 38 м. тральщик «Ост» и в 19 ч. 45 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» прибыли из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 775, л. 162—165; дело ШТ 1827, л. 18; дело 5133, л. 87.)

12 СЕНТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 12 сентября авиация Черноморского флота из-за плохой погоды боевых вылетов не вела. (Дело 9614, л. 110.)

Днем два самолета ДБ-3 летали на разведку центральной части Черного моря и коммуникаций вдоль анатолийского побережья, но задания не выполнили. (Дело 9614, л. 111.)

Начальник штаба бригады подводных лодок доложил начальнику штаба флота, что с 12 сентября бригада полностью перешла к действиям по новой схеме позиций подводных лодок. (Дело ШТ 1827, л. 79.)

В 16 ч. 35 м. подводная лодка «С-31» прибыла из Поти в Туапсе и в 20 ч. 19 м. вышла на позицию № 47—48 (в район Ялты и Феодосии).

В 21 ч. 22 м. подводная лодка «Л-5» вышла из Поти на позицию № 43 для постановки мин заграждения (район острова Фидониси).

В 23 ч. 00 м. подводная лодка «А-4» вышла из Поти на позицию № 41 (в район Одессы). (Дело ШТ 775, л. 165 об. 167; дело 3019, л. 6.)

**Новороссийский оборонительный район.** На сухопутном фронте района существенных изменений не произошло. На участке 16-й стрелковой бригады противник в течение дня шесть раз атаковал высоты 277,4 и 435,2; все атаки были отбиты. В предместье Мефодиевский просочились немецкие автоматчики; части 103-й стрелковой бригады вели с ними бой.

Наблюдением было установлено, что в районе перевала Маркотх и селения Липки немцы производили оборонительные работы. (Дело ШТ 1827, л. 65, 76, 77, 114.)

В ночь на 12 сентября в районе балки Широкая сторожевой катер № 085 и торпедный катер № 54 высадили разведывательную группу. (Дело ШТ 1817, л. 62.)

В течение ночи 11 самолетов МБР-2 и 11 Ут-1, а днем четыре И-16 и один И-15 совместно с истребителями 237-й авиационной дивизии бомбардировали и штурмовали вражеские войска перед фронтом Новороссийской обороны.

Четыре самолета И-16 и два ЛАГГ-3 вели разведку движения войск противника на дорогах Новороссийск—Неберджаевская —Крымская—Холмская—Краснодар. (Дело 9614, л. 111.)

**Туапсинский оборонительный район.** В 12 ч. 50 м. немецкий самолет вел разведку в районе Туапсе. (Дело 5334, л. 32.)

В 16 ч. 25 м. в 40 милях к зюйду от Туапсе наша воздушная разведка обнаружила немецкие торпедные катера, шедшие курсом 295°. (Дело 5323, л. 104.)

Днем шесть самолетов Як-1 штурмовали аэродром противника в районе города Майкоп, уничтожив один самолет Ю-88. (Дело 9614, л. 111.)

Потийская ВМБ. В 10 ч. 00 м. и в 12 ч. 00 м. немецкие самолеты вели разведку района базы. (Дело ШТ 1827, л. 69.)

Три наших самолета Пе-2 и один СБ бомбардировали войска противника на Санчарском перевале. (Дело 9614, л. 111.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 1 ч. 30 м. тральщик «Земляк» и базовый тральщик «Искатель» вышли из Поти и в 6 ч. 30 м. прибыли в Батуми. В 14 ч. 21 м. «Искатель» вышел из Батуми и в 16 ч. 20 м. прибыл в Поти.

В 2 ч. 00 м. крейсер «Красный Кавказ» и эскадренный миноносец «Сообразительный» вышли из Туапсе и в 19 ч. 00 м. прибыли в Поти.

В 2 ч. 05 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» после разгрузки вооружения 81-й стрелковой бригады вышла из Геленджика в Поти.

В 2 ч. 30 м. транспорт «Тракторист» вышел из Поти и в 7 ч. 45 м. в охранении двух сторожевых катеров прибыл в Батуми.

В 3 ч. 25 м. тральщик «Райкомвод» в охранении трех сторожевых катеров вышел из Батуми в Туапсе. В то же время минный заградитель «Сызрань» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Поти.

В 5 ч. 15 м. сторожевой корабль «Кубань» вышел из Поти и в 10 ч. 00 м. прибыл в Батуми.

В 5 ч. 20 м. тральщик «Доротея» вышел из Поти в Туапсе.

В 6 ч. 25 м. тральщик «Джалита» вышел из Батуми в Сухуми.

В 17 ч. 00 м. морской буксир «Мицус» с транспортом «Ленинград» вышли из Поти в Хопи.

В 18 ч. 34 м. линейный корабль «Парижская Коммуна» перешел из Поти в Батуми.

В 19 ч. 00 м. транспорт «Азов» в охранении трех сторожевых катеров прибыл из Поти в Туапсе.

В 19 ч. 26 м. лидер «Харьков» возвратился из Поти в Батуми.

В 20 ч. 06 м. морской буксир «Фрунзе» с пловучей батареей № 4 вышли из Геленджика в Туапсе.

В 21 ч. 25 м. базовый тральщик «Защитник», имея на борту воинские подразделения, вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 775, л. 165—167; дело ШТ 1827, л. 57, 117.)

*ГЛАВА ВТОРАЯ*

# БОЕВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА В ПЕРИОД ОБОРОНИТЕЛЬНЫХ БОЕВ СОВЕТСКОЙ АРМИИ В РАЙОНЕ СТАЛИНГРАДА И КАВКАЗСКОГО ПОБЕРЕЖЬЯ ЧЕРНОГО МОРЯ. ОТРАЖЕНИЕ ПОПЫТОК ПРОТИВНИКА ПРОРВАТЬСЯ В РАЙОН ТУАПСЕ

**(13 сентября — 20 ноября 1942 г.)**

(Схемы — приложения 14, 16, 17, 18, 19)

13 СЕНТЯБРЯ. В штабе Черноморского флота была получена ди-
ректива командующего Закавказским фронтом от 13 сентября
№ 00357/оп.

В этой директиве командующему Черноморским флотом предписы-
валось: а) предусмотреть использование флота для беспрерывного
левещения боевыми кораблями кавказского побережья; б) не допу-
стить подхода неприятельских десантов к берегу (приложение 16).
(Дело ШТ 1827, л. 202—204.)

**Обстановка на сухопутных фронтах.** После ожесточенных боев на
ближних подступах к городу Сталинград противник 13 сентября подо-
шел к окраинам Сталинграда. Началась упорная борьба за город.
(Дело инв. 2014/с, стр. 33—35.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью про-
тивника.** Начальник штаба бригады подводных лодок донес, что под-
водная лодка «М-33» не возвратилась с позиции № 41 (из района
Одессы). После установленного срока возвращения лодки прошло уже
11 суток; связи с ней не было, и лодка считалась погибшей. (Дело
ШТ 1827, л. 139.)

На коммуникациях противника действовали наши подводные
лодки: «А-4» — на позиции № 41 (район Одессы), «Щ-205» — на пози-
ции № 41 (район мыса Олинька) и «Щ-207» — на позиции № 46 (район
Босфора).

Подводная лодка «Щ-208» возвращалась с позиции № 34 (из рай-
она Констанцы) и «Л-23» — с позиции № 45 (из района мыса Мидия).
(Дело 5550, л. 84, 85.)

В 10 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-207», находившаяся на позиции
№ 46 (в районе Босфора), в квадрате 3418, обнаружила два вражеских
миноносца, но атаковать их не смогла из-за неисправности горизон-
тальных рулей. (Дело ШТ 1828, л. 139.)

В 19 ч. 00 м. подводная лодка «М-35» вышла из Поти на позицию
№ 12 (в район мыса Бурнас). (Дело ШТ 775, л. 169.)

Днем два самолета ДБ-3 и два СБ бомбардировали самолеты противника на аэродроме у озера Тобечик, причем четыре ДБ-3 из-за плохой погоды задания не выполнили и возвратились на аэродром с бомбами.

Шесть самолетов Пе-3, пять ДБ-3, два МБР-2 и два Пе-2 вели разведку неприятельских кораблей в море, коммуникаций анатолийского побережья, портов Крыма, румынских портов Констанца и Сулина, а также расположения вражеских войск на Керченском и Таманском полуостровах. (Дело 9614, л. 115.)

Наша вечерняя воздушная разведка обнаружила: в районе мыса Кипк-Атлама — танкер и два торпедных катера, выходивших из Двуякорной бухты курсом 90°; в Феодосии — три торпедных и девять моторных рейдовых катеров; в Керчи — восемь понтонов, сторожевой катер, три торпедных катера, две десантные баржи и до 20 разных моторных катеров; на переходе из Керчи в Тамань — 15 десантных барж, 10 понтонов и два катера; в Таманском порту — восемь десантных барж и катер; там же производилась разгрузка войск. (Дело 1393, л. 27, 28.)

**Новороссийский оборонительный район.** Два батальона вражеской пехоты во взаимодействии с танками и при поддержке артиллерии предприняли ряд атак из района Мефодиевского и высоты 388,3. Все атаки были отбиты. На остальных участках фронта противник активности не проявлял. Немецкая авиация активно вела разведку — в течение дня было замечено до 20 самолетов. (Дело ШТ 1827, л. 133, 138.)

В течение ночи восемь самолетов МБР-2 и восемь Ут-1, а днем девять Пе-2 и три ДБ-3 бомбардировали и штурмовали неприятельские войска перед фронтом Новороссийской обороны. Восемь И-16 производили разведку расположения войск противника и движения их по дорогам к Новороссийску. Два МБР-2 вели базовую разведку моря. (Дело 9614, л. 115, 119.)

**Туапсинский оборонительный район.** Днем тральщики-катера производили контрольное траление фарватеров № 1 и 2. (Дело 5334, л. 33.)

В 12 ч. 50 м. и в 16 ч. 05 м. немецкие самолеты вели разведку района базы. (Дело 5323, л. 111.)

Потийская ВМБ. В 9 ч. 25 м., в 10 ч. 56 м. и в 11 ч. 17 м. вражеские самолеты вели разведку базы, достигая Батуми; в 9 ч. 37 м. один Ю-88 сбросил несколько бомб в районе моста на реке Кодор. (Дело ШТ 1827, л. 130.)

Три наших самолета Пе-2 и три ДБ-3 бомбардировали неприятельские войска на перевалах Главного Кавказского хребта. (Дело 9416, л. 115.)

**Действия на наших коммуникациях.** Командующий Закавказским фронтом приказал 408-ю стрелковую дивизию перебросить морем из Поти, но не в Туапсе, как это было указано раньше, а в Геленджик. (Дело ШТ 1827, л. 153.)

В 1 ч. 15 м. сторожевой корабль «Шквал» и в 2 ч. 15 м. эскадренный миноносец «Незаможник» прибыли из Поти в Батуми.

В 1 ч. 30 м. базовый тральщик «Защитник», имея на борту 580 человек 145-го полка морской пехоты, прибыл из Туапсе в Геленджик и в 1 ч. 50 м. вышел обратно в Туапсе.

В 11 ч. 38 м. тральщик «Райкомвод» в охранении трех сторожевых катеров прибыл из Батуми в Туапсе.

В 11 ч. 53 м. минный заградитель «Сызрань» прибыл из Поти в Батуми.

В 12 ч. 25 м. транспорт «Березина» в охранении базового тральщика «Щит» и двух сторожевых катеров вышел из Поти в Туапсе.

В 13 ч. 47 м. транспорт «Калинин» и эскадренный миноносец «Незаможник» — из Батуми и канонерская лодка «Красная Абхазия» — из Геленджика прибыли в Поти. В 19 ч. 40 м. «Красная Абхазия» вышла в Батуми.

В 14 ч. 48 м. морской буксир «Фрунзе» с пловучей батареей № 4 прибыли из Геленджика в Туапсе и в 20 ч. 30 м. вышли в Поти.

В 16 ч. 26 м. морской буксир «Вежилов» с тральщиком «Местком» прибыли в Туапсе.

В 18 ч. 10 м. монитор «Железняков» перешел в Поти.

В 19 ч. 37 м. транспорт «Ахиллеон» прибыл из Сухуми в Туапсе. (Дело ШТ 775, л. 167—169.)

14 СЕНТЯБРЯ. Начальник Организационно-мобилизационного управления Главного морского штаба сообщил начальнику штаба Черноморского флота, что в связи с расформированием отделов подводного плавания в штабах флотов циркуляром начальника Главного морского штаба в штаты этих штабов введены должности флагманского подводника и флагманского специалиста по противолодочной обороне. (Дело ШТ 1827, л. 205.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал командующему Черноморским флотом выделить одну подводную лодку типа «М» 12-й серии для переброски в Северный флот. (Дело ШТ 1827, л. 222.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 14 сентября в силу нелетных метеорологических условий авиация Черноморского флота боевых действий не вела. (Дело 9614, л. 118.)

Днем три самолета ДБ-3 производили разведку моря, коммуникаций вдоль анатолийского побережья и южного берега Крыма, но из-за плохой погоды противника не обнаружили. (Дело 9614, л. 119.)

В 6 ч. 30 м. подводная лодка «Л-23» прибыла с позиции № 15 в Поти. Она вернулась раньше срока из-за неисправности горизонтальных рулей.

В 19 ч. 21 м. подводная лодка «Л-4» вышла в минную постановку в район позиции № 42 (к мысу Бурнас).

В 0 ч. 15 м. подводная лодка «Щ-207» вышла из Батуми на позицию № 16 (в район Босфора). (Дело ШТ 775, л. 170, 171; дело 5550, л. 86.)

**Новороссийский оборонительный район.** На сухопутном фронте продолжались ожесточенные бои в районе высот 277,4—435,2—217,6—[illegible],5. В результате двухдневных боев оборонявшие этот участок [illegible]-я стрелковая бригада и 137-й стрелковый полк, понеся тяжелые потери (из трех батальонов 16-й бригады остался отряд в 59 штыков), оставили высоты 277,4 и 435,2.

На участке 103-й стрелковой бригады полк немцев при поддержке трех танков вышел в район Адамовича-Балки и западных цементных заводов. (Дело ШТ 1827, л. 213, 237; дело ШТ 1828, л. 8.)

В ночь на 14 сентября восемь самолетов МБР-2 и 16 Ут-1 бомбардировали и штурмовали неприятельские войска перед фронтом Новороссийской обороны.

Днем два самолета МБР-2 и четыре И-16 вели разведку морского сектора Новороссийской базы, линии фронта и ближайших тылов противника. (Дело 9614, л. 119, 129.)

В течение дня немецкая авиация вела разведку в районах Геленджика, Кабардинки и Архипо-Осиповки. Один Ме-109 сбросил три бомбы в районе Архипо-Осиповки. Всего в районе базы было отмечено 14 вражеских самолетов. (Дело 5323, л. 110.)

Командующий Закавказским фронтом, чтобы не дать противнику закрепиться в Новороссийске, приказал командующему флотом систематически обстреливать занятую часть города с кораблей (помимо обстрела ее сухопутной артиллерией с восточного берега Цемесской бухты). (Дело ШТ 1827, л. 199.)

Туапсинский оборонительный район. В 15 ч. 20 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку города Туапсе и сбросил две бомбы в районе Сортировочной станции. (Дело 5323, л. 110.)

Потийская ВМБ. С 9 ч. 50 м. до 11 ч. 40 м. одиночные неприятельские самолеты вели разведку района Сухуми—Поти—Батуми. (Дело 5323, л. 110.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 5 ч. 45 м. тральщик «Норд» прибыл из Геленджика в Поти.

В 7 ч. 35 м. крейсер «Красный Кавказ» прибыл из Батуми в Поти. В 15 ч. 40 м. «Красный Кавказ» и эскадренный миноносец «Сообразительный», имея на борту 668-й стрелковый полк 408-й дивизии с вооружением, вышли из Поти и в 22 ч. 45 м. прибыли в Туапсе.

В 8 ч. 50 м. плавучая база «Львов» в охранении двух сторожевых катеров вышла из Батуми и в 21 ч. 15 м. прибыла в Сочи.

В 11 ч. 15 м. транспорт «Азов» и тральщик «Райкомвод» в охранении базового тральщика «Защитник» и пяти сторожевых катеров вышли из Туапсе и в 21 ч. 20 м. прибыли в Геленджик, доставив части, оружие и боезапас 81-й стрелковой бригады.

В 12 ч. 25 м. транспорт «Березина» с грузом 1300 *т* ячменя и овса в охранении базового тральщика «Щит» и двух сторожевых катеров прибыл из Поти в Туапсе.

В 12 ч. 49 м. тральщик «Доротея» прибыл из Поти в Туапсе.

В 14 ч. 30 м. транспорт «Шахтер» в охранении базового тральщика «Мина» и двух сторожевых катеров, имея различный воинский груз, вышел из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 775, л. 170, 171.)

15 СЕНТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 15 сентября из-за плохих метеорологических условий авиация Черноморского флота боевых действий не вела. (Дело 9614, л. 129.)

Днем шесть самолетов ДБ-3 и четыре Пе-3 вели разведку коммуникаций вдоль анатолийского побережья, портов побережья Крыма и вражеских войск на Керченском и Таманском полуостровах, а также поиск неприятельских кораблей в море.

В 18 ч. 41 м. два самолета ДБ-3 бомбардировали из-за облаков плавучие средства противника в Ялте. (Дело 9614, л. 130.)

В 9 ч. 55 м. подводная лодка «А-4» возвратилась с позиции № 41 (из района Одессы). (Дело ШТ 775, л. 172.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 12 ч. 40 м. в Ялте — танкер, три торпедных катера, две десантные баржи, две несамоходные баржи, три буксира и три моторных катера; в 15 ч. 05 м. в районе острова Фидониси — два транспорта свыше 5000 *т* каждый, шедших в сопровождении двух торпедных катеров курсом 60°; в 15 ч. 30 м. на озере Тюбечикское — семь гидросамолетов типа До-24; в 16 ч. 07 м. в Феодосии — четыре катера и в Керчи — три десантные баржи, два тральщика, два сторожевых катера и девять понтонов; на переходе Керчь — Тамань — 15 разных катеров.

По агентурным данным из Констанцы в Варну перешли четыре неприятельских подводных лодки. (Дело 1393, л. 31, 58.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте противник вел артиллерийский и минометный огонь по нашим боевым порядкам, воздушную разведку района и закреплялся на достигнутых им рубежах. Наши войска производили перегруппировку частей. (Дело ШТ 1827, л. 233, 237; дело ШТ 1828, л. 8.)

Ночью семь самолетов МБР-2, а днем шесть Пе-2 и четыре И-15 бомбардировали и штурмовали неприятельские части. Четыре МБР-2 вели разведку перед фронтом района. (Дело 9614, л. 130.)

Туапсинский оборонительный район. В 16 ч. 50 м. в 15 милях к весту от селения Архипо-Осиповка был обнаружен перископ подводной лодки противника; два самолета И-15 летали бомбить эту лодку, но не обнаружили ее. (Дело 5323, л. 115; дело 9614, л. 130.)

Батумская ВМБ. В 3 ч. 55 м. два немецких самолета вели разведку в районе Сухуми — Очемчири; с 12 ч. 00 м. до 12 ч. 25 м. три Ю-88 разведывали подходы к Батуми. Наши истребители сбили один Ю-88. (Дело 5323, л. 114.)

Днем два самолета Пе-2, один ДБ-3 и два И-15 под прикрытием истребителей 237-й авиационной дивизии бомбардировали и штурмовали неприятельские войска на санчарском направлении. (Дело 9614, л. 130, 136.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 51 м. крейсер «Красный Кавказ» и эскадренный миноносец «Сообразительный» вышли из Туапсе и в 9 ч. 15 м. прибыли в Поти.

В 4 ч. 00 м. базовый тральщик «Защитник» с 145 бойцами, в 7 ч. 10 м. тральщик «Райкомвод» с 110 ранеными и в 5 ч. 40 м. транспорт «Азов» с невыгруженными 10 *т* боезапаса в охранении пяти сторожевых катеров вышли из Геленджика в Туапсе. В 7 ч. 55 м. «Защитник», в 12 ч. 20 м. «Райкомвод» и в 18 ч. 00 м. «Азов» прибыли из Геленджика в Туапсе. В 7 ч. 00 м. при подходе «Защитника» к [illegible] один Ю-88 сбросил на него бомбы, не причинившие повреждений.

В 9 ч. 20 м. сейнер № 39, в 11 ч. 10 м. морской буксир «СП-10» со шхуной «Интернационал» и транспорт «Ахиллеон» в охранении трех сторожевых катеров и в 18 ч. 15 м. базовые тральщики «Щит» и «Защитник» вышли из Туапсе в Геленджик с частями 408-й дивизии.

В 15 ч. 00 м. пловучая база «Львов» в охранении двух сторожевых катеров прибыла из Сочи в Сухуми.

В 16 ч. 40 м. спасательное судно «Юпитер» с болиндером № 6 и сейнер № 39 в охранении сторожевого катера № 026 и в 17 ч. 00 м. тральщик «Доротея» прибыли с воинским грузом из Туапсе в Геленджик.

В 20 ч. 00 м. базовые тральщики «Щит» и «Защитник» прибыли с войсками из Туапсе в Геленджик.

В 21 ч. 30 м. транспорт «Курск» в охранении базового тральщика «Искатель» и двух сторожевых катеров вышел из Поти в Туапсе, имея на борту 398 лошадей и разный груз 408-й стрелковой дивизии.

В 21 ч. 50 м. тральщик «Доротея» в охранении сторожевого катера № 026 и в 23 ч. 30 м. базовые тральщики «Щит» и «Защитник» вышли из Геленджика в Туапсе.

В 22 ч. 15 м. транспорт «Ахиллеон» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Геленджик с частями 668-го стрелкового

полка. (Дело ШТ 775, л. 171—173; дело ШТ 1827, л. 233; дело 5133, л. 93, 94.)

16 СЕНТЯБРЯ. Начальник штаба Черноморского флота в своем донесении командующему черноморской группой войск и командующему Черноморским флотом доложил: в связи с возросшей опасностью от вражеских торпедных катеров и подводных лодок на наших коммуникациях разгрузка и перегрузка войск в Туапсе и в Геленджике производятся в ночное время, а переход транспортов с войсками на участке Сочи — Туапсе — Геленджик — в светлое время суток; в Туапсе как в перегрузочной базе днем стоят четыре-шесть транспортов. С 15—16 сентября одиночные вражеские самолеты начали бомбардировать наши корабли в море и в порту Туапсе; начальник штаба флота полагал, что следует ожидать дальнейшего повышения активности немецкой авиации в ее борьбе против наших перевозок. Для прикрытия коммуникаций кавказского побережья и порта Туапсе Черноморский флот располагал только шестью скоростными и тремя нескоростными истребителями; этого было совершенно недостаточно, поэтому начальник штаба просил усилить авиацию флота за счет 5-й воздушной армии хотя бы на 10 истребителей. (Дело ШТ 1757, л. 123, 125.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Подводная лодка «Л-5» выставила 20 мин в районе мыса Бурнас. (Дело 3019, л. 6.)

В 12 ч. 20 м. шесть самолетов ДБ-3 бомбардировали восемь неприятельских самоходных барж с войсками в районе мыса Меганом; летчики наблюдали прямое попадание в баржу и несколько разрывов в 15—20 *м* от барж.

В 13 ч. 20 м. в 20 милях к зюйду от Феодосии три самолета ДБ-3 (торпедоносцы) атаковали тремя торпедами восемь неприятельских самоходных барж; все торпеды прошли за кормой передней баржи.

В 19 ч. 05 м. три ДБ-3 и три СБ бомбардировали немецкий аэродром на озере Тобечикское; разрывы бомб наблюдались в расположении вражеских самолетов на воде.

Днем четыре самолета ДБ-3, четыре Пе-2 и пять Пе-3 вели разведку коммуникаций вдоль анатолийского побережья, южного берега Крыма, Керченского и Таманского полуостровов и северного побережья Азовского моря, а также поиск кораблей противника в море. (Дело 9614, л. 147, 152.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 7 ч. 42 м. в Керчи — три десантные баржи и девять катеров; на переходе Керчь — Тамань (в обе стороны)—19 десантных барж; на аэродроме озера Тобечикское — семь гидросамолетов; в 8 ч. 05 м. в 16 милях к норд-осту от Ялты — конвой в составе двух транспортов, трех тральщиков и четырех торпедных катеров, шедших курсом 60°; в 11 ч. 50 м. в Ейске — семь понтонов и моторную шхуну; в Мариуполе — две баржи, 15 понтонов, три транспорта и до 10 моторных шхун и катеров; в районе Азовстали — две моторные шхуны и пять понтонов; на аэродроме у селения Новоселовка — до 30 бомбардировщиков; в 14 ч. 25 м. в Ялте — два транспорта, четыре торпедных и три разъездных катера и сторожевой корабль; в 14 ч. 45 м. в Феодосии — восемь десантных барж, подходивших к причальной линии; в районе мыса Кийк-Атлама — два транспорта, вышедших из Двуякорной бухты курсом 90°. (Дело 139, л. [illegible], 33.)

В 14 ч. 12 м. подводная лодка «М-60» вышла из Поти и в 18 ч. 10 м. прибыла в Очемчири, откуда в 19 ч. 30 м. вышла на позицию № 41 (в район Одессы). (Дело ШТ 775, л. 174 об.; 175 об.)

Новороссийский оборонительный район. Противник продолжал накапливать войска. Наши части 318-й стрелковой дивизии и 103-й бригады, наступавшие для восстановления положения в районе предместья Адамовича-Балка, были встречены сильным артиллерийским и минометным огнем врага. В 18 ч. 00 м. при поддержке танков противник контратаковал части 103-й бригады и вынудил их отойти на рубеж в 300 *м* восточнее цементного завода.

В итоге боев за Новороссийск к 16 ч. 00 м. 16 сентября линия фронта Новороссийского оборонительного района проходила по следующему рубежу: высота 72,6, северная окраина поселка Эриванский, северная окраина селения Красная Победа, высота 219,8 (иск.), селение Пивничный (иск.), северные скаты высот 138,7, 179,3, 452,3, 471,5, 409,6, 537,6 и 512,0, высота 499,3 (иск.), высота 277,4 (иск.), восточные скаты высоты 435,2, гора Колдун (иск.), лес севернее цементного завода и 300 *м* восточнее цементного завода «Пролетарий» (карта 1 : 100 000). (Дело ШТ 1828, л. 8, 21, 28.)

С 3 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. батареи Новороссийской базы выпустили по вражеским войскам 291 снаряд.

С 7 ч. 20 м. до 18 ч. 00 м. немецкая авиация произвела четыре налета на аэродром у Геленджика, сбросив 25 бомб; все бомбы упали вне летного поля. (Дело ШТ 1828, л. 8, 21, 28, 30.)

Три самолета Пе-2 бомбардировали войска противника в предместьях Мефодиевский и Адамовича-Балка. Четыре И-16 вели разведку вражеских войск перед фронтом Новороссийской обороны. (Дело 9614, л. 147.)

В 19 ч. 45 м. базовой воздушной разведкой в квадрате 2082 и в 22 ч. 30 м. в квадрате 2180 были обнаружены два неприятельских торпедных катера.

Флагманский командный пункт Новороссийской военно-морской базы был перенесен на мыс Толстый. (Дело ШТ 1828, л. 30, 31, 36.)

Туапсинский оборонительный район. С 8 ч. 30 м. до 13 ч. 00 м. одиночные немецкие самолеты вели разведку района Туапсинской базы; в 8 ч. 30 м. они сбросили две бомбы в районе Морского завода и в 13 ч. 00 м. — 10 бомб в районе моста у городка «Грознефть» и прилегающего к нему поселка. (Дело 5323, л. 118; Дело 5331, л. 37.)

Потийская ВМБ. В 11 ч. 12 м. и в 20 ч. 29 м. одиночные вражеские самолеты производили разведку базы. (Дело ШТ 1828, л. 23, [illegible])

Три самолета Пе-2 бомбардировали неприятельские войска и дзоты на северо-восточных скатах перевала Санчаро. (Дело 9614, л. 147.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 3 ч. 20 м. базовый тральщик «Защитник» прибыл из Геленджика в Туапсе для охранения очередного конвоя в Геленджик.

В 4 ч. 10 м. транспорт «Калинин» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник» и двух сторожевых катеров вышел из Поти и в [illegible] ч. 15 м. прибыл в Туапсе с частями 408-й стрелковой дивизии.

В 4 ч. 45 м. спасательное судно «Юпитер» с болиндером на буксире в охранении двух сторожевых катеров, в 5 ч. 08 м. морской буксир «СП-10» с парусно-моторной шхуной «Интернационал», имевшей на борту раненых, и в 6 ч. 00 м. транспорт «Ахиллеон» вышли из Ге-

ленджика в Туапсе. В 8 ч. 05 м. в районе мыса Чуговкопас «Ахиллеон» был безуспешно атакован подводной лодкой противника.

В 5 ч. 05 м. транспорт «Шахтер» в охранении базового тральщика «Мина» и двух сторожевых катеров прибыл из Поти в Туапсе.

В 7 ч. 10 м. тральщик «Доротея» в охранении сторожевого катера № 026 прибыл из Геленджика в Туапсе и в 11 ч. 30 м. вышел в Сочи, куда и прибыл в 18 ч. 25 м.

В 12 ч. 45 м. морской буксир «Фрунзе» с плавучей батареей № 4 вышли из Сухуми в Поти.

В 12 ч. 47 м. транспорт «Березина» в охранении базового тральщика «Защитник» и двух сторожевых катеров вышел с людьми и грузом 408-й стрелковой дивизии из Туапсе в Геленджик.

В 13 ч. 25 м. крейсер «Красный Кавказ» и эскадренный миноносец «Сообразительный» вышли с частями 408-й стрелковой дивизии из Поти и в 22 ч. 15 м. прибыли в Туапсе.

В 13 ч. 35 м. транспорт «Шахтер» в охранении трех сторожевых катеров вышел из Туапсе в Сухуми.

В 13 ч. 50 м. спасательное судно «Юпитер» с болиндером № 6 в охранении сторожевого катера № 036, в 15 ч. 35 м. морской буксир «СП-10» со шхуной «Интернационал» в охранении двух сторожевых катеров и в 16 ч. 42 м. транспорт «Ахиллеон» также в охранении двух сторожевых катеров прибыли из Геленджика в Туапсе.

В 20 ч. 05 м. тральщик «Райкомвод» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 775, л. 173—175; дело ШТ 1828, л. 24.)

17 СЕНТЯБРЯ. Начальник штаба Черноморского флота предупредил командиров военно-морских баз, что между Новороссийском и Туапсе отмечено усиление активности немецких торпедных катеров, и предложил для уничтожения неприятельских катеров держать ночью в постоянной готовности один-два сторожевых катера. (Дело ШТ 1757, л. 134.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Утром девять самолетов ДБ-3 и вечером три СБ бомбардировали плавучие средства противника в порту Керчь. Аэрофотоснимками этого налета было установлено потопление трех тральщиков и трех торпедных катеров, 14 взрывов бомб в городе и в северной части порта, 10 пожаров в городе и два больших взрыва на железнодорожных путях.

Днем два самолета ДБ-3 произвели налет на порт Балаклава; разрывы бомб наблюдались в северной части бухты. Пять самолетов Пе-3, два Пе-2, четыре ДБ-3, два Че-2 и четыре МБР-2 вели разведку вражеских войск на Керченском и Таманском полуостровах, на ростовском и майкопском направлениях, плавучих средств в портах южного берега Крыма, а также поиск неприятельских кораблей в море. (Дело 9614, л. 153.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 6 ч. 53 м. в районе мыса Чауда — два транспорта по 2000 *т* каждый, шедших в охранении трех сторожевых и одного торпедного катера курсом на Анапу; в 7 ч. 07 м. в Анапе — две моторные шхуны; в Тамани — две десантные баржи и три катера; в Керчи — восемь десантных барж, пять торпедных и четыре сторожевых катера; в Керченском проливе на переходе между Керчью и Таманью — 22 десантные баржи; в южной части Керченского пролива — восемь торпедных катеров, стоявших без хода; в 8 ч. 50 м. при входе в Балаклавскую бухту — четыре транспорта, два

сторожевых и два торпедных катера; в 9 ч. 47 м. в порту Балаклава — танкер, два транспорта, две десантные баржи, две несамоходные баржи и восемь катеров; в 9 ч. 55 м. в Ялте — два тральщика, нефтеналивную баржу, две десантные баржи, четыре торпедных катера и шесть разных катеров; в 15 ч. 32 м. в Феодосии — четыре баржи, три буксира, три торпедных, два сторожевых и семь разных моторных катеров (вход в порт был закрыт двумя рядами боновых заграждений); в 23 ч. 30 м. в районе мыса Тузла (ш = 45°50′, д = 39°19′) — 20 моторных катеров, шедших курсом 310°; на аэродромах Крыма: в районе железнодорожной станции Керчь 2-я — 10 бомбардировщиков и 21 истребитель; на озере Тобечикское — восемь самолетов ДО-24; в Сарабузе — 25 самолетов; в Симферополе — пять самолетов; в Саки — 19 бомбардировщиков.

По агентурным данным штаба Черноморского флота одна из четырех вражеских подводных лодок, прибывших 15 сентября в Констанцу, ушла в Сизополь. (Дело 1933, л. 33, 34, 58.)

Новороссийский оборонительный район. Противник большой активности не проявлял, вел редкий артиллерийский и минометный огонь по нашим боевым порядкам. Наши войска заканчивали перегруппировку, удерживая прежние рубежи. В 16 ч. 00 м. части 16-й стрелковой бригады и 137-й полк морской пехоты внезапным натиском заняли высоту 435,2; была полностью уничтожена рота немцев и захвачены трофеи. (Дело ШТ 1828, л. 90.)

Приказом заместителя Народного Комиссара Военно-Морского Флота адмирала Исакова за № 031 все части морской пехоты, действовавшие в Новороссийском оборонительном районе, были объединены в две бригады морской пехоты (83-я и 255-я бригады трехбатальонного состава каждая). В обеих бригадах было 6219 человек. (Дело ШТ 1757, л. 153.)

С 6 ч. 37 м. до 14 ч. 42 м. немецкая авиация вела систематическую разведку района Кабардинка — Геленджик; за день было отмечено 16 самолетов. В 6 ч. 37 м. на Геленджик были сброшены две бомбы. В 17 ч. 50 м. в районе селения Марьина Роща наши истребители сбили один Хе-111. (Дело 5323, л. 120, 121.)

Авиационная группа Новороссийского оборонительного района произвела девять самолето-вылетов на бомбардировку вражеских войск перед фронтом района, 17 — на разведку и шесть — на перехват немецких самолетов. (Дело 9614, л. 153.)

В ночь на 17 сентября сторожевые катера № 081, 095 и торпедный катер № 54 выходили в район селения Южная Озерейка для высадки разведывательной группы, но задания не выполнили, так как были обнаружены противником на подходах к району действий. (Дело ШТ [illegible], л. 66.)

Потийская ВМБ. Немецкая авиация произвела утреннюю и вечернюю разведку района базы до Батуми. (Дело ШТ 1828, л. 61, 89.)

Пять наших самолетов Пе-2 бомбардировали противника на [illegible]ском перевале. (Дело 9614, л. 153.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 10 м. крейсер «Красный Кавказ» и эскадренный миноносец «Сообразительный» вышли из Туапсе и в 9 ч. 20 м. прибыли в Поти; в Туапсе эти корабли доставили 4863 человека, 14 орудий разных калибров, 12 минометов, восемь танкеток, 15 *т* мин, семь кухонь и 82 *т* продовольствия 408-й стрелковой дивизии.



12—Зак. [illegible]

В 0 ч. 30 м. базовый тральщик «Щит» и в 1 ч. 10 м. «Искатель» с войсками вышли из Туапсе и в 4 ч. 40 м. прибыли в Геленджик. В 9 ч. 00 м. тральщики возвратились в Туапсе.

В 1 ч. 10 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» вышла из Батуми и в 6 ч. 30 м. прибыла в Поти.

В 1 ч. 35 м. транспорт «Курск»[1] в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Поти в Туапсе и в 11 ч. 04 м. снова вышел в Поти.

В 4 ч. 00 м. тральщик «Земляк» и транспорт «Тракторист» в охранении базового тральщика «Трал», сторожевого катера № 048 и трех торпедных катеров вышли из Поти в Туапсе.

В 4 ч. 50 м. тральщик «Райкомвод» с двумя торпедными катерами на буксире в охранении двух сторожевых катеров вышел из Геленджика и в 13 ч. 35 м. прибыл в Туапсе.

В 5 ч. 00 м. пловучая база «Львов» в охранении двух сторожевых катеров вышла из Сухуми в Сочи.

В 6 ч. 06 м. эскадренный миноносец «Беспощадный» вышел из Поти в море для испытания механизмов и в 15 ч. 36 м. возвратился в базу.

В 9 ч. 35 м. морской буксир «Фрунзе» с пловучей батареей № 4 прибыли из Сухуми в Поти.

В 11 ч. 21 м. транспорт «Калинин» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник» и сторожевого катера № 0101 вышел из Туапсе в Поти.

В 12 ч. 00 м. транспорт «Азов» и в 12 ч. 40 м. транспорт «Ахиллеон» в охранении трех сторожевых катеров каждый вышли из Туапсе в Геленджик.

В 16 ч. 25 м. базовый тральщик «Искатель», в 17 ч. 00 м. «Мина» и в 17 ч. 40 м. «Щит» снова вышли из Туапсе и в 20 ч. 13 м., в 21 ч. 02 м. и в 21 ч. 35 м. соответственно прибыли в Геленджик. За два рейса они доставили в Геленджик 2500 человек маршевого пополнения.

В 16 ч. 55 м. транспорт «Шахтер» в охранении трех сторожевых катеров прибыл из Сухуми в Поти.

В 17 ч. 30 м. транспорт «Березина» в охранении базового тральщика «Защитник» и двух сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Поти.

В 20 ч. 00 м. тральщик «Джалита» вышел из Батуми в Поти. В то же время подводная лодка «М-117» вышла из Хопи в район боевой подготовки.

В 22 ч. 40 м. транспорт «Азов» и в 22 ч. 50 м. транспорт «Ахиллеон» в охранении трех сторожевых катеров прибыли из Туапсе в Геленджик; на транспортах было доставлено 400 человек, 260 лошадей, 10 овец, четыре 76-*мм* орудия, 12 зарядных ящиков, 47 повозок, 18 двуколок и шесть кухонь. (Дело ШТ 775, л. 175—177; дело ШТ 1828, л. 69, 93.)

18 СЕНТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и на побережью противника.** В ночь на 18 сентября авиация Черноморского флота боевых действий не вела. (Дело 9614, л. 158.)

Днем девять самолетов ДБ-3 бомбардировали пловучие средства противника в Балаклаве; от прямых попаданий бомб на двух транспортах возник пожар, один торпедный катер был уничтожен и вызваны два сильных взрыва на железнодорожных путях.

---

[1] На транспортах „Курск“ и „Калинин“ в Туапсе были доставлены оружие боезапас и продовольствие для 408-й стрелковой дивизии.

Три самолета СБ и два ДБ-3 бомбардировали вражеские плавучие средства в Керчи; разрывы бомб были отмечены на молу, в районе портовых сооружений и в городе.

Пять самолетов Пе-3, три Пе-2, три ДБ-3, два Че-2 и четыре МБР-2 вели разведку неприятельских плавучих средств в портах Крыма, неприятельских войск на Керченском и Таманском полуостровах, на ростовском направлении и на перевалах Кавказского хребта, а также поиск кораблей, торпедных катеров и самолетов противника в восточной части Черного моря. (Дело 9614, л. 159.)

Воздушная разведка обнаружила: в 6 ч. 56 м. в Ялте — три тральщика, транспорт и семь катеров; в 7 ч. 00 м. в Керчи — семь понтонов, два сторожевых катера и до 15 разных катеров; на переходе в Керченском проливе — 16 понтонов и четыре десантные баржи; в Тамани — моторную шхуну, девять катеров и два понтона; в Феодосии — три баржи, два буксира, три торпедных и три разных катера; в 13 ч. 45 м. в Ейске — семь понтонов, пять моторных шхун и транспорт; в Ростове-на-Дону — два буксира, четыре баржи и до 20 шлюпок; в 14 ч. 15 м. в квадрате 1667 (к осту от мыса Сарыч) — конвой противника в составе восьми кораблей, шедший курсом 80°; в 14 ч. 40 м. в квадрате 1668 — шесть катеров, шедших курсом 250°; в 15 ч. 15 м. в Балаклаве — пять десантных и пять разных барж, семь транспортов, буксир и пять катеров. (Дело 1393, л. 36, 37.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте вражеская артиллерия продолжала обстреливать наши боевые порядки. Наши войска укрепляли свои позиции и производили частичную перегруппировку сил.

Немецкая авиация вела разведку коммуникаций Новороссийской базы. Кроме того, в 6 ч. 15 м. и в 9 ч. 10 м. два самолета противника сбросили 14 бомб на восточную и юго-восточную окраины Геленджика.

В 10 ч. 35 м. наш самолет Як-1 таранным ударом сбил немецкий «Фокке-Вульф», корректировавший огонь своих батарей; при этом оба самолета погибли, но наш летчик спасся на парашюте. (Дело ШТ 1828, л. 112, 131.)

В ночь на 18 сентября 28 самолетов МБР-2 и 21 Ут-1, а днем шесть Пе-2 бомбардировали и штурмовали скопления вражеских войск перед фронтом Новороссийской обороны. (Дело 9614, л. 159.)

Туапсинский оборонительный район. В 6 ч. 11 м., в 11 ч. 02 м. и в 12 ч. 35 м. в районе Туапсинской военной морской базы были замечены неприятельские самолеты-разведчики. (Дело 5323, л. 122, 124.)

С 8 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. тральщики-катера производили контрольное траление фарватеров № 1 и 2. (Дело 5334, л. 39.)

Потийская ВМБ. В 0 ч. 02 м. и в 10 ч. 57 м. одиночные немецкие самолеты вели разведку района базы. (Дело 5323, л. 121, 124.)

Пять наших самолетов Пе-2 бомбардировали неприятельские войска в районе Санчарского перевала. (Дело 9614, л. 159.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 1 ч. 55 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 026 вышел из Поти в Туапсе, на переходе в 23 ч. 45 м. он зашел в Сочи.

В 3 ч. 00 м. транспорты «Азов», «Ахиллеон» и базовый тральщик «Мина», имея на борту 232 раненых, в охранении трех сторожевых катеров вышли из Геленджика и в 13 ч. 30 м. прибыли в Туапсе.

В 4 ч. 05 м. тральщик «Джалита» прибыл из Батуми в Поти.

В 4 ч. 10 м. тральщик «Земляк» и транспорт «Тракторист» в охранении базового тральщика «Трал», двух сторожевых и трех торпедных

12*

катеров прибыли из Поти в Туапсе, а в 12 ч. 30 м. вышли в Геленджик.

В 6 ч. 25 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» вышла из Поти, в 13 ч. 57 м. прибыла в Сухуми и в 20 ч. 25 м. вышла в Туапсе.

В 9 ч. 00 м. транспорт «Калинин» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник» и сторожевого катера № 0101 прибыл из Туапсе в Поти.

В 12 ч. 00 м. спасательное судно «Меркурий» с болиндером № 6 и в 12 ч. 10 м. базовый тральщик «Искатель» с войсками вышли из Туапсе в Геленджик.

В 13 ч. 00 м. пловучая база «Львов» в охранении двух сторожевых катеров возвратилась из Сочи в Сухуми.

В 14 ч. 00 м. базовый тральщик «Щит» вышел из Туапсе в Геленджик для усиления охранения тральщика «Земляк» и транспорта «Тракторист».

В 15 ч. 16 м. тральщик «Райкомвод» в охранении базового тральщика «Мина» вышел из Туапсе в Сухуми.

В 15 ч. 20 м. морской буксир «СП-10» с сорокатонным пловучим краном и двумя торпедными катерами в охранении трех торпедных катеров вышел из Туапсе в Батуми.

В 15 ч. 25 м. транспорт «Курск» в охранении четырех сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Поти.

В 16 ч. 00 м. транспорт «Шахтер» в охранении четырех сторожевых катеров вышел из Сухуми в Туапсе.

В 17 ч. 25 м. эскадренный миноносец «Незаможник», имея на буксире эскадренный миноносец «Железняков», в охранении сторожевого корабля «Шквал» прибыл из Хопи в Батуми.

В 18 ч. 45 м. тральщик «Земляк» и базовый тральщик «Трал», в 19 ч. 15 м. транспорт «Тракторист» и в 21 ч. 15 м. спасательное судно «Меркурий» с болиндером № 6 и базовый тральщик «Искатель» прибыли из Туапсе в Геленджик, доставив личный состав, вооружение, боезапас, фураж и продовольствие для 408-й стрелковой дивизии. На переходе в 17 ч. 00 м. в ш = 44°22′, д = 38°18′ (в районе мыса Чуговкопас) эти корабли обнаружили подводную лодку противника, которая была обстреляна тральщиком «Трал».

В 22 ч. 25 м. транспорт «Березина» в охранении базового тральщика «Защитник» и двух сторожевых катеров вышел из Поти в Туапсе.

В 22 ч. 45 м. танкер «Красная Молдавия» в охранении сторожевого катера № 072 вышел из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 775, л. 177—179.)

19 СЕНТЯБРЯ. Для организации прочной обороны черноморского побережья от морских десантов противника в границах Адамовича-Балка (иск.) — селение Лазаревское командующий Черноморской группой войск приказал:

командующему 47-й армией организовать оборону на участке Адамовича-Балка (иск.) — мыс Чуговкопас (иск.), для чего выделить две бригады;

командующему 56-й армией организовать оборону на участке мыс Чуговкопас — селение Ново-Михайловка (иск.), для чего выделить армейские курсы младших лейтенантов и 76-ю стрелковую бригаду;

командующему 18-й армией организовать оборону на участке Ново-Михайловская — Лазаревская.

Одновременно было приказано: частям, дислоцировавшимся по побережью, произвести инженерные работы для создания противодесантной обороны; определить порядок взаимодействия полевых войск с

частями соответствующих морских баз, обратив особое внимание на использование службы наблюдения и связи Черноморского флота, а также огня береговой и полевой артиллерии. Кроме того, через командиров соответствующих военно-морских баз определить порядок и места подхода судов к берегу в дневное и ночное время. Воспрещалось пребывание ночью на берегу всем лицам, не занятым службой обороны. (Дело ШТ 1828, л. 168.)

**Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 19 сентября наши войска вели ожесточенные бои с противником в районе Сталинграда и в районе Моздока. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 186.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 3 ч. 08 м. подводная лодка «Щ-207» прибыла с позиции № 46 (из района Босфора) в Батуми.

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «Д-5» вышла из Туапсе в район Алушты для снятия партизанских групп с крымского побережья. (Дело ШТ 775, л. 180 об.; дело 3019, л. 7.)

Подводная лодка «Л-4» выставила 20 мин в районе мыса Бурнас. (Дело 3019, л. 6.)

Днем шесть самолетов ДБ-3 бомбардировали пловучие средства врага в Двуякорной бухте и наблюдали попадание бомбы в шхуну; тогда же пять Пе-2 бомбардировали пловучие средства в Керчи и Тамани.

Пять самолетов Пе-2, четыре ДБ-3, два МБР-2, два КОР-2 и два Че-2 вели разведку портов Крыма, войск противника на крымских дорогах, на Керченском полуострове и на ростовском направлении, а также поиск торпедных катеров и гидросамолетов врага в восточной части Черного моря. (Дело 9614, л. 167.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 6 ч. 55 м. в Керчи — два тральщика, 12 понтонов и три десантные баржи; на переходе Керчь — Тамань — 18 понтонов и восемь десантных барж; в Северной бухте Севастополя — четыре катера; в 7 ч. 14 м. в Феодосии — тральщик и три катера; в районе мыса Киик-Атлама — два транспорта, два сторожевых катера, танкер и тральщик; в 7 ч. 50 м. в Ялте — три баржи и до 15 катеров и шлюпок; в Балаклаве — 10 самоходных барж, транспорт и сухогрузную баржу. (Дело 1393, л. 39.)

Новороссийский оборонительный район. С утра противник предпринял наступательные действия в районе поселка Красная Победа и к 18 ч. 00 м. занял высоту 469,5, хутор (в 1 *км* северо-западнее этой высоты) и высоту 283,8; вскоре контратакой наших частей враг был выбит из этих пунктов. На других участках фронта наши части продолжали укреплять занимаемые рубежи. (Дело ШТ 1828, л. 172, 177.)

В ночь на 19 сентября 19 самолетов МБР-2 и 22 Ут-1, а днем пять Пе-2 бомбардировали и штурмовали немецкие войска перед фронтом Новороссийской обороны. (Дело 9614, л. 167.)

В 1 ч. 10 м. базовый тральщик «Искатель» и в 2 ч. 50 м. базовый тральщик «Трал», находясь в Цемесской бухте, обстреляли вокзал и неприятельские батареи в районе Мысхако, выпустив по 100 снарядов каждый. В то же время в районе селения Южная Озерейка два торпедных и четыре сторожевых катера высадили нашу диверсионную группу.

С 4 ч. 50 м. до 7 ч. 27 м. два торпедных катера производили поиск подводной лодки противника в районе мыса Чуговкопас, но не обнаружили ее. (Дело ШТ 1828, л. 143, 150.)

С 6 ч. 42 м. до 15 ч. 48 м. 12 немецких самолетов вели систематическую разведку района Геленджик — Кабардинка — Эриванская. (Дело ШТ 1828, л. 150.)

Туапсинский оборонительный район. В 17 ч. 20 м. немецкий самолет Ю-88 производил разведку на подходах к Туапсе. (Дело 5323, л. 124.)

Потийская ВМБ. В 7 ч. 57 м., в 9 ч. 40 м. и в 23 ч. 35 м. одиночные вражеские самолеты вели разведку района базы. (Дело ШТ 1828, л. 146, 180.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 15 м. тральщик «Джалита» вышел из Поти в Геленджик с заходом (в 17 ч. 30 м.) в Сухуми.

В 1 ч. 00 м. танкер «Кутюрье» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник» вышел из Батуми и в 6 ч. 10 м. прибыл в Поти.

В 3 ч. 15 м. тральщик «Ост» прибыл из Поти в Туапсе и в 14 ч. 37 м. вышел в Геленджик.

В 3 ч. 30 м. спасательное судно «Меркурий» с болиндером № 6 в охранении базового тральщика «Искатель» вышли из Геленджика в Туапсе, куда и прибыли в 13 ч. 10 м.

В 3 ч. 50 м. транспорт «Тракторист» в охранении базового тральщика «Щит» и сторожевого катера № 028 и в 5 ч. 00 м. тральщик «Земляк», имея на борту 80 раненых, в охранении базового тральщика «Трал» и двух сторожевых катеров вышли из Геленджика; в 11 ч. 15 м «Щит» и в 11 ч. 58 м. «Трал» прибыли в Туапсе, а «Тракторист» и «Земляк» продолжали следовать в Сухуми.

В 6 ч. 10 м. тральщик «Райкомвод» в охранении базового тральщика «Мина» прибыл из Туапсе в Сухуми.

В 7 ч. 00 м. канонерская лодка «Красная Грузия» вышла из Поти и в 14 ч. 46 м. прибыла в Сухуми.

В 7 ч. 35 м. тральщик «Доротея» вышел из Туапсе в Сухуми.

В 7 ч. 45 м. плавучая база «Львов» в охранении двух сторожевых катеров вышла из Сухуми в Туапсе.

В 11 ч. 40 м. спасательное судно «Юпитер» со шхуной «Интернационал» в охранении двух сторожевых катеров вышли из Туапсе в Геленджик.

В 13 ч. 16 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» прибыла из Сухуми в Туапсе и в 17 ч. 02 м. вышла обратно в Сухуми.

В 15 ч. 05 м. транспорт «Шахтер» в охранении трех сторожевых катеров и в 19 ч. 25 м. плавучая база «Львов» в охранении двух сторожевых катеров прибыли из Сухуми в Туапсе.

В 16 ч. 23 м. минный заградитель «Лукомский», имея на борту части и оружие 328-й стрелковой дивизии, вышел из Поти в Туапсе.

В 18 ч. 14 м. тральщик «Доротея» вышел из Сухуми в Сочи.

В 21 ч. 17 м. транспорт «Березина» в охранении базового тральщика «Защитник» и двух сторожевых катеров прибыл из Поти в Туапсе.

В 21 ч. 28 м. морской буксир «Вежилов» с транспортом «Ворошилов» в охранении сторожевого катера № 084 вышли из Поти в Батуми.

В 23 ч. 25 м. транспорт «Калинин» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник» и двух сторожевых катеров вышел из Поти в Туапсе с войсками, оружием и боеприпасом 328-й стрелковой дивизии. (Дело ШТ 775, л. 179—182.)

20 СЕНТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Начальник штаба бригады подводных лодок донес, что подводная лодка «Щ-208», вышедшая 23 августа на позицию № 34 (в районе Констанцы), в базу не возвратилась; срок ее воз-

вращения истек 8 сентября, поэтому лодка считалась погибшей. (Дело ШТ 1828, л. 198.)

В 2 ч. 56 м. на позиции № 42, в ш = 45°53′5, д = 30°21′4, подводная лодка «М-35» безуспешно атаковала одной торпедой с дистанции 4 каб. неприятельский транспорт в 5000 *т*, шедший по направлению Одессы в охранении двух сторожевых катеров. (Дело 3019, л. 3; дело 17714, л. 324.)

В 5 ч. 30 м. подводная лодка «Л-5» прибыла в Поти после постановки мин в районе мыса Бурнас. (Дело ШТ 775, л. 182.)

В 18 ч. 00 м. подводная лодка «М-113» вышла из Поти на позиции № 44 и 45 (в район мысов Олинька и Мидия). (Дело 5550, л. 97.)

В ночь на 20 сентября три торпедных и четыре сторожевых катера ходили в район Двуякорной бухты, чтобы атаковать вражеские корабли, но вследствие ошибки в счислении не смогли выйти в район операции, противника не нашли и возвратились в Туапсе, не выполнив задания. (Дело ШТ 775, л. 181, 183; дело ШТ 1830, л. 46; дело ШТ 1759, л. 44.)

В ту же ночь одновременно с действиями катеров четыре самолета МБР-2 бомбардировали пловучие средства противника в Двуякорной бухте; для обеспечения атаки катеров два МБР-2 освещали бухту.

В 14 ч. 31 м. пять самолетов ДБ-3 бомбардировали неприятельские транспорты в Ялте; разрывы бомб наблюдались в порту и в городе, одна бомба (ФАБ-100) попала в транспорт.

Шесть самолетов Пе-2, четыре ДБ-3, шесть МБР-2, два КОР-2, два Че-2, два И-15, четыре ЛАГГ-3 и четыре И-16 вели разведку портов Крыма, войск противника на Керченском и Таманском полуостровах, на ростовском направлении и перед фронтом Новороссийского оборонительного района, а также производили поиск неприятельских кораблей и гидросамолетов в море. Один ДБ-3, выполнявший разведку портов Крыма, в одной миле к зюйду от Ялты атаковал тральщик противника, сбросив безрезультатно шесть ФАБ-50. (Дело 9614, л. 176.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 8 ч. 50 м. в Керчи — пять десантных барж, четыре понтона и три сторожевых катера; в Тамани — два самоходных понтона и четыре катера; в Керченском проливе на переходе — 17 десантных барж и 8 различных судов; в Ялте — транспорт, баржу, четыре торпедных катера и два тральщика, выходивших из порта курсом 250°; в 13 ч. 20 м. в Феодосии — пять барж, три торпедных катера, десантную баржу и восемь различных катеров; в районе мыса Киик-Атлама — три тральщика, танкер и баржу. (Дело 1393, л. 43.)

Новороссийский оборонительный район. На шапсугском направлении после двухдневных боев части 216-й стрелковой дивизии несколько отошли и к исходу 20 сентября оборонялись на рубеже восточная часть поселка Красная Победа — хутор (в 1 *км* северо-западнее высоты 469,5) — южные скаты высоты 283,8 — долина реки Абин (в 1 *км* северо-восточнее щели Кляшина).

В течение дня 38 немецких самолетов производили разведку в районе города Геленджик и трижды бомбардировали город и порт, сбросив 65 бомб; в порту был поврежден наш торпедный катер № 115. (Дело ШТ 1829, л. 8.)

В течение ночи 17 самолетов МБР-2 и 22 Ут-2, а днем три Пе-2 бомбардировали и штурмовали неприятельские войска перед фронтом Новороссийской обороны. (Дело 9614, л. 176.)

В ночь на 20 сентября четыре сторожевых и два торпедных катера высадили второй разведывательный отряд (68 человек) в районе селе-

ния Южная Озерейка. В 3 ч. 30 м. этот отряд, сняв четырех часовых, окружил дома с румынским гарнизоном, забросал их гранатами и обстрелял из автоматов; было уничтожено до 60 солдат и два офицера, захвачены документы и взят в плен староста Южной Озерейки. В 5 ч. 30 м. отряд отошел, имея пять раненых, и сел на катера. При отходе один сторожевой катер обнаружил и потопил вражеский моторный бот. Огнем противника с берега на этом катере были ранены три краснофлотца. В 8 ч. 30 м. все катера возвратились в Геленджик. (Дело ШТ 775, л. 184.)

Туапсинский оборонительный район. Днем два самолета МБР-2, производившие базовую разведку, вступили в бой с немецким самолетом ДО-24; один МБР-2 был поврежден, на нем ранен стрелок-радист. (Дело 9614, л. 176.)

В 17 ч. 28 м. немецкий Хе-111 вел разведку на подходах к Туапсе и в районе базы. (Дело 5323, л. 129.)

С 7 ч. 30 м. до 12 ч. 00 м. тральщики-катера производили контрольное траление фарватера № 2. (Дело 5334, л. 41.)

Потийская ВМБ. С 8 ч. 30 м. до 9 ч. 06 м. вражеский самолет Ю-88 вел разведку базы; в 16 ч. 38 м. один Ю-88 сбросил три бомбы в районе населенного пункта Гудауты, а четыре других самолета — 12 бомб в районе селения Хацаквара. (Дело ШТ 1820, л. 196; дело ШТ 1829, л. 6.)

Три наших самолета Пе-2 бомбардировали неприятельские войска на перевалах Кавказского хребта. (Дело 9614, л. 176.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 1 ч. 10 м. транспорт «Тракторист» и в 3 ч. 30 м. тральщик «Земляк» в охранении двух сторожевых катеров каждый прибыли из Геленджика в Сухуми.

В 1 ч. 15 м. транспорт «Шахтер» в охранении базовых тральщиков «Трал», «Защитник» и сторожевого катера № 0102 вышел из Туапсе в Поти; в 8 ч. 50 м. «Защитник» возвратился в Туапсе.

В 1 ч. 50 м. танкер «Красная Молдавия» в охранении сторожевого катера № 072 прибыл из Поти в Туапсе.

В 3 ч. 00 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 026 прибыл в Сухуми.

В 5 ч. 30 м. пловучая база «Львов» в охранении двух сторожевых катеров вышла из Туапсе и в 21 ч. 10 м. прибыла в Сочи.

В 6 ч. 00 м. спасательное судно «Юпитер» со шхуной «Интернационал» в охранении двух сторожевых катеров вышли из Геленджика и в 13 ч. 06 м. прибыли в Туапсе.

В 7 ч. 20 м. канонерская лодка «Красная Грузия» вышла из Сухуми в Сочи.

В 8 ч. 10 м. тральщик «Райкомвод» в охранении базового тральщика «Мина» вышел из Сухуми и в 22 ч. 45 м. прибыл в Туапсе.

В 10 ч. 00 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» прибыла из Туапсе в Сухуми.

В 10 ч. 05 м. морской буксир «Вежилов» с транспортом «Ворошилов» в охранении сторожевого катера № 084 прибыли из Поти в Батуми.

В 10 ч. 50 м. транспорты «Азов» и «Адлер» в охранении базового тральщика «Щит», одного торпедного и трех сторожевых катеров вышли из Туапсе в Геленджик.

В 11 ч. 59 м. тральщик «Норд» прибыл из Поти в Туапсе и в 14 ч. 00 м. вышел в Геленджик.

В 12 ч. 00 м. буксир «Алупка» и транспорт «Ахиллеон» в охранении двух сторожевых катеров вышли из Туапсе в Геленджик.

В 13 ч. 02 м. транспорт «Березина» в охранении базового тральщика «Искатель» и сторожевого катера № 0101 вышел из Туапсе в Поти.

В 17 ч. 28 м. транспорт «Калинин» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник» и двух сторожевых катеров прибыл из Поти в Туапсе.

В 19 ч. 45 м. тральщик «Ост» прибыл из Туапсе в Геленджик и в 23 ч. 00 м. вышел обратно в Туапсе.

В 20 ч. 35 м. транспорт «Азов», в 20 ч. 40 м. тральщик «Норд» и в 20 ч. 50 м. транспорт «Адлер», минный заградитель «Лукомский» и буксир с транспортом «Ахиллеон» в охранении базового тральщика «Щит», одного торпедного и четырех сторожевых катеров прибыли из Туапсе в Геленджик с войсками, фуражом, боезапасом и продовольствием. (Дело ШТ 775, л. 181—183.)

21 СЕНТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 1 ч. 01 м. подводная лодка «М-35» в ш = 48°22′8, д = 29°55′4 после двухчасового преследования атаковала торпедами транспорт противника в 8000 *т*, шедший курсом 180° в охранении сторожевых катеров. Транспорт был подорван, но остался на плаву.

В 13 ч. 02 м. в Ялтинской бухте подводная лодка «С-31» атаковала двумя торпедами неприятельский транспорт в 1500 *т*, но торпеды прошли мимо. (Дело 3019, л. 4.)

В течение ночи семь самолетов СБ и один ДБ-3 бомбардировали вражеские пловучие средства в Керчи; разрывы бомб наблюдались в порту и городе; возникло шесть пожаров. Четыре МБР-2 нанесли удар по неприятельским пловучим средствам в Тамани. Четыре МБР-2, находясь в разведке, сбросили бомбы на аэродром в районе селения Марфовка.

Днем шесть самолетов Пе-2 вторично бомбардировали пловучие средства врага в Керчи; бомбы упали в районе Широкого мола. Три ДБ-3 сбросили 28 бомб (ФАБ-100) по пловучим средствам в Балаклаве, одна бомба попала в корму вражеского транспорта. Пять самолетов ДБ-3, четыре Пе-2, один МБР-2, два КОР-2 и два Че-2 вели разведку портов Крыма, войск и аэродромов на Керченском и Таманском полуостровах, на ростовском направлении и на перевалах Кавказского хребта, а также поиск торпедных катеров и гидросамолетов противника на коммуникациях кавказского побережья. (Дело 9614, л. 182, 183.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 8 ч. 21 м. в Ялте — четыре баржи и три катера; в Балаклаве — четыре баржи, четыре катера и два буксира; в 8 ч. 35 м. в Керчи — 15 понтонов и десантную баржу; в Тамани — пять понтонов и шесть десантных барж; на переходе в Керченском проливе — шесть понтонов; в 8 ч. 52 м. в Феодосии — четыре тральщика, танкер и шесть катеров; в районе мыса Киик-Атлама — два тральщика и танкер; в 14 ч. 30 м. в районе мыса Айтодор — два тральщика и два торпедных катера, шедших курсом 90°.

По показаниям пленных немецких летчиков из 2-й группы 51-й эскадры 4-го воздушного флота было установлено, что 2-я группа в составе 25—27 самолетов прибыла 20 сентября из Сталино на аэродром Бигерово для действий на морских и сухопутных коммуникациях кавказского побережья. (Дело 5323, л. 129, 130, 141, 167.)

Новороссийский оборонительный район. Противник перешел в наступление из района станиц Холмская и Ахтырская в южном направлении, из района поселков Красная Победа и Эриванский — по направлению к станице Эриванская и от горы Колдун и Адамовича-Балки — в восточном направлении. Контратаками наших частей

это наступление было остановлено. На Эриванском направлении враг несколько потеснил наши части к югу и занял поселки Красная Победа и Эриванский. (Дело ШТ 1829, л. 57.)

С 16 ч. 00 м. до 21 ч. 00 м. одиночные немецкие самолеты вели разведку района Геленджика. (Дело 5323, л. 141.)

В ночь на 21 сентября восемь самолетов МБР-2 и 21 Ут-1, а днем два Ил-2 и один ЛАГГ-3 в сопровождении двух Як-1 и двух И-16 бомбардировали и штурмовали вражеские войска перед фронтом Новороссийской обороны. (Дело 1964, л. 183.)

В ту же ночь наши катера (два торпедных и четыре сторожевых) сняли с берега в районе Южной Озерейки разведывательную группу в 61 человек. На берегу, занятом немцами, оставалось еще 54 наших разведчика. Этот отряд в районе Глебовки в бою уничтожил 50 вражеских солдат и офицеров, два склада боезапаса и сжег конюшни, причем погибло 60 лошадей и до 40 солдат охраны. (Дело ШТ 1829, л. 30.)

Туапсинский оборонительный район. В 14 ч. 15 м. семь немецких самолетов Ю-88 сбросили 38 бомб на порт и город Туапсе; имелись разрушения, было убито пять и ранено 15 человек, в порту поврежден буксир «Борей». Один Ю-88 был сбит нашей зенитной артиллерией.

В 16 ч. 00 м. один Ю-88 вел разведку Туапсинской базы. (Дело 5323, л. 129, 141.)

Потийская ВМБ. В 7 ч. 31 м., в 10 ч. 52 м., в 16 ч. 26 м., в 21 ч. 20 м. и в 22 ч. 21 м. одиночные немецкие самолеты вели разведку района базы. (Дело ШТ 775, л. 24, 55.)

Шесть самолетов ДБ-3 бомбардировали скопления войск и артиллерию противника в районе перевала Санчаро. (Дело 9614, л. 183.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 35 м. транспорт «Азов» в охранении базового тральщика «Щит», сторожевого катера № 095, в 5 ч. 15 м., транспорт «Адлер» и морской буксир «Алупка» с транспортом «Ахиллеон» в охранении трех сторожевых катеров и в 22 ч. 00 м. тральщик «Джалита» вышли из Геленджика в Туапсе.

В 5 ч. 36 м. транспорт «Тракторист» и в 6 ч. 00 м. тральщик «Земляк» в охранении двух сторожевых катеров каждый вышли из Сухуми в Туапсе.

В 6 ч. 28 м. танкер «Красная Молдавия» в охранении сторожевого катера № 018 вышел из Туапсе в Батуми.

В 9 ч. 00 м. канонерская лодка «Красная Грузия» прибыла из Сочи в Туапсе.

В 9 ч. 25 м. транспорт «Азов» в охранении базового тральщика «Щит» и сторожевого катера № 095 прибыл из Геленджика в Туапсе.

Из Туапсе в Геленджик вышли: в 10 ч. 45 м. спасательное судно «Меркурий» с болиндером № 6 в охранении базового тральщика «Защитник»; в 11 ч. 27 м. — канонерская лодка «Красная Грузия» в охранении сторожевого катера № 051, спасательное судно «Юпитер» со шхуной «Интернационал» в охранении двух сторожевых катеров; в 12 ч. 25 м. — морской буксир «СП-10» с тральщиком «Местком» в охранении сторожевого катера № 071.

В 12 ч. 00 м. транспорт «Шахтер» в охранении базового тральщика «Трал» и сторожевого катера № 0102 и в 12 ч. 10 м. транспорт «Березина» в охранении базового тральщика «Искатель» и сторожевого катера № 0101 прибыли из Туапсе в Поти.

В 13 ч. 32 м. тральщик «Доротея» в охранении сторожевого катера № 045, вышел из Сухуми в Поти.

В 13 ч. 40 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» вышла из Сухуми в Поти.

В 14 ч. 05 м. транспорт «Адлер» в охранении сторожевого катера № 032 и в 15 ч. 10 м. морской буксир «Алупка» с транспортом «Ахиллеон» в охранении двух сторожевых катеров прибыли из Геленджика в Туапсе.

Из Туапсе в Геленджик прибыли: в 19 ч. 30 м. — канонерская лодка «Красная Грузия» в охранении сторожевого катера № 051 и спасательное судно «Меркурий» с болиндером № 6; в 21 ч. 40 м. — спасательное судно «Юпитер» со шхуной «Интернационал» в охранении двух сторожевых катеров; в 23 ч. 20 м. — морской буксир «СП-10» с тральщиком «Местком» в охранении сторожевого катера № 071; эти суда доставили личный состав, оружие, боезапас и продовольствие для 408-й стрелковой дивизии.

В 19 ч. 30 м. эскадренные миноносцы «Бойкий» и «Беспощадный» перешли из Поти в Батуми; они выходили в море для испытаний механизмов после докования.

В 19 ч. 45 м. транспорт «Курск» в охранении базового тральщика «Искатель» и двух сторожевых катеров вышел из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 775, л. 183, 184; дело ШТ 778, л. 1.)

22 СЕНТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 22 сентября три самолета СБ и один ДБ-3 бомбардировали плавучие средства противника в Керчи, вызвав там три пожара. Шесть МБР-2, летая на разведку портов Керчь и Тамань, сбросили бомбы на порт Тамань, где возник большой пожар, сопровождавшийся взрывами. Два МБР-2 сбросили бомбы на аэродром озера Тобечикское.

Днем четыре самолета Пе-2 бомбардировали неприятельские суда в Керченском проливе; прямых попаданий в корабли не было. Два ДБ-3 произвели налет на порт Феодосия; наблюдалось прямое попадание бомбы в транспорт.

С 19 ч. 20 м. до 19 ч. 55 м. три самолета СБ, два ДБ-3 бомбардировали плавучие средства врага в Керчи, вызвав там пять пожаров.

Четыре самолета Пе-2, пять ДБ-3, четыре МБР-2, два Че-2, два КОР-2, один ЛАГГ-3, два И-16 и четыре Як-1 вели разведку портов Крыма, кораблей противника в море, его войск на Керченском и Таманском полуостровах, на ростовском направлении перед фронтом Новороссийского оборонительного района и на перевалах Кавказского хребта, а также поиск торпедных катеров на наших коммуникациях. (Дело 9614, л. 190, 191, 204.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 8 ч. 02 м. в Алупке — четыре баржи, шесть катеров и транспорт; в 8 ч. 30 м. в Тамани — две десантных баржи и понтон; в 9 ч. 00 м. в Керчи — пять десантных барж и пять понтонов; в Балаклаве — две десантные и две несамоходные баржи, транспорт и шесть катеров; в Ялте — тральщик, баржу и пять катеров; в 9 ч. 10 м. в Феодосии — баржу, буксир, два торпедных и пять разных катеров; в 14 ч. 32 м. в районе мыса Киик-Атлама — десантную баржу, тральщик и катер.

По агентурным данным в порту Русе (Рущук) 22 сентября находились четыре однотипные германские подводные лодки, а в Варне (в районе озера Девно) на четырех слипах продолжалось ускоренное строительство десантных барж, которые там же загружались военными материалами и уходили на север. Сборка одной баржи занимала 20—25 дней. В доке на озере Девно была начата сборка торпедных катеров. На побережье Черного моря севернее Варны было построено несколько новых слипов. В низовья Дуная прошло 12 торпедных катеров. (Дело 5323, л. 140, [illegible] 223.)

Подводная лодка «С-31» в районе Ялты потопила (торпедами) баржу в 300 *т.* (Дело ШТ 778, л. 15; дело 17714, л. 320.)

В 18 ч. 00 м. подводная лодка «М-120» вышла из Поти на позицию № 43 (в район острова Фидониси); в 18 ч. 30 м. «М-113» вышла из Поти на позицию № 42 (в район мыса Бурнас). (Дело ШТ 778, л. 3.)

Новороссийский оборонительный район. С рассветом противник возобновил наступление в предместье Адамовича-Балка и с высоты 262,4 по долине реки Шибик, а также открыл интенсивный артиллерийский огонь по нашим боевым порядкам в районе станицы Шапсугская и поселка Эриванский.

В 6 ч. 00 м. части 77-й и 216-й стрелковых дивизий и 255-й бригады морской пехоты перешли в контратаку для восстановления положения в районе поселка Эриванский и после ожесточенного боя несколько продвинулись вперед. К исходу дня эти части вели бои на рубеже высота 72,6 — хутор (в 2 *км* западнее этой высоты) — южнее хутора Черкасовский — западная половина поселка Эриванский — высота 181,4 — хутор Чуматова — высота 469,5 — высота 283,8 — южные скаты высоты 219,8.

Наступление неприятеля по долине реки Шибик было отбито частями 81-й стрелковой бригады.

На левом фланге фронта — в районе предместья Адамовича-Балка — весь день шли напряженные бои, доходившие до рукопашных схваток; однако все атаки наступавшего противника были отбиты и наши части продолжали обороняться на прежних рубежах. (Дело ШТ 1829, л. 63.)

В 14 ч. 35 м. и в 17 ч. 35 м. до 20 немецких самолетов бомбардировали порт и город Геленджик, аэродром на мысе Тонкий и военные объекты на мысе Толстый; был поврежден торпедный катер № 74, разрушено семь домов, убито восемь и ранено 15 человек военнослужащих. (Дело ШТ 1829, л. 85, 103.)

В ночь на 22 сентября 11 самолетов МБР-2, один СБ, один ДБ-3 и 18 У-1, а днем — три Ил-2 и три И-16 в сопровождении восьми И-16 от военно-воздушных сил Советской Армии бомбардировали и штурмовали неприятельские войска перед фронтом Новороссийской обороны. (Дело 9614, л. 190, 191.)

В 7 ч. 20 м. в Геленджик возвратились два торпедных катера, выходившие в район селения Южная Озерейка для снятия с берега нашей разведывательной группы. Катера не выполнили это задание, так как разведчиков не обнаружили. (Дело ШТ 1829, л. 79.)

Туапсинский оборонительный район. В 8 ч. 35 м. немецкий самолет Ю-88 сбросил шесть бомб на порт Туапсе; повреждений и жертв не было.

Тральщики-катера продолжали контрольное траление фарватеров № 1 и 2. (Дело 5334, л. 43.)

В 21 ч. 35 м. в квадрате 2199 (район Сочи) пост СНиС обнаружил неприятельскую подводную лодку. (Дело 5323, л. 145.)

Потийская ВМБ. С 8 ч. 37 м. до 9 ч. 07 м. одиночные вражеские самолеты вели разведку района Сухуми — Поти. В 8 ч. 40 м. два Ю-88 сбросили четыре бомбы на порт Сухуми; одна бомба попала в плавучий док, на котором после взрыва было затоплено машинное отделение и отсек водоотливных средств.

В 9 ч. 25 м. в квадрате 2392 (район Гагры) пять самолетов Ю-88 и в 10 ч. 05 м. три Ю-88 бомбардировали транспорт «Курск», шедший из Поти в Туапсе с воинскими частями. Транспорт получил небольшие осколочные пробоины в борту; была повреждена машина; убиты два и ранено 90 человек. Транспорт продолжал путь своим ходом в Туапсе. (Дело ШТ 1829, л. 78, 101; дело ШТ 778, л. 2.)

Семь самолетов ДБ-3 бомбардировали неприятельские войска на Санчарском перевале. (Дело 9614, л. 191.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 30 м. танкер «Кутюрье» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Поти и в 5 ч. 50 м. прибыл в Батуми.

В 1 ч. 00 м. тральщик «Сиваш» прибыл из Сочи в Туапсе.

В 1 ч. 20 м. канонерская лодка «Красная Грузия», в 4 ч. 58 м. базовый тральщик «Защитник», спасательное судно «Меркурий» с баржей № 6, минный заградитель «Лукомский» и спасательное судно «Юпитер» со шхуной «Интернационал» в охранении двух сторожевых катеров вышли из Геленджика в Туапсе.

В 1 ч. 30 м. тральщик «Ост» прибыл в Батуми.

В 3 ч. 00 м. тральщик «Земляк» и в 6 ч. 50 м. транспорт «Тракторист» в охранении двух сторожевых катеров каждый прибыли из Сухуми в Туапсе.

В 4 ч. 35 м. транспорт «Калинин» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник» и трех сторожевых катеров вышел из Туапсе в Поти.

В 5 ч. 35 м. пловучая база «Львов» в охранении сторожевого катера № 011 вышла из Сухуми и в 15 ч. 40 м. прибыла в Сочи.

В 8 ч. 52 м. канонерская лодка «Красная Грузия» в охранении сторожевого катера № 015, в 13 ч. 00 м. спасательное судно «Юпитер» со шхуной «Интернационал» и в 14 ч. 10 м. спасательное судно «Меркурий» с белиндером № 6 прибыли из Геленджика в Туапсе.

В 9 ч. 45 м. транспорт «Пестель» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Батуми и в 13 ч. 45 м. прибыл в Поти.

В 12 ч. 55 м. тральщик «Райкомвод» и базовый тральщик «Щит» с войсками в охранении сторожевого катера № 032 вышли из Туапсе и в 20 ч. 30 м. прибыли в Геленджик.

В 13 ч. 20 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Поти в Сухуми. В то же время канонерская лодка «Красная Абхазия» вышла из Сочи в Сухуми.

В 13 ч. 15 м. канонерская лодка «Красная Грузия», спасательное судно «Юпитер», тральщик «Земляк», транспорт «Тракторист», базовые тральщики «Защитник», «Мина» и пять сторожевых катеров вышли из Туапсе в район Гагр для помощи транспорту «Курск», атакованному самолетами противника.

В 15 ч. 35 м. эскадренный миноносец «Бойкий», выходивший в море на испытания механизмов, вернулся в Поти. (Дело ШТ 778, л. 1—3.)

[illegible] СЕНТЯБРЯ. Начальник Генерального штаба Советской Армии по поручению Ставки Верховного Главнокомандования приказал командующему Закавказским фронтом не снимать авиацию Черноморского флота с прикрытия баз и морских коммуникаций. (Дело ШТ 1829, л. 131.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Днем пять самолетов Пе-2 бомбардировали пловучие средства противника в районе Еникале; аэрофоторазведкой было установлено прямое попадание бомб в две баржи и в сторожевой катер. Три Пе-2 бомбардировали вражеские суда в Тамани, где были уничтожены две десантные баржи и самоходный понтон, поврежден катер и возникло 15 пожаров. Два ДБ-3 сбросили бомбы по кораблям в Феодосии, но безуспешно.

С 19 ч. 48 м. до 23 ч. 53 м. три самолета СБ и два ДБ-3 бомбардировали пловучие средства врага в Керчи, вызвав там три пожара.

Шесть самолетов ДБ-3, пять Пе-3, четыре МБР-2 и два КОР-2 вели разведку портов Крыма, войск противника по дорогам Крыма, на Керченском и Таманском полуостровах, а также производили поиск враже-

ских торпедных катеров на коммуникациях в районе кавказского побережья. (Дело 9614, л. 205.)

В 12 ч. 44 м. подводная лодка «Д-5» прибыла в Туапсе, возвратившись от побережья Крыма, куда она выходила, чтобы снять с берега партизан. Задание это лодка не выполнила, так как партизан в установленном районе[1] не обнаружила. (Дело ШТ 778, л. 4 об.; дело 3019, л. 7.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 7 ч. 25 м. в районе мыса Такиль — два транспорта малого тоннажа, шедшие курсом 200°; в районе Анапы — две баржи; в Тамани — пять десантных барж и четыре самоходных понтона; в Керчи — шесть десантных барж, три самоходных понтона и восемь катеров; в Керченском проливе — 14 десантных барж и шесть понтонов; в Феодосии — пять транспортов, шесть катеров, две баржи и плавучий кран; в 7 ч. 38 м. в 200 *м* от мыса Утриш — транспорт и два сторожевых катера; в 14 ч. 02 м. в районе мыса Киик-Атлама — транспорт с двумя сторожевыми катерами; в 14 ч. 06 м. в Балаклаве — семь катеров, одну десантную и три разные баржи.

По агентурным данным из шести малых итальянских подводных лодок, находившихся в Черном море, две лодки были потоплены нашими катерами, а остальные четыре продолжали действовать в районах Новороссийска и Туапсе. (Дело 1393, л. 49, 50.)

Новороссийский оборонительный район. Продолжались бои с наступавшим противником на прежних направлениях. Части нашей 216-й стрелковой дивизии продолжали бой с противником, наступавшим с высоты 194,2 и из-за леса, что севернее пункта «табак ферма». Части 77-й стрелковой дивизии после напряженных боев с переменным успехом к исходу дня оборонялись на рубеже юго-восточные скаты высоты 181,4 — хутор Чуматова — северные скаты высоты 262,5 — хутор (в 1 *км* северо-западнее этой высоты).

255-я бригада морской пехоты удерживала рубеж западные скаты высоты 283,8 — южные скаты высоты 189,9 — юго-западные скаты высоты 219,9 и отражала вражеские атаки в направлении с хутора Первый Греческий на высоту 189,9. На левом фланге обороны в предместье Адамовича-Балка противник вперед не продвинулся.

В 8 ч. 45 м. немецкий самолет производил разведку района Геленджика. (Дело ШТ 1829, л. 144, 145.)

Днем два наших самолета Ил-2, шесть И-15 и 15 И-16 штурмовали неприятельские войска в районе Новороссийска. (Дело 9614, л. 215.)

Начальник штаба Черноморского флота сообщил командиру Новороссийской военно-морской базы, что для эвакуации раненых из Геленджика назначены тральщики «Норд», «Ост», «Джалита» и минный заградитель «Лукомский». (Дело ШТ 1758, л. 56.)

Туапсинский оборонительный район. С 7 ч. 10 м. до 15 ч. 20 м. немецкие самолеты (группами и поодиночке) произвели семь налетов на Туапсе, сбросив на город и порт 16 бомб, на железнодорожные станции Индюк и Кривенковская — 40 бомб.

В 17 ч. 36 м. вражеские самолеты 10 Ю-88, 24 Ю-87, 10 Ме-109 и два Ме-110 снова бомбардировали порт и город Туапсе, сбросив около 200 бомб, большинство которых упали в воду. Две бомбы попали в транспорт «Курск», выходивший из порта, и вызвали на нем пожар, который вскоре был потушен. Транспорт продолжал следовать по своему назначению. В воздушном бою и зенитной артиллерией были сбиты два Ю-87. Наши потери — один Як-1. (Дело ШТ 778, л. 4.)

В 16 ч. 40 м. в районе Сочи (квадрат 2087) была обнаружена подводная лодка противника, шедшая курсом 300°. (Дело 5323, л. 146.)

[1] См. „Хронику" за 19 сентября.

Потийская ВМБ. С 6 ч. 45 м. до 9 ч. 50 м. одиночные немецкие самолеты вели разведку районов Сухуми, Очемчири, Поти и Батуми. (Дело 5323, л. 146.)

Два наших самолета ДБ-3 бомбили и обстреляли из пулеметов вражеские войска на Санчарском перевале. (Дело 9614, л. 205.)

**Действия на наших коммуникациях.** Начальник штаба Черноморского флота указал всем командирам баз, что в связи с активизацией деятельности немецкой авиации необходимо принять следующие меры: переходы транспортов организовать с таким расчетом, чтобы в Сочи и Туапсе они приходили в 20—21 час; малые суда должны прибывать в эти порты с таким расчетом, чтобы к рассвету успеть разгрузиться; все суда, направляющиеся в Геленджик, должны заходить в Туапсе для получения необходимых указаний и сведений об обстановке. (Дело ШТ 1758, л. 59.)

В 1 ч. 30 м. тральщик «Райкомвод» в охранении базового тральщика «Щит» и сторожевого катера № 035 вышел из Геленджика и в 8 ч. 43 м. прибыл в Туапсе.

С 3 ч. 00 м. до 5 ч. 00 м. транспорт «Курск» и выходившие к нему на помощь корабли прибыли в Туапсе.

В 3 ч. 45 м. транспорт «Тракторист» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Сухуми.

В 4 ч. 10 м. пловучая база «Львов» в охранении двух сторожевых катеров вышла из Сочи в Сухуми.

В 4 ч. 55 м. морской буксир «СП-7» с транспортом «Ахиллеон» в охранении сторожевого катера № 066 вышли из Туапсе в Батуми. В то же время транспорт «Калинин» в охранении трех сторожевых катеров и в 5 ч. 55 м. эскадренный миноносец «Незаможник» прибыли из Туапсе в Батуми.

В 9 ч. 00 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Геленджика в Сочи.

В 12 ч. 40 м. канонерская лодка «Красная Грузия» в охранении сторожевого катера № 026, в 12 ч. 45 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» в охранении сторожевого катера № 0141 и в 19 ч. 00 м. спасательное судно «Юпитер» с болиндером № 6 в охранении двух сторожевых катеров вышли из Туапсе в Геленджик. В 16 ч. 19 м. в районе мыса Джубга три немецких самолета Ю-88 атаковали «Красную Абхазию»; при этом разорвавшимися вблизи корабля бомбами были повреждены два орудия, дальномер, телефонная сеть, гирокомпас и зенитный пулемет.

В 12 ч. 54 м. эскадренный миноносец «Бойкий» перешел из Поти в Батуми.

В 17 ч. 30 м. транспорт «Курск» в охранении базового тральщика «Защитник» и сторожевого катера № 038 вышел из Туапсе в Поти.

В 19 ч. 15 м. тральщик «Джалита» прибыл из Сочи в Туапсе.

В 20 ч. 25 м. канонерские лодки «Красная Грузия» и «Красная Абхазия» в охранении двух сторожевых катеров прибыли из Туапсе в Геленджик, в 23 ч. 50 м. «Красная Абхазия» вышла в Сочи.

В 22 ч. 00 м. транспорт «Березина» в охранении базового тральщика «...ал» и двух сторожевых катеров вышел из Поти в Туапсе.

В 22 ч. 20 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» прибыл в Поти. (Дело ШТ ...778, л. 3—6.)

21 СЕНТЯБРЯ. Штаб Черноморского флота получил телеграмму от заместителя Народного Комиссара Обороны тов. Щаденко, который во исполнение постановления Государственного Комитета Обороны от 17 сентября за № 2311/с приказал освободить от призыва в Советскую Армию и Военно-Морской Флот весь вольнонаемный личный состав гидрографических судов, экспедиций, отрядов и маяков, а также гидро-

вучих средств морских баз и военных портов Военно-Морского Флота, кроме лиц, родившихся в 1924 и 1925 гг.; призыв на военную службу вольнонаемного состава этих годов рождения надлежало производить только в Военно-Морской Флот. (Дело ШТ 1829, л. 195.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 24 сентября три самолета СБ бомбардировали пловучие средства противника в Тамани, а днем четыре Пе-2 — в Керчи, где наблюдались попадания бомб в две самоходные баржи и в самоходный понтон. Затем три Пе-2 произвели повторный налет на порт Тамань, вызвав там большой пожар и сильный взрыв. Вечером три самолета СБ вторично бомбардировали пловучие средства в Керчи, а три ДБ-3 нанесли удар по порту Ялта, где возникли два больших пожара.

Четыре самолета Пе-2, шесть ДБ-3, четыре МБР-2, два КОР-2 и один Че-2 вели разведку портов Крыма, войск противника на Керченском и Таманском полуостровах, на ростовском направлении и на перевалах Кавказского хребта, а также производили поиск неприятельских торпедных катеров на морских коммуникациях в районе кавказского побережья. (Дело 9614, л. 215, 216, 230, 242.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 10 ч. 48 м. в Тамани — две десантные баржи и три катера; в Керчи — восемь понтонов, три десантные баржи, два транспорта малого тоннажа, четыре катера и два буксира на переходе в Керченском проливе — три десантные баржи, два сторожевых и пять разных катеров; в Феодосии — пять торпедных и пять сторожевых катеров и баржу; в районе мыса Киик-Атлама — два тральщика и два торпедных катера; в 12 ч. 05 м. в Балаклаве — танкер, транспорт, десантную баржу, буксир и четыре катера; в Ялте — тральщик, две баржи, два буксира, три торпедных, один сторожевой и пять разных катеров; в Севастополе — четыре баржи, танкер, сторожевой катер и 12 разных катеров; в 16 ч. 45 м. в Ростове-на-Дону — шесть барж, буксир и десять разных катеров. (Дело 5323, л. 153, 154.)

В 6 ч. 00 м. подводная лодка «Л-4» возвратилась с постановки минного заграждения из района мыса Бурнас. (Дело ШТ 775, л. 6 об.)

В 16 ч. 00 м. подводная лодка «М-35» возвратилась с позиции № 42 (из района мыса Бурнас) в Хоби. (Дело ШТ 778, л. 7 об.)

Новороссийский оборонительный район. Наши части удерживали прежние рубежи и готовились к наступлению в районе поселка Первый Греческий и высоты 469,5. На этом участке за четыре дня боев уничтожено до 3000 солдат и офицеров противника, взято 100 пленных, 9 станковых пулеметов, 12 минометов, 100 винтовок и большое количество боезапаса.

В 10 ч. 25 м. шесть немецких самолетов Ю-88, в 14 ч. 50 м. два Ю-88 и в 19 ч. 18 м. один Хе-111 сбросили бомбы в районе Геленджика на первый аэродром. (Дело ШТ 1829, л. 171, 201, 205.)

В ночь на 24 сентября 18 наших самолетов МБР-2 и 19 Ут-1, а на рассвете два Ил-2 и 10 И-16 в сопровождении двух Як-1 и двух ЛАГГ-3 бомбардировали и штурмовали вражеские войска в районе Новороссийска. (Дело 9614, л. 216.)

Ночью два торпедных катера высадили нашу разведывательную группу в районе мыса Утриш.

С 0 ч. 45 м. до 2 ч. 35 м. канонерская лодка «Красная Грузия» обстреливала войска противника в предместьях Мефодиевский и Станичка, выпустив 69 снарядов; стрельбу прикрывали батареи береговой обороны. Выполнив задание, «Красная Грузия» пошла в Туапсе. (Дело ШТ 1829, л. 146.)

Туапсинский оборонительный район. В 6 ч. 35 м. немецкий самолет Ю-88 сбросил четыре бомбы в районе складов «Грознефть». В 7 ч. 00 м. 20 Ю-88 и 16 Ю-87 под прикрытием 10 Ме-109 произвели налет на порт и город Туапсе, сбросив около 200 бомб; возникло пять пожаров.

В 10 ч. 10 м. в районе станция Лазаревская семь самолетов Ю-87 сбросили 28 бомб на канонерскую лодку «Красная Абхазия»; повреждений и жертв не было.

В период с 14 ч. 47 м. до 15 ч. 58 м. девять Ю-88 сбросили 20 бомб в районе мыса Джубга; повреждений и жертв не было. В 15 ч. 40 м. пять Ю-88 бомбардировали находившийся в дозоре тральщик «Сиваш» и нанесли ему незначительные повреждения. (Дело ШТ 778, л. 5—7.)

Около 19 ч. 00 м. в квадрате 2691 наши самолеты обнаружили перископ подводной лодки. (Дело ШТ 1829, л. 173.)

Потийская ВМБ. В 1 ч. 30 м., в 9 ч. 00 м., в 9 ч. 12 м. и в 16 ч. 00 м. одиночные немецкие самолеты вели разведку районов базы. (Дело ШТ 1829, л. 168, 202.)

Наши самолеты (три ДБ-3) бомбардировали вражеские войска на Санчарском перевале. (Дело 9614, л. 216.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 2 ч. 15 м. спасательное судно «Юпитер» с болиндером № 6 прибыло из Туапсе в Геленджик; в 5 ч. 54 м. в охранении сторожевого катера № 031 «Юпитер» вышел обратно в Туапсе, куда и прибыл в 15 ч. 55 м.

В 4 ч. 00 м. тральщик «Норд», имея на борту раненых, вышел из Геленджика в Поти.

В 6 ч. 20 м. морской буксир «СП-7» с транспортом «Ахиллеон» в охранении сторожевого катера № 066 прибыл из Туапсе в Сухуми и в 16 ч. 00 м. вышел в Поти.

В 6 ч. 21 м. транспорт «Березина» в охранении базового тральщика «Трал» и двух сторожевых катеров прибыл из Поти в Сухуми, а в 12 ч. 10 м. вновь вышел в Поти, куда и прибыл в 22 ч. 45 м.

В 8 ч. 35 м. тральщик «Джалита» вышел из Туапсе в Геленджик.

В 9 ч. 34 м канонерская лодка «Красная Грузия» в охранении сторожевого катера № 0141 прибыла из Геленджика в Туапсе.

В 11 ч. 11 м. транспорт «Адлер» и спасательное судно «Меркурий» со шхуной «Интернационал» в охранении базового тральщика «Щит» вышли из Туапсе в Геленджик.

В 13 ч. 00 м. пловучая база «Львов» в охранении двух сторожевых катеров вышла из Сухуми в Поти и в 16 ч. 05 м. в районе мыса Пицунда была атакована четырьмя Ю-88; имелись незначительные повреждения, были убитые и раненые. После атаки корабль вошел на рейд Пицунда, а в 18 ч. 58 м. с тем же охранением вышел в Сочи, куда и прибыл в 2? ч. 57 м.

В 15 ч. 00 м. танкер «Кутюрье» и в 15 ч. 10 м. лидер «Харьков» прибыли из Батуми в Поти.

В 15 ч. 30 м. тральщик «Земляк» прибыл из Туапсе в Поти.

В 16 ч. 55 м. морской буксир «СП-13» с баржей № 99 в охранении базового тральщика «Искатель» вышли из Туапсе в Геленджик.

В 18 ч. 48 м. морской буксир «СП-15» с корпусом крейсера «Куйбышев» в охранении трех сторожевых катеров вышли из Батуми в Поти.

В 19 ч. 45 м. тральщик «Джалита», в 19 ч. 47 м. базовый тральщик «Искатель» и морской буксир «СП-13» с баржей, в 21 ч. 20 м. спасательное судно «Меркурий» со шхуной «Интернационал» и в 21 ч. 22 м. транспорт «Адлер» в охранении двух сторожевых катеров прибыли из Туапсе

в Геленджик с войсками и грузом. В 22 ч. 30 м. «Джалита» вышла в Туапсе. (Дело 5134, л. 18, 19; дело ШТ 778, л. 5—7.)

25 СЕНТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Подводная лодка «М-113», находясь в ш = 44°38'1, д = 29°14'8 (позиция № 45), в 17 ч. 27 м. безуспешно атаковала вражеский транспорт в 2000 *т*, шедший в составе конвоя из трех транспортов и двух самоходных барж из Сулина в Констанцу. (Дело 3019, л. 3; дело ШТ 1830, л. 1; дело 17714, л. 324.)

В ночь на 25 сентября 13 самолетов МБР-2 бомбардировали вражеский морской аэродром на озере Тобечикское; разрывы бомб наблюдались в расположении самолетов.

В 9 ч. 38 м. четыре самолета Пе-2 бомбардировали плавучие средства противника в Тамани; был вызван сильный взрыв, уничтожены десантная баржа и два самоходных понтона, поврежден катер.

В 15 ч. 57 м. шесть самолетов ДБ-3 бомбардировали неприятельские суда в Двуякорной бухте; попаданий в корабли не было.

Три самолета Пе-2, четыре ДБ-3, шесть МБР-2 и два КОР-2 вели разведку портов Крыма, неприятельских войск на Керченском и Таманском полуостровах, на ростовском направлении, а также поиск торпедных катеров на морских коммуникациях в районе кавказского побережья (Дело 9614, л. 242, 264.)

Наша воздушная разведка обнаружила: с 6 ч. 30 м. до 7 ч. 30 м. в Тамани — четыре катера; в Керченском проливе на переходе — пять десантных барж, пять понтонов и два катера; на аэродроме озера Тобечикское — 13 гидросамолетов; в районе Анапы — три баржи; в 14 ч. 25 м. в Керчи — четыре десантные и одну грузовую баржи, 11 понтонов и пять шхун; в Феодосии — две десантные и две несамоходные баржи, колесный пароход, понтон и два катера; в Двуякорной бухте — тральщик и катер.

По агентурным данным 10-я и 18-я пехотные дивизии румын, находившиеся в Крыму, были укомплектованы до штатной численности; в Евпатории и Севастополе дислоцировались две немецкие морские бригады. (Дело 5323, л. 155, 156, 157.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте существенных изменений не произошло. Наши части продолжали обороняться на прежних рубежах.

В 15 ч. 00 м. немецкий самолет Ю-88 сбросил бомбы на морской аэродром в районе мыса Толстый, повредив там два самолета МБР-2. (Дело ШТ 1830, л. 2, 5.)

В ночь на 25 сентября 16 самолетов МБР-2 и 13 Ут-1, а днем два ДБ-3, четыре И-15 и И-16 бомбардировали и штурмовали вражеские войска в районе Новороссийска. (Дело 9614, л. 242.)

В 0 ч. 46 м. дозорный тральщик-катер № 117, находившийся в районе ущелья Джанкот, обнаружил два силуэта неприятельских торпедных катеров. В то же время, а затем в 1 ч. 37 м. южнее селения Джанкот пост СНиС отметили три взрыва у береговой черты. (Дело ШТ 1819, л. 215.)

Туапсинский оборонительный район. В 7 ч. 24 м. немецкий самолет Ю-88 сбросил на порт Туапсе семь бомб; в 11 ч. 25 м. 10 Ю-88 бомбардировали наши корабли на рейде Туапсе, сбросив (безуспешно) 34 бомбы. (Дело 5323, л. 155.)

Потийская ВМБ. В первую половину дня в районе базы было отмечено пять неприятельских самолетов, производивших разведку между Сухуми и Кутаиси. (Дело ШТ 1829, л. 222.)

В 7 ч. 27 м. три самолета ДБ-3 и в 17 ч. 04 м. два ДБ-3 бомбардировали войска противника на перевалах Кавказского хребта. (Дело 9614, л. 242.)

С 17 ч. 00 м. до 17 ч. 25 м. 11 немецких самолетов Ю-88 пролетели вдоль берега в районе Гагры — Сухуми и, не сбросив бомб, улетели в море. (Дело ШТ 1830, л. 7.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 25 м. транспорт «Адлер» в охранении двух сторожевых катеров, в 1 ч. 10 м. спасательное судно «Меркурий» со шхуной «Интернационал» в охранении базового тральщика «Щит» и морской буксир «СП-13» с тральщиком «Местком» в охранении базового тральщика «Искатель» вышли из Геленджика в Туапсе. Из-за появления вражеских торпедных катеров в районе Джанкот наши конвои задержаны до выяснения обстановки, но около 4 ч. 00 м. последовали в пункт назначения. (Дело 5134, л. 19—21.) В 11 ч. 40 м. в районе Архипо-Осиповки эти корабли были атакованы немецкими самолетами (17 Ю-88), сбросившими (безуспешно) 34 бомбы.

В 1 ч. 10 м. транспорт «Курск» в охранении базового тральщика «Защитник» и трех сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Батуми.

В 2 ч. 00 м. транспорт «Тракторист» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Сухуми в Туапсе; в 12 ч. 07 м. в районе мыса Пицунда транспорт был атакован пятью Ю-88, но безуспешно.

В 3 ч. 40 м. транспорт «Одесский Горсовет» прибыл из Сухуми в Поти и в 19 ч. 00 м. вышел в Сочи.

В 4 ч. 45 м. сторожевой корабль «Петраш» прибыл из Поти в Туапсе.

В 6 ч. 30 м. тральщик «Норд» прибыл в Поти.

В 7 ч. 10 м. минный заградитель «Лукомский» вышел из Поти в Туапсе.

В 8 ч. 00 м. морской буксир «СП-15» с корпусом крейсера «Куйбышев» в охранении трех сторожевых катеров прибыли из Батуми в Поти.

Из Геленджика в Туапсе прибыли: в 10 ч. 35 м. — спасательное судно «Меркурий» со шхуной «Интернационал», транспорт «Адлер», базовый тральщик «Щит» и два сторожевых катера; в 13 ч. 15 м. — морской буксир «СП-13» с тральщиком «Местком» и базовый тральщик «Искатель».

В 13 ч. 20 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» и транспорт «Ахиллеон» в охранении двух сторожевых катеров прибыли из Геленджика в Поти.

В 14 ч. 00 м. спасательное судно «Юпитер», имея на буксире болиндер № 6, вышло из Туапсе в Геленджик.

В 19 ч. 10 м. морской буксир «СП-15» с транспортом «Ахиллеон» в охранении сторожевого катера № 022 и в 23 ч. 45 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» вышли из Поти в Батуми.

В 14 ч. 20 м. тральщик «Доротея» вышел из Поти в Туапсе.

В 15 ч. 12 м. эскадренный миноносец «Беспощадный» прибыл из Батуми в Поти.

Плавучую базу «Львов», шедшую в охранении двух сторожевых катеров из Сочи в Поти, в 18 ч. 00 м. в районе Хосты вновь атаковали 11 немецких самолетов Хе-111; имея повреждения, корабль приткнулся к мели в районе пристани Хоста.

В 18 ч. 50 м. сторожевой корабль «Петраш», имея на буксире шхуну «Интернационал», в охранении двух сторожевых и трех торпедных катеров вышел в Поти.

В 19 ч. 22 м. тральщик «Райкомвод» в охранении двух сторожевых и одного торпедного катеров вышел из Туапсе в Батуми.

В 22 ч. 30 м. транспорт «Тракторист» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Сухуми в Туапсе.

В 22 ч. 50 м. спасательное судно «Юпитер» с болиндером № 6 в охранении двух сторожевых катеров прибыли из Туапсе в Геленджик.

В 23 ч. 35 м. танкер «Красная Молдавия» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Батуми в Поти. (Дело ШТ 778, л. 7—9.)

26 СЕНТЯБРЯ. В директиве от 26 сентября № 16630/сс Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал:

1. Развернуть активные действия надводного флота на вражеских коммуникациях, имея основной задачей прекратить морские перевозки противника у западного побережья Черного моря и особенно на путях сообщения с Крымом и с Северным Кавказом. К выполнению операций подходить продуманно, обеспечивая действия кораблей полноценными данными разведки и надежно прикрывая их с воздуха.

Одновременно усилить воздействие надводного флота на пункты базирования противника в Крыму (Ялта, Феодосия), не отказываясь и от действий в светлое время суток, сообразуясь, однако, с обстановкой.

2. Усилить деятельность подводных лодок на коммуникациях противника у западного побережья Черного моря и у берегов Крыма. Всеми мерами довести одновременное пребывание подводных лодок в районах действий до девяти. Усилить ночные действия подводных лодок.

3. Продолжать активные минные постановки с подводных лодок. Одновременно запланировать минно-заградительные операции крейсеров и миноносцев у западного побережья Черного моря на возможных путях движения транспортов противника и на подходах к его базам.

4. Более решительно использовать торпедоносную авиацию для ударов по кораблям и транспортам противника в море. В целях надежного обеспечения боевых вылетов авиации разведывательными данными использовать не только данные воздушной разведки, но и разведданные подводных лодок. Организовать наиболее четкое взаимодействие между подводными лодками, действующими на позициях, и авиацией, вылетающей в тот же район.

На ближних коммуникациях организовать самостоятельный поиск самолетами объектов атаки в море.

5. Отработать вопросы взаимодействия между надводными кораблями, подводными лодками и авиацией при одновременном проведении операций в смежных или близких друг к другу районах действий. Отработать вопросы оповещения и взаимной информации. (Дело 6540, л. 11—13.)

Командующий Черноморским флотом доложил Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что в последнее время противник резко усилил боевые действия своей авиацией по нашим коммуникациям и военно-морским базам; особенно сильные удары он наносил по Туапсе. Неприятельские самолеты охотились за отдельными баржами и катерами, а также вели беспрерывную усиленную разведку побережья и портов Сухуми, Поти, Батуми. Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за недостатка истребительной авиации не могли оказать реального противодействия вражеской авиации. Исходя из всего изложенного, командующий Черноморским флотом просил ускорить высылку предназначенных для флота 30 самолетов и увеличить подачу истребителей. (Дело ШТ 1759, л. 4.) Адмирал Исаков поддержал эту просьбу командующего флотом. (Дело ШТ 1830, л. 67.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 26 сентября шесть самолетов СБ бомбардировали плавучие средства противника в порту Тамань, вызвав там пожары и сильный

взрыв. В то же время три самолета ДБ-3 и семь МБР-2 бомбардировали порт Керчь; разрывы бомб наблюдались в расположении вражеских катеров. Вечером 26 сентября (с 19 ч. 21 м. до 19 ч. 35 м.) три самолета СБ и два ДБ-3 вновь бомбардировали корабли противника в Керчи, вызвав там четыре пожара и сильный взрыв.

Днем пять самолетов Пе-2, три ДБ-3, четыре МБР-2 и один Че-2 вели разведку портов Крыма, кораблей противника в море, его войск на Керченском и Таманском полуостровах и на ростовском направлении, а также производили поиск неприятельских торпедных катеров на коммуникациях в районе кавказского побережья. (Дело 9614, л. 250, 251, 263.)

На вражеских коммуникациях действовали следующие наши подводные лодки: «М-60» — на позиции № 41 (район Одессы), «М-113» — на позиции № 44 (район мыса Олинька), «Щ-212» — на позиции № 46 (район Босфора) и «С-31» — на позициях № 47 и 48 (район Ялта — Феодосия).

Совершали переход: подводная лодка «Щ-205» — с позиции № 44 в базу, «М-118» — из базы на позицию № 42 (в район мыса Бурнас), «М-120» — из базы на позицию № 43 (в район острова Фидониси). (Дело 5550, л. 102.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 6 ч. 30 м. в порту «Тамань» — четыре десантные баржи, 11 понтонов (из них восемь подходили к порту) и 30 автомашин, стоявших под погрузкой; в Керчи — три десантные и четыре несамоходные баржи и восемь катеров; на станции Керчь — три эшелона в составе 170 вагонов (из вагонов выгружались ящики, которые на автомашинах перевозились в порт и грузились на десантные баржи); в 6 ч. 48 м. в Феодосии — три десантные баржи, понтон и речной пароход; в Двуякорной бухте — тральщик, нефтеналивную баржу и катер. (Дело 5323, л. 157, 158.)

Новороссийский оборонительный район. На правом фланге сухопутного фронта обороны 77-я и 216-я стрелковые дивизии, 672-й полк 408-й дивизии, 83-я и 255-я бригады морской пехоты перешли в наступление. После упорных боев, сломив сопротивление противника, наши войска продвинулись вперед и к исходу дня 27 сентября занимали следующее положение:

647-й и 665-й полки 216-й дивизии вышли на рубеж высот 194,2 и 170,7 и, продолжая преследовать противника, заняли селение Хаджинестер, прервав движение по шоссейной дороге между станицами Абинская и Ахтырская;

672-й полк 408-й дивизии овладел поселками Линдаров и Красная Победа;

77-я дивизия вышла на рубеж высот 170,7 и 42,7;

бригады морской пехоты заняли рубеж южнее поселка Узун, на правом фланге преследовали противника по долине реки Абин, а на левом фланге к 24 ч. 00 м. 27 сентября заняли поселок Карасу-Базар;

589-й полк 216-й дивизии закреплялся на рубеже поселок Пивничный, высота 179,3 и далее по реке Шибик.

В результате этого наступления наши войска взяли трофеи: 10 станковых и 40 ручных пулеметов, 9 минометов, до 800 винтовок, танк и 2 автомашины; уничтожили более 1200 вражеских солдат и офицеров (из них один полковник); взяли 30 пленных.

На остальных участках фронта Новороссийской обороны изменений не произошло.

Одиночные немецкие самолеты вели систематическую разведку района Новороссийской базы. В 4 ч. 50 м. вражеский самолет сбросил две бомбы на аэродром у Геленджика. (Дело ШТ 1830, л. 18, 21, 25, 55, 57.)

В ночь на 26 сентября 20 самолетов МБР-2 и 23 Ут-1, а днем 20 И-16, 12 И-15, два Як-1 и девять И-16 (от воздушных сил Советской Армии) бомбардировали и штурмовали неприятельские войска в районе Новороссийска, обеспечивая наступление наших войск. (Дело 9614, л. 251, 263, 264.)

В 5 ч. 00 м. сторожевой катер № 0141 возвратился в Геленджик; катер выходил в район устья реки Дюрсо, чтобы снять с берега нашу разведывательную группу, но задания не выполнил, так как в условленном месте разведчиков не обнаружил. В районе операции катер был обстрелян с берега артиллерией противника. (Дело ШТ 778, л. 10.)

Туапсинский оборонительный район. С 6 ч. 50 м. до 7 ч. 10 м. 20 немецких самолетов Ю-87 и 10 Ю-88 под прикрытием четырех Ме-109 бомбардировали город и порт Туапсе, сбросив около 200 бомб; в порту возник большой пожар; на зенитной батарее № 162 был поврежден дальномер и выведено из строя орудие; убито шесть и ранено 19 человек. В воздушных боях и зенитным огнем были сбиты два и подбиты два Ю-88.

В 10 ч. 44 м. четыре немецких самолета Ю-88 сбросили бомбы в районе железнодорожной станции Кривенковская. (Дело ШТ 778, л. 9, 10.)

Потийская ВМБ. С 23 ч. 33 м. 25 сентября до 0 ч. 11 м. 26 сентября немецкий самолет летал вдоль побережья моря в районе Гудауты — Сухуми — Очемчири. В 0 ч. 02 м. в районе Очемчири были сброшены две авиабомбы. В 14 ч. 52 м. вражеский самолет пролетел над Поти, а с 15 ч. 55 м. до 16 ч. 16 м. — между Сухуми и Очемчири.

В 16 ч. 55 м. в 60 милях к норд-весту от Поти наша базовая воздушная разведка обнаружила немецкий самолет До-24, летевший курсом 330°. (Дело ШТ 1830, л. 7, 28, 53.)

Наши самолеты (три ДБ-3) бомбардировали вражеские войска на перевалах Кавказского хребта. (Дело 9614, л. 251.)

Адмирал Исаков сообщил командующему Черноморским флотом, что в связи с улучшением положения наших войск на перевалах Кавказского хребта командующий Закавказским фронтом приказал возвратить на флот Особый батальон морской пехоты, сформированный в свое время по приказанию тов. Берия. (В батальон входили 200 политруков, находившихся на специальных политических курсах.) (Дело ШТ 1830, л. 27.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 1 ч. 15 м. морской буксир «СП-15» с транспортом «Ахиллеон» в охранении сторожевого катера № 028 прибыли из Поти в Батуми.

В 1 ч. 25 м. транспорт «Пестель» в охранении базового тральщика «Трал» и двух сторожевых катеров вышел из Поти в Сочи.

В 2 ч. 30 м. спасательное судно «Юпитер» с болиндером № 6 в охранении двух сторожевых катеров вышли из Геленджика в Туапсе.

В 5 ч. 45 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» прибыла из Поти в Батуми.

В 9 ч. 40 м. танкер «Красная Молдавия» прибыл из Батуми в Поти.

В 10 ч. 21 м. спасательное судно «Юпитер» с болиндером № 6 в охранении сторожевого катера № 081 и в 18 ч. 55 м. тральщик «Джалита» прибыли из Геленджика в Туапсе.

В 12 ч. 05 м. канонерская лодка «Красная Грузия» вышла из Туапсе в Геленджик и в 15 ч. 30 м. в районе мыса Джубга была атакована пятью немецкими самолетами Ю-88; на лодке были выведены из строя приборы управления огнем и зенитная артиллерия. «Красная Грузия» возвратилась в Туапсе и в 21 ч. 20 м. вышла в Поти для ремонта.

В 18 ч. 58 м. транспорт «Азов» в охранении трех сторожевых и одного торпедного катеров вышел из Туапсе в Батуми.

В 21 ч. 13 м. минный заградитель «Лукомский» вышел из Туапсе в Геленджик.

В 21 ч. 15 м. сторожевой корабль «Петраш» со шхуной «Интернационал» в охранении двух сторожевых и трех торпедных катеров прибыли из Туапсе в Поти.

В 21 ч. 20 м. гидрографическое судно «Галс» с тральщиком «Пионер» на буксире вышло из Поти в Батуми.

В 22 ч. 23 м. тральщик «Райкомвод», базовый тральщик «Щит» и сторожевой катер № 0101 прибыли из Туапсе в Батуми.

В 23 ч. 00 м. пловучая база «Львов» на буксире у спасательного судна «Меркурий» и в охранении четырех сторожевых катеров вышла из Хосты в Поти. Немецкие самолеты пытались атаковать «Львов» во время стоянки в Хосте, но были отогнаны нашими истребителями прикрытия. (Дело ШТ 778. л. 9—11.)

27 СЕНТЯБРЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** После четырнадцатидневных боев ценою огромных потерь противнику удалось овладеть южной частью и центром города Сталинград. (Дело инв. 2014/с. стр. 44.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение ночи четыре самолета СБ и два ДБ-3 бомбардировали неприятельские пловучие средства в Тамани, вызвав там четыре пожара. Два МБР-2 с 1 ч. 15 м. до 1 ч. 50 м. обеспечивали атаку нашими катерами пловучих средств врага в Двуякорной бухте, а с 1 ч. 57 м. до 2 ч. 05 м. бомбардировали порт Феодосия. Одновременно торпедный катер «СМ-3» и сторожевой катер № 056 произвели набег на бухту Двуякорная, выпустив две торпеды по неприятельским кораблям. В порту были видны два взрыва; попаданий в корабли не было. (Дело ШТ 778, л. 17; дело 9614, л. 260.)

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-216» вышла из Поти на позицию № 14 (в район мыса Олинька). (Дело 5550, л. 104 об.)

Днем шесть самолетов Пе-2, два ДБ-3, два КОР-2, два МБР-2 и два Че-2 вели разведку портов Крыма, побережья Азовского моря, войск противника на Керченском и Таманском полуостровах и на ростовском направлении, а также поиск вражеских торпедных катеров на морских коммуникациях у кавказского побережья. (Дело 9614, л. 261.)

Утром наша воздушная разведка обнаружила: в Тамани — семь десантных и две несамоходные баржи и 12 катеров; в Керченском порту — четыре десантные баржи, три сторожевых катера, два понтона и до десяти разных катеров; на внешнем рейде в Керчи — две баржи; в Керченском проливе на переходе — до 15 десантных барж, понтонов и катеров; в Анапе — две баржи.

Дневная воздушная разведка обнаружила: в Ялте — три торпедных, один сторожевой и четыре разных катера; в Балаклаве — два неопознанных судна, баржу и пять катеров; в Севастополе — семь яхт, до 10 моторных шхун и транспорт; в Ростове — транспорт, 12 барж, два буксира, семь понтонов и пловучий кран, работавший в районе моста; в Мариуполе — три транспорта, баржу, парусное судно «Товарищ», 25 понтонов и до 30 мелких катеров; с 16 ч. 20 м. до 16 ч. 52 м. в Тамани — две десантные баржи, три понтона и до 25 автомашин, стоявших у мола; в Керчи — три десантные баржи, три плота и до 20 автомашин у мола; на переходе Тамань — Керчь — 14 десантных барж и шесть понтонов. (Дело 5323, л. 159, 160.)

Новороссийский оборонительный район. Наши войска закреплялись на рубежах, достигнутых 26 сентября. 47-й полк

216-й стрелковой дивизии оттягивался из селения Хаджинестер на рубеж в 500 *м* севернее селения Красная Победа. 83-я бригада морской пехоты вышла в район поселка Куафо.

Немецкие самолеты вели систематическую разведку побережья Новороссийской базы. (Дело ШТ 1830, л. 65, 92.)

Ночью 24 наших самолета Ут-1 и 21 МБР-2, а днем два И-15, два И-16 и пять И-16 (от воздушных сил Советской Армии) бомбардировали и штурмовали вражеские войска в районе Новороссийска. (Дело 9614, л. 260, 261.)

В 21 ч. 15 м. 26 сентября к весту от Геленджика дозорный тральщик-катер № 113 обнаружил и обстрелял из пулеметов два торпедных катера противника, а в 23 ч. 05 м. сторожевой катер № 031, вышедший на поиск этих катеров, обнаружил их с застопоренными моторами и обстрелял артиллерийским огнем.

В 2 ч. 05 м. 27 сентября тральщик-катер № 112 также обнаружил два неприятельских торпедных катера в районе Джанхот. В 2 ч. 28 м. тральщик-катер «Скумбрия», несший противолодочное наблюдение в районе мыса Идокопас, видел два взрыва торпед у стоявшего на мели транспорта «Дон». (Дело ШТ 1830, л. 64.)

В 0 ч. 40 м. сторожевой катер № 0141 возвратился в Геленджик из района устья реки Дюрсо, сняв там с берега восемь наших разведчиков.

В 5 ч. 50 м. торпедные катера № 94 и № 114 возвратились из ночного поиска пловучих средств в районе Анапа — станица Благовещенская; в районе Благовещенской катер № 94 встретился с вражеским рейдовым катером и расстрелял его из пулемета. В районе Анапы наши катера были обстреляны пулеметным огнем противника с берега.

В 6 ч. 10 м. торпедные катера № 26, 74 и 86 возвратились из ночного дозора в районе Цемесской бухты; вражеских судов они не обнаружили. (Дело ШТ 1830, л. 70.)

Туапсинский оборонительный район. С 6 ч. 10 м. до 17 ч. 30 м. немецкие самолеты (до 50 машин), летая поодиночке и группами, вели разведку Туапсинской базы. (Дело 5323, л. 160.)

Потийская ВМБ. В 7 ч. 50 м., в 8 ч. 32 м. и в 11 ч. 08 м. были отмечены неприятельские самолеты, производившие разведку коммуникаций базы. (Дело ШТ 1830, л. 73.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 4 ч. 00 м. транспорт «Пестель» в охранении базового тральщика «Трал» и двух сторожевых катеров вышел из Сочи в Сухуми.

В 4 ч. 15 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 5 ч. 45 м. транспорт «Тракторист» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Туапсе и в 20 ч. 25 м. прибыл в Сухуми.

В 6 ч. 00 м. тральщик «Джалита» вышел из Туапсе в Геленджик.

В 6 ч. 50 м. тральщик «Пионер» прибыл из Поти в Батуми.

В 7 ч. 20 м. танкер «Передовик» в охранении базового тральщика «Защитник» и двух сторожевых катеров прибыл из Батуми в Туапсе и в 19 ч. 15 м. в охранении базовых тральщиков «Защитник», «Искатель», двух сторожевых и двух торпедных катеров вышел в Геленджик.

В 8 ч. 20 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 048 прибыл из Сочи в Сухуми.

В 8 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» прибыл из Поти в Батуми.

В 10 ч. 45 м. сторожевой корабль «Петраш» вышел из Поти и в 17 ч. 45 м. прибыл в Батуми.

В 11 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Незаможник» вышел из Батуми в море для охранения транспорта «Пестель».

В 12 ч. 20 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» вышла из Батуми и в 17 ч. 00 м. прибыла в Поти.

В 15 ч. 45 м. тральщик «Джалита» (шедший из Туапсе), на подходе к Геленджику, был безуспешно атакован немецкими самолетами (тремя Ю-88 и двумя Ме-109); в 16 ч. 25 м. тральщик благополучно прибыл в Геленджик.

В 18 ч. 19 м. тральщик «Норд» вышел из Поти в Туапсе.

В 18 ч. 35 м. канонерская лодка «Красная Грузия» прибыла из Туапсе в Поти.

В 19 ч. 50 м. тральщик «Доротея» вышел из Туапсе в Сочи.

В 23 ч. 13 м. тральщик «Джалита» и минный заградитель «Лукомский» вышли из Геленджика в Сочи. (Дело ШТ 778, л. 11—13.)

28 СЕНТЯБРЯ. Командующий воздушными силами Закавказского фронта просил командующего воздушными силами Черноморского флота оказать помощь авиацией нашим войскам в районе селения Хадыженская. (Дело ШТ 1830, л. 109.)

Командующий Черноморским флотом приказал командующему воздушными силами флота переключить авиацию, действовавшую на перевалах, и дополнительно два-три самолета с морских объектов на хадыженское направление. (Дело ШТ 1759, л. 61.)

Командующий черноморской группой войск приказал: к 3 октября перебросить 408-ю стрелковую дивизию (без одного полка) из Геленджика в Туапсе; при этом надлежало перевезти 8100 человек, 1270 лошадей, 600 повозок, 67 кухонь, 125 автомашин, 12 тракторов, 28 орудий разных калибров (от 45 до 152 *мм*), 107 минометов, 200 *т* боезапаса и 10 *т* горючего. Дополнительно было приказано: артиллерию калибра от 75 до 152 *мм* перебросить в Туапсе автотранспортом, а артиллерию на механической тяге — своим ходом. (Дело ШТ 1830, л. 115, 134, 137.)

Командующий Черноморским флотом обратился к Народному Комиссару Военно-Морского Флота с просьбой о присвоении Потийской военно-морской базе наименования Главной базы Черноморского флота. (Дело ШТ 1759, л. 46.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 11 ч. 01 м. подводная лодка «М-120», находясь на позиции № 42 в ш = 45°31′8, д = 29°50′0, атаковала вражеский сторожевой корабль в 300 *т*, но торпеды в цель не попали. (Дело 3019, л. 4.)

Ночью семь самолетов МБР-2 бомбардировали порты Керчь и Тамань, пять МБР-2 — железнодорожные эшелоны на станции Керчь 2-я и один МБР-2, летая в разведку, сбросил четыре бомбы на аэродром Багерово.

Днем три самолета Пе-2 вели разведку плавучих средств противника в портах Крыма и его войск на Таманском и Керченском полуостровах и на ростовском направлении, а один ДБ-3 производил поиск вражеских торпедных катеров на морских коммуникациях у кавказского побережья. (Дело 9614, л. 277, 278.)

В 0 ч. 01 м. подводная лодка «Щ-213» вышла из Батуми на позицию № 45 (в район мыса Мидия).

В 7 ч. 20 м. подводная лодка «М-113» прибыла с позиции № 44 (из района мыса Олинька) в Хопи. (Дело ШТ 778, л. 14.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 10 ч. 12 м. в Керчи — девять понтонов, две десантные баржи и 12 катеров; в 10 ч. 26 м. в порту Тамань — две баржи; в Керченском проливе на переходе — восемь катеров; в Феодосии — транспорт, баржу, два торпедных и три разных ка

гера; в 11 ч. 36 м. в Балаклаве — транспорт и танкер, входившие в бухту, шесть катеров и буксир, стоявшие в бухте; в Севастополе — танкер, четыре десантные и одну наливную баржи и 17 катеров; в Ялте — три торпедных, один сторожевой и шесть мелких катеров; в 12 ч. 10 м. в порту Ростов — транспорт и буксир с баржей; на ростовском центральном аэродроме — 32 самолета. (Дело 5323, л. 161, 162.)

По агентурным данным (требовавшим проверки) противник доставил в Черное море 100 десантных барж типа «Ф». Часть из них с немецкой командой прибыла в Одессу и 50 барж прибыли в Констанцу. Предполагалось приступить к постройке барж этого типа в портах Браилов и Галац. (Дело 5323, л. 220.)

Новороссийский оборонительный район. Наши войска закреплялись на прежних рубежах и производили перегруппировку сил ввиду вывода в резерв 408-й стрелковой дивизии и 83-й бригады морской пехоты. В боях с 21 по 27 сентября наши части уничтожили около 4500 вражеских солдат и офицеров, взяли 116 пленных и захватили трофеи: винтовок — 1025, патронов — 125 000, минометов — 44, станковых пулеметов — 32, ручных пулеметов — 84, автоматов — 81, мин — 2000 и много другого имущества; кроме того, в боях было уничтожено 39 автомашин и 22 легких танка, подбито четыре средних танка противника. (Дело ШТ 1830, л. 143—145.)

Немецкие самолеты вели систематическую разведку района Новороссийской базы и в 6 ч. 55 м. и в 15 ч. 35 м. сбросили восемь бомб в районе Геленджика; жертв и повреждений не было. (Дело ШТ 1830, л. 122.)

Ночью девять наших самолетов МБР-2 и 26 Ут-1, а днем три И-16 и два И-15 с пятью И-16 (от воздушных сил Советской Армии) штурмовали и бомбардировали неприятельские войска в районе Новороссийска. (Дело 9614, л. 277, 278.)

В 5 ч. 22 м. сторожевой катер № 0141 возвратился из района Мокрая Щель, где он высадил группу разведчиков (25 человек). (Дело 5134, л. 28.)

Туапсинский оборонительный район. На участке селений Хадыженская и Ширванская противник перешел в наступление и к 12 ч. 00 м. вышел на рубеж пунктов Хадыженская[1], Суздальский, гора Лысая, гора Гунай (в 14 *км* южнее Хадыженской), высота 503,5, Красное кладбище, гора Белая, хутор Червяков, хутор Папортный, хутора Армянские и гора Матазык (в 11 *км* южнее селения Самурская). Все эти пункты, за исключением горы Белая, были заняты противником (карта 1 : 100 000). (Дело 5323, л. 162.)

С 10 ч. 00 м. до 12 ч. 40 м. четыре немецких самолета Ю-88, три Хе-111 и два ФВ, летая поодиночке и группами, а с 17 ч. 12 м. до 17 ч. 25 м. еще 25 Ю-87, 12 Ю-88 под прикрытием двух Ме-109 и двух Ме-110 бомбардировали город и порт Туапсе, а также и корабли на рейде, сбросив около 275 бомб; корабли не пострадали, в городе были разрушены два дома; убит один и ранены три человека. Зенитная артиллерия сбила один Ю-87 и пять самолетов подбила. (Дело ШТ 778, л. 14, 15.)

Потийская ВМБ. В первую половину дня одиночные немецкие самолеты вели разведку коммуникаций базы. (Дело ШТ 1830, л. 119.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 30 м. танкер «Передовик» в охранении базовых тральщиков «Защитник» и «Искатель», двух сторожевых и двух торпедных катеров прибыл из Туапсе в Геленджик и в 3 ч. 15 м. с тем же охранением вышел обратно в Туапсе.

---

[1] На карте 1 : 100 000 селение Хадыженская имеет название „Хадыженский". В „Хронике" это наименование приводится по карте 1 : 500 000.

В 2 ч. 30 м. транспорт «Пестель» в охранении базового тральщика «Трал» и двух сторожевых катеров прибыл из Сочи в Батуми.

В 7 ч. 13 м. тральщик «Джалита», в 9 ч. 25 м. танкер «Передовик» в охранении базовых тральщиков «Защитник» и «Искатель», двух сторожевых и двух торпедных катеров, а также морской буксир «СП-13» с баржей № 99 прибыли из Геленджика в Туапсе. На переходе в 7 ч. 18 м. в районе мыса Агрия «Передовик» безуспешно атаковали три немецких самолета Ю-88. В 21 ч. 10 м. танкер с тем же охранением вышел из Туапсе в Батуми.

В 8 ч. 50 м. тральщик «Джалита» вышел из Туапсе в Сочи.

В 10 ч. 15 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 0122 вышел из Сухуми и в 23 ч. 45 м. прибыл в Сочи.

В 12 ч. 00 м. тральщики «Маныч», «Ост» и сторожевой корабль «Петраш» вышли из Батуми. В 16 ч. 35 м. «Ост», в 17 ч. 00 м. «Маныч» и в 17 ч. 20 м. «Петраш» прибыли в Поти.

В 13 ч. 05 м. тральщик «Норд» прибыл из Поти в Туапсе и в 14 ч. 17 м. вышел в Геленджик.

В 13 ч. 20 м. транспорт «Тракторист» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Сухуми в Туапсе.

Из Туапсе в Геленджик вышли: в 13 ч. 52 м. — спасательное судно «Юпитер» с болиндером № 6 в охранении сторожевого катера № 038; в 15 ч. 26 м. — морской буксир «Мпус» с баржей № 99 в охранении сторожевого катера № 098; в 18 ч. 50 м. — базовые тральщики «Щит» и «Защитник».

В 16 ч. 40 м. крейсер «Красный Кавказ» в охранении трех сторожевых катеров вышел из Поти и в 18 ч. 50 м. прибыл в Батуми.

В 18 ч. 15 м. транспорт «Азов» в охранении трех сторожевых и торпедного катеров прибыл из Туапсе в Поти.

В 18 ч. 50 м. тральщик «Доротея» прибыл из Туапсе в Сухуми.

В 20 ч. 00 м. тральщик «Норд» прибыл из Туапсе в Геленджик и, приняв на борт 75 раненых, в 22 ч. 00 м. вышел в Сочи.

В 21 ч. 15 м. сторожевой корабль «Шторм» вышел из Поти в Туапсе.

В 22 ч. 05 м. спасательное судно «Юпитер» с болиндером № 6 прибыли из Туапсе в Геленджик.

В 22 ч. 20 м. транспорт «Адлер» в охранении двух сторожевых катеров прибыл в Поти. (Дело ШТ 778, л. 13—15; дело 5134, л. 28, 29.)

29 СЕНТЯБРЯ. Адмирал Исаков сообщил Военному Совету Черноморского флота, что на его ходатайство об увеличении на флоте истребительной авиации Народный Комиссар Военно-Морского Флота ответил следующее: для флота выделены и находятся в Астрахани 10 Як-7 и в Эльтоне — восемь ЛАГГ-3; на октябрь Государственный Комитет Обороны еще не распределял истребительную авиацию, но для Черноморского флота возможно ожидать выделения около 30 истребителей. (Дело ШТ 1830, л. 172.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 29 сентября два самолета ДБ-3 (торпедоносцы) производили поиск вражеских транспортов на коммуникациях у южного берега Крыма, но не обнаружили их, и поэтому один самолет сбросил торпеду по порту Анапа (взрыва не видел), а другой — по порту Ялта (видел взрыв торпеды в порту). Девять самолетов МБР-2 бомбардировали плавучие средства в Тамани и вызвали там пожар. Шесть МБР-2 нанесли удар по железнодорожному эшелону на станции Керчь 2-я, вызвав там большой пожар. Один МБР-2 обеспечивал действия наших торпедных катеров и сбросил четыре бомбы на город и порт Анапа. (Дело 9614, л. 293, 294.)

В ту же ночь торпедные катера № 114 и 124 производили поиск вражеских судов в районе Анапа — станица Благовещенская и на рейде в Анапе торпедой уничтожили баржу. Катера были безуспешно обстреляны артиллерийским огнем с берега и освещены прожектором. Одновременно торпедные катера «Г-8» и «С-505» производили поиск кораблей противника в районе мыс Чауда — мыс Опук, но не обнаружили их. (Дело ШТ 778, л. 17; дело ШТ 1831, л. 167.)

Днем четыре самолета Пе-2 и один ДБ-3 вели разведку крымских портов, неприятельских войск на Керченском и Таманском полуостровах и на ростовском направлении, а также производили поиск немецких катеров на морских коммуникациях у кавказского побережья. (Дело 9614, л. 294.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 9 ч. 30 м. в Севастополе — три десантные и четыре несамоходные баржи, семь яхт и свыше 20 катеров; в Балаклаве — танкер, неопознанное судно и пять катеров; в Ялте — десантную баржу, сторожевой катер, тральщик, три торпедных и три разных катера; в Тамани — две десантные баржи, разгружавшиеся у северной стенки мола, четыре понтона, четыре десантные и три несамоходные баржи, стоявшие на рейде, а также две баржи и три катера, стоявшие у берега рыбных промыслов; в Керчи — 12 десантных барж, два сторожевых и восемь разных катеров; в Феодосии — две десантные баржи и до шести катеров; в Двуякорной бухте — тральщик и танкер; в 8 ч. 32 м. на центральном Ростовском аэродроме — 24 и на заводском аэродроме — 34 самолета; в 11 ч. 00 м. в порту Ростов-на-Дону — баржу и неопознанное судно, а на железнодорожной станции — до 400 вагонов. (Дело 5323, л. 163, 164.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте района наши войска закреплялись на прежних рубежах и производили частичную перегруппировку сил. Противник активности не проявлял, его авиация вела разведку Новороссийской базы. В 7 ч. 07 м. немецкий самолет Ю-88, а с 16 ч. 28 м. до 17 ч. 00 м. еще 20 Ю-87, восемь Ю-88 и восемь Ме-109 бомбардировали наш сухопутный аэродром в районе Геленджика, сбросив 172 бомбы; военные объекты не пострадали, ранено 10 человек. В воздушном бою и зенитным огнем сбиты три и повреждены три Ю-87. (Дело ШТ 1830, л. 167, 191, 204; дело 9614, л. 295.)

Ночью четыре наших самолета МБР-2 бомбардировали вражеские войска в районе станицы Абинская и сбросили 10 000 листовок; бомбы разорвались на южной окраине станицы. Кроме того, шесть Ут-1 штурмовали войска противника на дороге Неберджаевская — Абинская. (Дело 9614, л. 293, 294.)

Туапсинский оборонительный район. На хадыженском направлении противник продолжал наступление, но его атаки на Хадыженскую были отбиты и бои шли в 5—6 *км* южнее селения Белая Глина; в районе селения Первомайский противник вышел к реке Пшиш. (Дело 5323, л. 165.)

Немецкие самолеты вели систематическую разведку района Туапсинской базы; кроме того, в 7 ч. 02 м. три Хе-111 безуспешно атаковали наши дозорные катера, в 7 ч. 14 м. несколько Ю-88 пролетело над Туапсе, а в 16 ч. 45 м. один Хе-111 сбросил несколько бомб на аэродром у селения Лазаревское. (Дело 5323, л. 163, 166.)

Наши самолеты — восемь Пе-2 — бомбардировали вражеские войска в районе Хадыженская — Суздальский, вызвав четыре пожара; три Як-1, прикрывая Туапсе, сделали восемь самолето-вылетов и провели пять воздушных боев, в которых сбили два Ю-88. (Дело 9614, л. 294.)

Потийская ВМБ. Авиация противника продолжала разведку базы, а также железной дороги Сухуми — Тбилиси. (Дело ШТ 1830, л. 169.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 40 м. базовые тральщики «Щит» и «Защитник» и в 1 ч. 30 м. спасательное судно «Юпитер» с болиндером № 6 в охранении двух сторожевых катеров вышли из Геленджика в Туапсе с личным составом 408-й стрелковой дивизии. На переходе в районе мыса Джубга в 7 ч. 30 м. три немецких самолета Хе-111 атаковали «Юпитер» и болиндер № 6, сбросив на них 12 бомб; было легко ранено 19 человек; суда были повреждены, поэтому выбросились на берег и были разгружены бойцами 408-й стрелковой дивизии.

В 0 ч. 50 м. морской буксир «Миус» с баржей № 99 прибыли из Туапсе в Геленджик.

В 4 ч. 20 м. транспорт «Тракторист» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Сухуми в Гагры.

В 4 ч. 40 м. базовые тральщики «Щит» и «Защитник» с войсками прибыли из Геленджика в Туапсе и в 19 ч. 00 м. снова вышли в Геленджик.

В 5 ч. 45 м. тральщик «Доротея» вышел из Сухуми и в 15 ч. 30 м. прибыл в Сочи.

В 6 ч. 10 м. тральщик «Джалита» прибыл из Сочи в Туапсе.

В 7 ч. 15 м. сторожевой корабль «Шторм» прибыл из Поти в Туапсе; затем «Шторм» выходил из Туапсе в район мыса Джубга для оказания помощи «Юпитеру», и там в 11 ч. 03 м. его атаковали два Ю-88, сбросившие на него 12 бомб, но безуспешно. В 19 ч. 45 м. «Шторм» вышел в Геленджик.

В 13 ч. 00 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 066 вышел из Поти в Сочи.

В 18 ч. 15 м. тральщик «Норд» вышел из Сочи и в 23 ч. 00 м. прибыл в Туапсе.

В 19 ч. 25 м. танкер «Передовик» в охранении базового тральщика «Искатель», двух сторожевых и одного торпедного катеров прибыл из Туапсе в Батуми.

В 21 ч. 55 м. базовый тральщик «Щит», в 22 ч. 30 м. «Защитник» и в 22 ч. 40 м. сторожевой корабль «Шторм» в охранении двух сторожевых катеров прибыли из Туапсе в Геленджик.

В 22 ч. 00 м. морской буксир «Миус» с баржей № 99, в 23 ч. 10 м. базовый тральщик «Защитник» и в 24 ч. 00 м. базовый тральщик «Щит», имея на борту личный состав и груз 408-й стрелковой дивизии, вышли из Геленджика в Туапсе.

В 23 ч. 07 м. тральщик «Джалита» вышел из Туапсе в Сочи. (Дело ШТ 778, л. 15—16; дело 5134, л. 30, 31.)

30 СЕНТЯБРЯ. Командующий Черноморским флотом доложил Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что 3—5 октября флагманский командный пункт Черноморского флота будет переведен в район Сухуми, а в Туапсе останется запасный флагманский командный пункт; будет также организован запасный командный пункт в Батуми. (Дело ШТ 1754, л. 100.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 30 сентября 10 самолетов МБР-2 бомбардировали плавучие средства противника в порту Тамань; были отмечены два прямых попадания бомб в шхуны.

Днем из-за нелетной погоды наша воздушная разведка в западном направлении не велась. (Дело 9614, л. 304.)

В 8 ч. 40 м. подводная лодка «С-31» прибыла с позиции № 47 (из района Ялты) в Поти. (Дело ШТ 778, л. 18.)

В 18 ч. 00 м. подводная лодка «М-32» вышла из Очемчири на позицию № 43 (в район острова Фидониси). (Дело ШТ 778, л. 19.)

В 18 ч. 50 м. торпедные катера «ТКА-73» и «СМ-3», выходившие в район Двуякорной бухты для поиска неприятельских кораблей, возвратились в базу, не выполнив задания из-за плохой погоды. (Дело ШТ 778, л. 20.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте изменений не произошло. В 7 ч. 25 м. немецкий самолет Ю-88 сбросил шесть бомб в районе аэродрома Геленджик; одна бомба попала в столовую 2-й бригады торпедных катеров, где были убиты три и ранены 22 человека. В 12 ч. 02 м. один Ю-88, летевший от Туапсе, упал в воду к весту от Геленджика; из его экипажа были подобраны два человека. (Дело ШТ 1830, л. 231; дело ШТ 1831, л. 7.)

Туапсинский оборонительный район. На хадыженском направлении противник продолжал наступательные действия. Во вторую половину дня шли упорные бои на рубеже высота 759,7 — гора Оплепен — высота 435,3 — гора Гейман — северная окраина Хадыженской. (Дело 5323, л. 168.)

В 7 ч. 20 м. 14 немецких самолетов Ю-87 и 12 Ю-88 бомбардировали железнодорожные станции Гойтх, Индюк и Кривенковская; в 16 ч. 10 м. три Хе-111 сбросили бомбы в горах в районе селения Небуг. Одиночные самолеты врага вели разведку района Туапсинской базы. (Дело ШТ 778, л. 19.)

Наши самолеты — ночью 10 МБР-2 и днем шесть Пе-2 — бомбардировали войска противника на хадыженском направлении. (Дело 9614, л. 304, 305.)

Потийская ВМБ. С 8 ч. 49 м. до 9 ч. 08 м. немецкий самолет Хе-111 производил разведку базы. (Дело ШТ 1830, л. 224.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 40 м. сторожевой корабль «Петраш» вышел из Поти в Туапсе.

В 1 ч. 50 м. сторожевой корабль «Шторм» с войсками в охранении двух сторожевых катеров вышел из Геленджика в Туапсе.

В 2 ч. 25 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 0122 прибыл из Сочи в Сухуми.

В 3 ч. 20 м. базовый тральщик «Щит», в 3 ч. 30 м. «Трал», в 3 ч. 45 м. «Защитник», в 5 ч. 10 м. сторожевой корабль «Шторм» в охранении двух сторожевых катеров и в 9 ч. 12 м. морской буксир «Миус» с баржей № 99 в охранении сторожевого катера прибыли из Геленджика в Туапсе, доставив часть 408-й стрелковой дивизии.

В 3 ч. 45 м. танкер «Кремль» в охранении базового тральщика «Искатель» и двух сторожевых катеров вышел из Батуми и в 11 ч. 00 м. прибыл в Поти.

В 6 ч. 30 м. тральщик «Доротея» вышел из Сочи и в 18 ч. 00 м. прибыл в Сухуми.

В 7 ч. 55 м. эскадренный миноносец «Незаможник» вышел из Поти в Геленджик с заходом в Туапсе.

В 8 ч. 30 м. буксир «Кафа» прибуксировал болиндер № 6 из района мыса Джубга в Туапсе. Спасательное судно «Юпитер», возвращавшееся в Туапсе, в 13 ч. 08 м. в районе селения Ново-Михайловская было безуспешно атаковано двумя немецкими самолетами Ю-88 и двумя Ме-109.

В 13 ч. 40 м. тральщик «Джалита» вышел из Сухуми в Сочи.

В 13 ч. 58 м. тральщик «Ост» вышел из Поти в Туапсе.

В 14 ч. 05 м. транспорт «Азов» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Поти и в 20 ч. 50 м. прибыл в Батуми.

В 14 ч. 47 м. буксир «Кафа» с болиндером № 6 в охранении двух торпедных катеров вышли из Туапсе в Геленджик.

В 19 ч. 00 м. сторожевой корабль «Шторм» вышел из Туапсе в район Анапы для обстрела порта.

В 19 ч. 20 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл в Туапсе.

В 19 ч. 30 м. базовые тральщики «Трал», «Щит» и «Защитник» вышли из Туапсе в Геленджик.

В 21 ч. 16 м. тральщик «Норд», в 21 ч. 20 м. базовый тральщик «Щит», в 21 ч. 45 м. базовый тральщик «Защитник» и эскадренный миноносец «Незаможник» и в 21 ч. 52 м. базовый тральщик «Трал» прибыли из Туапсе в Геленджик.

В 22 ч. 30 м. тральщик «Норд» и в 23 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Незаможник» вышли из Геленджика в Туапсе, имея на борту личный состав 408-й стрелковой дивизии. (Дело ШТ 778, л. 17—19.)

* * *

По отчетным данным штаба флота на наших коммуникациях между портами кавказского побережья в сентябре прошло 193 транспорта морского флота, 163 военных транспорта, 183 буксира, 68 барж и 324 мелких корабля (шхуны, сейнеры, катера). Для их охранения боевые корабли сделали следующее количество рейсов: эскадренные миноносцы — 7, сторожевые корабли — 3, базовые тральщики — 70, сторожевые катера — 453 и торпедные катера — 41. Кроме того, боевые корабли использовались непосредственно для срочной перевозки людей и ценных грузов, сделав: крейсера — 6 рейсов, эскадренные миноносцы — 19, канонерские лодки — 24, сторожевые корабли — 5 и базовые тральщики — 26 рейсов. Всего за сентябрь было перевезено 47 148 человек, 3 401 лошадь и 35 407 *т* грузов. (Дело 6539, л. 43.)

## ТАБЛИЦА
## КОЛИЧЕСТВА РЕЙСОВ КОРАБЛЕЙ И ТРАНСПОРТОВ ПО КАВКАЗСКИМ КОММУНИКАЦИЯМ ЧЕРНОГО МОРЯ В СЕНТЯБРЕ 1942 г.[1]

| № по пор. | Классы кораблей / Участки коммуникаций[2] | Крейсера | Лидеры | Эскадренные миноносцы | Сторожевые корабли | Базовые тральщики | Канонерские лодки[3] | Подводные лодки | Сторожевые и торпедные катера[4] | Минные заградители, тральщики, плавучие базы[3] | Транспорты | Танкеры | Вспомогательные суда | Буксиры | Баржи | Шхуны, сейнеры, КАТЩ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Анапа — Джубга — Анапа | — | 6 | 8 | 20 | 60 | 12 | 2 | 150 | 48 | 29 | 6 | 27 | 37 | 23 | 191 |
| 2 | Джубга — Адлер — Джубга | 6 | 6 | 18 | 29 | 87 | 20 | 10 | 280 | 106 | 82 | 12 | 43 | 62 | 47 | 254 |
| 3 | Адлер — Батуми — Адлер | 10 | 9 | 34 | 19 | 47 | 13 | 56 | 203 | 68 | 76 | 13 | 25 | 61 | 42 | 225 |

[1] Таблица составлена по тексту „Хроники“ и по материалам отдела ВОСО штаба Черноморского флота. (Дело 9098, л. 179—189.)

[2] Участки коммуникаций определены по границам военно-морских баз.

[3] Минные заградители, тральщики и плавучие базы, а также канонерские лодки в подавляющем большинстве своих рейсов использовались как транспортные средства для перевозки войсковых грузов.

[4] Сторожевые и торпедные катера включены в таблицу лишь в тех случаях, когда они находились в составе конвоев или использовались в качестве эвакуационных средств; шхуны, сейнеры, тральщики-катера и прочие мелкие суда включены в тех случаях, когда они использовались как транспортные средства.

1 ОКТЯБРЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 1 октября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда и в районе города Моздок. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 212.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 0 ч. 13 м. сторожевой корабль «Шторм» обстрелял город и порт Анапа, выпустив 40 снарядов; в городе возник пожар. Противник вел ответный огонь береговыми батареями и светил прожекторами. В 6 ч. 30 м. «Шторм» возвратился в Туапсе. (Дело ШТ 778, л. 19.)

Днем наши самолеты — один ДБ-3, два МБР-2 и два КОР-2 — вели разведку пловучих средств врага в портах Крыма, его войск на Керченском и Таманском полуостровах и на ростовском направлении, а также производили поиск вражеских подводных лодок и торпедных катеров на морских коммуникациях у кавказского побережья. (Дело 9614, л. 316.)

Подводная лодка «М-118» потопила неприятельский транспорт «Зальцбург» (1741 *т*) в ш = 45°36′4, д = 29°54′8. Факт успеха установлен по трофейным документам. «М-118» с позиции не вернулась. (Дело 17714, л. 320.)

В 0 ч. 00 м. подводная лодка «Л-23» вышла из Поти на позиции № 47 и 48 (в район Ялта — Феодосия).

В 20 ч. 10 м. подводная лодка «Л-24» вышла из Поти на позицию № 16 (в район Босфора). (Дело ШТ 778, л. 19; дело 2679, л. 8.)

С 10 ч. 30 м. до 16 ч. 20 м. наша воздушная разведка обнаружила: в Евпатории — пять катеров и баржу; в Балаклаве — две десантные и одну сухогрузную баржи, два сторожевых катера, транспорт, мелкий катер и семь понтонов; в Севастополе — тральщик, сторожевой катер, четыре баржи, 15 различных катеров и семь яхт; в Ялте — неопознанное судно два торпедных катера, две десантные баржи и четыре катера; в Тамани — четыре десантные баржи, три понтона и пять катеров; в Керчи — три десантные баржи, 10 понтонов и четыре катера; на центральном аэродроме в Ростове-на-Дону — 30 немецких самолетов.

По агентурным данным с 1 по 30 сентября вниз по Дунаю прошли 372 баржи, на которых было перевезено 372 полевые гаубицы, 72 полевых и 272 зенитных орудия, 120 минометов, 380 танков и 760 автомашин. Кроме того, вниз по Дунаю проследовали 164 баржи с железобетоном и рельсами и несколько барж, на которых перевозилось 20 000 морских мин. Баржи, шедшие с железобетоном, рельсами и орудиями, разгружались в Чернаводах и затем отправлялись в Констанцу и Николаев; баржи с продовольствием и боезапасом разгружались на бессарабском берегу Дуная. За то же время вверх по Дунаю прошли 82 транспорта с 20 000 раненых.

По данным Разведывательного управления Главного морского штаба немцы продолжали большие работы по восстановлению судостроительных верфей в Николаеве. (Дело 5323, л. 167, 168, 221, 223.)

Новороссийский оборонительный район. На правом фланге сухопутной обороны района в 9 ч. 00 м. после артиллерийской подготовки и при поддержке танков 19-я пехотная дивизия и остатки 3-й гвардейской пехотной дивизии румын перешли в наступление по направлению к поселку Красная Победа. К 17 ч. 00 м. противник овладел высотой 170,7 и восточной частью поселка Красная Победа, а отдельными группами просочился на северные скаты высоты 181,4.

Одиночные немецкие самолеты вели разведку района Новороссийской базы: в 7 ч. 40 м. один Ю-88 сбросил пять бомб на южную окраину Геленджика; жертв и повреждений не было. (Дело ШТ 1831, л. 19, 26, 64).

Наши самолеты (два Ил-2 и 14 И-16 морской авиагруппы оборонительного района) штурмовали неприятельские войска перед фронтом Новороссийской обороны. (Дело 9614, л. 316.)

В 6 ч. 30 м. три торпедных катера возвратились из дозора в Цемесской бухте, где противника не обнаружили. (Дело ШТ 1831, л. 19.)

Туапсинский оборонительный район. Противник полностью занял станицу Хадыженская, но дальнейшее его наступление было остановлено контратаками наших частей. (Дело 5323, л. 169, 170.)

С 6 ч. 17 м. до 7 ч. 20 м. и с 16 ч. 05 м. до 17 ч. 40 м. одиночные немецкие самолеты вели разведку Туапсинской базы, а в 11 ч. 50 м. пять Ю-88 бомбардировали кирпичный завод в районе Туапсе.

Наши самолеты (шесть Пе-2) в ночь на 1 октября бомбардировали войска противника на хадыженском направлении.

Днем четыре самолета Як-1 летали на прикрытие Туапсе, провели два воздушных боя с вражескими самолетами и подбили два Ю-88, которые, загоревшись, ушли за перевал. (Дело 9614, л. 316, 317.)

С 7 ч. 00 м. до 15 ч. 30 м. тральщики-катера производили контрольное траление фарватеров № 1 и 2. (Дело ШТ 778, л. 20 об.)

Потийская ВМБ. Немецкие самолеты вели разведку: с 11 ч. 00 м. до 11 ч. 40 м. — в районе Батуми и с 22 ч. 00 м. до 22 ч. 30 м. — в районе Сухуми. (Дело ШТ 1831, л. 21, 62.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 20 м. базовый тральщик «Щит», имея на борту 520 бойцов, и базовый тральщик «Трал» с 420 бойцами, а в 1 ч. 05 м. базовый тральщик «Защитник» с боезапасом и 45 ранеными вышли из Геленджика в Туапсе.

В 1 ч. 15 м. буксир «Кафа» в охранении сторожевого катера № 064 прибуксировал в Туапсе поврежденное немецкими самолетами в районе мыса Джубга спасательное судно «Юпитер».

В 3 ч. 15 м. эскадренный миноносец «Незаможник» вышел из Туапсе и в 14 ч. 15 м. прибыл в Батуми.

В 3 ч. 50 м. тральщик «Норд», в 4 ч. 50 м. базовый тральщик «Трал» и в 5 ч. 30 м. «Щит» и «Защитник» прибыли из Геленджика в Туапсе.

В 4 ч. 40 м. морской буксир «Миус» с болиндером № 6 прибыл из Туапсе в Геленджик и в 18 ч. 59 м., имея на борту 96 бойцов, 85 лошадей и 15 повозок, в охранении сторожевого катера № 032 и двух торпедных катеров вышел обратно в Туапсе.

В 4 ч. 45 м. сторожевой корабль «Петраш» прибыл из Поти в Туапсе.

В 6 ч. 05 м. морской буксир «Алупка» с баржей № 99 в охранении торпедного катера № 15 вышли из Туапсе в Геленджик.

В 6 ч. 10 м. транспорт «Березина» в охранении пяти сторожевых катеров вышел из Поти в Туапсе.

В 6 ч. 17 м. базовый тральщик «Защитник» вышел из Туапсе и в 9 ч. 10 м. прибыл в Сочи.

В 7 ч. 10 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 0122 вышел из Сухуми в Поти.

Для встречи и конвоирования транспорта «Березина» в море вышли: в 16 ч. 05 м. — базовый тральщик «Щит» из Туапсе и в 16 ч. 45 м. — базовый тральщик «Защитник» из Сочи.

В 16 ч. 10 м. сторожевой корабль «Петраш» с транспортом «Носак» на буксире в охранении сторожевого катера вышел из Туапсе в Геленджик.

В 19 ч. 50 м. тральщик «Норд», в 22 ч. 30 м. базовый тральщик «Трал» и в 23 ч. 50 м. сторожевой корабль «Петраш», имея на буксире транспорт «Носак», в охранении сторожевого катера № 064 прибыли из Туапсе в Геленджик: в 22 ч. 30 м. «Норд» с ранеными вышел в Сочи.



11 Зак. 16149

В 22 ч. 25 м. буксир «Никополь» со спасательным судном «Юпитер» в охранении двух сторожевых катеров вышли из Туапсе в Поти.

В 23 ч. 30 м. эскадренные миноносцы «Сообразительный» и «Бойкий» вышли из Поти в море на боевую подготовку. (Дело ШТ 778, л. 19—21; дело 5134, л. 33—35.)

2 ОКТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 2 октября четыре самолета ДБ-3 поставили четыре мины в Керченском проливе; одновременно два ДБ-3 бомбардировали порт Керчь. С 3 ч. 37 м. до 3 ч. 46 м. три самолета СБ снова бомбардировали порт Керчь, вызвав там пожары и взрывы. Шесть МБР-2 бомбардировали порт Тамань.

Днем три самолета Пе-2, один ДБ-3 и два КОР-2 вели разведку центральной части Черного моря, побережья и портов Крыма, Керченского и Таманского полуостровов, а также производили поиск кораблей противника в море. (Дело 9614, л. 327—329.)

Днем на немецких аэродромах в Крыму наша воздушная разведка обнаружила: в Сарабузе — 23 самолета, в Саки — 19 и в Симферополе — 2 самолета. (Дело 5323, л. 170.)

В 0 ч. 30 м. эскадренные миноносцы «Бойкий» и «Сообразительный» вышли в море для обстрела порта Ялта. (Дело ИО 778, л. 22.)

Подводная лодка «М-32», выходившая на позицию № 43, в 11 ч. 25 м. вернулась в Очемчири из-за неисправности перископа. (Дело ШТ 778, л. 22 об.)

В 18 ч. 00 м. подводная лодка «М-31» вышла из Очемчири на позицию № 42 (в район мыса Бурнас).

В 19 ч. 00 м. подводная лодка «М-62» вышла из Очемчири на позицию № 43 (в район острова Фидониси). (Дело ШТ 778, л. 25 об.)

Новороссийский оборонительный район. На правом фланге обороны весь день шли ожесточенные бои с противником, пытавшимся наступать в прежнем направлении. К исходу 2 октября 647-й и 665-й полки 216-й стрелковой дивизии вели бои за высоты 194,2, 181,4 и 170,7 и за хутор Чуматово. 255-я бригада морской пехоты во взаимодействии с частями 216-й дивизии вела бой в районе высоты 177,5 и отдельных домиков, что северо-западнее этой высоты, 83-я бригада морской пехоты сосредоточилась в районе высоты 189,9 и готовилась к наступлению в направлении селений Красная Победа и Скаженная Баба. На остальных участках обороны изменений не произошло.

Одиночные немецкие самолеты вели разведку района Новороссийской базы. (Дело ШТ 1831, л. 86, 119.)

В ночь на 2 октября восемь самолетов МБР-2, а днем три Пе-2 и семь И-16 бомбардировали и штурмовали вражеские войска в районе Новороссийска. (Дело 9614, л. 328, 329.)

В 1 ч. 35 м. Военный Совет Черноморского флота прибыл на сторожевых катерах № 031 и 056 из Туапсе в Геленджик, а в 20 ч. 14 м. на тех же катерах вновь вышел в Туапсе.

В 6 ч. 00 м. сторожевой катер № 098 возвратился из района Южной Озерейки, куда он выходил для высадки разведывательной группы; высадка не состоялась, так как катер был обнаружен противником.

В 6 ч. 15 м. три торпедных катера возвратились в Геленджик из дозора в районе Цемесской бухты, противника дозор не обнаружил.

В 7 ч. 35 м. сторожевой катер № 038 возвратился в Геленджик с поисков неприятельских торпедных катеров в районе мыса Идокопас.

В 12 ч. 30 м. тральщик-катер № 585 возвратился в Геленджик после контрольного траления фарватера Новороссийской базы № 3. (Дело 5134, л. 35, 36.)

Туапсинский оборонительный район. На хадыженском направлении шли упорные бои на прежних рубежах. (Дело 5323, л. 171.)

В 6 ч. 45 м. немецкий самолет сбросил 12 бомб в районе города Туапсе; были убиты два и ранены четыре человека, разрушены два дома. (Дело ШТ 1831, л. 88.)

Наши самолеты (три И-16) трижды штурмовали неприятельские войска в районе селения Горячие Ключи. (Дело 9614, л. 329.)

Потийская ВМБ. В 7 ч. 30 м. и в 17 ч. 16 м. неприятельские самолеты вели разведку в районах Сухуми и Батуми. (Дело ШТ 1831, л. 87, 119.)

**Действия на наших коммуникациях.** Начальник штаба Черноморского флота указал командирам военно-морских баз, что в связи с активностью вражеской авиации все грузы, направляемые в Геленджик, будут доставляться только сейнерами, баржами и малыми судами через Туапсе; все большие суда, идущие в Геленджик, должны заходить в Туапсе для получения обстановки. (Дело ШТ 1760, л. 54.)

В 0 ч. 05 м. транспорт «Пестель» в охранении сторожевого катера № 048 вышел из Батуми и в 8 ч. 00 м. прибыл в Поти.

В 0 ч. 20 м. базовый тральщик «Трал», имея на борту 150 бойцов и продовольственный груз, вышел из Геленджика в Туапсе.

В 3 ч. 05 м. морской буксир «Алупка» с баржей № 99 в охранении торпедного катера прибыли из Туапсе в Геленджик.

В 4 ч. 20 м. транспорт «Березина» в охранении базовых тральщиков «Щит», «Защитник» и пяти сторожевых катеров прибыли из Поти в Туапсе.

В 4 ч. 30 м. базовый тральщик «Трал» и в 9 ч. 35 м. морской буксир «Миус» с болиндером № 6 в охранении сторожевого катера № 0111 и двух торпедных катеров прибыли из Геленджика в Туапсе.

В 14 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Незаможник» прибыл из Батуми в Поти.

В 15 ч. 15 м. минный заградитель «Лукомский» и в 16 ч. 55 м. буксир «Миус» с болиндером № 6 вышли из Туапсе в Геленджик.

В 19 ч. 30 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Сочи в Сухуми.

В 20 ч. 15 м. сторожевой корабль «Петраш» с транспортом «Носак» на буксире в охранении сторожевого катера № 039, имея на борту 175 бойцов, вышел из Геленджика в Туапсе.

В 20 ч. 25 м. тральщик «Ост» и минный заградитель «Лукомский» прибыли из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 778, л. 21—23; дело 5134, л. 35, 36.)

3 ОКТЯБРЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** После семидневных боев на ближних подступах к Сталинграду в районе заводских поселков «Баррикады» и «Красный Октябрь» наши части оставили поселок «Баррикады». (Дело инв. 2014/с, стр. 48.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 3 октября эскадренные миноносцы «Сообразительный» и «Бойкий» обстреляли порт Ялта, выпустив 300 снарядов; в порту возникло несколько пожаров и по агентурным данным была потоплена итальянская подводная лодка. (Дело 5323, л. 267; дело 6539, л. 49.)

В ту же ночь девять самолетов МБР-2 бомбардировали вражеские плавучие средства в порту Тамань.

Днем три самолета ДБ-3 бомбардировали порт Ялта. Были повреждены три катера, возникли три пожара и сильный взрыв, одна бомба попала в нефтеналивное судно.

Два самолета ДБ-3 (торпедоносцы) летали в море на поиск вражеских пловучих средств, один из них в 13 ч. 25 м. в районе Судака обнаружил и атаковал торпедой конвой в составе трех малых транспортов, трех сторожевых и двух торпедных катеров, но торпеда в цель не попала. Другой самолет не нашел цели и вернулся на аэродром с торпедой.

Три самолета Пе-2 и два КОР-2 вели разведку пловучих средств противника в портах южного побережья Крыма и вражеских войск на Керченском и Таманском полуостровах и также на ростовском направлении. (Дело 9614, л. 340—342.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 8 ч. 00 м. в Феодосии — четыре торпедных и три рейдовых катера и колесный пароход; в 8 ч. 15 м. в Двуякорной бухте — баржу, один сторожевой и четыре разных катера; в Керчи — восемь самоходных понтонов, пять десантных барж и 10 катеров; в Тамани — две баржи; на переходе между Таманью и Керчью — три десантные баржи, пять моторных шхун и три катера; в 11 ч. 00 м. в Ялте — буксир, три десантные и одну сухогрузную баржи, два торпедных и один сторожевой катера; в Севастополе — танкер, транспорт, одну нефтеналивную, пять сухогрузных и одну десантную баржи и сторожевой катер; в Балаклаве — два транспорта, две десантные баржи, буксир, два сторожевых катера и 10 шлюпок; в 11 ч. 40 м. в порту Ростов-на-Дону — 12 барж, транспорт, четыре буксира и речной теплоход. (Дело 5323, л. 195, 196.)

Новороссийский оборонительный район. Противник неоднократно пытался развивать свое наступление на юг от поселка Красная Победа и высоты 170,5 и занять поселок Эриванский, но все эти попытки были отбиты.

В 2 ч. 55 м. немецкий самолет сбросил бомбу на мыс Тонкий; жертв не было. Днем одиночные самолеты врага вели разведку района Новороссийской базы. (Дело ШТ 1831, л. 121, 131, 146, 178.)

В ночь на 3 октября 14 самолетов МБР-2 и 17 Ут-1, а днем два Ил-2 и восемь И-16 в сопровождении пяти И-16 (от воздушных сил Советской Армии) бомбардировали и штурмовали вражеские войска в районе Новороссийска. (Дело 9614, л. 340, 342, 353.)

В 4 ч. 00 м. сторожевой катер № 098 возвратился в Геленджик из района селения Варваровка (7 *км* юго-восточнее Анапы), где он должен был высадить разведывательную группу. При высадке перевернулась шлюпка, три разведчика утонули, а остальные возвратились на катер.

В 6 ч. 15 м. торпедные катера № 24, 64 и 86 вернулись в Геленджик из дозора в Цемесской бухте.

В 7 ч. 00 м. сторожевой катер № 038 возвратился в Геленджик с поиска торпедных катеров противника в районе мыса Идокопас.

В 19 ч. 45 м. торпедный катер № 94 вышел из Геленджика в район Южной Озерейки для снятия с берега раненых разведчиков. Задание было выполнено, и в 23 ч. 50 м. катер вернулся в Геленджик.

В 20 ч. 10 м. сторожевой катер № 038 вышел из Геленджика в район селения Южная Озерейка для высадки разведывательной группы. (Дело ШТ 778, л. 23—25; дело ШТ 1831, л. 121, 139, 145, 181.)

Туапсинский оборонительный район. Попытки противника наступать к югу от селений Хадыженская и Горячие Ключи были отбиты нашими частями. (Дело 5323, л. 172.)

В 9 ч. 20 м. и в 12 ч. 40 м. одиночные немецкие самолеты вели разведку Туапсинской базы. (Дело ШТ 1831, л. 198.)

Днем наши самолеты — четыре Пе-2, два Ил-2 и три И-16 — бомбардировали и штурмовали вражеские войска на хадыженском и горячеключевском направлениях и без потерь возвратились на свои аэродромы.

В воздушном бою был сбит немецкий самолет Ме-109. (Дело 9614, л. 340, 353.)

С 7 ч. 40 м. до 14 ч. 32 м. тральщики-катера производили контрольное траление фарватеров № 1 и 2 Туапсинской военно-морской базы. (Дело ШТ 778, л. 24 об.)

Потийская ВМБ. В 14 ч. 25 м. неприятельский самолет вел разведку в районе Сухуми. (Дело ШТ 1831, л. 144.)

Наш самолет ДБ-3 в 15 ч. 45 м. безуспешно бомбардировал неопознанную подводную лодку в квадрате 2283. (Дело 9614, л. 341.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 26 м. буксир «Алупка» с баржей № 99 в охранении торпедного катера № 15 и в 0 ч. 30 м. тральщик «Ост», имевший на борту 40 раненых, вышли из Геленджика в Туапсе.

В 0 ч. 35 м. сторожевой корабль «Петраш», имея на буксире транспорт «Носак», в охранении сторожевого катера № 039 и в 10 ч. 55 м. буксир «Алупка» с баржей № 99 в охранении торпедного катера прибыли из Геленджика в Туапсе. В 14 ч. 40 м. «Петраш» вновь вышел в Геленджик с двумя понтонами на буксире.

В 1 ч. 45 м. танкер «И. Сталин» в охранении базового тральщика «Мина» и трех сторожевых катеров вышел из Батуми и в 23 ч. 25 м. прибыл в Туапсе.

В 3 ч. 14 м. буксир «Миус» с болиндером № 6 в охранении сторожевого катера № 036 прибыли из Туапсе в Геленджик.

В 3 ч. 12 м. эскадренные миноносцы «Сообразительный» и «Бойкий» возвратились в Батуми после обстрела Ялты.

В 15 ч. 47 м. тральщик «Доротея» прибыл из Сочи в Туапсе.

В 18 ч. 40 м. транспорт «Березина» в охранении базового тральщика «Трал» и трех сторожевых катеров вышел из Туапсе в Поти.

В 18 ч. 55 м. тральщик «Норд» прибыл из Геленджика в Сочи.

В 21 ч. 37 м. минный заградитель «Лукомский», имея на борту раненых, и в 22 ч. 15 м. буксир «Миус» с болиндером № 6 в охранении сторожевого катера № 036 вышли из Геленджика в Туапсе.

В 22 ч. 15 м. тральщик «Местком» в охранении сторожевого катера № 072 вышел из Туапсе в Батуми.

В 22 ч. 37 м. тральщик «Ост» прибыл из Сочи в Туапсе. (Дело ШТ 778, л. 23—25.)

4 ОКТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 4 октября сторожевые катера № 031 и 036 производили поиск вражеских судов в районе мысов Чауда и Опук, но не обнаружили их. (Дело ШТ 778, л. 28.)

В ту же ночь три самолета СБ, пять ДБ-3 и девять МБР-2 бомбардировали плавучие средства противника в порту Тамань, вызвав там семь пожаров.

Днем два самолета Пе-3, один ДБ-3 и два КОР-1 вели разведку портов на южном берегу Крыма, войск противника на ростовском направлении, а также производили поиск неприятельских торпедных катеров на морских коммуникациях у кавказского побережья. (Дело 9614, л. 351, 352.)

Новороссийский оборонительный район. На правом фланге обороны продолжались упорные бои. 216-я стрелковая дивизия, 83-я и 255-я бригады морской пехоты оставались на прежних рубежах, проходивших через пункты: высота 198,5 — восточная окраина поселка Эриванский — высота 177,5 — поселок Красная Победа — высота [illegible]2,7 — северные скаты высоты 189,9. На остальных участках фронта

противник активности не проявлял. Его одиночные самолеты вели разведку района Новороссийской базы. (Дело ШТ 1831, л. 206, 224, 227.)

Наши самолеты — 11 МБР-2 и 25 Ут-1 — в ночь на 4 октября бомбардировали и штурмовали вражеские войска перед фронтом обороны Новороссийска. Днем самолеты Як-1 вели разведку неприятельских войск в районе селения Абинская. (Дело 9614, л. 351, 352.)

В 3 ч. 55 м. сторожевой катер № 064 возвратился в Геленджик после высадки шести разведчиков в районе селения Южная Озерейка.

В 6 ч. 15 м. сторожевой катер № 038 возвратился в Геленджик из ночного поиска торпедных катеров врага в районе мыса Идокопас. В 7 ч. 15 м. торпедные катера № 24, 64 и 86 прибыли из дозора в районе Цемесской бухты; противник не был обнаружен. (Дело 5134, л. 37, 38.)

Туапсинский оборонительный район. В течение дня на сухопутном фронте противник неоднократно атаковал наши позиции в районе селения Маратуки, на северо-западной окраине селения Куринский, в районе высоты 612,7 (6 *км* южнее селения Куринский) и в районе «Пес.» (4 *км* юго-западнее того же селения). (Дело 5323, л. 174.)

В 5 ч. 52 м. в районе станции Лазаревская немецкий самолет сбросил четыре бомбы в море. В 11 ч. 28 м. пять Ю-88 сбросили 10 бомб в районе мыса Джубга; имелись жертвы и была нарушена связь. В 11 ч. 25 м. один Ю-88 вел разведку Туапсинской базы.

С 17 ч. 10 м. до 17 ч. 25 м. немецкие самолеты 18 Ю-88, 11 Ю-87 и один ФВ-189 под прикрытием четырех Ме-109 бомбардировали порт и город Туапсе, сбросив около 120 бомб; было разрушено 15 зданий, убиты три и ранено 19 человек. Зенитным огнем базы сбит один и подбиты четыре вражеских самолета. (Дело ШТ 1831, л. 200, 227.)

Отражая налет немецкой авиации на Туапсе, наши истребители (четыре Як-1) сделали 10 самолето-вылетов; в воздушных боях были сбиты три и подбиты два Ю-87. (Дело 9614, л. 352.)

Пять самолетов Пе-2, два Ил-2 и 11 И-16 бомбардировали неприятельские войска на хадыженском и фанагорийском направлениях. (Дело 9614, л. 351, 352.)

Командующий Черноморским флотом доложил Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что во время налета неприятельской авиации в районе Туапсе был тяжело ранен адмирал тов. Исаков И. С. и легко ранен тов. Каганович Л. М. (Дело ШТ 1760, л. 112.)

Потийская ВМБ. В 8 ч. 47 м. в районе Батуми и в 9 ч. 05 м. в районе Очемчири были отмечены одиночные немецкие самолеты, производившие воздушную разведку базы. (Дело ШТ 1831, л. 197.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 31 м. тральщик «Доротея» вышел из Туапсе и в 7 ч. 15 м. прибыл в Сочи, а в 10 ч. 15 м. вышел в Батуми.

В 1 ч. 30 м. танкер «Кремль» в охранении трех сторожевых катеров вышел из Поти и в 6 ч. 15 м. прибыл в Батуми.

В 5 ч. 37 м. сторожевой корабль «Петраш» с двумя бензиновыми понтонами прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 8 ч. 20 м. тральщик «Земляк» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Поти в Батуми.

В 9 ч. 17 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Геленджика в Сочи.

В 9 ч. 45 м. буксир «Миус» с болиндером № 6 в охранении сторожевого катера № 036 прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 11 ч. 05 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 066 вышел из Сухуми в Геленджик.

В 13 ч. 00 м. морской буксир «Вежилов» с транспортом «Тракторист» в охранении двух сторожевых катеров прибыли в Сухуми.

В 15 ч. 45 м. тральщик «Джалита» вышел из Сухуми в Сочи.

В 17 ч. 45 м. морской буксир «Миус» с транспортом «Носак» в охранении сторожевого катера № 056, в 18 ч. 30 м. морской буксир «Алупка» с баржей № 99 и в 18 ч. 35 м. тральщики «Ост» и «Норд» вышли из Туапсе в Геленджик.

В 18 ч. 00 м. танкер «И. Сталин» в охранении трех сторожевых и двух торпедных катеров вышел из Туапсе в Поти.

В 18 ч. 25 м. транспорт «Березина» в охранении базового тральщика «Трал» и трех сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Поти.

В 23 ч. 07 м. тральщики «Норд» и «Ост» прибыли из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 778, л. 25—27; дело 5134, л. 37, 38.)

5 ОКТЯБРЯ. В 0 ч. 00 м. флагманский командный пункт штаба Черноморского флота был переведен в Сухуми. (Дело ШТ 1760, л. 95.)

**Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 5 октября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда и в районе Моздока. На других фронтах существенных изменений не произошло. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 220.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 5 октября базовый тральщик «Мина» и сторожевые катера № 019 и 041 производили поиск вражеских кораблей в районе мыс Панагия — поселок Благовещенский, но не обнаружили их; в 0 ч. 40 м. «Мина» обстреляла поселок Благовещенский; в 1 ч. 50 м. «Мина» артиллерийским огнем, а сторожевой катер № 019 реактивными снарядами обстреляли порт Анапа. Одновременно Анапу бомбардировали два самолета МБР-2. В 9 ч. 00 м. корабли возвратились в Туапсе. (Дело ШТ 778, л. 28, 29.)

В ту же ночь четыре самолета МБР-2 бомбардировали плавучие средства и колонну автомашин противника в Тамани.

Днем два самолета ДБ-3 (торпедоносцы) производили поиск неприятельских кораблей в море, но не обнаружили их, и один самолет сбросил торпеду по молу в Ялте, а второй возвратился на аэродром с торпедой. (Дело 9087, л. 205, 206.)

Новороссийский оборонительный район. На правом фланге района во вторую половину дня снова развернулись ожесточенные бои. К исходу 5 октября 216-я стрелковая дивизия вела бой на рубеже высота 198,5 — северная опушка леса (южнее высоты 194,2) — поселок Эриванский. Дивизия совместно с частью 83-й бригады морской пехоты окружили в районе высоты 262,5 селение Чуматово и полностью уничтожили батальон 96-го пехотного полка 19-й пехотной дивизии румын. На южной окраине поселка Эриванский был окружен батальон пехоты 95-го полка той же дивизии румын. В районе поселка Красная Победа части 83-й и 255-й бригад морской пехоты угрожали окружением 94-му полку румын.

Одиночные немецкие самолеты вели разведку района Новороссийской базы. (Дело ШТ 1831, л. 227, 242; дело ШТ 1832, л. 4.)

Ночью наши самолеты — 17 МБР-2 и 21 Ут-1 — бомбардировали и штурмовали вражеские войска перед фронтом Новороссийской обороны. (Дело 9087, л. 205.)

В 6 ч. 30 м. торпедные катера № 24. 64 и 74 вернулись в Геленджик из дозора в Цемесской бухте. Противник не был обнаружен.

В 7 ч. 15 м. сторожевой катер № 038 возвратился в Геленджик после поиска неприятельских торпедных катеров в районе мыса Идокопас.

С 12 ч. 45 м. до 16 ч. 18 м. тральщик-катер «Судак» производил контрольное траление фарватера № 3 Новороссийской военно-морской базы. (Дело ШТ 778, л. 28, 30.)

Туапсинский оборонительный район. На хадыженском направлении противник продолжал активные действия и овладел селениями Маратуки и Гунайка. (Дело 5323, л. 175, 188.)

В 6 ч. 50 м., в 9 ч. 00 м., в 10 ч. 55 м., в 11 ч. 45 м., в 15 ч. 55 м. и в 17 ч. 00 м. в различных пунктах Туапсинской базы пролетали (одиночно и группами) немецкие самолеты.

В 15 ч. 55 м. два наших самолета ЛАГГ-3 вели воздушный бой с одним Ю-88 и четырьмя Ме-109; один ЛАГГ-3 был сбит; летчик спасся на парашюте. (Дело ШТ 1830, л. 244; дело ШТ 1831, л. 2.)

Три самолета Пе-2 бомбардировали неприятельские войска на хадыженском направлении. (Дело 9087, л. 206.)

С 18 ч. 30 м. до 18 ч. 40 м. торпедные катера № 15 и 62 производили поиск вражеских торпедных катеров в районе Сочи — мыс Джубга, но не обнаружили их.

В 19 ч. 22 м. сторожевые катера № 041 и 0135 возвратились с поиска подводных лодок противника в районе базы; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 1832, л. 2.)

Потийская ВМБ. В 7 ч. 51 м., в 14 ч. 30 м. и в 22 ч. 55 м. отмечались одиночные немецкие самолеты в районах Батуми, Поти и Сухуми. (Дело ШТ 1831, л. 243; дело ШТ 1832, л. 3.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 3 ч. 48 м. морской буксир «Мпус» с транспортом «Носак» в охранении сторожевого катера № 056 прибыли из Туапсе в Геленджик.

В 5 ч. 30 м. тральщики «Белобережье» и «Доротея» прибыли из Батуми в Сухуми; в 17 ч. 50 м. «Доротея» вышла в Туапсе.

В 6 ч. 15 м. тральщик «Земляк» в охранении трех сторожевых катеров прибыл из Поти в Туапсе.

В 12 ч. 15 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 066 прибыл из Сухуми в Туапсе и в 15 ч. 10 м. вышел в Геленджик.

В 12 ч. 20 м. морской буксир «СП-15» с тральщиком «Местком» прибыли из Туапсе в Батуми.

В 13 ч. 00 м. транспорт «Одесский Горсовет» вышел из Сухуми в Сочи.

В 17 ч. 30 м. танкер «И. Сталин» в охранении трех сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Батуми.

В 18 ч. 30 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 20 ч. 17 м. морской буксир «Мпус» с баржей № 99 в охранении сторожевого катера № 056 и в 21 ч. 30 м. тральщик «Ост» со 100 ранеными вышли из Геленджика в Туапсе и в Сочи.

В 20 ч. 30 м. морской буксир «Вежилов» с транспортом «Тракторист» в охранении двух сторожевых катеров вышли из Сухуми в Батуми. Тогда же танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 075 вышел из Сухуми в Сочи.

В 22 ч. 23 м. тральщик «Норд», имея на борту 100 раненых, вышел из Геленджика в Сочи.

В 22 ч. 35 м. сторожевой корабль «Петраш» с болиндером № 6 вышли из Туапсе в Батуми.

В 23 ч. 00 м. тральщик «Сиваш» вышел из Туапсе в Сухуми. (Дело ШТ 778, л. 27—29; дело 5134, л. 39—41.)

6 ОКТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 6 октября торпедные катера № 114 и 124 производили поиск вражеских пловучих средств у южного выхода из Керченского пролива, «ТКА-124» в районе озера Соленое потопил (торпедой) груженую баржу противника и в 6 ч. 34 м. вернулся в Геленджик. Торпедный катер № 114 безуспешно атаковал неприятельский морской буксир в районе мыса Такиль и из-за недостатка топлива застопорил ход в квадрате 1582. Для оказания ему помощи и доставки топлива из Геленджика были высланы торпедные катера № 74 и 86; с воздуха его прикрывали два истребителя. В 13 ч. 45 м. «ТКА-114» благополучно вернулся в Геленджик. (Дело ШТ 778, л. 31.)

В 23 ч. 42 м. в ш = 45°47′4, д = 30°19′0 (район селения Жебрияны) подводная лодка «М-31» атаковала двумя торпедами и потопила буксир «Олтул», шедший курсом 226° в составе конвоя. (Дело 2679, л. 26, 27; дело 1774, л. 320.)

Днем три самолета ДБ-3 бомбардировали порт и город Ялта; в городе возник пожар. Один самолет не вернулся на свой аэродром. В то же время один ДБ-3 (торпедоносец) производил поиск вражеских кораблей на коммуникации Севастополь — Керчь, но не обнаружил их и возвратился с торпедой. (Дело ШТ 778, л. 31.)

Два самолета Пе-2, один ДБ-3, один МДР-6 и два КОР-2 вели разведку кораблей противника в крымских портах и его войск на Керченском и Таманском полуостровах и на ростовском направлении. (Дело ШТ 778, л. 31.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в Севастополе — транспорт, три баржи, четыре буксира и до 10 катеров; в Балаклаве — 15 барж и шесть катеров; в Ялте — два тральщика, два торпедных катера и транспорт; в районе мыса Сарыч — транспорт и два тральщика, шедшие курсом 100°; с 11 ч. 50 м. до 12 ч. 20 м. в порту Тамань — четыре быстроходные десантные баржи, три понтона и два катера; в районе рыбного промысла Гадючий Кут — три десантные баржи и пять понтонов; в Керчи — три десантные и одну сухогрузную баржи, четыре понтона, буксир и семь катеров; на переходе между Керчью и Таманью — 10 десантных барж, пять понтонов и три катера. (Дело 5323, л. 200.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте района существенных изменений не произошло. Части противника перешли к обороне. Стационарные батареи береговой обороны Новороссийской базы вели огонь по вражеским войскам и батареям. Одиночные немецкие самолеты вели разведку Новороссийской базы. (Дело ШТ 1832, л. 17, 50, 52.)

В ночь на 6 октября 12 самолетов МБР-2 и 15 Ут-1 бомбардировали и штурмовали неприятельские войска перед фронтом нашей обороны.

В 5 ч. 40 м. сторожевой катер № 064 возвратился в Геленджик из района Южная Озерейка; катер должен был снять там с берега наших разведчиков, но они не явились к месту посадки.

В 5 ч. 52 м. торпедные катера № 24, 64 и 74 возвратились из дозора (из района Цемесской бухты).

В 6 ч. 20 м. сторожевой катер № 038 возвратился с ночного поиска неприятельских торпедных катеров в районе мыс Идокопас — Фальшивый Геленджик; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 1832, л. 17, 50; дело 5134, л. 40, 41.)

Туапсинский оборонительный район. На хадыженском направлении пехотные части противника активности не проявляли. (Дело 5323, л. 188.)

В 7 ч. 21 м. и в 13 ч. 25 м. немецкие самолеты Ме-109 (группами по два) вели разведку Туапсинской базы. Утром два Ме-109 вели бой с двумя нашими истребителями Як-1 и один из них сбили. (Дело ШТ 1832, л. 16, 51.)

В ночь на 6 октября девять самолетов МБР-2, три СБ, а днем пять Пе-2 бомбардировали вражеские войска и аэродромы на хадыженском направлении; один Пе-2 был сбит зенитным огнем. (Дело ШТ 778, л. 31.)

Потийская ВМБ. В 10 ч. 07 м., в 15 ч. 30 м. и в 21 ч. 10 м. в районах Сухуми, Поти и Батуми были обнаружены самолеты-разведчики противника. (Дело 5323, л. 200, 213; дело ШТ 1832, л. 15.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 2 ч. 00 м. тральщик «Райкомвод» в охранении сторожевого катера № 072 вышел из Батуми и в 7 ч. 45 м. прибыл в Поти.

В 9 ч. 45 м. морской буксир «Миус» (с баржей) в охранении сторожевого катера № 056 прибыл из Геленджика в Туапсе и в 10 ч. 55 м. вышел снова в Геленджик.

В 12 ч. 20 м. морской буксир «Вежилов» с транспортом «Тракторист» в охранении двух сторожевых катеров прибыли из Сухуми в Батуми.

В 12 ч. 36 м. минный заградитель «Лукомский» вышел из Туапсе и в 19 ч. 30 м. прибыл в Геленджик, а в 20 ч. 00 м. вышел в Сочи.

В 14 ч. 10 м. крейсер «Красный Крым», эскадренные миноносцы «Сообразительный» и «Бойкий» вышли из Поти и в 18 ч. 15 м. прибыли в Батуми.

В 14 ч. 22 м. морской буксир «СП-13» с баржей вышел из Поти в Геленджик.

В 17 ч. 25 м. сторожевой корабль «Петраш» с баржей и торпедным катером № 112 прибыли из Туапсе в Сухуми и в 22 ч. 00 м. вышли в Поти.

В 17 ч. 50 м. морской буксир «Миус» с баржей в охранении сторожевого катера прибыл из Туапсе в Геленджик и в 19 ч. 15 м. с транспортом «Носак» вновь вышел в Туапсе.

В 20 ч. 10 м. тральщик «Доротея» прибыл из Сухуми в Туапсе. (Дело ШТ 778, л. 29—30; дело 5134, л. 40, 41.)

7 ОКТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** На вражеских коммуникациях действовали следующие наши подводные лодки: «М-118» — на позиции № 43 (район острова Фидониси), «Щ-216» — на позиции № 44 (район мыса Олинька), «Щ-213» — на позиции № 45 (район мыса Мидия), «Л-24» на позиции № 46 (район Босфора) и «Л-23» — на позициях № 47—48 (район Ялта — Феодосия). Подводная лодка «М-31» возвращалась с позиции № 42 (от мыса Бурнас). (Дело 2679, л. 8.)

В 13 ч. 48 м. в ш = 44°56′2, д = 29°47′3 (внешний рейд порта Сулина) подводная лодка «Щ-216» атаковала двумя торпедами землечерпалку и две паровые шаланды противника. На лодке слышали два взрыва торпед. При осмотре горизонта в 13 ч. 54 м. на месте судов были замечены два клуба черного дыма. По последующим данным оказалось, что торпеды в цель не попали и взорвались у мола. (Дело 2679, л. 53, 54; дело 17714, л. 325.)

В 14 ч. 23 м. в ш = 41°29′8, д = 28°47′5 (район Босфора) подводная лодка «Л-24» атаковала тремя торпедами неприятельский танкер и слышала взрыв торпеды; визуального наблюдения результатов атаки не было. Лодку преследовали два торпедных катера; они сбросили

девять глубинных бомб, причинивших ей незначительные повреждения. (Дело 2679, л. 65—67.)

Ночью самолет МБР-2 вел разведку портов Керчь, Тамань и Анапа, но неприятельских судов не обнаружил и сбросил бомбы на селение Варваровка.

Днем самолет ДБ-3 (торпедоносец) производил поиск вражеских кораблей на коммуникациях вблизи южного побережья Крыма, но не обнаружил их и вернулся на аэродром с торпедой.

Четыре самолета Пе-2 вели разведку южных портов Крыма и войск противника на Керченском и Таманском полуостровах и на ростовском направлении. (Дело ШТ 778, л. 32.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в Севастополе — танкер, два транспорта, четыре самоходные десантные баржи, три буксира и 15 катеров; в Балаклаве — два транспорта, две баржи, буксир, два сторожевых и четыре разных катера; в Ялте – транспорт, две баржи, два торпедных катера и сторожевой корабль; с 9 ч. 40 м. до 10 ч. 12 м. в Тамани — пять десантных барж и самоходный понтон; в Керчи — девять десантных барж, 10 самоходных понтонов и 11 катеров; на переходе между Керчью и Таманью — 10 десантных барж и два самоходных понтона; в порту Ростов-на-Дону — 14 барж, два парохода, семь катеров и девять самоходных понтонов. (Дело 5323, л. 213—215.)

По агентурным данным из шести итальянских подводных лодок, находившихся в Черном море, на 7 октября две лодки оставались в строю, две находились в ремонте и две были потоплены нашими кораблями. (Дело 1908, л. 55.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте района существенных изменений не произошло. Стационарные батареи № 394, 665 и 711 обстреливали скопления живой силы и техники врага. Одиночные немецкие самолеты вели разведку района Новороссийской базы. (Дело ШТ 1832, л. 69, 60 102, 103.)

В 5 ч. 40 м. сторожевой катер № 064 возвратился в Геленджик из района Южной Озерейки, где должен был снять с берега наших разведчиков; катер задание не выполнил, так как разведчики не явились в назначенный район.

В 6 ч. 15 м. торпедные катера № 24, 64 и 74 возвратились из дозора (из района Цемесской бухты).

В 6 ч. 50 м. сторожевой катер № 098 возвратился в Геленджик из ночного поиска неприятельских торпедных катеров в районе мыс Идокопас — Фальшивый Геленджик. (Дело 5134, л. 42.)

Туапсинский оборонительный район. На хадыженском направлении противник активности не проявлял. (Дело 5323, л. 189.)

С 8 ч. 47 м. до 9 ч. 45 м. 12 немецких самолетов Ю-88 под прикрытием двух Ме-109 и одного Хе-111, а с 10 ч. 32 м. до 11 ч. 50 м. семь Ю-88 бомбардировали порт и город Туапсе, сбросив в район города до 100 бомб; разрушено 12 жилых зданий, убито 6, ранено 15 человек. В 12 ч. 30 м. четыре Хе-111 бомбардировали огневую позицию 16 отдельной железнодорожной батареи в районе разъезда Греческий. Две бомбы (по 250 *кг*) упали около транспортера, но повреждений и жертв не было.

Ночью три наших самолета СБ бомбардировали вражеский аэродром в районе селения Белореченская, вызвав там три пожара. (Дело ШТ 778, л. 32, 33.)

В 18 ч. 30 м. сторожевые катера № 0135, 0141 и 0145 возвратились с поиска подводных лодок противника в районе базы; противник не был обнаружен.

Днем тральщики-катера производили контрольное траление фарватеров Туапсинской военно-морской базы. (Дело ШТ 1832, л. 71, 101.)

Потийская ВМБ. В 8 ч. 45 м. и в 22 ч. 32 м. одиночные немецкие самолеты вели разведку района Батуми. (Дело ШТ 1832, л. 68, 100.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 4 ч. 20 м. транспорт «Пестель» в охранении трех сторожевых и одного торпедного катеров вышел из Поти в Туапсе.

В 4 ч. 54 м. морской буксир «Мнус» с транспортом «Носак» в охранении сторожевого катера № 038 прибыли из Геленджика в Туапсе и в 15 ч. 15 м. в охранении двух сторожевых катеров снова вышли в Геленджик.

В 6 ч. 45 м. тральщик «Ост» прибыл из Геленджика в Батуми.

В 7 ч. 08 м. танкер «Стахановец» прибыл в Сухуми и в 20 ч. 00 м. в охранении сторожевого катера № 075 вышел в Сочи.

В 11 ч. 05 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Геленджика в Сочи.

В 13 ч. 02 м. тральщик «Земляк», базовый тральщик «Мина» и сторожевой катер № 056 вышли из Туапсе в Геленджик.

В 14 ч. 55 м. сторожевой корабль «Петраш» с баржей прибыл из Сухуми в Батуми.

В 16 ч. 25 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» прибыл в Поти.

В 17 ч. 35 м. тральщик «Джалита» вышел из Сухуми в Сочи.

В 19 ч. 00 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» вошел в порт Геленджик. В то же время туда прибыли из Туапсе тральщик «Земляк» и базовый тральщик «Мина» в охранении двух сторожевых катеров.

В 19 ч. 20 м. гидрографическое судно «Комендор», имея на буксире эскадренный миноносец «Способный», прибыло из Хопи в Поти.

В 21 ч. 00 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 0122 вышел из Сухуми в Сочи.

В 21 ч. 40 м. тральщик «Доротея» вышел из Сочи в Сухуми. (Дело ШТ 778, л. 31—33; дело 5134, л. 42.)

8 ОКТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 8 октября торпедные катера № 114 и 121 производили поиск вражеских кораблей в районе Анапа — озеро Соленое и торпедные катера № 21 и 71 — в районе Феодосия — мыс Киик-Атлама; противник не был обнаружен; катера возвратились в Геленджик. (Дело ШТ 1832, л. 124.)

В то же время два самолета бомбардировали корабли противника в порту Керчь; разрывы бомб наблюдались в южной части порта. Один МБР-2 летал в разведку портов Керчь, Тамань и Анапа, но из-за неблагоприятной погоды задание не выполнил.

Днем один самолет ДБ-3, один Пе-2 и два МДР-6 вели разведку вражеских войск на Керченском и Таманском полуостровах, а также поиск неприятельских торпедных катеров у кавказского побережья. (Дело ШТ 778, л. 33, 34.)

По данным партизан во дворце Ливадии (Крым) отдыхал высший командный состав немецких войск. (Дело 5323, л. 216.)

В 18 ч. 00 м. подводная лодка «М-32» вышла из Поти на позицию № 42 (в район мыса Бурнас). (Дело ШТ 778, л. 35 об.)

Новороссийский оборонительный район. На правом фланге сухопутного фронта продолжались упорные бои. К исходу дня

противник занял центр и южную окраину поселка Эриванский. 83-я бригада морской пехоты, удерживая поселок Линдаров, сдерживала наступление противника на юго-запад от поселка Красная Победа (Северная). 255-я бригада морской пехоты вела огневой бой в районе поселка Красная Победа (Западная). Отдельные отряды 81-й бригады морской пехоты, продолжая наступление, вышли в район хуторов Николаевский и Гапоновка, где встретили упорное сопротивление противника, и продолжали бой. На других участках фронта изменений не было.

Одиночные немецкие самолеты вели разведку Новороссийской базы. (Дело ШТ 1832, л. 115, 147.)

За время боев с 1 по 8 октября по предварительным данным противник потерял убитыми и ранеными 5150 и пленными 80 солдат и офицеров. В этих боях наши войска взяли трофеи: орудий разных — 36, минометов — 24, станковых пулеметов — 29, ручных пулеметов — 27, автоматов — 35, винтовок — 465, мин и снарядов — 3500, ручных гранат — 750, радиостанций — 5, а также большой обоз с имуществом и продовольствием; кроме того, было уничтожено: орудий — 15, минометов — 9, пулеметных точек — 6 и повозок — 40.

Ночью 12 самолетов МБР-2 и 24 Ут-1 штурмовали и бомбардировали вражеские войска перед фронтом Новороссийской обороны. (Дело 9614, л. 369.)

В 6 ч. 25 м. сторожевой катер № 064 возвратился в Геленджик из района Южной Озерейки, где он должен был снять с берега нашу разведывательную группу, но она не явилась к месту посадки.

В 6 ч. 30 м. торпедные катера № 64, 74 и 94 возвратились из дозора в Цемесской бухте.

В 7 ч. 30 м. сторожевой катер № 028 возвратился с поиска торпедных катеров противника; катера не были обнаружены.

Туапсинский оборонительный район. На хадыженском направлении существенных изменений не произошло; продолжались упорные бои на прежних рубежах. По показаниям пленных 101-я горно-стрелковая дивизия немцев, наступавшая на Туапсе, потеряла убитыми и ранеными до 35% своего состава. (Дело 5323, л. 190.)

В 7 ч. 45 м. немецкий самолет сбросил три бомбы в районе складов «Грознефть», в 8 ч. 36 м. группа вражеских самолетов сбросила 12 бомб в районе селения Вельяминовка, в 14 ч. 12 м. один самолет и в 17 ч. 10 м. группа самолетов сбросили бомбы в районе селения Лазаревское, в 16 ч. 25 м. три Ю-88 сбросили восемь бомб в районе селения Ново-Михайловская. Разрушений и жертв не было. (Дело ШТ 778, л. 34, 35.)

С 5 ч. 45 м. до 7 ч. 15 м. торпедные катера № 15, 62 и три сторожевых катера, а также с 17 ч. 00 м. до 18 ч. 10 м. сторожевые катера № 014 и № 0135 производили поиск подводных лодок и торпедных катеров противника в районе мыс Джубга — Сочи, но не обнаружили то. (Дело ШТ 778, л. 34, 35.)

Потийская ВМБ. В 15 ч. 04 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Очемчири. (Дело ШТ 1832, л. 114.)

**Действия на наших коммуникациях.** Член Военного Совета Закавказского фронта Л. М. Каганович указал заместителю Народного Комиссара Морского Флота т. Самборскому и начальнику Черноморского пароходства т. Сырых на то, что ввиду неподачи Морским флотом под погрузку запланированных для перевозки транспортов «Азов», «Викторист», «Ахиллеон», «Батуми» и «Интернационал» задерживается снабжение войск из Сухуми, где в то же время скапливается

большое количество продфуражных грузов. Тов. Каганович приказал немедленно обеспечить подачу судов в Сухуми для загрузки их овсом и ячменем.

Командующему Черноморским флотом было дано указание о своевременном обеспечении судов Морского флота конвоем и в первую очередь судов, загруженных продфуражем в Поти. (Дело ШТ 1832, л. 121.)

В 1 ч. 15 м. базовый тральщик «Мина» и тральщик «Земляк» с войсками вышли из Геленджика и в 7 ч. 54 м. прибыли в Туапсе.

В 2 ч. 30 м. морской буксир «Миус» с транспортом «Носак» в охранении двух сторожевых катеров прибыли из Туапсе в Геленджик.

В 3 ч. 38 м. базовый тральщик «Трал» вышел из Поти в Туапсе.

В 3 ч. 50 м. транспорт «Пестель» в охранении трех сторожевых катеров прибыл из Поти в Туапсе.

В 6 ч. 30 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Сочи в Поти.

В 9 ч. 45 м. тральщик «Доротея» и шхуна «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 075 прибыли из Сухуми в Сочи. В 10 ч. 20 м. «Доротея» и в 16 ч. 40 м. «Стахановец», имея на борту раненых, в охранении сторожевого катера № 075 вновь вышли в Сухуми.

В 10 ч. 10 м. тральщик «Райкомвод» в охранении трех сторожевых катеров вышел из Поти в Геленджик с заходом в Туапсе.

В 10 ч. 50 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 0122 прибыл из Сочи в Сухуми.

В 10 ч. 58 м. морской буксир «СП-13» с баржей прибыли из Поти в Туапсе и в 15 ч. 25 м. в охранении сторожевого катера № 041 вышли в Геленджик.

В 12 ч. 35 м. тральщик «Земляк» и базовый тральщик «Мина» в охранении сторожевого катера № 056 вышли из Геленджика и в 19 ч. 15 м. прибыли в Туапсе.

В 13 ч. 20 м. эскадренный миноносец «Незаможник» вышел из Поти в Батуми.

В 13 ч. 40 м. танкер «Красная Молдавия» вышел из Батуми и в 19 ч. 30 м. прибыл в Поти.

В 17 ч. 08 м. крейсер «Ворошилов» в охранении эскадренных миноносцев «Бойкий», «Беспощадный» и «Незаможник» вышел из Батуми в район мыса Кадор для учебных артиллерийских стрельб.

В 18 ч. 00 м. базовые тральщики «Трал» и «Защитник» вышли за ранеными из Туапсе в Геленджик, куда и прибыли в 22 ч. 25 м.

В 18 ч. 45 м. морской буксир «Алупка» с баржей в охранении сторожевого катера № 025 вышли из Туапсе в Геленджик.

В 23 ч. 30 м. транспорт «Пестель» в охранении трех сторожевых катеров вышел из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 778, л. 33—35; дело 5134, л. 43, 44.)

9 ОКТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 9 октября 19 самолетов МБР-2 бомбардировали порт Тамань, железнодорожную станцию Керчь 2-я и немецкие войска в селениях Дубровская и Абинская. (Дело 9614, л. 379.)

Днем наши самолеты (один ДБ-3, три Пе-2, один Р-10 и один Че-2) вели разведку вражеских кораблей у южного берега Крыма, у побережья Керченского и Таманского полуостровов и в центральной части Черного моря, а также разведывали войска противника на ростовском направлении. (Дело ШТ 778, л. 36.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 14 ч. 56 м. в Севастополе — транспорт, четыре баржи и 13 катеров; в Балаклаве — два транспорта, буксир, два сторожевых и четыре разных катера; в Ялте — десантную баржу, сторожевой корабль, два торпедных и четыре разных катера; в 15 ч. 50 м. в Феодосии — два транспорта, два сторожевых и три торпедных катера; в Керчи — 10 понтонов, сторожевой катер и 19 моторных шхун; в Тамани — четыре десантные баржи; на переходе между Керчью и Таманью — две десантные баржи, три катера и четыре моторные шхуны; в 17 ч. 00 м. в порту Ростов-на-Дону — два транспорта, 11 барж, пять буксиров, два колесных парохода и 25 катеров; там же у пассажирской пристани разгружалось пять барж. (Дело 5323, л. 218, 219.)

В 13 ч. 00 м. подводная лодка «М-31» возвратилась в Очемчири с позиции № 42 (от мыса Бурнас). (Дело ШТ 778, л. 37 об.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте района существенных изменений не произошло. Попытка наших частей окружить противника в поселке Эриванский успеха не имела.

Стационарные батареи береговой обороны Новороссийской военно-морской базы № 394, 663 и 727 систематически обстреливали живую силу и технику врага. (Дело ШТ 778, л. 37.)

Ночью 14 самолетов Ут-1 штурмовали вражеские войска на фронте. (Дело 9614, л. 379.)

В 6 ч. 10 м. сторожевой катер № 064 возвратился в Геленджик из района Южной Озерейки, где он должен был снять с берега разведывательную группу, но она не явилась к месту посадки.

В 6 ч. 30 м. торпедные катера № 24, 64 и 94 возвратились из ночного дозора в район Цемесской бухты.

В 7 ч. 15 м. сторожевой катер № 028 возвратился из поиска вражеских торпедных катеров в районе мыс Идокопас — Фальшивый Геленджик, не обнаружив противника.

В 9 ч. 45 м. в районе Геленджика в 50 каб. от берега была обнаружена неопознанная подводная лодка, шедшая курсом на Туапсе. В 16 ч. 26 м. сторожевой катер № 066 вышел в квадрат 1883 для поиска этой лодки, но не обнаружил ее и в 21 ч. 20 м. возвратился в Геленджик.

Днем тральщики-катера производили контрольное траление фарватера № 3 Новороссийской базы. (Дело 5134, л. 45, 46; дело ШТ 778, л. 35—37.)

Туапсинский оборонительный район. На хадыженском направлении продолжались упорные бои на прежних рубежах. (Дело 5113, л. 191.)

С 6 ч. 50 м. до 7 ч. 50 м. два немецких самолета вели разведку Туапсинской базы. В 8 ч. 30 м. три вражеских самолета сбросили бомбы в районе разъезда Греческий; в 9 ч. 45 м. два Хе-110 бомбардировали район цементного завода и в 11 ч. 38 м. четыре Ю-88 сбросили 12 бомб на нефтеперегонный завод. Налеты отражала наша зенитная артиллерия. (Дело ШТ 1832, л. 163.)

Потийская ВМБ. С 11 ч. 44 м. до 12 ч. 34 м. немецкий самолет вел разведку района Очемчири. (Дело 5323, л. 218.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 50 м. морской буксир «СП-13» с баржей № 317 в охранении сторожевого катера прибыли из Туапсе в Геленджик.

Из Геленджика в Туапсе вышли: в 1 ч. 50 м. — морской буксир «Минус» с транспортом «Носак», имевшим на борту воинский груз, в охра-

нении двух сторожевых катеров; в 2 ч. 28 м. — базовый тральщик «Мина», имея на борту 100 раненых, и тральщик «Земляк» со 150 бойцами и воинским грузом; в 3 ч. 10 м. — морской буксир «СП-13» с баржей в охранении сторожевого катера № 041; в 4 ч. 17 м. — базовые тральщики «Трал» и «Защитник» с 45 ранеными.

В 5 ч. 21 м. тральщик «Джалита» вышел из Сочи в Сухуми.

В 5 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Незаможник» прибыл в Поти.

В 6 ч. 30 м. тральщик «Доротея» прибыл из Сочи в Сухуми и в 11 ч. 55 м. вышел в Поти, куда прибыл в 21 ч. 30 м.

В 8 ч. 43 м. шхуна «Стахановец», в 14 ч. 40 м. тральщик «Белобережье» и в 18 ч. 45 м. тральщик «Джалита» и транспорт «Пестель» в охранении трех сторожевых катеров прибыли из Сочи в Сухуми, доставив раненых.

В 10 ч. 40 м. крейсер «Ворошилов», эскадренные миноносцы «Бойкий» и «Беспощадный» прибыли из района мыса Кадор в Батуми.

В 10 ч. 55 м. морской буксир «СП-13» с баржей в охранении сторожевого катера № 041 и в 11 ч. 35 м. тральщик «Земляк», базовые тральщики «Трал», «Защитник» и «Мина» прибыли из Геленджика в Туапсе; затем базовые тральщики перешли в Сочи, а в 16 ч. 15 м. «Защитник» и «Мина» вышли обратно в Туапсе, куда и прибыли в 22 ч. 25 м. «Трал» в 20 ч. 31 м. вышел в Сухуми. В 23 ч. 20 м. «Защитник» и «Мина» вышли в Геленджик.

В 12 ч. 30 м. морской буксир «Вежилов» с транспортом «Ахиллеон» вышли из Батуми в Сухуми.

В 13 ч. 46 м. тральщик «Райкомвод» в охранении трех сторожевых катеров вышел из Туапсе и в 20 ч. 20 м. прибыл в Геленджик.

В 14 ч. 00 м. транспорт «Адлер» вышел из Батуми в Сухуми.

В 17 ч. 30 м. тральщик «Конка» прибыл из Батуми в Сухуми.

В 18 ч. 45 м. тральщик «Норд» вышел из Поти в Геленджик с заходом в Туапсе.

В 19 ч. 30 м. танкер «Красная Молдавия» прибыл из Батуми в Поти.

В 20 ч. 30 м. морской буксир «Миус» с транспортом «Носак» в охранении двух сторожевых катеров прибыли из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 778, л. 35—37; дело 5134, л. 45, 46.)

10 ОКТЯБРЯ. Народный Комиссар Военно-Морского Флота сообщил Военным Советам флотов, что Указ Президиума Верховного Совета СССР об установлении полного единоначалия и упразднении института военных комиссаров будет распространен и на Военно-Морской Флот. В связи с этим Народный Комиссар приказал принять необходимые меры к переаттестованию политработников. (Дело ШТ 1832, л. 236.)

**Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 10 октября наши войска вели бои с противником в районе северо-западнее Сталинграда и в районе Моздока. На других фронтах существенных изменений не произошло. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 231.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 10 октября два самолета СБ и пять МБР-2 бомбардировали плавучие средства врага в порту Керчь и железнодорожные эшелоны на станции Керчь 2-я; в порту, в районе Широкого мола, возник большой пожар (Дело 9614, л. 389.)

В 20 ч. 44 м. в ш = 44°57′0, д = 29°46′,6 (район мыса Олинька) подводная лодка «Щ-216» атаковала тремя торпедами неприятельский транспорт, шедший курсом норд. С лодки наблюдали взрыв и погружение транспорта кормой в воду. Транспорт потонул. Вражеские катера охранения произвели поиск лодки и сбросили шесть глубинных бомб, которые взорвались за кормой «Щ-216», но не повредили ее. (Дело 2679, л. 54—56; дело 17714, л. 320.)

Днем четыре самолета Пе-2, один ДБ-3, один Че-2, два КОР-2 и пять Р-10 вели разведку пловучих средств и боевых кораблей противника в портах и на коммуникациях у южного побережья Крыма и в море, а также его войск и аэродромов в Крыму, на Керченском и Таманском полуостровах, на ростовском направлении и на перевалах Кавказского хребта. Те же самолеты производили поиск неприятельских торпедных катеров и гидросамолетов на коммуникациях у кавказского побережья. (Дело 9614, л. 390.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в Севастополе — три транспорта, два буксира, две баржи, 13 катеров, восемь шлюпок и неопознанное судно; в Ялте — сторожевой корабль, два торпедных и пять разных катеров, два буксира, десантную баржу и восемь шлюпок; в Балаклаве — два транспорта, два сторожевых и четыре разных катера, буксир и 12 шлюпок; в районе мыса Судак — два неопознанных судна, шедшие курсом 70°; в порту Керчи — три десантные баржи, несамоходную баржу, 13 катеров и шхун; в порту Тамань — четыре десантные баржи и 19 понтонов; на переходе между Керчью и Таманью — 10 десантных барж, три понтона, три катера и шхуну; на крымских аэродромах противника: в Сарабузе — 11 самолетов Ю-88, три Ю-52 и 21 Ме-109; в Саки — 53 Ю-88, один Ю-52, пять ФВ-200 и один ФВ-189; на озере Тобечикское — семь гидросамолетов; в районе станции Керчь 2-я — 17 различных самолетов; в Багерово — 36 Ю-88 и три Ме-109; в Заморске — четыре Ю-88.

По агентурным данным штаб 8-го армейского корпуса румын находится в селении Ак-Монай, а штаб горно-стрелкового корпуса — в Симферополе. (Дело 5323, л. 219, 220.)

Начальник штаба Черноморского флота сообщил в Главный морской штаб, что подводная лодка «М-60» не вернулась с позиции № 41 (из района Одессы) и считается погибшей. (Дело ШТ 1761, л. 103.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте шли упорные бои за поселки Эриванский и Красная Победа, которые прочно удерживались противником. Одиночные немецкие самолеты вели разведку Новороссийской базы. (Дело ШТ 1832, л. 209, 210; дело ШТ 1833, л. 5.)

Ночью 16 самолетов МБР-2 и 12 Ут-1, а днем 10 И-16 бомбардировали и штурмовали вражеские войска и вели разведку в районе Новороссийска. (Дело 9614, л. 389, 390.)

В 5 ч. 40 м. сторожевой катер № 064 возвратился в Геленджик из района Южной Озерейки, где снял с берега 16 наших разведчиков; в районе Мокрой щели катер был безуспешно обстрелян артиллерийским, минометным и пулеметным огнем противника с берега.

В 6 ч. 07 м. торпедные катера № 24, 64 и 94 возвратились из дозора в районе Цемесской бухты. (Дело 5134, л. 47, 48; дело ШТ 778, л. 37, 38.)

Туапсинский оборонительный район. На хадыженском направлении продолжались упорные бои на прежних рубежах. Во вторую половину дня противник занял хутор в 4 *км* восточнее разъезда Пшиш. (Дело 5323, л. 192.)

С 6 ч. 50 м. до 8 ч. 25 м. и с 16 ч. 10 м. до 16 ч. 42 м. немецкие самолеты вели разведку Туапсинской базы. (Дело ШТ 1832, л. 210; дело ШТ 1833, л. 3.)

В 7 ч. 50 м. два наших самолета Р-10 атаковали автоколонну с вражеской пехотой в районе селения Микоян-Шахар, уничтожив три машины и 20 солдат. (Дело 9614, л. 390.)

С 3 ч. 47 м. до 6 ч. 56 м. два торпедных и три сторожевых катера вели поиск подводных лодок противника в районе мыс Джубга — Лазаревское, но не обнаружили их.



Зак. 16419

С 5 ч. 47 м. до 13 ч. 00 м. тральщики-катера производили контрольное траление фарватеров Туапсинской базы. (Дело ШТ 1832, л. 210.)

Потийская ВМБ. В 8 ч. 25 м. и в 12 ч. 30 м. немецкие самолеты вели разведку базы. (Дело ШТ 1832, л. 208.)

Для ограждения канала в устье реки Хопи 10 октября был затоплен минный заградитель «Коминтерн». (Дело ШТ 779, л. 2 об.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 2 ч. 10 м. базовые тральщики «Защитник» и «Мина» прибыли из Туапсе в Геленджик; в 4 ч. 15 м. «Защитник», имея на борту 106 раненых, а в 4 ч. 45 м. «Мина» с 46 ранеными вышли в Сочи.

В 3 ч. 20 м. базовый тральщик «Трал», имея на борту 200 раненых, прибыл из Сочи в Сухуми, а в 5 ч. 20 м. вышел в Хопи, куда и прибыл в 9 ч. 40 м.

В 3 ч. 25 м. морской буксир «Вежилов» с транспортом «Ахиллеон» прибыли из Батуми в Сухуми.

В 5 ч. 45 м. тральщик «Райкомвод» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Геленджика и в 9 ч. 07 м. прибыл в Туапсе.

В 6 ч. 08 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Геленджика в Туапсе.

В 9 ч. 50 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 075 вышел из Сухуми в Сочи.

В 11 ч. 25 м. базовый тральщик «Мина» и в 11 ч. 40 м. «Защитник» прибыли из Геленджика в Сочи, доставив раненых бойцов.

В 13 ч. 00 м. сторожевой корабль «Шквал» и в 19 ч. 16 м. сторожевой корабль «Кубань» вышли из Батуми в Поти.

В 13 ч. 25 м. тральщик «Норд» прибыл из Поти в Туапсе и в 14 ч. 30 м. вышел в Геленджик.

В 15 ч. 35 м. базовый тральщик «Защитник» и в 20 ч. 34 м. «Мина» вышли из Сочи в Туапсе; в 20 ч. 48 м. «Защитник» вышел из Туапсе в Геленджик.

В 20 ч. 35 м. тральщик «Норд» и в 22 ч. 40 м. базовый тральщик «Защитник» прибыли из Туапсе в Геленджик.

В 21 ч. 05 м. тральщик «Конка» вышел из Сухуми в Туапсе для приемки раненых.

В 22 ч. 05 м. эскадренный миноносец «Незаможник» и сторожевой корабль «Шквал» вышли из Поти в Туапсе.

В 22 ч. 20 м. танкер «Красная Молдавия» вышел из Поти в Батуми.

В 22 ч. 35 м. транспорт «Березина» в охранении сторожевого катера № 018 вышел из Поти в Сухуми.

В 22 ч. 40 м. морской буксир «Мпус» с транспортом «Носак» прибыли из Геленджика в Сухуми.

Транспорт «Одесский Горсовет» перешел из Сочи в Туапсе; морской буксир «СП-13» с баржей в охранении сторожевого катера и транспорт «Сакко и Ванцетти» перешли из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 773, л. 37—39; дело 5134, л. 47, 48.)

11 ОКТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 11 октября сторожевые катера № 011 и 015 производили поиск вражеских кораблей в районе мыс Чауда — камни Эльчан-Кая, но не обнаружили их и возвратились в Туапсе. (Дело ШТ 778, л. 40.)

В ту же ночь три самолета СБ бомбардировали пловучие средства противника в Керчи.

Днем два самолета Пе-2, один ДБ-3, один Че-2, два КОР-2, шесть Р-10 и пять И-16 вели разведку кораблей противника на коммуникациях и в портах южного побережья Крыма, войск врага на Керчен-

ском и Таманском полуостровах и на перевалах Кавказского хребта, а также поиск торпедных катеров и гидросамолетов противника на морских коммуникациях у кавказского побережья. (Дело 9614, л. 400, 401.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в Балаклаве — два транспорта, два сторожевых катера и буксир; в Ялте — две баржи, неопознанное судно и два торпедных катера; в Керчи — 10 десантных барж, 17 понтонов, баржу, два буксира и 18 катеров; в Тамани — четыре десантные баржи; на переходе между Керчью и Таманью три десантные баржи и два катера; на аэродромах Крыма: в Заморске — 11 бомбардировщиков, в Багерово — 32 самолета, на станции Керчь 2-я — 17 самолетов и на озере Тобечикское — шесть гидросамолетов. (Дело 5223, л. 222.)

В 18 ч. 30 м. подводная лодка «М-117» вышла из Хопи на позицию № 43 в район острова Фидониси. (Дело ШТ 778, л. 41.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте района противник активности не проявлял. Наши войска, перейдя к обороне, закреплялись на прежних рубежах. Батареи береговой обороны Новороссийской базы № 394, 663, 714 и 724 продолжали методически обстреливать скопления неприятельских частей и батарей. Немецкая авиация вела разведку Новороссийской базы. (Дело ШТ 1833, л. 4, 11, 21, 22, 48, 49.)

Наши самолеты — два Ил-2, пять И-15 и семь И-16 — штурмовали вражеские войска в районе Новороссийска, уничтожив 10 автомашин, две повозки и до 40 человек пехоты. (Дело 9614, л. 400.)

В 5 ч. 55 м. сторожевой катер № 064 возвратился из района Мокрой щели, где он должен был снять с берега наших разведчиков, но они не явились к месту посадки.

В 18 ч. 30 м. торпедные катера № 64, 84 и 86 вышли из Геленджика в Цемесскую бухту в ночной дозор.

В то же время торпедные катера № 114 и 124 вышли в квадраты 1277 и 1377 (район подхода к Керченскому проливу зюйда) для поиска плавучих средств противника, но из-за плохого топлива на «ТКА-124» в 19 ч. 20 м. возвратились в Геленджик; в 21 ч. 40 м. эти катера вышли в море с тем же заданием. (Дело ШТ 778, л. 39; дело 5134, л. 48, 49.)

Туапсинский оборонительный район. На хадыженском направлении мелкие части противника продолжали упорные наступательные действия, стремясь выйти к долине реки Пшиш; к исходу дня они заняли хутор Гунайка. (Дело 5323. л. 221, 222).

В 6 ч. 45 м. вражеские истребители Me-109 вели бой с нашими самолетами, прикрывавшими Туапсинскую базу, и сбили один И-153 и один ЛАГГ-3; один И-16 взорвался в воздухе. С 8 ч. 10 м. до 16 ч. 10 м. над территорией базы пролетело несколько групп немецких самолетов.

В 16 ч. 10 м. два немецких самолета Ю-88 сбросили две бомбы и листовки в районе цементного завода. С 16 ч. 48 м. до 17 ч. 00 м. три группы вражеских самолетов пролетели над Туапсе по направлению к Майкопу. (Дело ШТ 1833, л. 23, 47.)

В течение дня немецкая авиация проявила большую активность на фронте черноморской группы наших войск, где было отмечено 304 самолета, из них 235 бомбардировщиков Ю-88 и Ю-87. Бомбардировке подверглись пункты Георгиевское, Гунайка, Индюк и Фанагорийское. В воздушных боях наши самолеты (черноморской группы и флота) сбили пять Me-109, два Me-110 и три Ю-88.

Восемь наших самолетов Р-10 бомбардировали войска и автомашины противника в районе пункта Архиз, уничтожив три автомашины. (Дело 9614, л. 400, 401.)

В 17 ч. 30 м. в районе мыса Джубга сторожевой катер № 0115 уничтожил плавающую мину.

В течение ночи два торпедных и три сторожевых катера, а днем еще три торпедных и три сторожевых катера производили поиск подводных лодок противника на коммуникациях между мысом Джубга и Сочи. (Дело ШТ 778, л. 40, 41.)

В 22 ч. 30 м. в районе мыса Адлер, в трех милях от берега, пост СНиС обнаружил неприятельскую подводную лодку в надводном положении. (Дело ШТ 1833, л. 56.)

Потийская ВМБ. В 7 ч. 45 м. в районе Сухуми и в 9 ч. 35 м. в районе Батуми были замечены немецкие самолеты, ведшие разведку районов базы. (Дело ШТ 1833, л. 20.)

**Действия на наших коммуникациях.** Начальник штаба Черноморского флота сообщил командирам военно-морских баз, что тральщики «Земляк» и «Райкомвод» предназначены для перевозки боезапаса и продовольствия в базы флота. Тогда же начальник штаба указал, что ввиду наступления штормовых погод сейнеры не следует посылать в дальние рейсы (Батуми — Геленджик), а большинство их использовать на линии Туапсе — Геленджик. (Дело ШТ 1762, л. 20.)

В 0 ч. 01 м. танкер «Кремль» в охранении эскадренного миноносца «Бойкий», базового тральщика «Груз» и сторожевого катера № 098 вышел из Батуми в Туапсе.

В 1 ч. 00 м. тральщик «Норд», имея на борту 97 раненых, и в 3 ч. 57 м. базовый тральщик «Защитник» с 50 ранеными вышли из Геленджика в Сухуми.

В 1 ч. 38 м. танкер «Красная Молдавия» прибыл из Поти в Батуми.

В 2 ч. 20 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 075 прибыл из Сухуми в Сочи и в 17 ч. 55 м. вышел обратно в Сухуми.

В 2 ч. 30 м. морской буксир «СП-15» с транспортом «Лепсе» в охранении сторожевого катера вышли из Батуми и в 16 ч. 30 м. прибыли в Хопи.

В 4 ч. 10 м. транспорт «Пестель» в охранении трех сторожевых катеров вышел из Сухуми в Туапсе.

В 5 ч. 50 м. буксир «Сименз» с транспортом «Камышин» в охранении сторожевого катера № 0178 вышли из Батуми и в 18 ч. 00 м. прибыли в Хопи.

В 6 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Незаможник» и сторожевой корабль «Шквал» прибыли из Поти в Сухуми.

В 6 ч. 30 м. транспорт «Березина» в охранении сторожевого катера № 018 и в 6 ч. 45 м. транспорт «Адлер» в охранении торпедного катера № 23 прибыли из Батуми в Сухуми.

В 7 ч. 20 м. тральщик «Земляк» с двумя торпедными катерами на буксире в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Поти.

В 9 ч. 40 м. базовый тральщик «Груз», сдав конвоирование танкера «Кремль», возвратился в Батуми.

В 11 ч. 30 м. морской буксир «Вежилов» с транспортом «Ахиллеон» в охранении сторожевого катера № 081 вышли из Сухуми в Туапсе. В то же время в Сочи прибыли: тральщик «Норд», базовый тральщик «Мина» — из Геленджика и тральщик «Конка» — из Сухуми.

В 12 ч. 05 м. лидер «Харьков» после ремонта перешел из Поти в Батуми.

В 12 ч. 30 м. базовый тральщик «Защитник» вышел из Сочи в море для встречи танкера «Кремль».

В 13 ч. 05 м. эскадренный миноносец «Бойкий», сдав конвоирование танкера «Кремль», прибыл в Поти.

В 15 ч. 45 м. тральщик «Кошка» вышел из Сочи в Туапсе.

В 15 ч. 55 м. буксир «Партизан» с баржей № 58 вышли из Поти в турецкий порт Трапезонд.

В 16 ч. 36 м. морской буксир «СП-13» с баржей вышли из Туапсе в Геленджик.

В 17 ч. 28 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 0105 вышел из Туапсе в Сочи.

В 19 ч. 38 м. тральщик «Норд» вышел из Сочи в Геленджик.

В 21 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Незаможник» вышел из Сухуми в Поти.

Вечером в Туапсе прибыли: транспорт «Пестель» в охранении трех сторожевых катеров — из Сухуми и танкер «Кремль» в охранении базовых тральщиков «Защитник», «БТЩ-412» и «Мина» — из Батуми. (Дело ШТ 778, л. 39—41; дело 5134, л. 48, 49.)

12 ОКТЯБРЯ. Командующий Черноморским флотом доложил заместителю Народного Комиссара Военно-Морского Флота адмиралу Галлеру, что для перевозки по железной дороге на Северный флот готовились подводные лодки «М-32», «М-36» и «М-120». (Дело ШТ 1762, л. 36.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 12 октября торпедные катера № 74 и 114 производили поиск вражеских кораблей в районе мыса Такиль и озера Соленое, но не обнаружили их. В районе озера катера были обстреляны с берега артиллерийским и пулеметным огнем; на катере № 114 была пулевая пробоина в рубке; жертв не было. В 8 ч. 01 м. катера возвратились в Геленджик. (Дело ШТ 778, л. 42; дело 5134, л. 49.)

С 0 ч. 20 м. до 4 ч. 23 м. 11 самолетов МБР-2 бомбардировали плавучие средства и портовые сооружения противника в Тамани, а с 14 ч. 35 м. до 14 ч. 40 м. пять ДБ-3 сбросили бомбы на плавучие средства в Балаклаве; разрывы бомб наблюдались в порту, попаданий в корабли не было.

Три самолета Пе-2, один ДБ-3, один Че-2, два КОР-2, четыре И-16 и шесть Р-10 вели разведку вражеских плавучих средств и боевых кораблей в портах и на морских коммуникациях у южного побережья Крыма, войск противника на Керченском и Таманском полуостровах, на ростовском направлении, перед фронтом Новороссийского оборонительного района и на перевалах Кавказского хребта, а также поиск неприятельских торпедных катеров и гидросамолетов на коммуникациях у кавказского побережья. (Дело 9614, л. 411, 412.)

Из Хопи вышли подводные лодки: «М-35» — на позицию № 44 (в район Сулина — мыс Олинька); «М-113» — на позицию № 45 (в район мыс Олинька — мыс Мидия). (Дело ШТ 778, л. 43.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 9 ч. 30 м. в Севастополе — транспорт, танкер, шесть барж, пять тральщиков, плавучий кран и два буксира; в Балаклаве — два транспорта, буксир, пять катеров и баржу; в Ялте — сторожевой корабль, два торпедных и восемь разных катеров; в 10 ч. 30 м. в Феодосии — один торпедный, один сторожевой и шесть сторожевых катеров. (Дело 5323, л. 223, 224.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте района изменений не произошло, противник активности не проявлял. Наши стационарные береговые батареи № 394, 663, 714 и 727 периодически обстреливали вражеские войска. Одиночные немецкие самолеты вели систематическую разведку района Новороссийской базы. (Дело ШТ 1833, л. 60, 66, 99, 101.)

Ночью шесть наших самолетов МБР-2, а днем один Ил-2 и четыре И-16 бомбардировали и штурмовали войска противника перед фронтом линией обороны; при этом в селении Гайдук был вызван большой пожар

а на дороге Нижне-Баканская — Крымская уничтожено семь автомашин и до 50 солдат. (Дело 9614, л. 112.)

В 6 ч. 20 м. торпедные катера № 61, 84 и 86 возвратились из ночного дозора в районе Цемесской бухты.

В 7 ч. 15 м. в районе Геленджика сторожевой катер № 028 обнаружил и расстрелял плавающую мину. (Дело ШТ 778, л. 42; дело 5134, л. 49, 50.

Туапсинский оборонительный район. На хадыженском направлении продолжались упорные бои. К исходу дня группы немецких автоматчиков вышли в район железнодорожного моста северо-восточнее разъезда Пшиш. (Дело 5323, л. 194.)

В 7 ч. 08 м. немецкий самолет Ю-88 бомбардировал аэродром в районе селения Агой; при этом сгорел самолет И-153 и ранены три человека. В 12 ч. 30 м. вражеские самолеты сбросили пять бомб в расположение 167-го отдельного артиллерийского дивизиона; было выведено из строя 45-мм орудие, убит один и ранен один боец. В 13 ч. 16 м. три Ю-88 сбросили пять бомб на селение Лазаревское. (Дело ШТ 1833, л. 62, 102.)

В течение дня наши самолеты (15 Р-10) бомбардировали неприятельские войска в пункте Архиз, где возник пожар, разрушен барак и уничтожено до 40 человек пехоты. (Дело 9614, л. 112.)

С 0 ч. 10 м. до 7 ч. 30 м. торпедные катера № 12 и 25 и с 18 ч. 05 м. до 20 ч. 45 м. торпедные катера № 15 и 55 производили поиск подводных лодок противника в районе Туапсинской базы, но не обнаружили их.

С 6 ч. 00 м. до 12 ч. 00 м. тральщики-катера производили контрольное траление фарватеров № 1 и 2 Туапсинской базы, но мин не обнаружили. (Дело ШТ 1833, л. 62, 102.)

Потийская ВМБ. В 13 ч. 44 м. в Поти и в 11 ч. 10 м. в Батуми наша зенитная артиллерия обстреляла немецкий самолет-разведчик Хе-111. (Дело ШТ 1833, л. 61.)

В районе устья реки Хоби с целью ограждения входа в реку от заноса и создания волнолома был затоплен транспорт «Лепсе». (Дело ШТ 779, л. 2.)

**Действия на наших коммуникациях.** Начальник штаба Черноморского флота указал командирам баз, что движение сейнеров и шхун на линии Туапсе — Геленджик и Сочи — Туапсе, как правило, должно происходить в светлое время суток и попарно; линии корабельных дозоров (базовых) эти суда должны проходить до наступления темноты. При перевозке экстренных или особо важных грузов этим судам разрешалось ходить и в темное время суток, но тогда необходимо было давать оповещение о них вне всякой очереди. (Дело ШТ 1762, л. 23.)

В 1 ч. 15 м. эскадренный миноносец «Незаможник» прибыл из Сухуми в Поти.

В 2 ч. 10 м. буксир «СП-13» с двумя баржами в охранении сторожевого катера № 011 прибыли из Туапсе в Геленджик и в 5 ч. 30 м. снова вышли в Туапсе.

В 4 ч. 00 м. транспорт «Пестель» в охранении трех сторожевых катеров вышел из Туапсе в Поти с заходом в Сочи и Сухуми.

В 4 ч. 05 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 0125 прибыл из Туапсе в Сухуми.

В 6 ч. 06 м. тральщик «Белобережье» вышел из Сухуми в Туапсе.

В 6 ч. 40 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 075 прибыл из Сочи в Сухуми.

В 10 ч. 10 м. транспорт «Адлер» в охранении сторожевого катера № 01 вышел из Сухуми в Сочи.

В 12 ч. 15 м. морской буксир «Минус» с транспортом «Посак» в охранении сторожевого катера № 036 вышли из Сухуми в Сочи.

В 13 ч. 20 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 0105 прибыл из Сочи в Сухуми.

В 15 ч. 40 м. эскадренный миноносец «Незаможник» вышел из Поти и в 17 ч. 30 м. прибыл в Батуми.

В 15 ч. 30 м. тральщик «Норд» вышел из Туапсе в Геленджик.

В 18 ч. 27 м. танкер «Кремль» в охранении базовых тральщиков «Защитник», «Мина» и «БТЩ-412» вышел из Туапсе в Батуми.

В 20 ч. 20 м. тральщик «Норд» и в 23 ч. 55 м. «Конка» в охранении сторожевого катера № 014 прибыли из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 778, л. 41—43; дело 5134, л. 49, 50.)

13 ОКТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Начальник штаба Черноморского флота донес в Главный морской штаб, что подводная лодка «М-118», вышедшая в море, должна была 26 сентября занять позицию № 42, 3 октября в 21 ч. 00 м. оставить ее и 7 октября возвратиться в базу. Однако в назначенное время лодка не возвратилась. По агентурным данным в районе селения Ново-Балабанка (11 миль юго-западнее Днестровско-Цареградского маяка) 1 октября были торпедированы и потоплены румынская канонерская лодка «Гикулеску» и транспорт. Предполагалось, что они потоплены нашей подводной лодкой «М-118», которая не вернулась в базу. Штаб флота считал лодку погибшей. (Дело ШТ 1833, л. 43.)

В ночь на 13 октября три самолета МБР-2 летали бомбардировать плавучие средства противника в Тамани, но из-за плохой погоды возвратились, не выполнив задания.

Днем один самолет ДБ-3, Пе-3, восемь И-16, два КОР-2 и один Че-2 вели разведку плавучих средств в портах и на коммуникациях вдоль южного берега Крыма и вражеских войск перед фронтом Новороссийского оборонительного района, а также производили поиск неприятельских торпедных катеров на коммуникациях у кавказского побережья. (Дело 9614, л. 423, 424.)

В 7 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Незаможник» и сторожевой корабль «Шквал» вышли из Поти в море для обстрела Феодосийского порта. (Дело ШТ 778, л. 43, 46.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 13 ч. 30 м. в Феодосии — десантную баржу, два торпедных, один сторожевой и семь разных катеров; в Двуякорной бухте — два тральщика, танкер и катер.

По агентурным данным на аэродромах Крыма и Керченского полуострова находились 153 немецких истребителя, 222 бомбардировщика и 1. самолетов связи. (Дело 5323, л. 226, 227.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте района противник активности не проявлял, вел редкий артиллерийский огонь по нашим боевым порядкам. Наши войска производили перегруппировку сил. Батареи Новороссийской базы № 394 и 663 периодически обстреливали скопления вражеских войск и автомашин. Одиночные немецкие самолеты вели разведку побережья в районе Новороссийской базы и один из них (Ю-88) в 7 ч. 20 м. сбросил две бомбы на дорогу в районе Фальшивого Геленджика. (Дело ШТ 1833, л. 105, 113, 114, 140.)

Ночью наши самолеты (17 МБР-2 и девять Ут-1) бомбардировали и штурмовали вражеские войска перед фронтом Новороссийской обороны; в станицах Крымская и Абинская наблюдались сильные взрывы. (Дело 9614, л. 423.)

В 6 ч. 45 м. торпедные катера № 84 и 86 возвратились из ночного дозора в районе Цемесской бухты. (Дело 5134, л. 50, 51.)

Туапсинский оборонительный район. На хадыженском направлении продолжались упорные бои на прежних рубежах. Предпринятое противником наступление (силою до полка) в районе селения Куринский было остановлено нашими контратаками. (Дело 5323, л. 208, 209.)

В течение дня немецкие самолеты неоднократно налетали на район Туапсе. В 6 ч. 31 м. два Ме-109, в 6 ч. 59 м. два До-215 и в 11 ч. 03 м. еще два Ме-109 вели разведку Туапсинской базы; с 6 ч. 50 м. до 14 ч. 40 м. одиночные самолеты противника бомбардировали район кирпичного завода; в 12 ч. 33 м. два Ме-109 обстреляли аэродром в районе селения Агой; в 20 ч. 45 м. один ФВ-189 сбросил листовки в районе Ново-Михайловской; в 23 ч. 50 м. один самолет сбросил четыре бомбы в районе порта Туапсе; повреждений и жертв не было.

В первую половину дня два торпедных и три сторожевых катера производили поиск немецких подводных лодок в районе Джубга — Туапсе — Сочи. Тральщики-катера провели контрольное траление фарватеров № 1 и 2 Туапсинской базы. (Дело ШТ 1833, л. 116, 143.)

**Действия на наших коммуникациях.** Из Геленджика в Туапсе вышли: в 0 ч. 13 м. — тральщик «Райкомвод», имея на борту 210 бойцов, 78 лошадей и воинский груз, в охранении двух сторожевых катеров; в 1 ч. 25 м. — тральщик «Норд» с ранеными.

Из Сухуми в Сочи прибыли: в 0 ч. 30 м. — тральщик «Адлер» в охранении сторожевого катера № 018; в 6 ч. 17 м. — буксир «Миус» с транспортом «Носак».

В 7 ч. 06 м. тральщик «Райкомвод» в охранении сторожевого катера № 019 прибыл из Геленджика в Туапсе и после разгрузки к вечеру вышел в Сухуми.

В 9 ч. 00 м. крейсер «Красный Крым» в охранении эскадренных миноносцев «Бойкий» и «Сообразительный» вышел из Поти в море на мерную милю. В 16 ч. 00 м. «Сообразительный» возвратился в Поти, «Красный Крым» и «Бойкий» в 17 ч. 00 м. прибыли в Батуми.

В 11 ч. 20 м. тральщик «Норд» прибыл из Геленджика в Сочи.

В 12 ч. 20 м. базовые тральщики «Защитник» и «БТЩ-412» прибыли из Туапсе в Сухуми, доставив раненых.

В 14 ч. 45 м. «Пестель» в охранении трех сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Поти.

В 16 ч. 05 м. танкер «Кремль» в охранении базового тральщика «Мина» прибыл из Туапсе в Батуми.

В 16 ч. 35 м. тральщик «Белобережье» вышел из Сочи в Туапсе для приемки раненых.

Из Сухуми в Сочи вышли: в 17 ч. 20 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 075; в 20 ч. 20 м. — тральщик «Джалита».

В 22 ч. 15 м. тральщик «Конка» с ранеными вышел из Геленджика в Сочи.

В 21 ч. 40 м. морской буксир «СП-13» с баржей, груженной бензином, в охранении сторожевого катера № 096 прибыли из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 778, л. 43—45; дело 5134, л. 50, 51.)

14 ОКТЯБРЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** После десятидневных ожесточенных боев противник занял территорию Сталинградского тракторного завода. (Дело инв. 2014/с, стр. 54—57.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 1 ч. 30 м. до 1 ч. 45 м. эскадренный миноносец «Незаможник» и сторожевой корабль «Шквал» обстреливали порт Феодосия, выпустив 151 снаряд; при этом самолет СБ сбрасывал на порт осветительные

бомбы. В порту возникло три крупных пожара. В 18 ч. 45 м. корабли возвратились в Поти. (Дело ШТ 778, л. 47; дело 7169, л. 68.)

В 13 ч. 44 м. в ш = 45°44′,9, д = 30°2′,6 (район мыса Бурнас) подводная лодка «М-32» атаковала двумя торпедами румынский эскадренный миноносец «Король Фердинанд», но торпеды в цель не попали. Лодка легла на грунт на глубине 13 *м*. В 13 ч. 47 м. ее атаковали сторожевые катера, шедшие в охранении миноносца, сбросившие 18 глубинных бомб. Несколько бомб разорвалось поблизости от лодки, причинив ей тяжелые повреждения. В 19 ч. 40 м. лодка всплыла и в 19 ч. 45 м. начала отходить на ост, ориентируясь по звездам. (Дело 2679, л. 28—34; дело 17711, л. 325.)

В 18 ч. 30 м. подводная лодка «С-33» вышла из Хопи на позицию № 1б (в район Босфора). (Дело ШТ 778, л. 47.)

В 15 ч. 20 м. три самолета ДБ-3 бомбардировали вражеские корабли в Двуякорной бухте, вызвав пожар портовых сооружений.

Два самолета Пе-2, два ДБ-3, три И-16, два КОР-2 и один Че-2 вели разведку пловучих средств и боевых кораблей противника в портах и на морских коммуникациях Крыма и Таманского полуострова, разведку вражеских войск в районе Новороссийска и поиски торпедных катеров на коммуникациях вдоль кавказского побережья. (Дело 9614, л. 435, 436.)

С 10 ч. 12 м. до 11 ч. 23 м. наша воздушная разведка обнаружила: в порту Ак-Мечеть — три транспорта и шхуну; в Евпатории — транспорт, сторожевой катер и пять шхун; в Севастополе — два тральщика, транспорт, танкер, 15 разных катеров, две баржи, два буксира, пловучий кран, семь яхт и две моторные шхуны; в Балаклаве — два транспорта, два буксира, баржу и четыре катера; в Ялте — три торпедных и 14 разных катеров и шлюпок, неопознанное судно и десантную баржу; в Двуякорной бухте — три тральщика, танкер, один сторожевой и четыре разных катера и 12 шлюпок; в Керчи — 12 десантных барж, восемь самоходных понтонов, восемь катеров и семь шхун; в Тамани — четыре десантные и одну несамоходную баржи и пять катеров; в 15 ч. 20 м. в Феодосии — четыре торпедных катера, входивших в порт. (Дело 5323, л. 228.)

Новороссийский оборонительный район. В 5 ч. 30 м. после 20-минутной артиллерийской подготовки противник силою до полка пехоты перешел в наступление из района горы Колдун и вдоль берега Цемесской бухты. Ему удалось вклиниться в передний край нашей обороны в районах юго-западных скатов высоты 535,5 и цементного завода (западный). Контратаками наших частей положение было восстановлено. На остальных участках фронта противник активности не проявлял. (Дело ШТ 1833, л. 147, 155, 184.)

В 7 ч. 20 м. и в 8 ч. 00 м. два немецких самолета Ю-88 сбросили шесть бомб в районе Геленджика; повреждений и жертв не было. (Дело 5323, л. 226, 228.)

Туапсинский оборонительный район. На хадыженском направлении продолжались упорные бои на прежних рубежах. (Дело 5323, л. 209.)

В 15 ч. 45 м. три немецких самолета сбросили 12 бомб в районе Сочи; жертв и повреждений не было. (Дело ШТ 778, л. 46.)

Потийская ВМБ. В 8 ч. 38 м. вражеский самолет производил разведку в районе Поти. (Дело ШТ, 1833, л. 156.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 4 ч. 20 м. тральщик «Белобережье» прибыл из Туапсе в Сочи.

В 5 ч. 38 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 075 прибыл из Сухуми в Сочи и в 22 ч. 15 м. вышел обратно в Сухуми.

В 8 ч. 35 м. транспорт «Адлер» в охранении сторожевого катера № 018 вышел из Сочи и в 22 ч. 50 м. прибыл в Сухуми.

В 8 ч. 57 м. сторожевой корабль «Петраш» прибыл в Поти.

В 10 ч. 14 м. тральщик «Джалита» прибыл из Сухуми в Сочи.

В 11 ч. 07 м. тральщик «Норд» вышел из Сочи и в 22 ч. 00 м. прибыл в Геленджик.

В 13 ч. 10 м. морской буксир «СП-13» с двумя баржами в охранении сторожевого катера вышел из Геленджика и в 20 ч. 58 м. прибыл в Туапсе.

В 13 ч. 30 м. транспорт «Березина» в охранении базовых тральщиков «Защитник» и «БТЩ-412» и сторожевого катера № 078 вышел из Сухуми в Туапсе.

В 15 ч. 10 м. буксир «Вежилов» с транспортом «Ахиллеон» в охранении двух сторожевых катеров вышли из Туапсе в Сухуми. В 17 ч. 50 м. в районе Макопсе корабли были безуспешно атакованы немецкими самолетами.

В 16 ч. 00 м. буксир «Партизан» с баржей вышли из Трапезонда (Турция) в Батуми.

В 16 ч. 05 м. тральщик «Райкомвод» в охранении сторожевого катера № 041 прибыл из Туапсе в Поти.

В 19 ч. 55 м. в районе Сочи немецкий самолет-торпедоносец безуспешно атаковал транспорт «Носак», шедший на буксире «Миус» из Сочи в Сухуми.

В 23 ч. 30 м. тральщик «Кинка» прибыл из Геленджика в Сочи. (Дело ШТ 778, л. 45—48.)

15 ОКТЯБРЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 15 октября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда и Моздока. На других фронтах никаких изменений не произошло. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 242.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Днем два самолета ДБ-3, два Пе-3, два Р-10, один Че-2, два КОР-2, восемь И-16 и два ЛАГГ-3 вели разведку плавучих средств противника в портах и на коммуникациях Крымского полуострова и его войск в районе Новороссийска, а также производили поиск неприятельских торпедных катеров на коммуникациях у кавказского побережья. (Дело 9611, л. 442, 443.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 9 ч. 40 м. в порту Ак-Мечеть — транспорт, в Евпатории — восемь шхун и в 15 милях к зюйд-весту от Евпатории — четыре транспорта, шедшие курсом 350°; в 11 ч. 15 м. в Балаклаве — два транспорта, буксир, два сторожевых и три разных катера; в Севастополе — три десантные баржи, два транспорта, два тральщика, два неопознанных судна, плавучий кран, подводную лодку и 25 катеров; в Ялте—сторожевой корабль, десантную баржу, три торпедных и восемь разных катеров; в 16 ч. 00 м. в Тамани — четыре десантные баржи и катер; в Керчи — восемь понтонов, четыре катера, буксир и два тральщика. (Дело 5323, л. 230, 231.)

Новороссийский оборонительный район. Противник новых активных действий не предпринимал. В районе цементного завода (западный) наши войска вели бои по уничтожению частей противника, проникших в расположение нашей обороны. Одиночные вражеские самолеты вели разведку района Новороссийской базы. (Дело ШТ 1833, л. 191, 201, 206.)

В 22 ч. 50 м. командир сторожевого катера № 014, находившегося в дозоре в Цемесской бухте, донес, что катер обстрелял силуэт неопознанного корабля; по уточненным данным штаба флота это был вражеский торпедный катер. (Дело 5134, л. 53 об.; дело ШТ 778, л. 50.)

Туапсинский оборонительный район. На хадыженском направлении крупные части противника перешли в наступление из района разъезда Пшиш по направлению селений Островская Щель и Шаумян. К исходу дня передовые вражеские части вышли на рубеж: высота 618,7 — высота 576,1 — 2 *км* восточнее селения Шаумян; отдельные группы противника вышли к железнодорожному мосту у Островской Щели. (Дело ШТ 1833, л. 228, 229.)

В 7 ч. 49 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Туапсе.

В течение дня четыре торпедных и два сторожевых катера производили поиск неприятельских подводных лодок в районе Джубга — Туапсе — Сочи, но не обнаружили их. (Дело ШТ 1833, л. 204; дело ШТ 1834, л. 5.)

Потийская ВМБ. Транспорт «Камышин» был затоплен в устье реки Хопи для создания волнолома и ограждения устья реки от заноса. (Дело ШТ 779, л. 2 об.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 7 ч. 00 м. сторожевой корабль «Петраш» с болиндером № 6 на буксире вышел из Поти в Туапсе.

В 7 ч. 50 м. морской буксир «Миус» с транспортом «Посак» в охранении сторожевого катера № 036 прибыли из Сочи в Сухуми.

В 8 ч. 20 м. тральщик «Копка» в охранении сторожевого катера № 048 вышел из Сочи в Сухуми.

В 11 ч. 48 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» и в 13 ч. 35 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера каждый вышли из Сухуми в Сочи.

В 11 ч. 50 м. морской буксир «Вежилов» с транспортом «Ахиллеон» и танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 075 прибыли из Туапсе в Сухуми; в 20 ч. 35 м. «Стахановец» с тем же охранением вышел в Батуми.

В 12 ч. 00 м. тральщик «Джалита» вышел из Сочи в Сухуми.

В 14 ч. 42 м. транспорт «Березина» в охранении базовых тральщиков «...щик», «БТЩ-412» и сторожевого катера № 078 прибыл из Сухуми в Туапсе.

В 15 ч. 15 м. базовый тральщик «БТЩ-412» вышел из Туапсе и в 19 ч. 05 м. прибыл в Сочи, доставив раненых.

В 16 ч. 40 м. тральщик «Норд» вышел из Туапсе в Геленджик.

В 17 ч. 25 м. буксир «Партизан» с баржей прибыли из Трапезунда (Турция) в Батуми.

В 21 ч. 40 м. тральщик «Норд» вышел из Геленджика в Сочи.

В 23 ч. 20 м. тральщик «Белобережье» в охранении сторожевого катера № 078 прибыл из Сочи в Геленджик. (Дело ШТ 778, л. 48—50.)

16 ОКТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Из-за неблагоприятной погоды авиация Черноморского флота боевых вылетов не производила.

Днем три самолета Пе-2, один ДБ-3, два МБР-2, один Че-2 и шесть ... вели разведку плавучих средств противника в портах и на коммуникациях южного побережья Крыма, кораблей в море, войск на Керченском и Таманском полуостровах и в районе Новороссийска, а также производили поиск немецких торпедных катеров на коммуникациях у кавказского побережья. (Дело 9087, л. 220, 221.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 9 ч. 38 м. в Ялте — сторожевой корабль, десантную баржу, два торпедных катера и четыре шхуны; в районе мыса Аю-Даг — два тральщика, шедшие курсом 50°, в Феодосии — десантную баржу, два торпедных и шесть разных катеров; в Керчи — пять десантных барж, шесть понтонов, небольшой транспорт и два тральщика; в Тамани — две десантные баржи и четыре понтона; на переходе между Керчью и Таманью — восемь десантных барж, четыре понтона и четыре катера; в 10 ч. 40 м. в Севастополе — подводную лодку, пять катеров, два транспорта, три десантные и пять разных барж, плавучий кран и два неопознанных судна; в Балаклаве — два транспорта, два сторожевых корабля, пять катеров и баржу; в порту Ростов-на-Дону — шесть понтонов, семь барж, транспорт и 15 катеров. (Дело 5323, л. 231, 232.)

В 9 ч. 00 м. подводная лодка «М-62» возвратилась с позиции № 15 (от острова Фидониси) в Очемчири; встреч с противником лодка не имела. (Дело ШТ 1834, л. 20.)

Из Поти в море вышли подводные лодки: в 12 ч. 25 м. «А-2» — на позицию № 17 (в район Ялты); в 15 ч. 15 м. «М-111» — на позицию № 42 (в район мыса Бурнас). (Дело ШТ 778, л. 51.)

Новороссийский оборонительный район. Существенных изменений не произошло. Двукратная попытка противника наступать на левом фланге фронта была отбита нашим артиллерийским огнем. Стационарные батареи Новороссийской базы вели периодический огонь по вражеским батареям и скоплениям автомашин, выпустив 68 снарядов.

Одиночные немецкие самолеты вели разведку района Новороссийской базы. (Дело ШТ 1834, л. 8, 17, 21, 53.)

В 6 ч. 40 м. сторожевой катер № 044 возвратился из дозора в Цемесской бухте в Геленджик. Будучи в дозоре, катер обнаружил и обстрелял пулеметным огнем неприятельский торпедный катер. (Дело ШТ 778, л. 50; дело 5134, л. 55.)

Туапсинский оборонительный район. На хадыженском направлении противник продолжал наступать силами 1 и 4-й горно-стрелковых дивизий из района разъезда Пшиш вдоль железной дороги на высоту 405,3 и силами 97 и 101-й горно-стрелковых дивизий занял селение Шаумян. (Дело ШТ 1834, л. 43—45, 82; дело 7169, л. [illegible])

С 6 ч. 35 м. до 13 ч. 30 м. несколько групп немецких самолетов пролетели над Туапсинской базой вдоль майкопского шоссе. В 14 ч. 58 м. три Ю-88 сбросили 12 бомб на железнодорожную станцию Лазаревское; повреждений не было, ранены четыре человека. С 16 ч. 08 м. до 16 ч. 15 м. пять Ю-88 бомбардировали порт и город Туапсе, сбросив 20 бомб; военные объекты не пострадали, убит один, ранен один человек. В 22 ч. 50 м. одиночные самолеты противника бомбардировали район мыса Джубга и кирпичный завод в Туапсе. (Дело ШТ 1834, л. 19, 54.)

Потийская ВМБ. В 0 ч. 35 м. базовый тральщик «БТЩ-[illegible]» с тяжело раненым заместителем Народного Комиссара Военно-Морского Флота адмиралом Исаковым на борту в охранении двух сторожевых катеров вышел из Сочи и в 6 ч. 00 м. прибыл в Сухуми. Оттуда адмирал Исаков на специальном поезде выбыл в Тбилиси. (Дело ШТ 778, л. 49.)

В 13 ч. 05 м. немецкий самолет вел разведку в районе Сухуми. (Дело ШТ 1834, л. 16.)

Транспорт «Балаклава» был затоплен в районе устья реки Хопи для ограждения входа в реку от заносов и создания волнолома. (Дело 779, л. 2 об.)

**Действия на наших коммуникациях.** Штаб Закавказского фронта сообщил начальнику штаба Черноморского флота, что в Поти прибудет 83-я горно-стрелковая дивизия, которую необходимо будет перебросить морем в Туапсе. Прибытие первого эшелона ожидалось 21 октября, а последнего — к исходу 26 октября; всего ожидалось 14 эшелонов. Кроме того, на флот возлагалась перевозка из Поти в Туапсе тылов 16-й и 19-й стрелковых бригад, которые должны были прибыть в Поти по железной дороге десятью эшелонами в течение восьми суток. Первый эшелон ожидался в 18 ч. 00 м. 18 октября. (Дело ШТ 1854, л. 36, 37, 73.)

В 3 ч. 10 м. тральщик «Джалита» прибыл из Сочи в Сухуми.

В 4 ч. 17 м. транспорты «Одесский Горсовет» и «Сакко и Ванцетти» в охранении двух сторожевых катеров прибыли из Сухуми в Сочи.

В 4 ч. 20 м. тральщик «Конка» в охранении сторожевого катера № 048 прибыл из Сочи в Сухуми и в 21 ч. 35 м. снова вышел в Сочи.

В 5 ч. 30 м. морской буксир «СП-13» с баржей в охранении сторожевого катера № 078 вышли из Геленджика в Туапсе.

В 7 ч. 55 м. тральщик «Норд» прибыл из Геленджика в Сочи.

В 9 ч. 30 м. транспорт «Пестель» в охранении базового тральщика «Взрыв» вышел из Поти в Сочи.

В 9 ч. 35 м. эскадренный миноносец «Бойкий» под флагом командующего Черноморским флотом вышел из Батуми и в 11 ч. 17 м. прибыл в Поти.

В 10 ч. 45 м. морской буксир «СП-15» с транспортом «Балаклава» прибыли из Поти в Хопи.

В 13 ч. 57 м. сторожевой корабль «Петраш» с болиндером № 6, имеющим на борту груз боезапаса, вышли из Туапсе и в 23 ч. 05 м. прибыли в Геленджик.

В 15 ч. 10 м. минный заградитель «Лукомский» вышел из Поти в Геленджик с заходом в Туапсе.

В 15 ч. 35 м. базовый тральщик «Мина» и в 15 ч. 40 м. эскадренный миноносец «Незаможник» прибыли в Батуми.

В 16 ч. 15 м. транспорт «Адлер» в охранении сторожевого катера № 0[illegible]1 вышел из Сухуми в Сочи.

В 16 ч. 20 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 036 прибыл из Сухуми в Батуми.

В 20 ч. 30 м. транспорт «Березина» в охранении базового тральщика «Защитник» и двух сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 778, л. 49—51.)

17 ОКТЯБРЯ. Во исполнение директивы Ставки Верховного Главного Командования Советской Армии командующий Закавказским фронтом приказал:

а) перебрасываемые из северной группы в состав Черноморской группы войск 8, 9 и 10-ю гвардейские стрелковые бригады доставить с 16 по 19 октября по железной дороге в Поти и с 17 по 20 октября морем в Туапсе. Из Туапсе в районы железнодорожных станций Гойтх и Индюк эти бригады доставить комбинированным маршем с использованием автотранспорта.

б) 83-ю горно-стрелковую дивизию с 17 по 20 октября перевезти из Красноводска в Баку, из Баку до Поти железной дорогой и с 20 по 2[illegible] октября из Поти в Туапсе морем. От Туапсе в район железнодо-

рожной станции Индюк и селения Индюк сосредоточить комбинированным маршем.

в) 165-ю стрелковую бригаду перебросить из Баку в район селений Перевальский и Рыбная (на реке Пшиш) железнодорожным транспортом.

Кроме того, было приказано к 20 ч. 00 м. 19 октября сосредоточить в районе разъезда Гойтх пять рот с противотанковыми ружьями и два минометных полка. (Дело ШТ 1834, л. 74—76.)

Командующий Черноморским флотом приказал командующему эскадрой и командиру бригады заграждения и траления для выполнения предстоящих воинских перевозок выделить следующие корабли: крейсера «Красный Кавказ» и «Красный Крым», лидер «Харьков», эскадренные миноносцы «Сообразительный», «Беспощадный» и «Незаможник», два сторожевых корабля, четыре-пять базовых тральщика, все сторожевые катера типа МО и все транспорты, бывшие на ходу. (Дело ШТ 1834, л. 68.)

Начальник штаба Черноморского флота приказал командиру Туапсинской военно-морской базы подготовить все причалы, обеспечить разгрузку задымлением и организовать быстрый отход войск с территории порта.

Одновременно начальник штаба сообщил командиру Потийской военно-морской базы и командующему эскадрой план перевозок, утвержденный командующим флотом. По этому плану намечалось:

1. Материальную часть, повозки и лошадей перевезти на семи транспортах, которые должны были начать погрузку в следующие сроки: «Березина», «Калинин» и «Азов» — 19 октября, тральщик «Райкомвод» — 20 октября, транспорт «Ахиллеон» (с морским буксиром «Вежилов» или «СП-15») — 21 октября, транспорт «Шахтер» — 23 октября и тральщик «Земляк» — 25 октября.

2. Людей и ценную материальную часть предполагалось перевезти на крейсерах «Красный Кавказ» (двумя рейсами) и «Красный Крым» (одним рейсом) в охранении лидера «Харьков» и эскадренного миноносца «Сообразительный»; переход прикрывать истребительной авиацией и торпедными катерами (в районе баз).

3. В состав конвойных сил выделить эскадренный миноносец «Незаможник», сторожевые корабли «Шторм» и «Шквал», пять базовых тральщиков, 15 сторожевых катеров типа МО и 10 торпедных катеров.

4. Для прикрытия перевозок с воздуха выделить 25-й и 975-й истребительные авиационные полки. (Дело ШТ 1763, л. 24, 29, 37.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Из-за неблагоприятной погоды авиация флота вела ограниченные боевые действия. Днем три самолета Пе-3, один ДБ-3, четыре И-16, два МБР-2 и один Че-2 вели разведку плавучих средств в портах и на коммуникациях Крыма, портов Осипенко, Таганрог, Мариуполь и Анапа, войск противника на Керченском и Таманском полуостровах и в районе Новороссийска, а также производили поиск вражеских торпедных катеров на коммуникациях у кавказского побережья. (Дело 9087, л. 234, 235.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 8 ч. 45 м. в Балаклаве — два транспорта, два сторожевых катера и буксир, в Ялте — четыре торпедных катера, сторожевой корабль, десантную баржу и две моторные шхуны; в 10 ч. 08 м. в гавани Азовсталь — танкер, два транспорта, 26 понтонов, две баржи, 10 моторных шхун и 16 катеров, на переходе между Ейском и Мариуполем — три транспорта малого тон-

нажа, на станции Мариуполь — до 70 вагонов; в 15 ч. 40 м. в порту Анапа — сторожевой корабль, две баржи и два катера.

По данным англичан в Бургасе должна была базироваться 1-я флотилия итальянских торпедных катеров. (Дело 5323, л. 34, 36.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте района противник предпринял наступление в направлении колхоза Первый Греческий и высоты 219,9 и к исходу дня занял эти пункты. Попытка нашей 318-й стрелковой дивизии перейти в наступление на левом фланге фронта успеха не имела. На остальных участках обороны активных действий не было. (Дело 1834, л. 66, 97.)

Одиночные немецкие самолеты вели разведку района Новороссийской базы.

В 23 ч. 00 м. 16 октября сторожевые катера № 028 и 044 при поддержке торпедных катеров № 74 и 84 высадили диверсионную группу (61 человек) в 2,5 *км* северо-западнее селения Сукко для уничтожения ранее обнаруженной там трехорудийной 152-*мм* батареи противника. Батарея оказалась передислоцированной, поэтому группа атаковала румынский гарнизон, расположенный в 1,5 *км* северо-западнее Сукко; были уничтожены два станковых пулемета и до 45 солдат, захвачены документы, принадлежавшие солдату 4-й пулеметной роты 38-го пехотного полка 10-й пехотной дивизии румын. Потерь группа не понесла, один боец был легко ранен. В 8 ч. 20 м. 17 октября катера возвратились в Геленджик. (Дело ШТ 1834, л. 62, 65.)

Туапсинский оборонительный район. На хадыженском направлении войска 18-й армии вели бои за восстановление положения, но, встретив упорное сопротивление, остались на прежних рубежах. (Дело ШТ 1834, л. 82—84.)

С 5 ч. 30 м. до 8 ч. 30 м., с 10 ч. 00 м. до 10 ч. 30 м. и в 12 ч. 50 м. немецкая артиллерия обстреливала железнодорожные станции Островская Щель, Гойтх и Индюк, входившие в территорию Туапсинского оборонительного района.

В течение дня одиночные неприятельские самолеты вели разведку в районе Туапсинской базы. В 8 ч. 55 м. один Ю-88 сбросил четыре бомбы в районе кирпичного завода (в Туапсе); был убит один человек. В 16 ч. 14 м. три Ю-88 сбросили 12 бомб на селение Лазаревское; разрушений и жертв не было. В 21 ч. 25 м. один Ю-88 сбросил две бомбы на поселок Вишневая. (Дело ШТ 1834, л. 64, 100.)

Один торпедный и три сторожевых катера типа КМ вели поиск подводных лодок противника в районе мыс Джубга — Туапсе — Лазаревская — Сочи, но не обнаружили их. (Дело ШТ 778, л. 51, 53.)

Потийская ВМБ. В 12 ч. 32 м. немецкий самолет вел разведку в районе Сухуми. (Дело ШТ 1834, л. 63.)

Наши самолеты (пять Р-10) бомбардировали вражеские войска на Санчарском перевале, разрушив один барак. (Дело 9087, л. 235.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 40 м. сторожевой корабль «Петраш» с тральщиком «Белобережье» на буксире вышел из Геленджика в Туапсе. В 15 ч. 00 м. «Петраш» вышел из Туапсе и в 21 ч. 00 м. вновь прибыл в Геленджик, а в 22 ч. 35 м. с болиндером № 6, груженным четырьмя танками, в охранении сторожевого катера № 028 снова вышел в Туапсе.

В 5 ч. 50 м. транспорт «Пестель» в охранении базового тральщика «Якорь» и двух сторожевых катеров прибыл из Поти в Сочи. В то же время из Сухуми в Сочи прибыл транспорт «Адлер» в охранении сторожевого катера № 081.

В 6 ч. 40 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в 7 ч. 15 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера каждый вышли из Сочи в Сухуми.

В 13 ч. 10 м. тральщик «Райкомвод» в охранении двух сторожевых и двух торпедных катеров вышел из Поти в Геленджик.

В 14 ч. 03 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Геленджика в Туапсе и в 15 ч. 40 м. вновь вышел в Геленджик.

В 18 ч. 00 м. тральщик «Джалита» вышел из Сухуми в Сочи.

В 19 ч. 55 м. транспорт «Пестель» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Сочи в Сухуми.

В 20 ч. 20 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 0105 и в 22 ч. 00 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 041 прибыли из Сочи в Сухуми.

В 20 ч. 30 м. тральщик «Белобережье» вышел из Туапсе в Сухуми. В то же время транспорт «Березина» в охранении базового тральщика «Защитник» и двух сторожевых катеров вышел в Поти.

В 21 ч. 30 м. морской буксир «СП-13» с баржей № 99 и в 22 ч. 25 м. минный заградитель «Лукомский» прибыли из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 778, л. 51—53; дело 5131, л. 57, 58.)

18 ОКТЯБРЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** В Сталинграде шли ожесточенные бои в районе завода «Баррикады» (Дело инв. 2014/с, стр. 59.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Из-за плохих метеорологических условий авиация Черноморского флота вела ограниченные боевые действия. В течение ночи два самолета МБР-2 сбросили бомбы на порт Тамань.

Базовые тральщики «Якорь» и «БТЩ-412» производили поиск вражеских кораблей и плавучих средств в районе Анапа — озеро Соленое, но не обнаружили их и с 1 ч. 14 м. до 1 ч. 19 м. обстреливали порт Анапа, выпустив 10 снарядов. В 7 ч. 26 м. тральщики возвратились в Туапсе. Одновременно с обстрелом порта тральщиками пять самолетов МБР-2 должны были бомбардировать его. Они вылетели, но из-за плохой погоды задания не выполнили. (Дело 9087, л. 245; дело 7169, л. 63.)

Новороссийский оборонительный район. С утра противник возобновил наступление из района станицы Абинская по направлению к горе Шизе и станице Шапсугская; к 13 ч. 30 м. он овладел высотами 189,9 и 219,8. К исходу 18 октября наши войска, остановив продвижение противника, удерживали высоту 209,1 и южные скаты высот 189,9 и 219,8. Попытки частей 73-й пехотной дивизии немцев продвинуться в районе цементных заводов были отбиты нашими стрелковыми частями и артиллерией. Стационарные батареи № 663 и 714 выпустили по наступавшей вражеской пехоте 120 снарядов. (Дело ШТ 1834, л. 114, 130, 139.)

В ночь на 18 октября 11 самолетов Ут-1 штурмовали войска противника в районе станиц Крымская, Абинская и Ахтырская; при этом на железнодорожной станции Крымская был вызван сильный взрыв. (Дело 9087, л. 245.)

В 7 ч. 10 м. сторожевой катер № 044 и торпедные катера № 74, 84 возвратились из дозора в Цемесской бухте; противник обнаружен не был.

В 19 ч. 00 м. в районе Фальшивого Геленджика сейнер «Пегас» был выброшен штормом на берег. (Дело ШТ 778, л. 53, 55; дело 5131, л. 58—60.)

Туапсинский оборонительный район. На хадыженском направлении продолжались упорные бои. В районе селения Шаумян и Островская Щель наши войска предприняли наступательные действия для восстановления положения и к 15 ч. 00 м. вели бои на северо-восточной окраине селения Шаумян. (Дело ШТ 1834, л. 127, 128.)

В 15 ч. 00 м. в районе устья ущелья Дзедеркой шхуна № 216 была выброшена штормом на берег; груз с нее был снят.

В первую половину дня два сторожевых катера производили поиск вражеских подводных лодок в районе Туапсе — Сочи, но не обнаружили их. (Дело ШТ 778, л. 54—55.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 40 м. танкер «Москва» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник», сторожевых кораблей «Шторм» и «Шквал», базового тральщика «Мина» и двух сторожевых катеров вышел из Батуми в Туапсе; с наступлением темноты «Незаможник» в районе Сочи оставил конвой и повернул в Поти.

В 0 ч. 55 м. минный заградитель «Лукомский» с 31 раненым вышел из Геленджика в Сочи.

В 1 ч. 10 м. морской буксир «СП-13» вышел из Геленджика в Туапсе.

В 6 ч. 42 м. тральщик «Джалита» прибыл из Сухуми в Сочи.

В 6 ч. 45 м. транспорт «Пестель» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Сочи в Сухуми, а в 13 ч. 30 м. вышел в Поти, куда и прибыл в 22 ч. 30 м.

В 7 ч. 40 м. сторожевой корабль «Петраш» с болиндером № 6 в охранении сторожевого катера № 028 прибыли из Геленджика в Туапсе.

В 7 ч. 55 м. транспорт «Березина» в охранении базового тральщика «Защитник» и двух сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Поти.

В 9 ч. 35 м. тральщик «Конка» в охранении сторожевого катера № 048 вышел из Сочи в Поти.

В 12 ч. 55 м. тральщик «Райкомвод» в охранении двух сторожевых и двух торпедных катеров прибыл из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 778, л. 53—55.)

19 ОКТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Из-за плохих метеорологических условий авиация Черноморского флота боевых действий не вела. Один самолет ДБ-3, один Пе-3 и один Пе-2 летали в разведку вражеских войск на ростовском направлении, но задания не выполнили. (Дело 9087, л. 261, 262.)

По агентурным данным немцы строили укрепления вдоль реки Южный Буг. (Дело 5323, л. 237.)

В 6 ч. 38 м. подводная лодка «Л-23» прибыла с позиции № 47 (из района Ялты) в Поти. (Дело ШТ 778, л. 56.)

Новороссийский оборонительный район. Наши войска вели бои за восстановление положения на абинском направлении, очистили от противника высоты 189,9 и 219,8 и к исходу дня продвинулись на восточную и южную окраины колхоза Первый Греческий. На остальных участках района активных действий не было. (Дело ШТ 1834, л. 167, 168.)

В море был шторм, силой которого были выброшены на берег: в 5 ч. 45 м. в бухте Геленджик — торпедные катера № 74, 84 и 104, две баржи, сейнер, водолазный бот и два катера типа «Лимузин»; в 9 ч. 00 м. в районе мыса Толстый — сейнер «Орел»; в течение дня в районах бухты Рыбацкая, маяка на мысе Толстый и селения Кабардинка — четыре мины, из которых две взорвались. Из-за возникшей

от мин опасности плавание в районе Геленджика по фарватеру № 3 было закрыто. (Дело ШТ 1834, л. 144, 150, 183; дело ШТ 778, л. 57.)

Туапсинский оборонительный район. На хадыженском направлении продолжались упорные бои на прежних рубежах. (Дело ШТ 1834, л. 169.)

Ввиду штормовой погоды были прекращены контрольное траление на фарватерах Туапсинской базы и разгрузочные работы в порту. Ветер был зюйд 9 баллов, море—7 баллов. (Дело ШТ 1834, л. 148.)

Потийская ВМБ. В 8 ч. 56 м. в районе Сухуми, в 12 ч. 25 м. в районе Батуми и в 12 ч. 43 м. в районе Поти одиночные немецкие самолеты вели разведку. (Дело ШТ 1834, л. 149.)

Наши самолеты (пять Р-10), летая поодиночке, в течение дня бомбардировали войска противника на Санчарском перевале. (Дело 9087, л. 262.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 05 м. транспорт «Шахтер» в охранении базового тральщика «Защитник» и двух сторожевых катеров вышел из Поти в Туапсе.

В 0 ч. 07 м. минный заградитель «Сызрань» вышел из Батуми и в 7 ч. 35 м. прибыл в Поти.

В 0 ч. 37 м. танкер «Москва» в охранении сторожевых кораблей «Шторм», «Шквал» и двух сторожевых катеров прибыл из Батуми в Туапсе.

В 3 ч. 24 м. транспорт «Калинин» вышел из Батуми и в 7 ч. 45 м. прибыл в Поти.

В 7 ч. 00 м. крейсер «Красный Крым» в охранении эскадренного миноносца «Беспощадный» вышел из Батуми в море для определения радиодевиации. В 18 ч. 10 м. «Красный Крым» прибыл в Поти; «Беспощадный» в 20 ч. 40 м. возвратился в Батуми.

В 8 ч. 30 м. базовый тральщик «Защитник» вышел из Сухуми в район мыса Пицунда для усиления охранения транспорта «Шахтер», шедшего в Туапсе.

В 9 ч. 20 м. тральщик «Конка» в охранении сторожевого катера № 048 прибыл из Сочи в Сухуми и в 14 ч. 55 м. с баржей «СП-1» вышел в Поти.

В 12 ч. 15 м. тральщик «Белобережье» прибыл из Туапсе в Сухуми и в 19 ч. 09 м. вышел в Поти.

В 14 ч. 20 м. эскадренный миноносец «Незаможник» и в 14 ч. 40 м. лидер «Харьков» вышли из Батуми в Поти.

В 15 ч. 30 м. тральщик «Доротея» вышел из Поти в Сухуми.

В 16 ч. 20 м. крейсер «Красный Кавказ», лидер «Харьков» и эскадренный миноносец «Сообразительный», имевшие на борту 3500 бойцов, 24 орудия и 40 т боезапаса и продовольствие 10-й стрелковой бригады, вышли из Поти в Туапсе.

В 20 ч. 00 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 0105 вышел из Сухуми в Туапсе.

В 20 ч. 45 м. танкер «Красная Молдавия» и тральщик «Ост» вышли из Батуми в Поти. В то же время транспорт «Березина» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник», двух сторожевых и двух торпедных катеров вышел из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 778, л. 55—57.)

20 ОКТЯБРЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 20 октября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда и Моздока. На других фронтах никаких изменений не произошло. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 252.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Авиация флота из-за нелетной погоды боевых действий не вела. (Дело 9087, л. 272.)

По агентурным данным было установлено, что вражеские моторные боты с грузом выходили из Анапы в море между 19 ч. 00 м. и 20 ч. 00 м. (Дело 5323, л. 240.)

В 7 ч. 16 м. подводная лодка «М-32» прибыла с позиции № 42 из района мыса Бурнас в Очемчири. (Дело ШТ 778, л. 58.)

Новороссийский оборонительный район. На абинском направлении во вторую половину дня две роты противника вновь овладели высотой 219,8. На других участках фронта активных действий не было. (Дело ШТ 1835, л. 9.)

Наши батареи № 394, 663 и 714 периодически вели огонь по вражеским батареям, выпустив 112 снарядов. В 16 ч. 18 м. немецкая артиллерия из района Мысхако обстреляла нашу полевую батарею № 689, повредив на ней одно орудие. (Дело ШТ 1834, л. 195; дело ШТ 1835, л. 9.)

Тральщики-катера № 111, 311, 411, «Судак» и сторожевой катер № 044 производили контрольное траление и обследование фарватера № 3 и подходов к бухте Геленджик, но мин не обнаружили; фарватер был открыт для плавания.

Торпедные катера № 74, 84 и 104, выброшенные штормом на берег в бухте Геленджик, были с берега сняты. На них оказались погнутыми лопасти винтов; повреждений корпуса не обнаружено. (Дело ШТ 778, л. 58.)

Туапсинский оборонительный район. На хадыженском направлении наши войска оборонялись на прежних рубежах.

С 9 ч. 50 м. до 12 ч. 13 м. немецкие самолеты несколько раз бомбардировали железнодорожные станции Гойтх и Индюк. В 10 ч. 30 м. в районе Туапсинской базы наши самолеты (четыре И-153) вели бой с двумя Ме-109. (Дело ШТ 1834, л. 196, 221.)

Днем сторожевые катера № 028 и 036 производили поиск подводных лодок противника в районе Туапсе, но не обнаружили их.

Тральщики-катера вели контрольное траление фарватеров № 1 и 2, но мин не обнаружили. (Дело ШТ 778, л. 58.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 01 м. крейсер «Красный Кавказ», лидер «Харьков» и эскадренный миноносец «Сообразительный» прибыли из Поти в Туапсе и в 3 ч. 15 м. вышли в Батуми.

В 6 ч. 09 м. танкер «Москва» в охранении сторожевых кораблей «Шторм», «Шквал», базового тральщика «Якорь» и сторожевого катера № 0191 вышел из Туапсе в Поти.

В 7 ч. 55 м. тральщики «Доротея» и «Ост» прибыли из Поти в Сухуми. В 20 ч. 20 м. «Доротея» вышла в Туапсе.

В 9 ч. 00 м. тральщик «Норд» вышел из Сочи и в 13 ч. 50 м. пришел в Туапсе.

В 11 ч. 07 м. транспорт «Шахтер» в охранении базового тральщика «Защитник» и двух сторожевых катеров прибыл из Очемчири в Поти.

В 11 ч. 25 м. танкер «Красная Молдавия» из Батуми и тральщик «Белобережье» из Сухуми прибыли в Поти. В то же время из Сухуми вышел базовый тральщик «Мина» для встречи и конвоирования транспорта «Березина», шедшего из Поти в Туапсе.

В 11 ч. 50 м. тральщик «Конка» в охранении сторожевого катера № 048 прибыл из Сухуми в Поти.

В 11 ч. 56 м. лидер «Харьков» прибыл из Туапсе в Поти.

В 12 ч. 00 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 031 вышел из Сухуми в Сочи.

В 13 ч. 45 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Сочи в Поти.

В 14 ч. 10 м. крейсер «Красный Кавказ» и эскадренный миноносец «Сообразительный» прибыли из Туапсе в Батуми.

В 15 ч. 40 м. морской буксир «СП-13» с баржей № 37 в охранении сторожевого катера № 098 и сторожевой корабль «Петраш» с баржей № 34 вышли из Туапсе в Геленджик.

В 15 ч. 55 м. транспорт «Азов» в охранении сторожевого катера № 048 вышел из Поти в Туапсе. На транспорте были отправлены бойцы и воинский груз 10-й стрелковой бригады.

В 16 ч. 10 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 0105 прибыл из Сухуми в Туапсе.

В 21 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-207» перешла из Поти в Батуми. (Дело ШТ 778, л. 57—59.)

21 ОКТЯБРЯ. Народный Комиссар Военно-Морского Флота сообщил Военному Совету Черноморского флота, что самолеты-торпедоносцы Краснознаменного Балтийского флота потопили торпедами сторожевой корабль и транспорт противника. Отметив это как поучительный пример, Народный Комиссар указал, что на Черном море для действий торпедоносной авиации имеются еще более благоприятные предпосылки, чем на Балтийском. (Дело ШТ 1835, л. 55.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 18 ч. 06 м. в ш = 45°08′4, д = 29°44′7 (район Сулина) подводная лодка «М-35» двумя торпедами атаковала неприятельский транспорт, шедший курсом норд в охранении миноносца и двух сторожевых катеров. После залпа лодка легла на грунт на глубине 11 м. Через полминуты был слышен взрыв торпед. С 18 ч. 06 м. до 22 ч. 18 м. вражеские корабли охранения преследовали лодку, сбросив на нее 32 глубинные бомбы, от близких разрывов которых лодку подбрасывало на грунте и кренило. Вблизи лодки разорвалось до 20 бомб, но повреждения на ней оказались незначительными. В 22 ч. 24 м. «М-35» всплыла и оставила район операции. Потопление транспорта было подтверждено данными разведывательного отдела штаба флота. (Дело 2679, л. 50—52.)

В 15 ч. 40 м. подводная лодка «М-55» вышла из Поти на позицию № 47 (район Ялты).

В 22 ч. 05 м. подводная лодка «Щ-207» вышла из Батуми на позицию № 44—45 (район мыс Олинька — мыс Мидия). (Дело ШТ 779, л. 2 об.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте района существенных изменений не произошло. На абинском направлении части 216-й стрелковой дивизии вели бои за овладение высотой 219,8; противник оказывал упорное сопротивление. Наши береговые батареи № 663, 714 и полевая батарея № 689 вели периодический огонь по скоплениям войск и батареям врага.

Три тральщика-катера производили контрольное траление фарватера № 3 Новороссийской базы и обследовали район мыс Дооб— мыс Чуговкопас, но мин не обнаружили. (Дело ШТ 1835, л. 19, 25, 65, 66.)

В ночь на 21 октября три самолета Ут-1 штурмовали неприятельские войска в станице Абинская. (Дело 9087, л. 281.)

Туапсинский оборонительный район. На хадыженском направлении части 408-й стрелковой дивизии вели напряженные

бои с наступавшим противником. Один полк немцев наступал с высоты 994,2 на селение Перевальный, а другой полк — с высоты 977,0 на селение Гойтх (оба селения на реке Пшиш). Части 408-й дивизии под натиском врага отошли к югу; дивизия понесла большие потери, в полках насчитывалось по 300—350 штыков. (Дело ШТ 1835, л. 44, 45.)

В ночь на 21 октября и вечером следующего дня три сторожевых и торпедный катера вели поиск подводных лодок противника в районе мыс Джубга — станция Лазаревская, но не обнаружили их. Тральщики-катера произвели контрольное траление и обследование фарватеров в районе Туапсинской базы, но мин не нашли.

В 13 ч. 15 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку Туапсинской базы. В 14 ч. 28 м. один Ю-88 сбросил четыре бомбы в районе города Туапсе; жертв не было. (Дело ШТ 1835, л. 26, 27.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 15 м. морской буксир «СП-13» с баржей в охранении сторожевого катера № 098 и в 1 ч. 55 м. сторожевой корабль «Петраш» с баржей № 34 прибыли из Туапсе в Геленджик.

В 0 ч. 35 м. тральщик «Райкомвод» в охранении базового тральщика «БТЩ-412» и сторожевого катера № 028 вышел из Туапсе и в 21 ч. 30 м. прибыл в Поти.

В 1 ч. 30 м. тральщик «Ост» вышел из Сухуми в Поти.

В 1 ч. 55 м. сторожевой корабль «Шквал» и эскадренный миноносец «Незаможник» прибыли из Туапсе в Поти.

В 2 ч. 15 м. морской буксир «СП-13» с баржей № 99 в охранении сторожевого катера № 098 вышли из Геленджика и в 9 ч. 15 м. прибыли в Туапсе.

В 5 ч. 20 м. транспорт «Березина» в охранении двух сторожевых и двух торпедных катеров прибыл из Поти в Туапсе, а в 11 ч. 55 м. в охранении базового тральщика «Защитник» и двух сторожевых катеров вышел в Поти.

В 5 ч. 50 м. базовый тральщик «Мина» вышел из Туапсе в море для встречи и конвоирования транспорта «Азов», шедшего из Поти в Туапсе.

В 7 ч. 05 м. транспорт «Калинин» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник», базового тральщика «Якорь», сторожевого корабля «Шквал» и сторожевого катера № 088 вышел из Поти в Туапсе. На транспорте были 350 бойцов и груз 10-й гвардейской стрелковой бригады.

В 14 ч. 15 м. крейсер «Красный Крым», эскадренные миноносцы «Сообразительный» и «Беспощадный» вышли из Поти в Туапсе с частями 8-й гвардейской стрелковой бригады. В 14 ч. 38 м., находясь на внешнем рейде Поти, крейсер открыл огонь по гидросамолету противника. Выход кораблей из Поти обеспечивали четыре торпедных катера и два самолета МБР-2.

В 17 ч. 30 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» перешла из Поти в Батуми.

В 21 ч. 30 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера вышел из Туапсе в Сухуми.

В 22 ч. 50 м. тральщик «Доротея» прибыл из Сочи в Туапсе.

В 22 ч. 55 м. сторожевой корабль «Петраш», имея на буксире баржу № 26 и торпедный катер № 74, вышел из Геленджика в Туапсе.

В 22 ч. 56 м. крейсер «Красный Крым», эскадренные миноносцы «Сообразительный» и «Беспощадный» прибыли из Поти в Туапсе. Корабли доставили 3000 бойцов, 11 орудий, 39 минометов 8-й гвардейской стрелковой бригады и 350 бойцов и восемь минометов 10-й стрел-

ковой бригады. (Дело ШТ 778, л. 59; дело ШТ 779, л. 1; дело ШТ 1835, л. 26.)

22 ОКТЯБРЯ. Приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота за № 00371-оп 22 октября Керченская военно-морская база и Анапский сектор береговой обороны были расформированы. Пловучая батарея № 4, пловучая мастерская «ПМ-10» и 8-й отдельный местный стрелковый батальон были переданы в состав Потийской военно-морской базы. (Дело ШТ 1835, л. 111.)

Командующий Закавказским фронтом приказал отменить переброску пяти рот с противотанковыми ружьями из Тбилиси в Черноморскую группу войск. (Дело ШТ 1835, л. 96.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** На вражеских коммуникациях 22 октября действовали следующие наши подводные лодки: «М-111» — на позиции № 42 (район мыса Бурнас), «М-117» — на позиции № 43 (район острова Фидониси), «М-113» — на позиции № 45 (район мыса Мидия), «С-33» на позиции № 46 (район Босфора). Подводная лодка «Щ-207» шла на позицию № 44—45 (район Сулина — мыс Мидия), а «М-55» на позицию № 47 (район Ялты). Подводная лодка «М-35» возвращалась с позиции № 44 (от мыса Олинька). (Дело 2679, л. 8.)

Из-за плохой погоды боевая деятельность авиации флота была ограниченной. Днем самолет ДБ-3 вел поиск неприятельских кораблей в море, но не обнаружил их. (Дело 9087, л. 292.)

С 8 ч. 27 м. до 15 ч. 11 м. в районе от турецкой границы до Туапсе были замечены в полете 10 Ю-88 и один Хе-111. (Дело 5323, л. 263.)

По агентурным данным в Бургасе находились немецкая подводная лодка и семь сторожевых катеров. (Дело 5323, л. 279.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте района изменений не произошло. На абинском направлении 216-я стрелковая дивизия прекратила наступление; высота 219,8 осталась в руках противника. (Дело ШТ 1835, л. 120.)

Береговые батареи № 394, 663, 714, 794 и полевая батарея № 689 Новороссийской базы вели периодический огонь по батареям и скоплениям вражеских войск, выпустив около 200 снарядов. (Дело ШТ 1835, л. 84, 124.)

В ночь на 22 октября 16 самолетов МБР-2 и 23 Ут-1 бомбардировали и штурмовали войска противника в районе станиц Варениковская и Крымская. В Варениковской возникло пять пожаров. Днем четыре И-16 летали на разведку вражеских войск в районе Новороссийска. (Дело 9087, л. 292.)

Туапсинский оборонительный район. На хадыженском направлении войска 18-й армии вели напряженные бои с наступавшим противником и к исходу дня удерживали следующий рубеж: высота 601,7 — хутор Канжан — южная окраина поселка Перевальный — северные скаты высоты 879,0 — высота 394,7 — безымянная высота (в 1 *км* западнее селения Гойтх, на реке Пшиш); бои продолжались в 3 *км* южнее селения Шаумян. (Дело ШТ 1835, л. 104.)

С 8 ч. 15 м. до 10 ч. 15 м. 15 немецких самолетов Ю-88 и 22 Ю-87, а в 16 ч. 12 м. 20 Ю-88 бомбардировали боевые порядки наших войск в районах селений Кривенковская и Индюк. В 6 ч. 45 м. один Ю-88 вел разведку Туапсинской базы; в 15 ч. 00 м. один Ю-88 сбросил листовки на мыс Кодошский. (Дело ШТ 1835, л. 83, 104, 125.)

Утром сторожевой катер № 032 и торпедный катер № 25 в районе мыса Джубга, а днем два сторожевых и два торпедных катера и оди

бот в районе Сочи — Туапсе — мыс Джубга вели поиск подводных лодок противника, но не обнаружили их. В 7 ч. 15 м. торпедный катер № 25 был обстрелян двумя немецкими самолетами Ме-109; на катере был убит краснофлотец. (Дело ШТ 779, л. 2, 3 об.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 05 м. крейсер «Красный Крым», эскадренные миноносцы «Сообразительный» и «Беспощадный» вышли из Туапсе и в 11 ч. 52 м. прибыли в Поти.

В 2 ч. 30 м. морской буксир «Алупка» с болиндером № 6 прибыли из Туапсе в Геленджик; в 19 ч. 30 м. «Алупка» с баржей № 317 вышли в Туапсе.

В 7 ч. 47 м. танкер «Москва» в охранении сторожевого корабля «Шторм» прибыл из Туапсе в Батуми.

В 8 ч. 12 м. сторожевой корабль «Петраш» с баржей № 26 и торпедным катером № 74 прибыли из Геленджика в Туапсе и в 17 ч. 18 м. вышли в Адлер.

В 8 ч. 16 м. тральщик «Ост» прибыл из Сухуми в Поти.

В 11 ч. 05 м. транспорт «Азов» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Туапсе в Поти. В 12 ч. 00 м. в районе селения Вишневка транспорт атаковали восемь Ю-88, сбросившие 32 бомбы. Прямых попаданий не было, но пять бомб разорвались вблизи от транспорта и нанесли ему тяжелые повреждения и пробоины в корпусе. Из команды было ранено шесть человек. Буксир «СП-13» и сторожевой корабль «Петраш» отвели поврежденный «Азов» на мель.

В 12 ч. 45 м. транспорт «Калинин» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник», сторожевого корабля «Шквал» и базового тральщика «Мина» вышел из Туапсе в Поти.

В 15 ч. 40 м. крейсер «Красный Кавказ», лидер «Харьков» и эскадренный миноносец «Беспощадный» вышли из Поти в Туапсе, имея на борту 3180 бойцов и командиров, 11 орудий, 18 минометов, 40 *т* боезапаса и 20 *т* продовольствия 9-й гвардейской стрелковой бригады, а также 80 бойцов и пять орудий 8-й гвардейской стрелковой бригады.

В 20 ч. 30 м. тральщик «Райкомвод» в охранении сторожевого корабля «Шторм» и сторожевого катера № 018 вышел из Поти в Туапсе, тральщик перевозил 150 бойцов, 125 лошадей и грузы 10-й гвардейской стрелковой бригады.

В 21 ч. 05 м. транспорт «Пестель» в охранении базового тральщика «Якорь» и сторожевого катера № 019 прибыл в Туапсе.

В 21 ч. 30 м. тральщик «Доротея» вышел из Туапсе в Очемчири.

В 22 ч. 00 м. тральщик «Норд» прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 23 ч. 30 м. крейсер «Красный Кавказ», лидер «Харьков» и эскадренный миноносец «Беспощадный» прибыли из Поти в Туапсе. В 23 ч. 33 м. при швартовке в порту корабли были атакованы четырьмя вражескими торпедными катерами, которые выпустили восемь торпед. Пять торпед разорвались в районе волнолома у входа в порт, а три — на берегу у мыса Кодош. Корабли не пострадали. (Дело ШТ 779, л. 1—3; дело ШТ 1835, л. 82, 262; дело 7169, л. 42—44.)

23 ОКТЯБРЯ. Начальник штаба Черноморского флота предложил командирам военно-морских баз принять следующие меры для борьбы с торпедными катерами противника, действовавшими у нашего побережья:

1. Авиации флота с 19 ч. 00 м. до 2 ч. 00 м. производить ночные поиски и уничтожение неприятельских торпедных катеров в районе Анапа — Лазаревское.

2. Военно-морским базам:

а) усилить дозорную службу; дозорные катера держать мористее, не ближе дальности ночной стрельбы береговых батарей (порядка 50 каб.);

б) ночью береговые батареи и прожекторы держать в готовности к немедленному открытию огня по обнаруженным силуэтам катеров;

в) с наступлением темноты своими торпедными и сторожевыми катерами производить поиск торпедных катеров противника у побережья, в местах, не защищенных береговыми батареями. (Дело ШТ 1764, л. 48.)

**Обстановка на сухопутных фронтах.** В Сталинграде в районе завода «Баррикады» продолжались ожесточенные бои и начались бои за завод «Красный Октябрь». (Дело инв. 2014/с, стр. 61.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 23 октября торпедные катера № 73 и «СМ-3» произвели набег на Двуякорную бухту. В 4 ч. 20 м. в гавани этой бухты катера атаковали с дистанции 1,5 каб. вражеский танкер. Взрыв торпед наблюдался в районе цели. После набега катера вернулись в Туапсе. (Дело ШТ 779, л. 5, 6.)

В ту же ночь 23 самолета МБР-2 бомбардировали плавучие средства противника в портах Керчь и Тамань.

Днем один самолет ДБ-3, один Пе-2 и четыре И-16 летали на разведку вражеских войск в районе Новороссийска, самолетов на аэродроме Майкоп, а также производили поиск торпедных катеров противника на морских коммуникациях у кавказского побережья. (Дело 9087, л. 304, 306.)

По агентурным данным через город Русе (Рущук) вниз по Дунаю в октябре прошли три малые подводные лодки.

К 21 ч. 20 м. наша воздушная разведка обнаружила: в порту Тамань — две баржи и две шхуны; в Керчи — две баржи и пять шхун; на переходе между Таманью и Керчью — две десантные баржи, в Феодосии — три баржи, один торпедный и пять моторных катеров. (Дело 5323, л. 264.)

В 13 ч. 10 м. подводная лодка «Л-5» вышла из Батуми, в 16 ч. 20 м. прибыла в Поти и в 19 ч. 25 м. вышла на позицию № 42—43 (в районе мыс Бурнас — остров Фидониси). (Дело ШТ 779, л. 4 об., 5 об.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте района противник активности не проявлял. Наши войска производили работы по улучшению оборонительных рубежей. Батареи Новороссийской базы вели периодический огонь по вражеским батареям.

Немецкие самолеты летали на разведку района Новороссийской базы и действовали по нашим кораблям на переходе. В 7 ч. 35 м. один Ю-88 сбросил девять бомб на северо-восточную часть Геленджика. В 11 ч. 40 м. другой Ю-88 сбросил листовки в районе Геленджика. В 14 ч. 35 м. третий Ю-88 сбросил четыре бомбы на сторожевой корабль «Петраш», находившийся на внешнем рейде Геленджика. (Дело ШТ 1835, л. 136, 139, 180, 181.)

В 0 ч. 05 м. и в 1 ч. 45 м., а также в 23 ч. 50 м. тральщики-катера, находившиеся в дозоре, трижды обнаруживали и обстреливали неприятельские торпедные катера. (Дело 5134, л. 73, 75.)

Туапсинский оборонительный район. На хадыженском направлении противник продолжал наступательные бои севернее гор Семашхо и Каменистая, действуя главными силами в направлении селения Георгиевское. Наши войска оказывали упорное сопротивление

и к исходу дня оборонялись на рубеже горы Семашхо и Каменистая — отметка 224,0 — река Пшиш — высота 388,3 — высота Сарай-Гора. (Карта 1 : 100 000). (Дело ШТ 1835, л. 157—159.)

Немецкая авиация вела систематическую разведку района Туапсинской базы. В 18 ч. 27 м. вражеский самолет сбросил четыре бомбы в районе порта, которые упали в воду, не причинив повреждений. (Дело ШТ 1835, л. 140, 183.)

В ночь на 23 октября два торпедных и пять сторожевых катеров и с 17 ч. 30 м. до 18 ч. 50 м. еще два торпедных катера производили поиск неприятельских торпедных катеров и подводных лодок в районе мыс Джубга — мыс Адлер, но не обнаружили их. (Дело ШТ 779, л. 3, 5.)

Потийская ВМБ. В 6 ч. 41 м. в районе Сухуми и в 9 ч. 54 м. в районе Батуми были замечены одиночные немецкие самолеты-разведчики. (Дело ШТ 1835, л. 138.)

Наши самолеты (15 Р-10) бомбардировали пехоту и базы противника в районе Марухского перевала. За день наша авиация сделала 66 самолето-вылетов на прикрытие базы и кораблей на переходе Поти — Сочи. (Дело 9087, л. 304, 305.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 15 м. тральщик «Норд», имея на борту 60 раненых, вышел из Геленджика в Сочи.

В 0 ч. 55 м. крейсер «Красный Кавказ», лидер «Харьков» и эскадренный миноносец «Беспощадный» вышли из Туапсе. В 10 ч. 00 м. «Харьков» прибыл в Поти, а в 10 ч. 40 м. «Красный Кавказ» и «Беспощадный» пришли в Батуми.

В 4 ч. 00 м. транспорт «Пестель» в охранении базового тральщика «Якорь» и сторожевого катера № 0198 вышел из Туапсе и в 10 ч. 55 м. прибыл в Сочи.

В 6 ч. 35 м. крейсер «Красный Крым» и эскадренный миноносец «Сообразительный» вышли из Батуми и в 9 ч. 35 м. прибыли в Поти.

В 9 ч. 00 м. транспорт «Адлер» в охранении сторожевого катера № 064 вышел из Туапсе и в 19 ч. 32 м. прибыл в Геленджик.

В 10 ч. 40 м. из Туапсе в Поти прибыл транспорт «Калинин» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник», сторожевого корабля «Шквал» и базового тральщика «Мина».

Тральщик «Райкомвод», шедший с воинским грузом из Поти в Туапсе в охранении сторожевого корабля «Шторм», четыре раза был атакован немецкими самолетами Ю-88; в 10 ч. 57 м. в районе курорта Гагры тральщик бомбардировали пять самолетов, в 11 ч. 20 м. в районе Адлера — шесть, в 12 ч. 00 м. — снова шесть и в 14 ч. 58 м. в районе Сочи — еще раз шесть самолетов. Всего было сброшено около 1[illegible] бомб; ранено шесть человек, но тральщик и катер повреждений не получили. Наши самолеты прикрытия сбили один и подбили три Ю-88, потеряв при этом один ЛАГГ-3 (не вернулся на аэродром).

В 12 ч. 05 м. тральщик «Доротея» вышел из Сочи в Гагры.

В 13 ч. 30 м. морской буксир «Алупка» с баржей прибыли из Геленджика в Туапсе.

В 13 ч. 45 м. тральщик «Норд» вышел из Сочи и в 21 ч. 40 м. прибыл в Сухуми.

В 17 ч. 40 м. эскадренный миноносец «Незаможник» вышел из Поти и в 20 ч. 25 м. прибыл в Сухуми, где принял на борт 1150 бойцов из маршевых рот и в 21 ч. 10 м. вышел в Сочи.

В 18 ч. 40 м. базовый тральщик «Щит» и в 19 ч. 10 м. базовый тральщик «Мина» вышли из Поти. В 22 ч. 40 м. «Щит» и в 23 ч. 05 м. «Мина» прибыли в Сухуми. В 23 ч. 15 м. «Щит» и в 23 ч. 55 м. «Мина», приняв на борт 1020 человек из маршевых рот, вышли в Сочи.

В 19 ч. 20 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» вышла из Батуми и в 23 ч. 35 м. прибыла в Поти.

В 21 ч. 00 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 072 вышел из Сухуми в Сочи.

В 21 ч. 53 м. сторожевой корабль «Петраш» с болиндером № 6 вышли из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 779, л. 3—5; дело ШТ 1751, л. 50; дело 5134, л. 71—75.)

24 ОКТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 24 октября авиация Черноморского флота провела парашютно-десантную операцию. Целью операции было уничтожить немецкие самолеты на аэродроме Майкоп, где по данным воздушной разведки от 23 октября находилось 28 Ме-109, четыре Ю-88, три Ю-52 и четыре самолета связи. По плану операции два транспортных самолета («Дуглас» и ТБ-3) под прикрытием девяти самолетов ДБ-3, двух СБ и двух И-15 должны были выбросить на аэродром 40 парашютистов.

С 22 ч. 50 м. до 23 ч. 25 м. 23 октября пять ДБ-3, летая поодиночке, бомбардировали майкопский аэродром для подавления его противовоздушной и наземной обороны; при этом на аэродроме был подожжен немецкий самолет. В 23 ч. 25 м. два СБ сбросили бомбы в районе железнодорожной станции Майкоп, чтобы создать там очаги пожара как ориентиры для выхода на аэродром наших самолетов с десантом. Эта задача была решена — пожары возникли.

С 23 ч. 20 м. 23 октября до 0 ч. 10 м. 24 октября два самолета И-15 штурмовали световую оборону немецкого аэродрома. Они произвели 18 атак, причем из восьми светивших прожекторов три были уничтожены и два прекратили свечение.

В то же время «Дуглас» сбросил на рабочую площадку майкопского аэродрома 15 парашютистов; при этом «Дуглас» был освещен прожектором и обстрелян зенитной артиллерией. Он возвратился из операции с большим количеством пробоин.

Самолет ТБ-3, подходивший к майкопскому аэродрому на высоте 600 *м*, в 23 ч. 32 м. тоже был освещен вражескими прожекторами и обстрелян сильным огнем зенитной артиллерии. Летчики других наших самолетов видели, как ТБ-3 преодолел зенитный огонь и начал выброску парашютистов, но над центром вражеского аэродрома загорелся и, пролетев некоторое время со снижением, упал за границей аэродрома и сгорел. По последующим данным было установлено, что с ТБ-3 успели выброситься 16 парашютистов.

Через пять-семь минут после спуска парашютистов на майкопском аэродроме вспыхнуло семь пожаров. По сообщениям возвратившихся из операции парашютистов стало известно, что на аэродроме было уничтожено 12 и повреждено 10 немецких самолетов; кроме того, подожжен склад боезапаса. (Дело ШТ 1764, л. 77; дело 10129, л. 1—94.)

В ту же ночь 20 самолетов МБР-2 бомбардировали вражеские плавучие средства в порту Анапа и вызвали там три больших взрыва. (Дело 9087, л. 317.)

В 4 ч. 33 м. в ш = 41°25′, д = 28°54′0 (район входа в Босфор) подводная лодка «С-33» безуспешно атаковала двумя торпедами небольшой транспорт, шедший курсом зюйд. (Дело 2679, л. 70, 71.)

Днем три самолета Пе-2, один ДБ-3, два Як-1 и один ЛАГГ-3 летали на разведку плавучих средств в портах Крыма и Таманского полуострова и на поиск неприятельских кораблей на коммуникациях у кавказского побережья, а также делали аэрофотосъемку результатов удара, нанесенного ночью по аэродрому Майкоп. (Дело 9087, л. 318.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в Ялте — два транспорта, две баржи и три торпедных катера; в Феодосии — четыре баржи, два торпедных и один сторожевой катер; в порту Тамань — четыре десантные баржи и два понтона; в Керчи — 12 понтонов, две десантные баржи, пловучий кран, два сторожевых и восемь моторных рейдовых катеров; на переходе между Керчью и Таманью — два понтона и три десантные баржи; на аэродромах Керченского полуострова — 64 немецких самолета. (Дело 5323, л. 267.)

В 7 ч. 30 м. торпедный катер «СМ-3» возвратился в Туапсе из набега на Двуякорную бухту, проведенного в ночь на 23 октября. На обратном пути из-за недостатка топлива катер весь день простоял в 30 милях к весту от мыса Кодош, где ему была оказана помощь.

В 18 ч. 00 м. подводная лодка «М-31» вышла из Поти на позицию № 42 (к мысу Бурнас). (Дело ШТ 779, л. 6 об.)

В 20 ч. 35 м. подводная лодка «М-35» возвратилась в Поти с позиции № 44 (из района Сулина — мыс Олинька). (Дело ШТ 779, л. 8.)

Новороссийский оборонительный район. На абинском направлении в 12 ч. 00 м. наши войска перешли в наступление, имея целью восстановить положение в районе колхоза Первый Греческий и высоты 189,9; преодолев упорное сопротивление врага, наши части к исходу дня вышли на южную окраину колхоза и на северо-западные и северо-восточные склоны высоты. На других участках фронта изменений не было.

Артиллерия береговой обороны Новороссийской базы вела периодический огонь по вражеским батареям и скоплениям автомашин, выпустив около 50 снарядов.

Немецкая авиация вела систематическую разведку района Новороссийской базы. В 23 ч. 50 м. неприятельский самолет сбросил бомбу на наш аэродром в районе Геленджика. (Дело ШТ 1835, л. 200, 245.)

В ночь на 24 октября наши самолеты (10 МБР-2 и 17 Ут-1) бомбардировали и штурмовали вражеские войска в районе станицы Крымская. (Дело 9087, л. 317.)

Тральщики-катера и сторожевые катера несли дозор и вели поиск торпедных катеров противника в районе Новороссийской базы, но не обнаружили их. (Дело 5134, л. 75—77.)

Туапсинский оборонительный район. На хадыженском направлении войска 18-й армии вели бои за восстановление положения севернее гор Семашхо и Каменистая. К исходу дня наши части были на рубеже гора Рыбная — высота 960,1 — гора Два Брата — 1,5 *км* северо-восточнее высоты 879,0 — 2,5 *км* северо-восточнее горы Семашхо — 2 *км* восточнее горы Каменистая — восточнее отметки 224,0 — северные скаты высоты 383,3 (карта 1 : 100 000). (Дело ШТ 1835, л. 220—222.)

В течение 24 октября немецкие самолеты (до 14 Ю-88) группами бомбардировали железнодорожные станции Кривенковская и Георгиевская; одиночные самолеты врага вели разведку района Туапсинской базы. В 8 ч. 47 м. семь Ю-88 бомбардировали район кирпичного завода в Туапсе; военные объекты не пострадали. В 12 ч. 00 м. немецкий самолет сбросил бомбы на железнодорожный мост у разъезда Головинка (юго-восточнее селения Лазаревское); мост был поврежден. (Дело ШТ 1835, л. 201.)

В 15 ч. 48 м. в районе Макопсе была обнаружена неприятельская подводная лодка. (Дело 5323, л. 267.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 55 м. буксир «Мнус» с транспортом «Посак» в охранении сторожевого катера № 0122 прибыли из Гагр в Сухуми.

В 1 ч. 00 м. транспорт «Пестель», имея на борту 206 раненых, вышел из Сочи в Сухуми в охранении базового тральщика «Якорь» и двух сторожевых катеров.

В 1 ч. 10 м. эскадренный миноносец «Незаможник» прибыл из Сухуми в Сочи, а в 2 ч. 00 м. вышел в Поти, куда и прибыл в 8 ч. 00 м.

В 2 ч. 20 м. тральщик «Райкомвод» в охранении сторожевого корабля «Шторм» и сторожевого катера № 018 прибыл из Поти в Туапсе и в 3 ч. 00 м. с тем же охранением вышел обратно в Поти.

В 3 ч. 50 м. базовый тральщик «Щит» и в 4 ч. 40 м. базовый тральщик «Мина» прибыли из Сухуми в Сочи; в 4 ч. 20 м. «Щит» и в 5 ч. 10 м. «Мина» вышли в Поти.

В 6 ч. 35 м. транспорт «Шахтер» в охранении четырех сторожевых и двух торпедных катеров прибыл в Поти.

В 9 ч. 10 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 072 прибыл из Сухуми в Сочи.

В 9 ч. 20 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 031 прибыл в Сухуми.

В 11 ч. 40 м. транспорт «Пестель» в охранении базового тральщика «Якорь» и двух сторожевых катеров прибыл из Сочи в Сухуми, а в 20 ч. 40 м. в охранении трех сторожевых катеров вышел обратно в Сочи.

В 12 ч. 43 м. базовый тральщик «Щит» и в 14 ч. 30 м. базовый тральщик «Мина» прибыли из Сочи в Поти; в 17 ч. 00 м. «Мина» и в 18 ч. 00 м. «Щит» вышли из Сухуми, куда и прибыли: «Мина» — в 21 ч. 25 м. и «Щит» — в 22 ч. 20 м.

В 15 ч. 33 м. сторожевой корабль «Петраш» с баржей № 26 в охранении сторожевого катера № 018 вышли из Туапсе в Геленджик.

В 17 ч. 50 м. лидер «Харьков» прибыл из Поти в Батуми.

Базовый тральщик «Якорь» в 18 ч. 00 м., «Мина» в 22 ч. 10 м. и «Щит» в 22 ч. 35 м. вышли из Сухуми в Сочи, имея на борту 1450 бойцов маршевых рот.

В 21 ч. 30 м. буксир «Вежилов» с транспортом «Ахиллеон» и торпедным катером № 75 в охранении сторожевого катера № 056 вышли из Сочи в Поти.

В 22 ч. 45 м. базовый тральщик «Якорь» прибыл из Сухуми в Сочи и в 23 ч. 05 м. вышел в море для встречи и конвоирования транспорта «Пестель».

В 23 ч. 48 м. транспорт «Ульянов» в охранении сторожевого корабля «Шквал» и сторожевого катера № 098 прибыл из Поти в Батуми.

В 23 ч. 55 м. тральщик «Райкомвод» в охранении сторожевого корабля «Шторм» прибыл из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 779, л. 5—8; дело ШТ 1835, л. 187.)

25 ОКТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 25 октября торпедные катера «ТКА-104» и «Г-8» производили поиск вражеских кораблей в районе мыса Чауда, но не обнаружили их. В 3 ч. 00 м. в районе операции катера безуспешно обстреляла береговая артиллерия противника. В 10 ч. 45 м. они возвратились в Туапсе.

В ту же ночь торпедные катера № 114 и 124 произвели набег на порт Анапа. В 22 ч. 05 м. (24 октября) они потопили самоходную баржу с боезапасом и буксир на рейде Анапы, а в 0 ч. 30 м. (25 октября) — сухогрузную баржу с грузом, стоявшую на рейде в районе озера Соленое. В районе операции катера были освещены с берега ракетами и обстреля[illegible]

артиллерийским и минометным огнем; повреждений и жертв на катерах не было. (Дело ШТ 779, л. 8, 9; дело 5306, л. 21, 22.)

Четыре самолета ДБ-3 поставили по две мины в портах Керчь и Феодосия; пятый ДБ-3 сбросил на эти порты по пять бомб на каждый.

Днем три ДБ-3, два Пе-2, два КОР-2, один Че-2 и восемь И-16 летали на разведку плавучих средств противника в портах Азовского моря и южного побережья Крыма, кораблей врага в море и его войск на Керченском и Таманском полуостровах, в районе Новороссийска и на перевалах Кавказского хребта. (Дело 9087, л. 328, 329.)

В 8 ч. 45 м. подводная лодка «М-55» прибыла с позиции № 47 (из района Ялты) в Очемчири; в 15 ч. 00 м. подводная лодка «М-117» прибыла с позиции № 43 (от острова Фидониси) в Хопи. (Дело ШТ 779, л. 8 об.)

Воздушная разведка обнаружила: в 11 ч. 12 м. в Севастополе — два тральщика, два сторожевых корабля, три транспорта, плавучий кран, два вспомогательных судна, 30 катеров и семь барж; в Балаклаве — два транспорта, две баржи и два катера; в Ялте — транспорт, три торпедных и четыре разных катера; в 14 ч. 40 м. в Двуякорной бухте — четыре тральщика, танкер, десантную баржу и два катера; в Керчи — восемь понтонов и четыре баржи; в Тамани — пять барж и катер; на переходе между Керчью и Таманью — четыре самоходные баржи; на рейде Анапа — до 13 разных катеров; на аэродромах Крыма — 66 самолетов. (Дело 5323, л. 268, 269.)

*Новороссийский оборонительный район.* На абинском направлении наши войска вели бои за овладение высотами 219,8 и 189,9. К 17 ч. 00 м. батальон 255-й бригады морской пехоты занял высоту 219,8 и закрепился на ней, а части 216-й стрелковой дивизии продвинулись к юго-западным скатам высоты 189,9. На остальных участках фронта изменений не произошло.

Береговые батареи Новороссийской базы методически обстреливали скопления войск и батареи противника, выпустив 88 снарядов.

Одиночные немецкие самолеты-разведчики появлялись над Новороссийской базой. В 16 ч. 15 м. один ФВ-189 сбросил листовки, а в 23 ч. 40 м. другой вражеский самолет сбросил пять бомб на аэродром в районе Геленджика; повреждений и жертв не было. (Дело ШТ 1835, л. 257; дело ШТ 1836, л. 1, 8.)

Наша авиация (ночью 21 Ут-1, а днем два Ил-2 и два И-16) штурмовала неприятельские войска в районе Новороссийска. При дневных налетах на станцию Крымская было уничтожено восемь вагонов и четыре автомашины, поврежден паровоз и вызвано четыре пожара. (Дело 9087, л. 328, 329.)

В 0 ч. 50 м. тральщик-катер, находившийся в дозоре в районе Фальшивого Геленджика, обнаружил и обстрелял вражеский торпедный катер.

В ночь на 25 октября сторожевой катер № 064 выходил в район Южной Озерейки и снял там с берега наших разведчиков (шесть человек).

Днем три сторожевых катера ходили в районы Новороссийска, мыса Чуговкопас и мыса Джубга на поиски немецких торпедных катеров, но не обнаружили их.

Тральщики-катера производили контрольное траление фарватера № 3 Новороссийской базы, но мин не нашли. (Дело ШТ 1835, л. 257; дело ШТ 1838, л. 8.)

Туапсинский оборонительный район. На хадыженском направлении войска 18-й армии вели бои на прежних рубежах. (Дело ШТ 1835, л. 278.)

Одиночные вражеские самолеты разведывали Туапсинскую базу; один из них в 23 ч. 00 м. сбросил бомбу на кирпичный завод в Туапсе.

В 19 ч. 10 м. в 25 каб. к весту от Туапсе пост СНиС обнаружил подводную лодку противника, шедшую под перископом. (Дело 5323, л. 269.)

В 5 ч. 08 м. три торпедных катера, в 12 ч. 12 м. два торпедных и один сторожевой катера и в 19 ч. 40 м. один сторожевой и два торпедных катера вышли на поиск неприятельских торпедных катеров и подводных лодок в районе Туапсинской базы

Тральщики-катера производили контрольное траление фарватеров Туапсинской базы, но мин не нашли. (Дело ШТ 1835, л. 256; дело ШТ 1836, л. 6.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 1 ч. 55 м. сторожевой корабль «Петраш» с баржей прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 2 ч. 35 м. транспорт «Адлер» в охранении сторожевого катера № 044 и в 3 ч. 05 м. сторожевой корабль «Петраш» с баржей № 99 вышли из Геленджика в Туапсе.

В 2 ч. 54 м. базовый тральщик «Мина» прибыл из Сочи в Сухуми, а в 3 ч. 18 м. вновь вышел в Сухуми, куда и прибыл в 8 ч. 15 м.

В 4 ч. 17 м. базовый тральщик «Щит» вышел из Сочи и в 8 ч. 50 м. прибыл в Сухуми.

В 7 ч. 20 м. транспорт «Пестель» в охранении базового тральщика «Якорь» и трех сторожевых катеров прибыл из Сухуми в Сочи, доставив 1024 человека пополнения из маршевых рот и 76 *т* продовольствия.

В 9 ч. 20 м. транспорт «Калинин» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник», сторожевого корабля «Шторм» и двух сторожевых катеров вышел из Поти в Туапсе.

В 10 ч. 58 м. морской буксир «СП-15» с баржей № 317 и болиндером № 6 в охранении сторожевого катера № 088 вышли из Туапсе и в 22 ч. 50 м. прибыли в Геленджик.

В 11 ч. 05 м. тральщик «Доротея» вышел из Очемчири в Сочи.

В 11 ч. 12 м. сторожевой корабль «Петраш» с баржей № 99 прибыли из Геленджика в Туапсе, а в 16 ч. 07 м. с баржей № 123 вновь вышли в Геленджик.

В 12 ч. 42 м. транспорт «Интернационал» в охранении сторожевого катера № 082 вышел из Поти в Сухуми.

В 13 ч. 05 м. базовый тральщик «Щит» вышел из Сухуми в море для встречи и конвоирования транспорта «Калинин», шедшего из Поти в Туапсе.

В 13 ч. 25 м. базовый тральщик «Мина» вышел из Сухуми в Поти.

В 13 ч. 40 м. транспорт «Березина» в охранении базовых тральщиков «Защитник», «БТЩ-412» и двух сторожевых катеров вышел из Поти в Туапсе; на транспорте были 200 бойцов, груз и 224 лошади 8-й гвардейской стрелковой бригады.

В 13 ч. 55 м. транспорт «Адлер» в охранении сторожевого катера № 044 прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 16 ч. 30 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 072 вышел из Сочи в Сухуми.

В 20 ч. 35 м. транспорт «Ульянов» в охранении эскадренного миноносца «Сообразительный» вышел из Батуми в Трапезонд (Турция). «Сообразительный» должен был конвоировать этот транспорт до территориальных вод Турции, после чего возвратиться в свой порт.

В 22 ч. 10 м. тральщик «Норд» прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 22 ч. 30 м. буксир «Симеиз» с баржей № 58 вышли из Поти в Сухуми.

В 23 ч. 10 м. буксир «Миус» с транспортом «Носак» в охранении сторожевого катера № 0122 вышли из Сухуми в Геленджик. (Дело ШТ 779, л. 7—9.)

26 ОКТЯБРЯ. Начальник штаба Черноморского флота сообщил командирам военно-морских баз и соединений флота, что в связи с появлением неприятельских подводных лодок в районе Туапсе командующий флотом приказал усилить противолодочную оборону. Командующий указал, что вражеские лодки в районе Туапсе были обнаружены дважды (в 15 ч. 25 м. 24 октября и в 19 ч. 10 м. 25 октября), однако поиск и уничтожение их были организованы плохо и поэтому успеха не имели. Служба охраны водного района Туапсинской военно-морской базы слабо реагировала на активность подводных лодок противника. Указывая на эти обстоятельства, командующий флотом приказал:

1. Командирам военно-морских баз усилить противолодочную оборону на подходах к базам всеми имеющимися в их распоряжении средствами, действуя энергично и грамотно.

2. Командирам соединений обратить особое внимание на противолодочную оборону кораблей на переходе морем.

3. Командующему воздушными силами флота повысить активность авиации в борьбе с подводными лодками противника. (Дело ШТ 1764, л. 111.)

В связи с активизацией вражеских торпедных катеров в районе Новороссийск — Туапсе — Сочи, Военный Совет Черноморского флота дал командирам соединений кораблей и командирам военно-морских баз следующую директиву:

1. При переходе крейсеров из Поти в Туапсе рекомендовать им ориентировочный маршрут, проходящий через квадраты 2997 и 2188 и ФВК № 2 (фарватер военно-контролируемый) Туапсинской военно-морской базы. При этом в районе мыса Пицунда следовать в 15—20 милях от береговой черты, а поворот к подходной точке ФВК № 2 Туапсинской базы делать в квадрате 2188 (приложения 14, 19).

Обнаруженные на этом маршруте катера уничтожать без опроса опознавательных.

2. Поиск неприятельских торпедных катеров заканчивать за два часа до подхода крейсеров к подходной точке ФВК № 2 Туапсинской военно-морской базы. Все катера и сейнеры убирать с пути движения крейсеров, а дозорные корабли держать не ближе 10 миль от курса крейсеров.

Начальнику штаба Туапсинской базы лично оповещать командиров крейсеров по радио (бесквитанционно) о конвоях, находящихся на переходе в районе Туапсинской военно-морской базы, независимо от вероятности встречи их с крейсерами.

Сейнеры и тральщики-катера для наблюдения за минами не высылать на фарватеры, открытые на период движения по ним крейсеров.

3. Хождение наших подводных лодок по маршрутам крейсеров запретить.

4. Директиву ввести в действие с 17 ч. 00 м. 27 октября. (Дело ШТ 1764, л. 117.)

**Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 26 октября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда и северо-восточнее Туапсе. На других фронтах никаких изменений не произошло. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 265.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ш = 45°02′5, д = 30°28′0 (в районе острова Фидониси) в 2 ч. 53 м. подводная лодка «Щ-207» безуспешно атаковала неприятельский транспорт, шедший курсом 183° в составе конвоя (в конвой входили два транспорта, два сторожевых корабля и два сторожевых катера). (Дело 2679, л. 56—58.)

Торпедные катера № 91 и 101 (вышедшие в 20 ч. 45 м. 25 октября из Геленджика) закончили поиск плавучих средств противника в районе мыса Чауда и в 10 ч. 05 м. (26 октября) возвратились в Туапсе; плавучих средств в этом районе не обнаружено. (Дело 5043, л. 109—111.)

В ночь на 26 октября два СБ бомбардировали вражеские плавучие средства в порту Керчь, а два ДБ-3 — в порту Севастополь. В ту же ночь девять МБР-2 произвели налет на порт Анапа, где было отмечено попадание бомбы в транспорт. Два ДБ-3 (торпедоносцы) летали в море для поиска и атаки кораблей противника; не найдя кораблей, один из этих самолетов сбросил торпеду на порт Феодосия (торпеда взорвалась у причала), а другой возвратился на аэродром с торпедой.

Днем два наших самолета (ДБ-3 и Пе-2) вели разведку плавучих средств противника в портах Крыма, Азовского моря и Таманского полуострова, а также разведку вражеских войск на ростовском направлении. Изменений в составе плавучих средств противника в портах юго-восточного побережья Крыма наша воздушная разведка не наблюдала. В Мариуполе были обнаружены три баржи и в порту Приморско-Ахтарская — два катера. (Дело 9087, л. 334, 341, 342.)

В 7 ч. 40 м. подводная лодка «М-113» прибыла с позиции № 44 (от мыса Олинька) в Хопи. (Дело ШТ 779, л. 10.)

В 10 ч. 05 м. подводная лодка «А-4» вышла из Поти на позицию № 47 (в район Ялты). (Дело ШТ 779, л. 11.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте района войска 47-й армии удерживали прежние рубежи, отразив атаки неприятельской пехоты на селение Скаженная Баба, на цементный завод (западный) и на высоту 219,8. С 17 ч. 00 м. до 22 ч. 00 м. 255-я бригада морской пехоты отразила семь атак противника (до батальона пехоты) на высоту 219,8. (Дело ШТ 1836, л. 62, 70.)

Одиночные немецкие самолеты вели разведку района Новороссийской базы. В зоне огня зенитной артиллерии базы пролетели три Ю-88 и три ФВ-189. (Дело ШТ 1836, л. 21.)

В ночь на 26 октября наши самолеты (17 МБР-2, 10 Ил-2 и 14 Ут-1) бомбардировали и штурмовали вражеские войска в районе Новороссийска и железнодорожный эшелон на разъезде Аманат; было вызвано 11 больших взрывов и шесть пожаров, уничтожены три цистерны и три классных вагона.

Днем самолеты И-16 и И-15 сделали 11 самолето-вылетов на разведку войск противника перед фронтом нашей обороны. Два МБР-2, производившие поиск неприятельских торпедных катеров в районе Геленджик— Лазаревское, в 20 ч. 20 м. в 15 милях к зюйд-весту от Геленджика обнаружили и атаковали (безуспешно) два катера. (Дело 9087, л. 341, 342, 352.)

Семь тральщиков-катеров, один сторожевой и два торпедных катера несли ночной дозор в районе Новороссийской базы и к 8 ч. 50 м. возвратились в Геленджик. Другие тральщики-катера производили контрольное траление фарватера № 3 Новороссийской базы, но мин не обнаружили (приложение 18). (Дело ШТ 1836, л. 8, 21.)

Туапсинский оборонительный район. На хадыженском направлении войска 18-й армии вели упорные бои с целью отбросить

противника за реку Пшиш и в ряде пунктов вынудили его отступить. К исходу 26 октября части армии вели бои на рубеже западная окраина селения Перевальный — «Леси» (1,5 *км* западнее Перевального), преследовали врага севернее горы Два Брата, уничтожали его разрозненные группы на восточных скатах горы Семашхо и восточнее горы Каменистая, с боем вступили на северо-западную окраину селения Гойтх и полностью очистили от противника высоту Сарай-Гора. (Дело ШТ 1836, л. 51—53.)

В 7 ч. 21 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку Туапсинской базы.

В 0 ч. 50 м. четыре торпедных и два сторожевых катера вышли на поиск неприятельских торпедных катеров и подводных лодок в район мыса Джубга; не обнаружив противника, катера возвратились в базу. (Дело ШТ 779, л. 9.)

В 23 ч. 01 м. сторожевой катер № 0105, производивший поиск противника в квадрате 1988 (к зюйду от Туапсе), обнаружил четыре неприятельских торпедных катера и обстрелял их артиллерийским огнем. В 23 ч. 08 м. вражеские катера скрылись на зюйд-вест. (Дело ШТ 779, л. 12.)

**Действия на наших коммуникациях.** Штаб Черноморской группы войск сообщил, что из Геленджика в Сухуми будет переброшен морем 331-й армейский инженерный батальон (300 человек, 40 лошадей, 20 повозок, 3 кухонь и 10—15 *т* различных грузов). Начало погрузки было намечено на 17 ч. 00 м. 29 октября. (Дело ШТ 1836, л. 30.)

В 0 ч. 05 м. буксир «СП-15» с болиндером № 6, имевшим на борту [illegible] танков, в охранении сторожевого катера № 088 вышли из Геленджика в Туапсе.

В 1 ч. 15 м. сторожевой корабль «Петраш» с баржей № 123 прибыли из Туапсе в Геленджик.

В 2 ч. 45 м. транспорт «Адлер» в охранении одного сторожевого и двух торпедных катеров вышел из Туапсе в Сочи. В то же время танкер «Кутюрье» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Батуми и в 6 ч. 30 м. прибыл в Поти.

В 2 ч. 57 м. тральщик «Норд», имея на борту 69 раненых, вышел из Геленджика и в 17 ч. 00 м. прибыл в Сочи, а оттуда проследовал в Туапсе, куда и прибыл в 23 ч. 35 м.

В 5 ч. 40 м. тральщик «Дорстея» прибыл из Очемчири в Сочи.

В 5 ч. 57 м. транспорт «Калинин» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник», сторожевого корабля «Шторм», базового тральщика «Щит» и двух сторожевых катеров прибыл из Поти в Туапсе, доставив 300 бойцов, 464 лошади и разный груз 8-й гвардейской стрелковой бригады.

В то же время буксир «СП-15» с болиндером № 6 прибыли из Геленджика в Туапсе.

В 7 ч. 31 м. транспорт «Интернационал» в охранении сторожевого катера № 082 прибыл из Поти в Сухуми и в 11 ч. 20 м. вышел в Туапсе.

В 10 ч. 40 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» возвратился в Поти после конвоирования транспорта «Ульянов».

В 11 ч. 15 м. транспорт «Пестель» в охранении базового тральщика «Якорь» и двух сторожевых катеров вышел из Сухуми и в 19 ч. 45 м. прибыл в Поти.

В 14 ч. 35 м. канонерская лодка «Красная Грузия» в охранении сторожевого катера № 036 вышла из Поти в Туапсе, имея на борту 190 бойцов и вооружение 83-й гвардейской стрелковой дивизии, а также 6[illegible] муки и 45 *т* мяса для войск фронта.

В 15 ч. 20 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 072 вышел из Сухуми в Туапсе.

В 16 ч. 00 м. тральщик «Джалита» вышел из Сочи в Туапсе.

В 17 ч. 36 м транспорт «Калинин» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник», сторожевого корабля «Шторм», базового тральщика «Груз» и двух сторожевых катеров вышел из Туапсе в Поти; в 20 ч. 48 м. в районе селения Головинка транспорт был атакован немецким самолетом, безуспешно сбросившим четыре бомбы.

В 19 ч. 55 м. транспорт «Шахтер» в охранении трех сторожевых катеров вышел из Поти в Туапсе, имея на борту 322 лошади и разный груз 9-й гвардейской стрелковой дивизии. (Дело ШТ 779, л. 9—11.)

27 ОКТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 27 октября торпедные катера «ТКА-103» и «Г-8» вели поиск плавучих средств противника в районе мыс Чауда — мыс Опук, но ничего не обнаружили и в 12 ч. 50 м. возвратились в Геленджик. Торпедные катера № 114 и 124 выходили на поиск противника в район Анапа — мыс Такиль, но также никого не обнаружили и в 8 ч. 00 м. возвратились в Геленджик. (Дело ШТ 779, л. 13.)

В ту же ночь шесть самолетов ДБ-3 поодиночке бомбардировали плавучие средства и портовые сооружения в Двуякорной бухте.

Днем два ДБ-3 (торпедоносцы) летали на поиск неприятельских кораблей на коммуникации Севастополь — Керчь и, не обнаружив их, возвратились на аэродром с торпедами. Один СБ сбросил бомбы на порт Керчь, а другой СБ — на порт Темрюк. Пять МБР-2 бомбардировали плавучие средства в порту Керчь, а также в районах Сенная и Семенюк.

Три самолета ДБ-3 и один Пе-2 вели разведку в портах Крыма, Керченского и Таманского полуостровов. (Дело 9087, л. 351—353.)

По донесениям корабельной разведки было установлено:

а) В 2,5 мили от мыса Олинька через минное поле в направлении 200—210° был протрален фарватер, огражденный двумя рядами вех. Маяки на мысе Олинька, Сулинский и на острове Фидониси периодически включали свои штатные огни. Суда, проходившие между портами Сулина и Констанца, придерживались прибрежного фарватера. В районе Жебриян находились катера, несшие дозор.

б) На мысе Киик-Атлама находились два дальномерных поста, на мысе Илья — пост СНиС и прожектор, который ежедневно с 19 ч. 00 м. до 21 ч. 00 м. освещал подходы к Феодосии. Днем вражеские катера периодически производили поиск подводных лодок. Ночных дозоров у портов Феодосия и Ялта не обнаруживалось. Минных заграждений в Феодосийском порту не было. (Дело 5323, л. 273.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте района существенных изменений не произошло. Батареи Новороссийской военно-морской базы выпустили 85 снарядов по батареям и скоплениям войск противника. Одиночные немецкие самолеты вели разведку побережья Новороссийской базы. (Дело ШТ 1836, л. 94, 113, 114, 125.)

Наши самолеты (12 Ут-1) в ночь на 27 октября штурмовали вражеские войска перед фронтом нашей обороны. (Дело 9087, л. 352.)

Семь тральщиков-катеров, один сторожевой и два торпедных катера несли ночной дозор в районе Новороссийской базы, но противника не обнаружили.

В 10 ч. 47 м. стационарная батарея № 714 обстреляла два вражеских торпедных катера, обнаруженных в районе Мысхако, выпустив 18 снарядов; один катер был поврежден. С 11 ч. 20 м. до 13 ч. 00 м.

сторожевые катера № 018 и 064 обследовали район мыса Мысхако, но неприятельских катеров не обнаружили. В 15 ч. 00 м. батарея № 714 вновь обстреляла два торпедных катера противника, появившихся в районе Мысхако, выпустив 16 снарядов.

Тральщики-катера производили контрольное траление фарватера № 3 Новороссийской базы, но мин не обнаружили. (Дело ШТ 1836, л. 71, 91.)

Туапсинский оборонительный район. На правом фланге 18-й армии после двухдневных боев противник овладел горой Оплепен и потеснил наши части на южные скаты этой горы. На хадыженском направлении части армии вели упорные бои на прежних рубежах. (Дело ШТ 1836, л. 111—113.)

С 15 ч. 20 м. до 15 ч. 40 м. немецкие самолеты (27 Ю-88) сбросили 228 бомб на порт Туапсе; прямым попаданием бомбы был сильно поврежден транспорт «Березина»; транспорт сел на грунт. Кроме того, были повреждены два рейдовых катера.

С 12 ч. 20 м. до 16 ч. 20 м. два немецких самолета-торпедоносца типа «Гамбург-140» в охранении Ме-109 летали в пределах видимости постов СНиС, расположенных на мысе Джубга и в селении Головинка; в 12 ч. 50 м. они сели на воду в 100—150 каб. от селения Лазаревское. В 13 ч. 15 м. два наших торпедных катера вышли на поиск торпедоносцев. С 14 ч. 32 м. до 14 ч. 39 м. торпедные катера и самолеты-торпедоносцы безуспешно обстреливали друг друга. В 14 ч. 39 м. пять наших самолетов ЛАГГ-3 атаковали вражеские торпедоносцы и прикрывавшие их Ме-109; при этом один торпедоносец был сбит. В 14 ч. 11 м. немецкие истребители (Ме-109) атаковали наши торпедные катера и нанесли им 13 пулевых пробоин.

Четыре торпедных и два сторожевых катера производили поиск неприятельских торпедных катеров в районе мыс Джубга — селение Лазаревское, но не обнаружили их. (Дело ШТ 1836, л. 90, 123, 146.)

Потийская ВМБ. В 9 ч. 25 м. в 35—10 *км* к весту от Очемчири два наших самолета ЛАГГ-3 вели бой с немецкими самолетами Ю-88: были сбиты один ЛАГГ-3 и один Ю-88. (Дело ШТ 1836, л. 89.)

**Действия на наших коммуникациях.** Член Военного Совета Закавказского фронта тов. Каганович Л. М. рекомендовал начальнику штаба Черноморского флота для бесперебойного подвоза морским транспортом грузов 47-й и 56-й армий закрепить малотоннажный флот для постоянного плавания на линиях Туапсе — Геленджик и Туапсе — Джубга в количестве, обеспечивающем план перевозок по суткам. Одновременно для уменьшения перевалочных работ в Туапсе продовольствие, фураж, боеприпасы и другие грузы с назначением в Геленджик грузить в Поти и Сухуми на такие транспорты, которые могли бы следовать к месту назначения без перегрузки в Туапсе. (Дело ШТ 1836, л. 98.)

В 0 ч. 20 м. базовый тральщик «Якорь» вышел из Поти в море, чтобы присоединиться к охранению транспорта «Шахтер».

В 1 ч. 00 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении торпедного катера № 33 вышел из Сухуми и в 12 ч. 20 м. прибыл в Поти.

В 2 ч. 25 м. тральщик «Джалита» прибыл из Сочи в Туапсе и в 17 ч. 40 м. вышел в Геленджик.

В 2 ч. 30 м. сторожевой корабль «Петраш» с баржей № 317 вышли из Геленджика и в 10 ч. 10 м. прибыли в Туапсе.

В 3 ч. 25 м. транспорт «Березина» в охранении базовых тральщиков «Спутник» и «БТЩ-412» и двух сторожевых катеров прибыл из Поти в Туапсе.

В 7 ч. 50 м. тральщик «Земляк» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Поти в Туапсе. На тральщике было отправлено 200 бойцов, 116 лошадей и воинский груз 83-й гвардейской стрелковой дивизии.

В 9 ч. 40 м. транспорт «Адлер» в охранении торпедного и двух сторожевых катеров прибыл из Сочи в Сухуми.

В 11 ч. 50 м. тральщик «Доротея» вышел из Сочи и в 18 ч. 30 м. прибыл в Туапсе, а в 19 ч. 15 м. вышел в Геленджик.

В 13 ч. 20 м. тральщик «Ост» вышел из Поти и в 17 ч. 00 м. прибыл в Батуми.

В 13 ч. 30 м. транспорт «Калинин» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник», сторожевого корабля «Шторм», базового тральщика «Мина» и двух сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Поти.

В 13 ч. 55 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» вышла из Сухуми в Поти.

В 14 ч. 05 м. эскадренные миноносцы «Беспощадный» и «Бойкий» прибыли из Батуми в Поти; приняв 1400 бойцов и командиров 83-й гвардейской стрелковой дивизии, они в 17 ч. 30 м. вышли в Туапсе.

В 16 ч. 36 м. лидер «Харьков» вышел в море для учебных зенитных стрельб.

В 23 ч. 20 м. тральщик «Норд» прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 779, л. 11, 14; дело ШТ 1836, л. 72, 85, 86, 89, 122.)

28 ОКТЯБРЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 28 октября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда, северо-восточнее Туапсе и в районе Нальчика. На других фронтах существенных изменений не произошло. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 268.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Начальник штаба Черноморского флота сообщил в Главный морской штаб, что подводная лодка «Щ-213», вышедшая 28 сентября на позицию № 45 (в район мыса Мидия), не возвратилась в базу и считается погибшей. (Дело ШТ 1764, л. 169.)

Подводная лодка «Л-5» поставила минные банки на коммуникации Одесса — Сулина. (Дело 7169, л. 83.)

В 18 ч. 00 м. подводная лодка «Д-5» вышла из Поти на позицию № 46 (в район Босфора). (Дело ШТ 779, л. 15.)

В ночь на 28 октября наши самолеты (18 МБР-2) бомбардировали плавучие средства противника в порту Сенная, уничтожив баржу и лайбу. Два МБР-2 произвели налет на порт Анапа, два МБР-2 — на порт Тамань и два МБР-2 — на порт Керчь. В районе мыса Утриш МБР-2 атаковал два неопознанных сторожевых катера, не ответивших на опознавательные.

Днем один самолет ДБ-3 и один Че-2 летали на разведку в район кавказского побережья, но задание полностью не выполнили из-за плохих метеорологических условий. Два ДБ-3 (торпедоносцы) производили поиск неприятельских кораблей на коммуникациях между Севастополем, Керчью и Анапой, но не нашли их и возвратились с торпедами. (Дело 9087, л. 362, 363.)

По агентурным данным в Черном море были потоплены два немецких транспорта общим водоизмещением 3500 *т*, восемь румынских транспортов — около 26 600 *т*, два венгерских транспорта — 1500 *т*, итальянский транспорт и танкер — 9540 *т* и четыре болгарских транспорта — 10 160 *т*. Один из потопленных румынских транспортов был поднят и ремонтировался в Николаеве. Продолжали оставаться на ходу: четыре немецких транспорта водоизмещением 3600 *т*, пять румын-

ских — 11 816 т, четыре венгерских — 2600 т, два итальянских — 6000 т и один болгарский транспорт 2000 т. (Дело 5323, л. 275.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте изменений не было. Артиллерия Новороссийской базы обстреливала скопления войск и батарей противника, выпустив 73 снаряда.

Одиночные немецкие самолеты вели разведку побережья базы. В 22 ч. 10 м. один Ю-88 сбросил бомбы на аэродром в районе Геленджика; жертв и повреждений не было. (Дело ШТ 1836, л. 125, 138, 167, 171.)

В ночь на 28 октября семь наших самолетов МБР-2 и 15 Ут-1, а днем 11 И-16 бомбардировали и штурмовали немецкие войска в районе Новороссийска. (Дело 9087, л. 363.)

В 6 ч. 30 м. сторожевые катера № 064 и 0144 возвратились в Геленджик, высадив разведывательную группу (39 человек) в районе мыса Утришенок.

В ночной дозор выходили девять тральщиков-катеров, два торпедных и один сторожевой катера.

В 11 ч. 30 м. и в 11 ч. 50 м. в районе мыса Идокопас немецкие самолеты безуспешно обстреляли два наших дозорных тральщика-катера.

Тральщики-катера производили траление фарватера № 3 Новороссийской базы; они обнаружили и уничтожили плавающую мину образца 1926 г. (Дело ШТ 1836, л. 125, 138, 167, 171.)

Туапсинский оборонительный район. На хадыженском направлении войска 18-й армии продолжали упорные бои на прежних рубежах. (Дело ШТ 1836, л. 158—160.)

В 9 ч. 05 м. немецкие самолеты сбросили 10 бомб на госпиталь в районе складов «Грознефть» (Туапсе); было убито пять и ранено семь человек. В 11 ч. 57 м. 28 вражеских самолетов бомбардировали кирпичный завод в Туапсе и железнодорожную станцию Георгиевское. В 16 ч. 10 м. в районе селения Небуг один Хе-111 сбросил 12 бомб на торпедные катера «ТКА-103» и «Г-8», шедшие из Геленджика в Туапсе.

В 16 ч. 00 м. два Ме-109 обстреляли 16 отдельную железнодорожную батарею; в то же время несколько самолетов сбросили 12 бомб в район батареи № 743, а в 16 ч. 43 м. — шесть бомб в район батареи № 744. (Дело ШТ 1836, л. 121, 137, 170.)

В ночь на 28 октября три самолета МБР 2 производили поиск неприятельских торпедных катеров в районе Анапа — Лазаревское.

Днем, прикрывая Туапсинскую и Потийскую базы, а также транспорты на переходе Туапсе — Поти, наши истребители сделали 42 самолето-вылета. (Дело 9087, л. 362, 363.)

Вечером один сторожевой и два торпедных катера производили поиск немецких торпедных катеров, но не обнаружили их. (Дело ШТ 1836, л. 170.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 05 м. эскадренные миноносцы «Бойкий» и «Беспощадный» прибыли в Туапсе с войсками 83-й гвардейской стрелковой дивизии и после их выгрузки в 0 ч. 50 м. вышли в Батуми.

В 1 ч. 30 м. канонерская лодка «Красная Грузия» и в 2 ч. 05 м. транспорт «Шахтер» в охранении базового тральщика «Якорь» и трех сторожевых катеров прибыли из Поти в Туапсе.

В 1 ч. 42 м. тральщик «Норд», имея на борту 58 раненых, вышел из Геленджика в Сочи.

В 2 ч. 46 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 072 прибыл из Сухуми в Туапсе.

В 5 ч. 00 м. канонерская лодка «Красная Грузия» в охранении сторожевого катера № 036 и в 11 ч. 18 м. транспорт «Шахтер» в охранении базового тральщика «Якорь» и трех сторожевых катеров вышли из Туапсе в Поти.

В 5 ч. 10 м. тральщик «Земляк» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Поти в Туапсе и в 11 ч. 30 м. вышел обратно в Поти.

В 5 ч. 45 м. морской буксир «Мнус» с транспортом «Посак» в охранении сторожевого катера № 0122 прибыли из Туапсе в Сухуми и в 18 ч. 55 м. вышли в Поти.

В 6 ч. 30 м. тральщик «Джалита» прибыл из Туапсе в Геленджик и, приняв 32 раненых, в 21 ч. 50 м. вышел обратно в Туапсе.

В 9 ч. 12 м. транспорт «Тракторист» вышел из Батуми и в 20 ч. 45 м. прибыл в Сухуми

В 9 ч. 40 м. эскадренные миноносцы «Бойкий» и «Беспощадный» прибыли из Туапсе в Батуми

В 10 ч. 10 м. морской буксир «Вежливый» с транспортом «Ахиллеон» в охранении сторожевого катера № 075 вышли из Поти и в 21 ч. 40 м. прибыли в Сухуми.

В 11 ч. 30 м. танкер «Кутюрье» в охранении сторожевого корабля «Шторм» и базового тральщика «Щит» вышел из Поти и в 15 ч. 35 м. прибыл в Батуми. В 17 ч. 20 м. «Шторм» и «Щит» возвратились в Поти.

В 14 ч. 00 м. транспорт «Местком» прибыл из Батуми в Поти.

В 20 ч. 49 м. тральщик «Доротея» и в 21 ч. 03 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении двух сторожевых катеров вышли из Туапсе в Сухуми. (Дело ШТ 779, л. 13—15.)

29 ОКТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Начальник штаба Черноморского флота приказал командиру Новороссийской военно-морской базы с 1 ноября приступить к ежедневному поиску неприятельских плавучих средств торпедными катерами 2-й бригады в районе Анапа —Керченский пролив; для этого предлагалось иметь в готовности не менее четырех катеров. Разграничительная линия с районом действий 1-й бригады торпедных катеров была намечена по меридиану маяка Кыз-Аульский. Одновременно командиру 1-й бригады торпедных катеров было приказано приготовить к 5 ноября отряд торпедных катеров для действий на коммуникациях противника в районе Феодосии. (Дело 1836, л. 183, 184.)

В ночь на 29 октября торпедные катера № 114 и 121 производили поиск вражеских кораблей в районе Анапа — озеро Соленое. В 22 ч. 30 м. (28 октября) эти катера атаковали самоходную баржу (на ходу) в районе Бугасского гирла; при этом торпеда была выпущена на глубине моря 4—5 *м*, и она, пройдя 50—75 *м*, зарылась в грунт. Баржа, уклоняясь от атаки, выбросилась на берег.

В 0 ч. 10 м. 29 октября торпедный катер № 124 атаковал торпедой баржу, стоявшую на якоре в районе озера Соленое. Выпущенная торпеда выскочила из воды, свернула с заданного направления и на циркуляции ударила «ТКА-124»; были повреждены укосины консоли и погнут сектор руля. В 9 ч. 39 м. катера возвратились в Геленджик. (Дело 5306, л. 38, 39.)

Торпедные катера № 91 и 101 производили поиск плавучих средств врага в районе мыс Чауда — мыс Кипк-Атлама, но не нашли их. В 5 ч. 30 м. «ТКА-101» выпустил две торпеды по брекватору в Двуякорной бухте. В 13 ч. 05 м. катера возвратились в Туапсе. (Дело 5043, л. 112—114.)

Два самолета МБР-2 бомбардировали пловучие средства противника в порту Анапа.

Днем два ДБ-3 (торпедоносцы) летали на поиск неприятельских кораблей на коммуникациях Анапа — Керчь — Севастополь, но не обнаружили их и возвратились на аэродром с торпедами.

Два самолета ДБ-3 и один Че-2 вели разведку пловучих средств противника в крымских портах и его кораблей в море, а также поиск немецких торпедных катеров на коммуникациях у берегов Кавказа. (Дело 9087, л. 371, 372.)

В 11 ч. 30 м. подводная лодка «А-2» возвратилась в Поти с позиции № 47 (район Ялты). (Дело ШТ 779, л. 16.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте изменений не произошло. Батареи Новороссийской военно-морской базы выпустили по неприятельским батареям 13 снарядов.

Одиночные немецкие самолеты вели систематическую разведку побережья Новороссийской базы.

В 6 ч. 27 м. сторожевые катера № 064 и 0144 возвратились из района мыса Утришенок, где должны были снять с берега нашу разведывательную группу, но не выполнили этого, так как разведчики не прибыли к месту посадки.

Семь тральщиков-катеров, один сторожевой и один торпедный катера были в ночном дозоре, а два тральщика-катера вели противолодочное наблюдение в районе Новороссийской базы. В 7 ч. 20 м. катера возвратились в Геленджик, никого не обнаружив. В 18 ч. 10 м. вышли: в дозор — два сторожевых катера и семь тральщиков-катеров, для противолодочного наблюдения — четыре тральщика-катера. (Дело ШТ 1836, л. 171, 183, 222, 234.)

В ночь на 29 октября 10 самолетов МБР-2 и четыре Ут-1 бомбардировали и штурмовали вражеские войска перед фронтом нашей обороны, вызвав пять пожаров. (Дело 9087, л. 372.)

В 23 ч. 28 м. противник пытался высадить с 30 катеров и шлюпок десант на восточный берег Цемесской бухты в район мыса Пенай. Высадку десанта прикрывал самолет, который с бреющего полета обстреливал прибрежную полосу. К берегу десант подошел незамеченным нашими дозорными катерами, но наши части, оборонявшие берег, его своевременно обнаружили.

Подпустив катера и шлюпки противника на 200 *м*, расчет огневой точки № 2 встретил их ружейно-пулеметным огнем. Три вражеские шлюпки все же подошли вплотную к берегу, а остальные остановились, и солдаты начали прыгать с них в воду. На берег вышло 30—40 немцев; они пытались проникнуть в глубь ущелья, но, наткнувшись на минное поле и попав под ружейно-пулеметный огонь, отошли обратно к своим шлюпкам. В 23 ч. 50 м. все вражеские катера и шлюпки ушли в район Мысхако.

После отхода противника на берегу было обнаружено 35 противотанковых и 30 противопехотных мин, три связки тола (по 18 *кг*), автомат, ручные гранаты, следы крови и обрывки обмундирования. С нашей стороны потерь не было. (Дело ШТ 1764, л. 211; дело ШТ 1837, л. 14.)

Туапсинский оборонительный район. На хадыженском направлении и в районе горы Оплепен продолжались упорные бои на прежних рубежах.

В 11 ч. 43 м. и в 16 ч. 04 м. одиночные немецкие самолеты вели разведку Туапсинской базы.

С 7 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. тральщики-катера производили контрольное траление фарватеров № 1 и 2 Туапсинской базы, но мин не обнаружили.

Утром два сторожевых катера в районе Туапсе — Лазаревское, а с 17 ч. 35 м. до 19 ч. 50 м. два сторожевых и два торпедных катера в районе мыс Джубга — Лазаревское вели поиски неприятельских катеров. (Дело ШТ 1836. л. 182, 216, 232.)

В ночь на 29 октября четыре самолета МБР-2 вели безуспешный поиск немецких торпедных катеров между Геленджиком и селением Лазаревское.

Днем, прикрывая транспорты на переходе, авиация флота сделала 52 самолето-вылета. (Дело 9087, л. 371.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 17 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» в охранении сторожевого катера № 036 прибыла из Гагр в Туапсе и в 5 ч. 24 м. вышла в Поти.

В 0 ч. 20 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 0115 вышел из Сухуми в Сочи, а транспорт «Тракторист» в охранении двух сторожевых катеров — из Сухуми в Туапсе.

В 4 ч. 20 м. канонерская лодка «Красная Грузия» прибыла из Туапсе в Поти.

В 4 ч. 40 м. тральщик «Доротея» прибыл из Туапсе в Поти

В 5 ч. 38 м. базовый тральщик «БТЩ-412» вышел из Туапсе в Поти.

В 7 ч. 00 м. буксир «Миус» с транспортом «Носак» прибыли из Сухуми в Поти.

В 8 ч. 00 м. транспорт «Местком» прибыл из Батуми в Хопи.

В 9 ч. 00 м. транспорт «Калинин» в охранении сторожевого корабля «Шторм», базовых тральщиков «Щит» и «Защитник» вышел из Поти в Туапсе, имея на борту 350 бойцов, 450 лошадей и разный груз 8[illegible]-й гвардейской стрелковой дивизии.

В 9 ч. 55 м. транспорт «Тракторист» в охранении сторожевых катеров прибыл из Сухуми в Сочи.

В 10 ч. 03 м. сторожевой корабль «Петраш» с болиндером № 6 в охранении сторожевого катера № 082 вышли из Туапсе и в 17 ч. 57 м. прибыли в Геленджик.

В 13 ч. 20 м. буксир «Вежилов» с транспортом «Ахиллеон» в охранении сторожевого катера № 0122 вышли из Сухуми в Сочи.

В 13 ч. 55 м. транспорт «Пестель» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Поти в Сочи.

В 16 ч. 45 м. морской буксир «СП-15» с баржей вышел из Туапсе в Геленджик

В 17 ч. 10 м. транспорт «Шахтер» в охранении базовых тральщиков «БТЩ-412», «Якорь» и трех сторожевых катеров прибыли из Туапсе в Поти.

В 23 ч. 05 м. транспорт «Адлер» вышел из Сухуми в Сочи. (Дело ШТ 779, л. 15—18; дело 5134, л. 90.)

30 ОКТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 30 октября два самолета МБР-2 бомбардировали плавучие средства противника в порту Анапа; три МБР-2 производили поиск вражеских транспортов на коммуникациях Новороссийск — Анапа — Феодосия, причем один из них сбросил бомбы на обнаруженные им два транспорта в районе Анапы, а остальные не обнаружили противника и возвратились на аэродром с бомбами.

Днем два самолета ДБ-3 (торпедоносцы) летали на поиск боевых кораблей и транспортов противника на коммуникации Керчь — Севастополь, но не нашли их и вернулись с торпедами.

Два самолета Пе-2, один ДБ-3, один Че-2, два МБР-2 и пять И-16 вели разведку неприятельских пловучих средств в портах Крыма и в центральной части Черного моря и войск противника перед фронтом Новороссийской обороны, а также поиск немецких торпедных катеров на коммуникациях у кавказского побережья. (Дело 9087, л. 383, 384.)

В 15 ч. 50 м. наша воздушная разведка обнаружила: в Керчи — 11 понтонов, 20 моторных шхун и катеров; в Керченском проливе — транспорт в охранении двух катеров, шедший из Азовского моря; на переходе между Керчью и Таманью—два катера и десантную баржу; в Анапе — три катера. (Дело 5323, л. 279.)

В 6 ч. 35 м. подводная лодка «М-111» прибыла в Хопи с позиции № 12 (от мыса Бурнас). (Дело ШТ 779, л. 17 об.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте района изменений не произошло. Противник активности не проявлял. Береговые батареи Новороссийской военно-морской базы вели методический огонь по скоплениям войск и батареям врага, выпустив 132 снаряда. Одиночные немецкие самолеты вели систематическую разведку побережья Новороссийской базы. В 2 ч. 27 м. они бомбардировали селение Кабардинка, вызвав там три пожара. В 15 ч. 10 м. один Ю-88 сбросил восемь бомб на восточную часть города Геленджик. (Дело ШТ 1836, л. 247, 287, 288.)

В ночь на 30 октября 10 самолетов МБР-2 и четыре Ут-1, а днем два Ил-2, 10 И-16 и два И-15 бомбардировали и штурмовали вражеские войска перед фронтом Новороссийской обороны. (Дело 9087, л. 383.)

В ту же ночь сторожевой катер № 064 проводил операцию по высадке диверсионной группы (четыре человека) в районе селения Варваровка и по снятию с берега наших разведчиков в районе мыса Утришенок. В 23 ч. 15 м. катер подошел к берегу в районе Варваровки и был обстрелян сильным артиллерийским и пулеметным огнем. Из-за потери скрытности операции высадка была отставлена, и катер повернул на зюйд. В 3 ч. 00 м. в районе мыса Утришенок катер снял с берега пять наших разведчика; из них два были тяжело и три легко ранены. Четверо убитых были похоронены на берегу. Разведывательная группа, действуя на берегу, вывела из строя (убитыми и ранеными) 90—100 румынских и немецких солдат, уничтожила шесть пулеметов, сожгла склад с боеприпасами и продовольствием. В 6 ч. 44 м. сторожевой катер № 064 возвратился в Геленджик. (Дело ШТ 1836, л. 249.)

В 8 ч. 10 м. дозорные катера возвратились в Геленджик, не обнаружив противника. Днем тральщики-катера производили контрольное траление фарватера № 3 Новороссийской базы, но мин не обнаружили. (Дело ШТ 1836, л. 234, 247.)

Туапсинский оборонительный район. На хадыженском направлении войска 18-й армии продолжали упорные бои, стремясь вытеснить противника с южного берега реки Пшиш, и к исходу дня были на рубеже северо-западнее хутора Канжак, западная окраина селения Перевальный, северо-восточные скаты горы Семашхо, западная окраина селения Гойтх. (Дело ШТ 1836, л. 269—227.)

Немецкая авиация продолжала бомбардировать боевые порядки наших войск и железнодорожные станции Георгиевское, Индюк и Островская Щель. Вражеские истребители повысили свою активность на побережье Черного моря в районе Геленджик — Лазаревская и на поле боя, где они группами (до шести Ме-109) действовали против нашей

авиации. В воздушных боях в районе Туапсе сбит один Ме-109. Наши потери — три Як-1 и три ЛАГГ-3.

Истребители флота сделали 39 самолето-вылетов для прикрытия Туапсинской базы и кораблей на переходе. (Дело 9087, л. 383, 384.)

С 5 ч. 30 м. до 7 ч. 30 м. и с 18 ч. 00 м. до 20 ч. 40 м. два торпедных катера дважды производили поиск неприятельских торпедных катеров в районе мыс Джубга — Сочи — Лазаревское, но не обнаружили их. (Дело ШТ 779, л. 17, 19.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 1 ч. 00 м. транспорт «Пестель» в охранении сторожевого катера № 031 прибыл из Поти в Сочи и, приняв 600 раненых, в 21 ч. 50 м. вышел в Сухуми в охранении двух сторожевых катеров.

В 1 ч. 20 м. морской буксир «СП-15» с баржей № 317 прибыл из Туапсе в Геленджик и в 2 ч. 00 м. вышел обратно в Туапсе.

В 4 ч. 30 м. транспорт «Калинин» в охранении сторожевого корабля «Шторм», базовых тральщиков «Щит» и «Защитник» прибыл из Поти в Туапсе, а в 13 ч. 05 м. с тем же охранением вышел обратно в Поти.

В 6 ч. 20 м. минный заградитель «Сызрань» в охранении трех сторожевых катеров вышел из Поти в Туапсе.

В 10 ч. 10 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 0115 вышел из Сочи и в 16 ч. 42 м. прибыл в Сухуми.

В 11 ч. 10 м. морской буксир «СП-15» прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 12 ч. 15 м. тральщик «Джалита» вышел из Сочи в Поти.

В 14 ч. 40 м. транспорт «Интернационал» и тральщик «Доротея», а в 19 ч. 20 м. буксир «Вежилов» с транспортом «Ахиллеон» в охранении сторожевого катера № 0122 вышли из Сочи в Сухуми.

В 19 ч. 20 м. тральщик «Норд» и транспорт «Тракторист» в охранении торпедного и двух сторожевых катеров вышли из Сочи в Туапсе.

В 20 ч. 10 м. сторожевой корабль «Петраш» с болиндером № 6 в охранении сторожевого катера № 018 вышли из Геленджика в Туапсе, имея на борту 360 бойцов и груз 331-го инженерного батальона.

В 20 ч. 50 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» прибыл из Туапсе в Сухуми.

В 21 ч. 15 м. тральщик «Доротея» вышел из Сухуми в Сочи.

В 22 ч. 10 м. транспорт «Интернационал» вышел из Сухуми в Гагры. (Дело ШТ 779, л. 17—19.)

31 ОКТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 31 октября два самолета МБР-2 бомбардировали плавучие средства противника в Тамани, третий МБР-2 сбросил бомбы на порт Сенная, четвертый — на порт Керчь, а пятый бомбардировал вражеские войска, расположенные в санаториях Гурзуфа. 10 МБР-2, вылетевшие бомбардировать плавучие средства в Керчь и Тамань, из-за метеорологических условий не выполнили задания и бомбардировали запасную цель — порт Новороссийск.

Днем два самолета ДБ-3 (торпедоносцы) летали на поиск боевых кораблей и транспортов противника на коммуникации Керчь — Севастополь. Один из них, не найдя цели, возвратился на аэродром с торпедой, а другой, обнаружив в районе Алушты транспорт и небольшой танкер, шедшие в охранении торпедного катера, атаковал их, но безуспешно (торпеда прошла 50 *м* и затонула.)

Два самолета ДБ-3 бомбардировали два транспорта в Двуякорной бухте; в транспорты попаданий не было, в порту возник пожар. Три ДБ-3, четыре Пе-3, один Пе-2 и два МБР-2 вели разведку вражеских транспортов и боевых кораблей в портах Азовского моря и Крыма,

войск противника на Керченском, Таманском полуостровах и на ростовском направлении, а также производили поиск немецких торпедных катеров на коммуникациях у кавказского побережья.

По данным нашей воздушной разведки состав плавучих средств противника в портах Керченского и Таманского полуостровов оставался без изменений. Большое скопление плавучих средств отмечалось в Ростове-на-Дону (до 67 единиц), в Таганроге (до 28 единиц) и в районе этих портов (до 11 единиц на ходу). В 11 ч. 30 м. в районе Алушты были обнаружены транспорт и танкер, шедшие курсом 65° в охранении торпедного катера, а в 11 ч. 07 м. в районе камней Эльчан-Кая — четыре тральщика, шедшие курсом 120°. (Дело 9087, л. 388, 393, 394.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте войска 17-й армии удерживали прежние рубежи и вели работы по усилению обороны и разведку. (Дело ШТ 1837, л. 7.)

Одиночные немецкие самолеты вели разведку побережья Новороссийской базы. (Дело 1836, л. 302.)

В ночь на 31 октября наши самолеты (два МБР-2 и четыре Ут-1) бомбардировали и штурмовали вражеские войска перед фронтом Новороссийской обороны и в районе станицы Крымская. (Дело 9087, л. 393.)

Два сторожевых катера и семь тральщиков-катеров несли ночной дозор и два тральщика-катера вели противолодочное наблюдение в районе Новороссийской базы.

В ту же ночь сторожевой катер № 064 выходил в район Навагир-щели и снял там с берега 19 наших разведчиков и восемь партизан. При посадке их на катер противник обстрелял катер и шлюпки артиллерийским и пулеметным огнем. Тогда катер развернулся бортом к берегу, огнем из обоих орудий и ДШК подавил огневые точки врага и успешно закончил посадку людей. Жертв и повреждений не было. В 7 ч. 15 м. катер возвратился в Геленджик. (Дело ШТ 779, л. 22.)

В 3 ч. 00 м. в районе мыса Чуговкопас дозорный тральщик-катер обнаружил и обстрелял из пулемета неприятельский торпедный катер, который шел в сторону Туапсе. Не отвечая на обстрел, вражеский катер скрылся в море. В том же районе с 5 ч. 23 м. до 11 ч. 25 м. сторожевой катер № 082 производил поиск неприятельской подводной лодки, но не обнаружил ее.

В 16 ч. 55 м. в 40 милях к зюйду от Новороссийска наши самолеты обнаружили четыре немецких торпедных катера, шедших курсом 120°. (Дело ШТ 779, л. 20.)

Туапсинский оборонительный район. На хадыженском направлении продолжались упорные бои на прежних рубежах. К исходу дня наши войска овладели селением Перевальный. (Дело ШТ 1836, л. 330.)

Немецкая авиация вела разведку в районе Туапсинской базы. В 15 ч. 10 м. семь Ю-88 бомбардировали район станции Индюк.

Прикрывая базы и транспорты на переходе, наша авиация сделала 32 самолето-вылета. (Дело 9087, л. 393.)

С 7 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. тральщики-катера производили контрольное траление фарватеров № 1 и 2 Туапсинской базы.

С 8 ч. 15 м. до 14 ч. 00 м. три сторожевых и два торпедных катера, а с 18 ч. 02 м. до 22 ч. 40 м. три торпедных катера вели поиск неприятельских подводных лодок и торпедных катеров в районе мыса Джубга — Сочи. Противник не был обнаружен. (Дело ШТ 779, л. 20, 21.)

Потийская ВМБ. В 13 ч. 27 м. немецкий самолет вел разведку в районе Сухуми. (Дело ШТ 1836, л. 300.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 50 м. спасательное судно

«Меркурий», имея на буксире транспорт «Мацеста», вышло из Батуми в Сухуми.

В 1 ч. 48 м. тральщик «Норд» и транспорт «Тракторист» прибыли из Сочи в Туапсе и в 16 ч. 15 м. вышли в Геленджик.

В 1 ч. 30 м. транспорты «Интернационал» и «Адлер» прибыли из Сухуми в Гагры.

В 5 ч. 05 м. сторожевой корабль «Петраш» с болиндером № 6 в охранении сторожевого катера № 018 прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 12 ч. 50 м. в охранении двух сторожевых катеров вышел в Сухуми. В 14 ч. 50 м. в районе селения Лазаревское «Петраш» атаковали 13 Ю-88. Прямых попаданий бомб в корабль не было, но осколками были ранены три человека.

В 7 ч. 52 м. сторожевой корабль «Перванш» вышел из Батуми и в 14 ч. 10 м. прибыл в Поти.

Из Сочи в Сухуми прибыли: в 8 ч. 05 м. — морской буксир «Вежилов» с транспортом «Ахиллеон» в охранении сторожевого катера № 0122; в 9 ч. 00 м. — транспорт «Пестель» в охранении двух сторожевых катеров.

В 9 ч. 05 м. тральщики «Земляк» и «Райкомвод» в охранении базовых тральщиков «Якорь» и «БТЩ-412» и сторожевого катера № 078 вышли из Поти в Туапсе.

В 10 ч. 15 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 0115 вышел из Очемчири и в 15 ч. 48 м. прибыл в Сухуми.

В 10 ч. 30 м. транспорт «Калинин» прибыл из Туапсе в Поти.

В 13 ч. 20 м. сторожевой корабль «Шторм» и базовые тральщики «Щит» и «Защитник» прибыли из Туапсе в Батуми.

В 18 ч. 40 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 052 вышел из Поти в Туапсе.

В 21 ч. 52 м. тральщик «Норд» прибыл из Туапсе в Геленджик и в 23 ч. 55 м. снова вышел в Туапсе. (Дело ШТ 779, л. 19—22.)

### ТАБЛИЦА КОЛИЧЕСТВА РЕЙСОВ КОРАБЛЕЙ И ТРАНСПОРТОВ ПО КАВКАЗСКИМ КОММУНИКАЦИЯМ ЧЕРНОГО МОРЯ В ОКТЯБРЕ 1942 г.[1]

| № по п. р. | Классы кораблей / Участки коммуникаций[2] | Крейсера | Лидеры | Эскадренные миноносцы | Сторожевые корабли | Базовые тральщики | Канонерские лодки[3] | Подводные лодки | Сторожевые и торпедные катера[4] | Минные заградители, тральщики, плавучие базы[3] | Транспорты | Танкеры | Вспомогательные суда | Буксиры | Баржи | Шхуны, сейнеры, катера |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Анапа—Джубга—Анапа | — | — | — | 20 | 23 | — | — | 67 | 45 | 15 | — | — | 38 | 41 | 11 |
| 2 | Джубга—Адлер—Джубга | 6 | 4 | 25 | 37 | 84 | 1 | — | 243 | 95 | 94 | 17 | 7 | 66 | 51 | 22 |
| 3 | Адлер—Батуми—Адлер | 12 | 8 | 55 | 32 | 80 | 7 | 41 | 205 | 68 | 110 | 23 | 12 | 64 | 18 | 17 |

[1] Таблица составлена по тексту „Хроники" и по материалам отдела ВОСО штаба Черноморского флота. (Дело 9098, л. 191—195, 312—315.)

[2] Участки коммуникаций определены границами военно-морских баз.

[3] Минные заградители, тральщики и плавучие базы, а также канонерские лодки в подавляющем числе указанных рейсов использовались для перевозки войск и грузов.

[4] Сторожевые и торпедные катера включены в таблицу лишь в тех случаях, когда они находились в составе конвоев или использовались в качестве эвакуационных средств; шхуны, сейнеры, тральщики катера и прочие мелкие суда включены в те случаях, когда они использовались как транспортные средства.

По отчетным данным штаба Черноморского флота за октябрь по нашим коммуникациям между портами кавказского побережья прошли 203 транспорта морского флота, 160 военных транспортов, 167 буксиров, 79 барж и 411 мелких судов (шхун, сейнеров и катеров). Для их охранения боевые корабли сделали рейсов: лидеры — 4, эскадренные миноносцы — 22, сторожевые корабли — 22, базовые тральщики — 64, сторожевые катера — 398 и торпедные катера — 65. Прикрывая суда на переходе, истребительная авиация сделала 689 самолетовылетов.

Кроме того, для срочной перевозки людей и ценных грузов боевые корабли флота сделали рейсов: крейсера — 6, эскадренные миноносцы — 11, сторожевые корабли — 4, быстроходные тральщики — 47 и канонерские лодки — 7. Всего за октябрь было перевезено 34 504 человека и 61 259 *т* различного груза. (Дело 7169, л. 101; дело 9098, л. 203).

1 НОЯБРЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 1 ноября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда, северо-восточнее Туапсе и в районе Нальчика. На других фронтах никаких изменений не произошло. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 277.)

В Сталинграде шли ожесточенные бои в районе поселков Рынок и Спартаковец, а также в районе заводов «Баррикады» и «Красный Октябрь». (Дело инв. 2014/с, стр. 60, 62, 63.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 4 ч. 55 м. до 5 ч. 10 м. три самолета ДБ-3 бомбардировали вражеские корабли в Керчи, вызвав там пять сильных пожаров. Два СБ бомбардировали немецкий аэродром в районе Армавира, но результатов не наблюдалось.

Днем четыре самолета ДБ-3 (торпедоносцы) вели поиск боевых кораблей и транспортов противника на коммуникациях Крыма. Один из них в 13 ч. 50 м. атаковал транспорт в 500 *т* в районе Алушты. Однако в момент атаки транспорт круто повернул и торпеда прошла мимо. Остальные самолеты, не обнаружив противника, возвратились с торпедами.

Наши самолеты — один Пе-2, один ДБ-3, два МБР-2, один Че-2 и 10 И-16 — вели разведку портов и коммуникаций Крымского побережья, центральной части Черного моря, войск противника на Керченском и Таманском полуостровах и перед фронтом Новороссийского оборонительного района, а также производили поиск неприятельских торпедных катеров на коммуникациях у кавказского побережья. Изменений в наличии пловучих средств противника в портах Крыма не отмечено. На коммуникациях анатолийского побережья на ходу и в портах были обнаружены четыре транспорта. (Дело 9087, л. 398, 462.)

По агентурным данным в конце октября румынские подводные лодки «S-1» и «S-2» выходили из Дуная в море на ходовые испытания. (Дело 1908, л. 35.)

В 12 ч. 47 м. в ш = 44°45′7, д = 34°52′7 (район Ялты) подводная лодка «А-4» обнаружила самоходную баржу, шедшую в охранении четырех сторожевых катеров; однако атаковать баржу лодка не успела. (Дело 2679, л. 76.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте района войска 47-й армии обороняли прежние рубежи и вели разведку. На абинском направлении было отбито несколько вражеских атак.

Береговые батареи Новороссийской военно-морской базы выпустили 110 снарядов по батареям и скоплениям автомашин противника. Огнем батареи № 714 в районе Мысхако были подавлены две неприятельские батареи, уничтожены три автомашины с пехотой и вызвано 15 сильных взрывов.

Вражеская артиллерия обстреляла нашу батарею № 394, выпустив по ней 200 снарядов; на батарее было повреждено одно орудие.

Одиночные немецкие самолеты вели систематическую разведку районов Новороссийской базы. (Дело ШТ 1837. л. 18, 46, 50.)

В ночь на 1 ноября 111 самолетов МБР-2 и пять Ут-1, а днем два Ил-2 и четыре И-16 бомбардировали и штурмовали неприятельские войска перед фронтом Новороссийской обороны; на железнодорожной станции Верхне-Баканская были уничтожены три автомашины и три вагона. (Дело 9087, л. 402.)

Восемь тральщиков-катеров и два сторожевых катера были в ночном дозоре и вели противолодочное наблюдение в районе Новороссийской базы. В 8 ч. 00 м. катера возвратились в Геленджик, никого не обнаружив.

Сторожевой катер № 064 по заданию разведывательного отдела штаба флота высадил в районе группу разведчиков (пять человек) и принял с берега шесть разведчиков. Противник не противодействовал. В 6 ч. 30 м. катер возвратился в Геленджик.

Тральщики-катера продолжали контрольное траление фарватера № 3 Новороссийской базы, но мин не обнаружили. (Дело ШТ 1837, л. 6, 18, 50.)

Туапсинский оборонительный район. На хадыженском направлении войска 18-й армии вели упорные бои за очищение от противника южного побережья долины реки Пшиш. На правом фланге 56-й армии в районе щель Сосновая — хутор Киркорова противник перешел в наступление и занял хутор Киркорова. (Дело ШТ 1837, л. 29, 33.)

С 10 ч. 18 м. до 10 ч. 30 м. немецкие самолеты (12 Ю-88) бомбардировали корабли в Туапсе и мыс Кодош, сбросив 90 бомб; жертв и повреждений не было. Зенитным огнем был сбит один Ю-88 и два повреждены.

С 6 ч. 00 м. до 7 ч. 00 м. два торпедных катера и с 17 ч. 29 м. до 23 ч. 00 м. один сторожевой и четыре торпедных катера вели поиск неприятельских кораблей в районе Джубга — Сочи.

С 6 ч. 30 м. до 13 ч. 00 м. тральщики-катера продолжали контрольное траление фарватеров № 1 и 2 Туапсинской базы. (Дело ШТ 1837, л. 20, 49.)

Прикрывая транспорты на переходе, наша авиация сделала 18 самолето-вылетов. (Дело 9087, л. 402.)

Начальник штаба Черноморского флота указал начальнику штаба Туапсинской военно-морской базы, что приход транспортов в Туапсе к 21 ч. 00 м. — 22 ч. 00 м. планировать нельзя, так как при таком расчете переход конвоев в районе Адлер — Лазаревское не может быть прикрыт с воздуха из-за недостатка у нас авиации и ввиду активных действий немецких самолетов. Поэтому переход каждого транспорта надлежит планировать с расчетом прибытия его в Туапсе в период с 22 ч. 00 м. до 6 ч. 00 м. Одновременно начальник штаба флота указал начальнику штаба Туапсинской базы на необходимость организации более расчетливых поисков неприятельских катеров по данным предвечерней разведки и усиления противолодочной обороны в районе базы. Кроме того,

он рекомендовал шире применять задымление гавани. (Дело ШТ 1765, л. 16; дело ШТ 1837, л. 22.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 1 ч. 35 м. танкер «Красная Молдавия» прибыл из Поти в Батуми.

В 2 ч. 30 м. минный заградитель «Сызрань» в охранении трех сторожевых катеров прибыл из Поти в Туапсе и в 20 ч. 00 м. в охранении двух сторожевых катеров снова вышел в Поти.

В 2 ч. 45 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 041 вышел из Поти в Сочи.

В 4 ч. 38 м. танкер «Кремль» в охранении эскадренного миноносца «Бойкий», базовых тральщиков «Щит» и «Защитник» и трех сторожевых катеров вышел из Батуми в Туапсе. На переходе с 8 ч. 09 м. и 8 ч. 28 м. зенитная артиллерия кораблей охранения вела огонь по неприятельским самолетам. Истребительная авиация, прикрывавшая конвой, встреч с противником не имела.

В 5 ч. 18 м. тральщики «Райкомвод» и «Земляк» в охранении базовых тральщиков «Якорь» и «БТЩ-412» и трех сторожевых катеров прибыли из Поти в Туапсе, доставив 1000 *т* муки и зерна, а также 15 *т* боезапаса для 83-й гвардейской стрелковой дивизии.

В 7 ч. 00 м. спасательное судно «Меркурий» с транспортом «Мацеста» прибыли из Батуми в Сухуми.

В 8 ч. 10 м. морской буксир «СП-15» с баржей № 317 в охранении сторожевого катера № 065 прибыли из Геленджика в Туапсе.

В 9 ч. 00 м. сторожевой корабль «Петраш» с болиндером № 6 в охранении двух сторожевых катеров прибыли из Туапсе в Сухуми.

В 10 ч. 30 м. тральщик «Норд» прибыл из Геленджика в Сочи и в 22 ч. 00 м. вышел в Сухуми.

В 12 ч. 00 м. транспорт «Адлер» в охранении сторожевого катера № 072 прибыл в Сухуми.

В 17 ч. 45 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» прибыл из Поти в Туапсе, доставив 342 *т* продовольствия и фуража.

Из Сухуми в Сочи вышли: в 18 ч. 30 м. — транспорт «Пестель» в охранении сторожевого катера № 072; в 18 ч. 40 м. — танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 0115.

В 19 ч. 40 м. сторожевой корабль «Петраш» вышел из Сухуми в Геленджик.

В 21 ч. 58 м. транспорт «Тракторист» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Туапсе в Поти.

В 22 ч. 15 м. транспорт «Интернационал» вышел из Сухуми в Гагры. (Дело ШТ 779, л. 22—24; дело ШТ 1837, л. 19.)

2 НОЯБРЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 2 ноября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда и северо-восточнее Туапсе. Наши войска оставили Нальчик и вели бои юго-восточнее этого пункта. На других фронтах никаких изменений не произошло. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 279.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Днем два самолета ДБ-3 (торпедоносцы) вели поиск боевых кораблей и транспортов противника на коммуникациях между Балаклавой и Анапой, но, не обнаружив объектов для атаки, возвратились на аэродром с торпедами.

Один самолет ДБ-3, два Пе-3, один Че-2, два МБР-2 и четыре И-16 вели разведку плавучих средств в портах Ялта, Балаклава, Севастополь, войск противника на Керченском и Таманском полуостровах и перед

фронтом Новороссийской обороны, а также производили поиск немецких торпедных катеров на коммуникациях у кавказского побережья. В портах Керченского и Таманского полуостровов в составе плавучих средств противника изменений не обнаружено; было отмечено скопление плавучих средств в Севастополе (до 23 единиц) и в Балаклаве (до 12 единиц). В 14 ч. 15 м. в 100 милях к весту от мыса Анакрия была замечена подводная лодка, шедшая курсом 100°; с приближением самолета лодка погрузилась. (Дело 9087, л. 407, 411).

В 17 ч. 30 м. подводная лодка «М-62» вышла из Очемчири на позицию № 43 (к острову Фидониси). (Дело ШТ 779, л. 25).

По агентурным данным в Бургасе находилось семь итальянских и три немецких торпедных катера, немецкая подводная лодка, два болгарских сторожевых катера и шесть вооруженных шхун. На заводах в Бургасе производилась сборка итальянских торпедных катеров. (Дело 5323, л. 340).

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте района войска 47-й армии, обороняя прежние рубежи, вели работы по усилению обороны и разведку. (Дело ШТ 1837, л. 102).

В ночь на 2 ноября семь самолетов МБР-2 и восемь Ут-1, а днем два Ил-2, семь И-16 и два И-15 бомбардировали и штурмовали вражеские войска перед фронтом Новороссийской обороны. (Дело 9087, л. 411).

В ту же ночь семь тральщиков-катеров и три сторожевых катера несли дозор, а два тральщика-катера вели противолодочное наблюдение в районе Новороссийской базы. В 8 ч. 57 м. катера возвратились в Геленджик, не обнаружив противника.

Торпедный катер № 114 выходил в район Анапы на поиск судов противника, но не обнаружил их и в 6 ч. 45 м. возвратился в Геленджик.

Днем одиночные немецкие самолеты вели разведку Новороссийской базы.

Тральщики-катера производили контрольное траление фарватера № 3 Новороссийской базы; там же сторожевой катер № 066 вел поиск плавающих мин. В 16 ч. 17 м. катера возвратились в Геленджик. Мин не было обнаружено. (Дело ШТ 1837, л. 50, 63, 104).

Туапсинский оборонительный район. Штаб Закавказского фронта сообщил командующему Черноморским флотом, что исходя из обстановки на фронте в районе Туапсе, командующий Закавказским фронтом приказал: 255-ю бригаду морской пехоты передать из резерва командующего 47-й армией в резерв 56-й армии. Штаб Черноморской группы войск просил штаб флота обеспечить переброску этой бригады морем из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 1837, л. 77, 79.)

На сухопутном фронте войска 18-й армии, отражая вражеские контратаки, закреплялись на достигнутых рубежах между селениями Перевальный и Гойтх и продолжали уничтожать отдельные группы противника у горы Семашхо, восточнее горы Индюк и в районе балки Прочева. Южнее Сосновой щели левофланговые части армии вели сдерживающие бои с наступавшим противником. (Дело ШТ 1837, л. 84, 87).

Одиночные немецкие самолеты вели разведку Туапсинской базы. В 14 ч. 45 м. один Ю-88 сбросил 12 бомб в районе порта и в 23 ч. 30 м. другой Ю-88 сбросил бомбу в районе вокзала; жертв и повреждений не было. (Дело ШТ 1837, л. 65, 104).

Днем два самолета Ил-2 под прикрытием истребителей 5-й воздушной армии (Советской Армии) штурмовали вражеские войска перед фронтом 18-й армии. Семь Як-1 сделали 17 самолето-вылетов на прикрытие транспортов в море. (Дело 9087, л. 411).

В 6 ч. 15 м. три сторожевых катера и в 17 ч. 25 м. два торпедных катера выходили из Туапсе в море на поиск неприятельских подводных лодок в районе Джубга — Лазаревское, но не обнаружили их и возвратились в базу.

Тральщики-катера продолжали контрольное траление фарватеров № 1 и 2 Туапсинской базы. (Дело ШТ 1837, л. 65, 105).

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 48 м. танкер «Кремль» в охранении базовых тральщиков «Щит» и «Защитник» и двух сторожевых катеров прибыл из Поти в Туапсе, доставив 3011 *т* бензина. В 10 ч. 00 м. танкер в охранении базовых тральщиков «Щит» и «Защитник», «БТЩ-412» и сторожевого катера № 052 вышел в Батуми.

В 5 ч. 22 м. эскадренный миноносец «Бойкий» прибыл в Батуми.

В 6 ч. 35 м. транспорт «Интернационал» в охранении сторожевого катера № 019 вышел из Сочи в Поти.

В 7 ч. 55 м. сторожевой корабль «Петраш» прибыл из Сухуми в Туапсе.

В 14 ч. 00 м. тральщик «Земляк» и базовый тральщик «Якорь» вышли из Туапсе в Поти.

В 16 ч. 15 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 0115 вышел из Сочи и в 23 ч. 40 м. прибыл в Туапсе.

В 17 ч. 27 м. базовый тральщик «Защитник», оставив конвой танкера «Кремль», прибыл из Туапсе в Сочи.

В 18 ч. 10 м. транспорт «Тракторист» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Поти.

В 18 ч. 39 м. сторожевой корабль «Петраш» прибыл из Туапсе в Геленджик, а в 21 ч. 25 м. вышел обратно в Туапсе.

В 18 ч. 45 м. транспорт «Пестель» в охранении сторожевого катера № 051 и в 19 ч. 35 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 0141 вышли из Сочи в Сухуми.

В 23 ч. 00 м. тральщик «Райкомвод» в охранении базового тральщика «Защитник» и сторожевого катера № 0122 вышел из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 779, л. 25—28.)

3 НОЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 3 ноября торпедные катера № 114 и 124 произвели поиск пловучих средств противника в порту Анапа и в районе побережья до селения Благовещенское, а на обратном пути — в районе мысов Утриш и Утришенок; не обнаружив противника, катера в 5 ч. 40 м. возвратились в Геленджик. (Дело 5306, л. 46).

С 22 ч. 35 м. 2 ноября до 4 ч. 35 м. 3 ноября семь самолетов МБР-2 бомбардировали вражеские пловучие средства в Тамани, уничтожив одну шхуну. Два МБР-2 сбросили бомбы на порт Керчь. Три МБР-2 производили ночной поиск неприятельских торпедных катеров; не найдя их, два самолета бомбардировали баржу и катера в районе селения Варваровка, а третий самолет сбросил бомбы на порт Анапа.

Днем два самолета ДБ-3 (торпедоносцы) вели поиск боевых кораблей противника на морских коммуникациях Крыма и северного Кавказа, но не обнаружили их и вернулись с торпедами.

Два самолета Пе-2, три ДБ-3, один Че-2, два МБР-2 и восемь И-16 вели разведку вражеских пловучих средств в море, в портах Севастополь и Ялта, а также разведку войск противника на Керченском и Таманском полуостровах и перед фронтом Новороссийской обороны. В портах южного побережья Крыма в составе пловучих средств противника изменений не обнаружено. В районе Судака курсом 140° шли четыре сторожевых катера и неопознанное военное судно. В Керченском проливе

продолжалось движение судов на линии Керчь — Тамань. В порту Новороссийск замечена баржа. (Дело 9087, л. 416, 421.)

По агентурным данным в конце октября в районе Варны подорвался и потонул болгарский миноносец «Дерзкий»; в Варне строилось 10 торпедных катеров и 30 десантных барж; 12 построенных барж вступили в строй; штаб немецких морских сил Черного и Эгейского морей перешел из Софии в Николаев; болгарские рыболовные шхуны имели катерные тралы; руководство тральными работами находилось в руках немцев. (Дело 5323, л. 287, 288.)

В 8 ч. 50 м. подводная лодка «С-33» возвратилась с позиции № 46 (из района Босфора) в Поти. (Дело ШТ 779, л. 26.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте района изменений не произошло. Войска 47-й армии продолжали совершенствовать оборону своих рубежей и вели разведку. (Дело ШТ 1837, л. 167.)

В ночь на 3 ноября шесть самолетов МБР-2 бомбардировали войска противника перед фронтом нашей обороны. (Дело 9087, л. 421.)

Одиночные немецкие самолеты вели разведку побережья Новороссийской базы.

Семь тральщиков-катеров и три сторожевых катера были в ночном дозоре в районе Новороссийской базы, но противника не обнаружили. Два тральщика-катера вели круглосуточное противолодочное наблюдение. С 14 ч. 00 м. до 16 ч. 47 м. два тральщика-катера обследовали фарватер № 3 Новороссийской базы. (Дело ШТ 1837, л. 104, 119, 165.)

Туапсинский оборонительный район. Войска 18-й армии, отразив вражеские контратаки на участке селения Перевальный и хутора Пелика, закреплялись на рубеже селение Алтубинал (на реке Пшиш) — высота 601,7 — хутор Перевальный — хутор Пелика — селение Гойтх. В районах горы Семашхо, восточнее горы Индюк и балки Прочева продолжались бои по уничтожению отдельных групп противника. (Дело ШТ 1837, л. 139.)

Одиночные немецкие самолеты вели разведку района Туапсинской базы. С 14 ч. 43 м. до 15 ч. 05 м. до 45 самолетов Ю-88 и Хе-111 бомбардировали порт Туапсе, сбросив 303 бомбы; были разрушены 11 зданий и причал, возникло несколько пожаров, загорелись семь вагонов с мукой, уничтожено девять автомашин, убито 50 и ранено 16 человек. Попаданий в корабли не было. Зенитная артиллерия сбила четыре вражеских самолета.

В 3 ч. 00 м. в 15 милях к зюйд-весту от Туапсе сторожевой катер № 065 обнаружил два немецких торпедных катера. Высланные для уничтожения их три сторожевых катера не нашли противника и в 10 ч. 00 м. возвратились в Туапсе.

С 17 ч. 30 м. до 19 ч. 45 м. два торпедных катера вели поиск вражеских подводных лодок и торпедных катеров в районе Джубга — Туапсе — Сочи. (Дело ШТ 779, л. 25—27, 29 об.; дело ШТ 1838, л. 20.)

Потийская ВМБ. В 8 ч. 40 м. немецкий самолет вел разведку в районе Поти. (Дело ШТ 1837, л. 118.)

**Действия на наших коммуникациях.** Начальник штаба Черноморского флота сообщил командирам Новороссийской и Туапсинской военно-морских баз, что для перевозки 255-й бригады морской пехоты из Геленджика в Туапсе назначены базовые тральщики «Защитник», «БТЩ-412» и тральщик «Норд». (Дело ШТ 1765, л. 35.)

В 1 ч. 45 м. транспорт «Интернационал» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Сочи в Сухуми и в 8 ч. 30 м. вышел в Поти.

В 2 ч. 00 м. тральщик «Норд» вышел из Сухуми в Туапсе.

В 4 ч. 00 м. транспорт «Тракторист» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Поти и в 8 ч. 00 м. прибыл в Батуми.

В 4 ч. 45 м. транспорт «Пестель» в охранении базового тральщика «БТЩ-412» и двух сторожевых катеров прибыл из Сочи в Сухуми.

В 6 ч. 35 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 0141 прибыл из Сочи в Сухуми и в 18 ч. 20 м. вышел в Батуми.

В 9 ч. 00 м. танкер «Кремль» прибыл из Туапсе в Батуми.

В 11 ч. 00 м. базовый тральщик «БТЩ-412» вышел из Сухуми в Геленджик

В 11 ч. 30 м. транспорт «Пестель» в охранении сторожевых катеров вышел из Сухуми и в 22 ч. 25 м. прибыл в Поти.

В 11 ч. 40 м. тральщик «Земляк» в охранении базового тральщика «Мина» прибыл из Туапсе в Поти.

В 15 ч. 30 м. сторожевой корабль «Петраш» прибыл из Геленджика в Сухуми.

В 20 ч. 10 м. транспорт «Адлер» в охранении сторожевого катера № 068 вышел из Сухуми в Сочи.

В 21 ч. 43 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 035 вышел из Туапсе в Поти.

В 21 ч. 53 м. базовые тральщики «Защитник» и «БТЩ-412» и в 21 ч. 55 м. тральщик «Норд» прибыли из Сухуми и Туапсе в Геленджик.

В 22 ч. 25 м. тральщик «Райкомвод» прибыл из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 779, л. 25—27.)

4 НОЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** На вражеских коммуникациях 4 ноября действовали наши подводные лодки: «М-31» — на позиции № 42—43 (район мыс Бурнас — остров Фидониси), «Д-5» — на позиции № 46 (район Босфора) и «А-4» — на позиции № 47 (район Ялты). Подводная лодка «М-62» шла на позицию № 42—43, а «Щ-207» возвращалась с позиции № 44—45 (район мыс Олинька — мыс Мидия). (Дело 2679, л. 8.)

В 12 ч. 38 м. в ш = 45°47′8, д = 30°10′7 (район мыса Бурнас) подводная лодка «М-31» атаковала торпедой вражеский транспорт (около [illegible] т), шедший курсом 220° в сопровождении самолета. После атаки на лодке был слышен взрыв. В 12 ч. 54 м. «М-31» всплыла и на месте транспорта увидела большой клуб черного дыма, возле которого маневрировал буксир. Результат не установлен. (Дело 2679, л. 35, 37.)

В ночь на 4 ноября восемь МБР-2 бомбардировали портовые сооружения и плавучие средства противника в Тамани; два МБР-2 бомбардировали порт Керчь; три МБР-2 производили поиск неприятельских торпедных катеров на участке Лазаревское — Керчь, но не обнаружили их и сбросили бомбы на порт Анапа; один МБР-2 бомбардировал плавучие средства врага в районе Сенной.

Днем из-за плохих метеорологических условий боевые действия авиации флота были ограничены. Один самолет ДБ-3 (торпедоносец) вел поиск неприятельских кораблей и в 13 ч. 10 м. в районе мыса Аю-Даг обнаружил пять самоходных барж, шедших в охранении двух катеров курсом 60°. Самолет атаковал торпедой головную баржу, но торпеда в цель не попала. (Дело 9087, л. 425, 430.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте войска 17-й армии укрепляли занимаемые позиции и вели разведку. На отдельных участках фронта происходила артиллерийская и пулеметная перестрелка. (Дело ШТ 1837, л. 195.)

Днем четыре самолета И-16 штурмовали вражеские войска в районе [illegible] Баканской, уничтожив пять автомашин. (Дело 9087, л. 430.)

**Туапсинский оборонительный район.** Войска 18-й армии закреплялись на достигнутых рубежах, отражали атаки противника в районах селений Канжан и Сосновая щель и вели бои с упорно оборонявшимися отдельными группами врага, стремясь очистить южный берег реки Пшиш в районе северных скатов горы Семашхо и восточных скатов горы Индюк. (Дело ШТ 1837, л. 186, 187.)

С 7 ч. 10 м. до 16 ч. 00 м. одиночные немецкие самолеты вели разведку района Туапсинской базы и сбросили 11 бомб в различных пунктах.

С 5 ч. 10 м. до 8 ч. 00 м. два торпедных и три сторожевых катера и с 13 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. два сторожевых катера производили поиск немецких торпедных катеров и подводных лодок в районе мыс Джубга — Туапсе — Лазаревское, но не обнаружили их и возвратились в базу.

В 16 ч. 30 м. в 15 милях к весту от Туапсе дозорным катером был обнаружен неприятельский торпедный катер, скрывшийся в море. (Дело ШТ 1837, л. 167, 173, 200.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 45 м. базовые тральщики «Защитник» и «БТЩ-412» вышли из Геленджика, имея на борту 1200 бойцов и 30 *т* боезапаса и продовольствия 255-й бригады морской пехоты, и в 4 ч. 35 м. прибыли в Туапсе.

В 3 ч. 00 м. минный заградитель «Сызрань» прибыл из Туапсе в Поти.

В 7 ч. 00 м. базовые тральщики «Защитник» и «БТЩ-412» вышли из Туапсе и в 10 ч. 30 м. прибыли в Сочи, а в 16 ч. 00 м. вышли в Геленджик, куда и прибыли в 22 ч. 20 м.

В 9 ч. 50 м. транспорт «Интернационал» в охранении сторожевого катера № 019 прибыл из Сухуми в Поти.

В 10 ч. 30 м. транспорт «Адлер» в охранении сторожевого катера № 058 прибыл из Туапсе в Сочи, в 18 ч. 05 м. вышел из Сочи и в 21 ч. 55 м. возвратился в Туапсе.

В 12 ч. 48 м. сторожевой корабль «Перванш», имея на буксире баржу № 101, в охранении сторожевого катера вышел из Поти в Батуми.

В 13 ч. 25 м. морской буксир «Вежилов» с транспортом «Ахиллеон» в охранении двух сторожевых катеров вышли из Сухуми в Сочи.

В 14 ч. 40 м. сторожевой корабль «Петраш» прибыл из Туапсе в Поти.

В 20 ч. 07 м. тральщик «Норд», имея на борту раненых, вышел из Геленджика в Сочи.

В 22 ч. 45 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 095 вышел из Туапсе в Поти.

В 23 ч. 20 м. эскадренный миноносец «Бойкий» прибыл из Батуми в Поти. (Дело ШТ 779, л. 27—29.)

5 НОЯБРЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 5 ноября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда, северо-восточнее Туапсе и юго-восточнее Нальчика. На других фронтах никаких изменений не произошло. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 285.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. В ночь на 5 ноября торпедные катера № 36 и 114 произвели поиск неприятельских пловучих средств в районе Анапа — мыс Такиль, но не обнаружили их и в 6 ч. 35 м. вернулись в Геленджик. В районе Анапы катера были освещены прожекторами и обстреляны с берега артиллерийским и пулеметным огнем. (Дело 5306, л. 32.)**

**Авиация флота из-за плохих метеорологических условий боевых действий не вела. (Дело 9087, л. 437.)**

В 17 ч. 30 м. подводная лодка «Л-23» вышла из Поти на позицию № 46 (в район Босфора). (Дело ШТ 779, л. 30.)

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-207» возвратилась с позиции № 45 (от мыса Мидия) в Батуми раньше срока из-за неисправностей горизонтальных рулей. (Дело ШТ 779, л. 31; дело ШТ 1838, л. 19.)

По агентурным данным в Рущуке находились четыре германские подводные лодки (водоизмещением около 120 т) и два торпедных катера.

Между портами Сулина и Одесса наблюдением было установлено движение вражеских судов большого тоннажа. В темное время суток работал Днепровско-Цареградский маяк. (Дело 5323, л. 311.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте изменений не произошло; на отдельных участках происходила артиллерийская и ружейно-пулеметная перестрелка. (Дело ШТ 1837, л. 204; дело ШТ 1838, л. 1.)

Одиночные немецкие самолеты вели разведку побережья Новороссийской базы. В 21 ч. 37 м. один Ю-88 сбросил шесть бомб на морской аэродром у Геленджика; повреждений и жертв не было.

Корабельный дозор осуществлялся по плану.

В 5 ч. 15 м. сторожевой катер № 074 возвратился в Геленджик, высадив по заданию разведывательного отдела штаба флота шесть разведчиков на берег, занятый противником. (Дело ШТ 1837, л. 201, 208; дело ШТ 1838, л. 3.)

Туапсинский оборонительный район. Войска 18-й армии на правом фланге закреплялись на достигнутых рубежах, вели разведку и частью сил продолжали уничтожать группы противника в районах горы Семашхо, высоты 394,7 и восточнее горы Гнидюк. На левом фланге войска армии производили перегруппировку сил. (Дело ШТ 1837, л. 219.)

С 7 ч. 13 м. до 8 ч. 22 м. одиночные немецкие самолеты вели разведку Туапсинской базы. В 7 ч. 13 м. один Ю-88 сбросил на порт Туапсе пять бомб, упавших в воду.

С 6 ч. 20 м. до 7 ч. 30 м. два торпедных, с 8 ч. 27 м. до 18 ч. 05 м. три сторожевых и с 17 ч. 17 м. до 19 ч. 08 м. опять два торпедных катера производили поиск немецких торпедных катеров и подводных лодок в районе мыс Джубга — селение Лазаревское, но не обнаружили противника и возвратились в Туапсе.

В 22 ч. 12 м. два немецких торпедных катера были обнаружены в районе мыса Кодош; они были освещены прожекторами и обстреляны береговой артиллерией. В 23 ч. 05 м. в районе ущелья Дедеркай взорвались две торпеды, выпущенные с вражеских торпедных катеров. В 23 ч. 25 м. катера противника, поставив дымовую завесу, скрылись в направлении на норд-вест. (Дело ШТ 1837, л. 200, 207; дело ШТ 1838, л. 13.)

Потийская ВМБ. В 20 ч. 20 м. тральщик «Белобережье», находившийся в дозоре в 20 милях к весту от Поти, был безрезультатно атакован неприятельской подводной лодкой. В этот район в 22 ч. 45 м. из Поти были высланы два наших торпедных катера, но они лодку противника не нашли. (Дело ШТ 1838, л. 12.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 01 м. базовые тральщики «Защитник» и «БТЩ-412», приняв на борт последние части 255-й бригады морской пехоты, вышли из Геленджика и в 3 ч. 40 м. прибыли в Туапсе.

В 7 ч. 25 м. «Защитник» и «БТЩ-412» вышли из Туапсе и в 11 ч. 50 м. прибыли в Сухуми, приняли там 1113 человек из маршевых рот и в 18 ч. 15 м. вышли в Сочи.

В 4 ч. 30 м. транспорт «Калинин» в охранении эскадренного миноносца «Бойкий», базового тральщика «Щит» и трех сторожевых катеров вышел из Поти в Туапсе; на транспорт были погружены 1150 *т* фуража и продовольственных грузов.

В 6 ч. 50 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 035 прибыл из Туапсе в Поти.

В 9 ч. 35 м. транспорт «А. Серов» в охранении сторожевых катеров вышел из Поти и в 15 ч. 12 м. прибыл в Батуми.

В 16 ч. 15 м. тральщик «Норд» вышел из Сочи в Геленджик и в 21 ч. 02 м. зашел в Туапсе.

В 19 ч. 28 м. транспорт «Адлер» в охранении сторожевого катера № 058 вышел из Туапсе в Сухуми.

В 21 ч. 45 м. морской буксир «Миус» с транспортом «Исак» на буксире в охранении сторожевого катера № 035 вышел из Поти в Туапсе.

В 21 ч. 48 м. морской буксир «Фрунзе» с баржей № 317 в охранении двух сторожевых катеров вышел из Туапсе в Геленджик.

В 22 ч. 30 м. транспорт «Калинин» в охранении базового тральщика «Щит» и трех сторожевых катеров прибыл из Поти в Туапсе. При подходе к фарватеру № 2 Туапсинской базы «Щит» был атакован предположительно подводной лодкой противника, но безуспешно. (Дело ШТ 779, л. 29—31.)

6 НОЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Из-за плохих метеорологических условий боевые действия авиации флота были ограниченными. Днем четыре самолета ДБ-3 (торпедоносцы) вели поиск неприятельских кораблей и транспортов на морских коммуникациях Крыма и в 11 ч. 00 м. один из них сбросил торпеду по полузатонувшему на мели в районе мыса Утриш транспорту «Фабрициус». Торпеда попала в цель. Остальные самолеты возвратились на аэродром с торпедами.

Два самолета Пе-3, два МБР-2 и один ДБ-3 летали на разведку пловучих средств противника в портах Крыма и Таманского полуострова. В Ялте они обнаружили два транспорта, две баржи, тральщик и пять катеров; на аэродромах Северного Кавказа — 160 неприятельских самолетов. (Дело 9087, л. 441, 445; дело 5323, л. 312.)

Новороссийский оборонительный район. На правом фланге 47-й армии противник при поддержке авиации перешел в наступление и занял селение Азовская. На остальных участках изменений не произошло, противник активности не проявлял. (Дело ШТ 1838, л. 49, 75.)

Одиночные немецкие самолеты вели разведку побережья Новороссийской базы. В 15 ч. 35 м. один Ю-88 сбросил 10 бомб, шесть из которых упали в воду и четыре — в порту. Были убиты четыре человека.

В 7 ч. 56 м. дозорные катера возвратились в Геленджик. Сторожевой катер № 023, находившийся в дозоре в Цемесской бухте, был обстрелян минометным огнем противника.

В 9 ч. 37 м. сторожевой катер № 062 возвратился из разведки вражеских пловучих средств в районе Анапа — мыс Чауда, ничего не обнаружив.

В 18 ч. 10 м. четыре сторожевых катера и три тральщика-катера вышли в дозор Новороссийской базы. (Дело ШТ 1838, л. 3, 11, 53.)

Туапсинский оборонительный район. Войска 18-й армии, продолжая уничтожать противника в районе гора Семашхо — высота 394,7 и отразив атаку врага в районе селения Перевальный, удерживали и укрепляли занимаемые позиции. (Дело ШТ 1838, л. 49.)

В 6 ч. 45 м. немецкий самолет Ю-88 сбросил четыре бомбы в районе селения Лазаревское; разрушений и жертв не было.

С 23 ч. 45 м. 5 ноября до 0 ч. 13 м. 6 ноября три торпедных катера, а с 0 ч. 05 м. до 6 ч. 13 м. четыре сторожевых катера вели поиск вражеских торпедных катеров в районе мыс Джубга — селение Лазаревское, но не обнаружили их и возвратились в Туапсе.

Ночью в дозоре находилось семь, а днем четыре тральщика-катера. К вечеру из-за штормовой погоды дозор был снят. (Дело ШТ 1838, л. 2, 13, 52.)

Потийская ВМБ. В 9 ч. 16 м. в районе мыса Анакрия два наших самолета ЛАГГ-3 сбили один Ю-88.

С 20 ч. 20 м. 5 ноября до 2 ч. 50 м. 6 ноября в квадратах 2896 и 2997 подводная лодка противника несколько раз атаковала находившийся в дозоре тральщик «Белобережье», выпустив четыре торпеды. Тральщик обстрелял лодку артиллерийским огнем. Четыре наших торпедных катера и два самолета КОР производили поиск этой лодки, но не нашли ее. В 10 ч. 15 м. тральщик «Белобережье» возвратился из дозора. (Дело ШТ 779, л. 31; дело ШТ 1838, л. 12.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 1 ч. 40 м. эскадренный миноносец «Бойкий» возвратился в Батуми после конвоирования транспорта «Калинин».

В 3 ч. 00 м. базовые тральщики «Защитник» и «БТЩ-412» вышли из Сочи в Сухуми за маршевыми ротами.

В 7 ч. 50 м. базовый тральщик «Щит» вышел из Геленджика и в 11 ч. 47 м. прибыл в Туапсе.

В 9 ч. 35 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 095 прибыл из Туапсе в Поти.

В 10 ч. 50 м. базовый тральщик «Искатель» прибыл из Батуми в Поти.

В 13 ч. 59 м. сторожевой корабль «Петраш» прибыл в Батуми.

В 19 ч. 00 м. морской буксир «Фрунзе» с баржей № 317 прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 20 ч. 45 м. базовые тральщики «Защитник» и «БТЩ-412», приняв на борт 1262 человека из маршевых рот, вышли из Сухуми в Сочи. (Дело ШТ 779, л. 31—33.)

7 НОЯБРЯ. Погода по черноморскому театру: облачность 8—10 баллов, местами шли дожди, видимость днем 6—10 *км*, ветры слабые 1—3 балла. Основные аэродромы были годны лишь для легких самолетов. Авиация флота боевых действий не вела. (Дело 9087, л. 453.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 11 ч. 30 м. подводная лодка «М-31» прибыла в Очемчири с позиции № 42 (от мыса Бурнас). (Дело ШТ 779, л. 34.)

В 17 ч. 50 м. торпедные катера № 114 и 124 вышли в район Анапа — озеро Соленое с целью поиска и уничтожения неприятельских плавучих средств.

В 17 ч. 55 м. сторожевой катер № 062 вышел из Геленджика в район мыса Чауда с разведывательной группой.

В 18 ч. 20 м. торпедные катера № 71 и 121 вышли на поиски противника в район Феодосийского залива. (Дело ШТ 1838, л. 89.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 47-й армии удерживали занимаемые рубежи и вели разведку. (Дело ШТ 1838, л. 88.)

Одиночные немецкие самолеты производили разведку Новороссийской базы.

Пять И-16 морской авиационной группы Новороссийского оборонительного района вылетали на разведку войск противника перед фронтом нашей обороны.

В 8 ч. 00 м. катера дозора возвратились в Геленджик, не обнаружив противника.

В 12 ч. 00 м. один тральщик-катер вышел в район мыса Чуговкопас для противолодочного наблюдения.

В 13 ч. 00 м. тральщик-катер № 311 вышел тралить фарватер № 3 Новороссийской базы.

В 13 ч. 30 м. тральщик-катер «Скумбрия», находившийся в дозоре в районе мыса Идокопас, был атакован немецким самолетом-торпедоносцем. Катер открыл по нему огонь; самолет загорелся и, сбросив торпеду, ушел в море.

В 18 ч. 00 м. шесть тральщиков-катеров, три сторожевых и один торпедный катер вышли из Геленджика в базовый дозор.

В 20 ч. 48 м. сторожевой катер № 064 вышел в район мыса Утриш по заданию разведывательного отдела штаба флота. (Дело ШТ 1838, л. 53, 66, 89.)

Туапсинский оборонительный район. Войска 18-й армии, отразив несколько вражеских атак на участке селения Перевальный — хутор Пелика, продолжали оборонять прежние позиции. (Дело ШТ 1837, л. 75.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 10 м. транспорт «Аллер» в охранении сторожевого катера № 0105 прибыл из Туапсе в Сухуми и в 17 ч. 20 м. вышел в Поти.

В 3 ч. 00 м. тральщик «Земляк» в охранении базового тральщика «Якорь» и двух сторожевых катеров вышел из Поти в Туапсе.

В 6 ч. 00 м. морской буксир «Миус» с транспортом «Посак» прибыли из Поти в Туапсе.

В 7 ч. 20 м. морской буксир «Вежилов» с транспортом «Ахиллеон» прибыли в Сухуми.

В 9 ч. 15 м. базовые тральщики «Защитник» и «БТЩ-412» прибыли из Сочи в Сухуми. «БТЩ-412» в 13 ч. 10 м. вышел из Сухуми и в 19 ч. 20 м. прибыл в Туапсе.

В 9 ч. 42 м. буксир «Сименз» с баржей № 58 в охранении сторожевого катера № 066 прибыли из Сухуми в Туапсе; в 7 ч. 00 м. в районе селения Магри (11 *км* юго-восточнее Туапсе) немецкий самолет Ю-88 сбросил на баржу несколько бомб, но безуспешно.

В 10 ч. 10 м. транспорт «Пестель» в охранении базового тральщика «Искатель» и двух сторожевых катеров вышел из Поти в Сочи; в 11 ч. 20 м. конвойные корабли вели огонь по вражескому самолету-торпедоносцу.

Из Туапсе в Геленджик вышли: в 14 ч. 00 м. — морской буксир «Фрунзе» с баржей № 99; в 14 ч. 10 м. — сторожевой корабль «Петраш» с баржей № 109; в 12 ч. 03 м. — торпедные катера № 54, 74 и 84; в 13 ч. 15 м. — торпедные катера № 71 и 121. На переходе в 13 ч. 00 м. в районе мыса Ту торпедные катера № 54, 74 и 84 были обстреляны немецким торпедоносцем; при этом на катере № 74 взорвался бензиновый бак, а катера № 54 и 84 имели пулевые пробоины. Жертв не было. Катер № 74 был отбуксирован обратно в Туапсе. В 15 ч. 21 м. катера № 54, 71, 84 и 121 прибыли в Геленджик.

В 17 ч. 10 м. тральщик «Норд» вышел из Туапсе и в 23 ч. 15 м прибыл в Геленджик. (Дело ШТ 779, л. 33—35.)

8 НОЯБРЯ. Военный Совет Черноморского флота указал командующему эскадрой, командирам военно-морских баз и бригады заграждения и траления на то, что 6 и 7 ноября в районе Поти была обнаружена подводная лодка противника и что возможно минирование подводными лодками подходов к нашим портам магнитными и якорными минами. В связи с этим Военный Совет приказал:

1. На подходах к Батуми, Поти, Хопи, Очемчири и Сухуми организовать ежедневное контрольное траление с целью выявления и уничтожения магнитных и якорных мин.

2. Усилить противолодочную оборону этих районов, обратив особое внимание на своевременный выход поисковых групп.

3. Кораблям на переходе применять параваны. (Дело ШТ 1765, л. 129.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Вышедшие вечером 7 ноября в район Феодосийского залива торпедные катера № 71 и 121 прибыли в район мыса Чауда, но из-за ухудшения погоды отказались от поисков противника и в 0 ч. 00 м. 8 ноября повернули в базу, а в 8 ч. 15 м. возвратились в Туапсе. (Дело 5013, л. 116—119.)

Торпедные катера № 114 и 124 произвели поиск неприятельских плавучих средств в районе Анапа — озеро Соленое, но не обнаружили их и в 6 ч. 45 м. возвратились в Геленджик. (Дело ШТ 1838, л. 98.)

Авиация флота из-за плохих метеорологических условий боевых вылетов не делала. Днем один самолет ДБ-3, два МБР-2 и один Че-2 летали на разведку в море и на поиск вражеских торпедных катеров между селением Лазаревское и Анапой; заданные маршруты самолеты прошли полностью, но противника не обнаружили. (Дело 9087, л. 461.)

В 4 ч. 17 м. подводная лодка «М-55» вышла из Туапсе на позицию № 47 (в район Ялты); в 9 ч. 54 м. подводная лодка «А-4» прибыла с позиции № 47 (из района Ялты) в Поти. (Дело ШТ 779, л. 35, 36.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 47-й армии оборонялись на прежних позициях, улучшали оборонительные сооружения и вели разведку. (Дело ШТ 1838, л. 117.)

Одиночные немецкие самолеты вели разведку побережья Новороссийской базы.

Наша авиация из-за плохих метеорологических условий вылетов не делала.

В 7 ч. 22 м. сторожевой катер № 064 возвратился в Геленджик, сняв пять разведчиков в районе мыса Утриш.

К 8 ч. 00 м. все дозорные катера возвратились в базу. Тральщик-катер № 211 в районе к весту от Геленджика обстрелял два вражеских торпедных катера, скрывшихся на зюйд.

С 8 ч. 20 м. до 11 ч. 25 м. и с 14 ч. 25 м. до 19 ч. 00 м. тральщики-катера и сторожевой катер № 093 производили контрольное траление и обследование фарватера № 3 Новороссийской базы, но мин не обнаружили.

С 16 ч. 20 м. до 22 ч. 40 м. в базовый дозор вышли пять сторожевых катеров и тральщик-катер. (Дело ШТ 1838, л. 89, 98, 120.)

В 20 ч. 00 м. в районе мыса Дооб дозорный тральщик-катер № 111 из-за неправильного обмена опознавательными был обстрелян пулеметным и минометным огнем наших береговых частей. По нему выпущено 80 мин. Катер получил одно прямое попадание миной и 189 пулевых пробоин. Жертв не было. (Дело ШТ 1765, л. 145.)

Туапсинский оборонительный район. Части правого фланга 18-й армии в течение всего дня вели ожесточенные бои с противником, перешедшим в наступление на участке селение Перевальный - отметка «лес.» К исходу дня двум вражеским ротам удалось переправиться на южный берег реки Пшиш в районе селения Перевальный и восточнее «лес.» В 13 ч. 30 м. противник перешел в наступление и на участке северо-западнее селения Гойтх, где бои продолжались до темноты. (Дело ШТ 1838, л. 110, 114, 115.)

С 18 ч. 15 м. до 20 ч. 55 м. два сторожевых катера вели поиск неприятельских подводных лодок и торпедных катеров в районе мыс Джубга — селение Лазаревское, но не обнаружили их. (Дело ШТ 779, л. 37.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 05 м. тральщик «Земляк» в охранении базового тральщика «Якорь» и двух сторожевых катеров прибыл из Поти в Туапсе.

В 1 ч. 38 м. сторожевой корабль «Петраш» с баржей № 109 прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 4 ч. 10 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера вышел из Поти в Сочи с грузом 150 *т* мяса.

В 6 ч. 00 м. морской буксир «Миус» с транспортом «Носак» в охранении сторожевого катера № 035 прибыли из Поти в Туапсе.

В 6 ч. 40 м. транспорт «Райкомвод» в охранении сторожевого катера № 091 вышел из Поти в Туапсе.

В 7 ч. 14 м. транспорт «Адлер» в охранении сторожевого катера № 058 прибыл из Сухуми в Поти.

В 10 ч. 00 м. транспорт «Пестель» в охранении базового тральщика «Искатель» и двух сторожевых катеров прибыл из Поти в Сочи, доставив продовольствие для армии, и в 17 ч. 00 м., приняв 425 раненых, вышел в Сухуми.

В 13 ч. 02 м. транспорт «Интернационал» в охранении сторожевого катера № 058 вышел из Поти в Туапсе.

В 13 ч. 25 м. транспорт «Калинин» в охранении базовых тральщиков «Щит» и «Защитник» и двух сторожевых катеров вышел из Туапсе в Поти.

Из Геленджика вышли: в 19 ч. 05 м. – сторожевой корабль «Петраш» с баржей № 101 в Туапсе; в 20 ч. 40 м. — тральщик «Норд» в Сочи.

В 23 ч. 30 м. буксир «Фрунзе» с баржей № 99 в охранении сторожевого катера № 015 прибыли из Геленджика в Туапсе.

Прикрывая транспорты в море и в базах, наша истребительная авиация сделала 16 самолето-вылетов. (Дело ШТ 779, л. 35—37.)

9 НОЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Ночью из-за плохих метеорологических условий и негодности аэродромов авиация Черноморского флота боевых действий не вела. Днем два самолета ДБ-3 (торпедоносцы) летали на поиск вражеских кораблей и транспортов на коммуникациях Анапа — Керчь — Севастополь, но из-за неблагоприятных метеорологических условий задания не выполнили и возвратились с торпедами. Три самолета Пе-2, один Че-2 и два МБР-2 летали на разведку в море и на коммуникациях Крыма, но из-за плохих метеорологических условий также полностью задания не выполнили; в обследованных ими портах Судак и Анапа противник не был обнаружен. (Дело 9087, л. 465, 469.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте района изменений не произошло. Попытки противника перейти в наступление на правом фланге в районе селения Дербентская

в 12 ч. 00 м. были отбиты частями 339-й стрелковой дивизии. (Дело ШТ 1838, л. 147.)

Одиночные немецкие самолеты вели разведку Новороссийской базы.

К 10 ч. 15 м. все дозорные катера возвратились в Геленджик.

С 13 ч. 13 м. до 15 ч. 50 м. тральщик-катер произвел контрольное траление фарватера № 3 Новороссийской базы.

С 14 ч. 50 м. до 17 ч. 05 м. сторожевой катер № 079 обследовал этот фарватер и мин не обнаружил.

С 17 ч. 30 м. до 19 ч. 23 м. четыре сторожевых катера и шесть тральщиков-катеров вышли в дозор.

В 19 ч. 38 м. сторожевой катер № 062 и в 20 ч. 31 м. сторожевые катера № 064 и 084 вышли в море в район мыса Утриш по заданию разведывательного отдела штаба флота. (Дело ШТ 1838, л. 129, 152, 155; дело ШТ 779, л. 38.)

Туапсинский оборонительный район. Войска 18-й армии оборонялись на занимаемых позициях и отбили атаку противника, наступавшего из селения Гойтх. (Дело ШТ 1838, л. 147.)

Вражеская авиация вела разведку Туапсинской базы. В 10 ч. 35 м. в районе селения Небуг два самолета Ме-109 обстреляли шхуну «Вест» и бот № 17. Бот был поврежден и потонул; убиты два и ранены четыре человека.

В 12 ч. 38 м. 19 Ю-88 и в 16 ч. 10 м. 17 Ю-88 бомбардировали район селения Лазаревское; были повреждены и загорелись воинский эшелон и железнодорожный вокзал; разрушены четыре здания; убиты четыре и ранены четыре человека. Один Ю-88 был сбит и упал в море. (Дело ШТ 1838, л. 140, 154.)

С 8 ч. 00 м. до 11 ч. 00 м. тральщики-катера вели контрольное траление и обследование фарватера № 2 Туапсинской базы; мин не обнаружено.

С 20 ч. 50 м. до 23 ч. 24 м. сторожевой катер № 035 производил поиск неприятельских торпедных катеров в районе мыса Агрия (Ту); но не обнаружил их. (Дело ШТ 1838, л. 140, 145.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 36 м. тральщик «Земляк» и базовый тральщик «Якорь» в охранении двух сторожевых катеров вышли из Туапсе и в 8 ч. 45 м. прибыли в Геленджик с продовольствием и боезапасом.

В 1 ч. 52 м. транспорт «Одесский Горсовет» прибыл из Поти в Сочи.

В 3 ч. 50 м. тральщик «Райкомвод» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Поти в Туапсе.

В 4 ч. 00 м. транспорт «Тракторист» в охранении базового тральщика «БТЩ-412» вышел из Батуми в Туапсе.

В 5 ч. 30 м. транспорт «Пестель» в охранении базового тральщика «Искатель» и сторожевого катера № 0102 прибыл из Сочи в Сухуми, а в 10 ч. 45 м. вышел в Поти, куда и прибыл в 19 ч. 20 м.

В 6 ч. 25 м. сторожевой корабль «Петраш» с баржей № 101 прибыл из Геленджика в Туапсе и в 18 ч. 27м. вышел в Сочи.

В 10 ч. 30 м. транспорт «Калинин» в охранении базовых тральщиков «Щит» и «Защитник» и двух сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Поти.

В 20 ч. 30 м. транспорт «Ульянов» в охранении эскадренного миноносца «Беспощадный» и сторожевого катера № 052 вышел из Батуми в Трабзон (Трапезунд в Турции). Охранение должно было следовать до точки ш = 41°28′, д = 40°30′, после чего возвратиться на свою базу. (Дело ШТ 779, л. 37—39.)

10 НОЯБРЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 10 ноября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда, северо-

восточнее Туапсе и юго-восточнее Нальчика. На других фронтах никаких изменений не произошло. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 294.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Летавшие днем на разведку боевых кораблей и плавучих средств противника в портах Крыма и Азовского моря один Пе-3 и один ДБ-3 не выполнили задания из-за тяжелых метеорологических условий (облачность 10 баллов, местами дожди). (Дело 9087, л. 479.)

В 16 ч. 45 м. подводная лодка «М-35» вышла из Очемчири на позицию № 44 и 45 (район мыс Олинька — мыс Мидия). (Дело ШТ 779, л. 40.)

По агентурным данным две баржи, шедшие из Сулины в Одессу, в районе селения Будаки наскочили на камни и потонули. (Дело 5323, л. 319.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 47-й армии обороняли прежние рубежи и частью сил вели бои за улучшение позиций в районе селения Азовская. К исходу 10 ноября части 339-й стрелковой дивизии овладели высотой 262,4 и северной окраиной селения Азовская; бой шел в центре селения. (Дело ШТ 1838, л. 179.)

Одиночные немецкие самолеты вели разведку побережья Новороссийской базы. В 7 ч. 45 м. один Ю-88 сбросил восемь бомб юго-восточнее Геленджика; разрушений и жертв не было.

Наша морская авиационная группа днем сделала 10 самолето-вылетов на разведку и штурмовку вражеских войск перед фронтом Новороссийской обороны. (Дело ШТ 1838, л. 161; дело ШТ 1839, л. 1, 2.)

Сторожевые катера № 064 в 5 ч. 50 м., № 084 в 6 ч. 54 м. и № 062 в 8 ч. 45 м. возвратились в Геленджик из разведки из района мысов Утриш и Утришенок, не выполнив задания из-за плохой погоды.

К 8 ч. 50 м. все катера дозора возвратились в базу, не обнаружив противника.

С 17 ч. 15 м. до 18 ч. 05 м. в базовый дозор вышли один торпедный, четыре сторожевых катера и семь тральщиков-катеров.

В 18 ч. 00 м. торпедные катера № 54 и 84 вышли из Геленджика на поиск неприятельских плавучих средств в районе Анапа — Керченский пролив.

В 21 ч. 05 м. сторожевые катера № 064 и 084 вышли из Геленджика в район мыса Утришенок по заданию разведывательного отделения штаба Новороссийской базы.

Два катера-тральщика вели круглосуточное противолодочное наблюдение в районах мыса Шокопас и мыса Чуговкопас. (Дело 5136, л. 2—4.)

Туапсинский оборонительный район. Войска 18-й армии, отразив атаки противника северо-восточнее селения Перевальный и юго-восточнее селения Гойтх, удерживали занимаемые рубежи и укрепляли оборонительные сооружения. (Дело ШТ 1838, л. 177.)

Немецкая авиация вела интенсивную разведку района Туапсинской базы.

В 7 ч. 42 м. дозорный тральщик-катер № 96 был обстрелян немецким самолетом Ме-109; на катере был поврежден корпус и ранен один человек. В 9 ч. 15 м. группа самолетов Ю-88 бомбардировала железнодорожные станции Георгиевская и Кривенковская. С 9 ч. 30 м. до 9 ч. 40 м. восемь Ю-88 и 12 Ме-110 под прикрытием девяти Ме-109 бомбардировали аэродром Лазаревское; осколками бомб были повреждены пять самолетов И-16. В 12 ч. 37 м. в том же районе 16 Ю-87 под прикрытием четырех Ме-109 бомбардировали железнодорожный мост, но не повредили его. В результате этих налетов в Лазаревском было разрушено пять домов, убито семь и ранено 19 человек. Отражая налеты, наши

истребители (четыре И-153) вели воздушный бой с четырьмя Ме-109, но безуспешно. (Дело ШТ 1838, л. 163; дело 9087, л. 479.)

С 17 ч. 30 м. до 20 ч. 00 м. два торпедных катера производили поиск вражеских торпедных катеров и подводных лодок в районе мыс Джубга—Лазаревское, но не обнаружили их. (Дело ШТ 779, л. 41.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 2 ч. 00 м. транспорт «Кубань» в охранении базового тральщика «Щит» и сторожевого катера № 019 вышел из Батуми и в 7 ч. 45 м. прибыл в Поти.

В 2 ч. 16 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 0111 вышел из Сочи в Сухуми.

В 5 ч. 00 м. транспорт «Тракторист» в охранении базового тральщика «БТЩ-412» прибыл из Батуми в Туапсе.

В 7 ч. 11 м. морской буксир «Красный Водолей» с баржей прибыл из Батуми в Поти.

В 10 ч. 27 м. транспорт «Интернационал», в охранении сторожевого катера № 058, прибыл из Поти в Туапсе.

В 10 ч. 45 м. эскадренный миноносец «Беспощадный» и в 15 ч. 15 м. сторожевой катер № 052 возвратились в Батуми после конвоирования транспорта «Ульянов».

В 12 ч. 00 м. транспорт «Шахтер», в охранении базовых тральщиков «Искатель», «Щит» и сторожевого катера № 019, вышел из Поти и в 18 ч. 35 м. прибыл в Батуми. (Дело ШТ 779, л. 39—41.)

11 НОЯБРЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** В Сталинграде после ожесточенных боев противник вышел к Волге между заводами «Баррикады» и «Красный Октябрь». (Инв. 2014/с, стр. 62, 63.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Днем два самолета ДБ-3 (торпедоносцы) летали на поиск неприятельских кораблей на коммуникациях Анапа — Севастополь, но не нашли их и возвратились с торпедами. Три Пе-3 и один ДБ-3 летали на разведку портов Керчь, Тамань, Феодосия, Ялта и Севастополь, а также на поиск торпедных катеров противника на коммуникациях у кавказского побережья. (Дело 9087, л. 487.)

В 10 ч. 15 м. подводная лодка «Д-5» прибыла в Поти с позиции № 46 (от Босфора). (Дело ШТ 779, л. 42.)

В 17 ч. 05 м. подводная лодка «М-112» вышла из Хопи на позиции № 47 и 48 (район Ялта — Феодосия). (Дело ШТ 779, л. 43.)

В 13 ч. 40 м. наша воздушная разведка обнаружила: в Севастополе — четыре транспорта, танкер, два неопознанных судна, шесть барж, 30 катеров и пловучий кран; в Балаклаве — два транспорта, два сторожевых корабля, баржу и пять катеров. В других портах изменений в составе пловучих средств противника не обнаружено. (Дело 5323, л. 322; дело 9087, л. 483.)

По агентурным данным в Николаев продолжали прибывать румынские, немецкие и болгарские суда с углем, продовольствием и боезапасом. Из Николаева вывозились сельскохозяйственные продукты, оборудование заводов и металлический лом. (Дело 5323, л. 332.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 47-й армии на правом фланге частью сил вели бои за овладение селением Азовская и отражали атаки противника в районе селения Дербентская. На остальных участках фронта наши войска укрепляли оборонительные сооружения и вели разведку. (Дело ШТ 1839, л. 37, 38.)

Немецкая авиация вела разведку побережья Новороссийской базы и расположения наших войск.

Наши самолеты (три Ил-2 и пять И-16) штурмовали вражеские войска и технику в районе Азовской.

В 4 ч. 40 м. торпедный катер № 54 и в 7 ч. 45 м. торпедный катер № 84 возвратились с поиска пловучих средств противника в районе Анапы; противник не был обнаружен.

К 8 ч. 50 м. все катера возвратились из базового дозора.

Сторожевые катера № 064 и 084 высадили в районе мыса Утришенок разведывательную группу (38 человек) и в 9 ч. 00 м. возвратились в Геленджик.

С 17 ч. 50 м. до 18 ч. 55 м. в дозор вышли торпедный и три сторожевых катера, а также семь тральщиков-катеров. Кроме того, один тральщик-катер вышел в район мыса Идокопас для противолодочного наблюдения.

В 19 ч. 17 м. сторожевой катер № 062 и в 21 ч. 15 м. сторожевой катер № 084 вышли: первый —в район мыса Утриш, а второй — в район мыса Утришенок по заданию разведывательного отдела штаба флота. (Дело 5136, л. 4—6.)

Туапсинский оборонительный район. 18-я армия производила перегруппировку сил, готовясь к активным действиям. Во вторую половину дня 40-я стрелковая бригада начала наступление в направлении восточных скатов высоты 994,2 и, преодолевая упорное сопротивление врага, медленно продвигалась вперед. (Дело ШТ 1839, л. 36.)

С 9 ч. 45 м. до 10 ч. 10 м. немецкие самолеты (девять Ю-88, 10 Ме-110 и 16 Ме-109) двумя группами произвели налет на железнодорожную станцию Лазаревское, сбросив 45 бомб крупного калибра; была уничтожена цистерна, разрушено несколько зданий, имелись жертвы.

С 13 ч. 15 м. до 16 ч. 20 м. 38 Ю-87 и восемь Ме-109 бомбардировали Туапсе, сбросив до 120 бомб весом по 250—500 *кг*. Бомбы разорвались в районе складов «Грознефть» и сортировочной и погрузочной станций; было разрушено шесть домов, убито 6 и ранено 17 человек. Корабли не пострадали. Зенитным огнем были сбиты два и подбиты два Ю-87.

Наши истребители (три И-15), отражая эти налеты, в 13 ч. 10 м. вели воздушный бой с восемью Ме-109; при этом один И-15 был сбит, а остальные возвратились на аэродром поврежденными.

В 15 ч. 45 м. немецкие самолеты (15 Ю-87 и 16 Ме-109) сбросили большое количество мелких бомб на аэродром Лазаревское. Аэродром временно вышел из строя; сгорели один И-15, два ЛАГГ-3 и повреждены восемь И-15. (Дело 9087, л. 487, 488.)

С 17 ч. 30 м. и до 20 ч. 32 м. торпедные катера № 55 и 95 вели поиск неприятельских подводных лодок и торпедных катеров в районе мыс Джубга — Сочи, но безуспешно. (Дело ШТ 779, л. 43.)

Потийская ВМБ. В 8 ч. 15 м. немецкий самолет Хе-111 вел разведку в районе Очемчири. (Дело ШТ 1839, л. 10.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 2 ч. 00 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 052 вышел из Поти в Сочи и танкер «Передовик» в охранении сторожевого корабля «Шквал» и двух сторожевых катеров — из Батуми в Туапсе.

В 2 ч. 15 м. танкер «Кутюрье» в охранении базовых тральщиков «Искатель» и «Щит» вышел из Батуми и в 11 ч. 15 м. прибыл в Поти.

В 11 ч. 00 м. сторожевой корабль «Петраш» с баржей № 101 прибыли из Туапсе в Сухуми.

В 13 ч. 35 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 091 прибыл из Сочи в Поти.

В 18 ч. 50 м. тральщик «Райкомвод» в охранении базового тральщика «БТЩ-412» вышел из Туапсе в Сухуми.

Торпедный катер № 74, следуя из Поти в Туапсе на ремонт на буксире «Дельфин», в 20 ч. 60 м. в ш — 43°55',9, д — 39°15',7 затонул из-за плохой заделки поврежденного корпуса. Личный состав с катера был снят.

В 20 ч. 28 м. транспорт «Тракторист» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Туапсе в Геленджик.

В 23 ч. 10 м. танкер «Передовик» в охранении сторожевого корабля «Шквал» и двух сторожевых катеров прибыл из Батуми в Туапсе. (Дело ШТ 779, л. 41—43, 45.)

12 НОЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 17 ч. 20 м. торпедные катера «ТКА-73» и «Д-3» вышли из Геленджика в район мыс Киик-Атлама — Феодосия для поиска и уничтожения пловучих средств противника, но из-за плохой погоды в 23 ч. 15 м. возвратились в Туапсе.

В 17 ч. 40 м. торпедные катера № 54 и 84 вышли из Геленджика в район Анапа — мыс Такиль для поиска и уничтожения неприятельских пловучих средств. (Дело ШТ 779, л. 45.)

В Азовском и Черном морях в районах Крыма и кавказского побережья стояла нелетная погода. Облачность была 7—10 баллов, $H = 400—600$ *м*, местами шли дожди.

Во вторую половину дня отмечалось некоторое улучшение погоды. Авиация флота боевых вылетов в западном направлении не делала. (Дело 9087, л. 498.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте района существенных изменений не произошло. На правом фланге 47-й армии продолжались бои в районе Азовская — Дербентская на прежних рубежах. Наша артиллерия вела огонь по скоплениям пехоты и батареям противника на горе Долгая, в районе западного цементного завода и на высоте 493,3. (Дело ШТ 1839, л. 82.)

Одиночные немецкие самолеты вели разведку побережья Новороссийской базы. Были отмечены полеты вражеских торпедоносцев.

В 7 ч. 10 м. сторожевой катер № 062 возвратился из района мыса Утриш; катер должен был снять там с берега наших разведчиков, но они не явились в условленный пункт.

Сторожевой катер № 084 снял нашу разведывательно-диверсионную группу в районе Навагир щель, высаженную там 11 ноября, и в 7 ч. 52 м. возвратился в Геленджик.

К 8 ч. 30 м. все дозорные катера возвратились в Геленджик, не обнаружив противника.

Днем два тральщика-катера производили контрольное траление фарватера № 3 Новороссийской базы.

С 16 ч. 50 м. до 19 ч. 43 м. в базовый дозор вышли три сторожевых катера и семь тральщиков-катеров. Один тральщик-катер вел круглосуточное противолодочное наблюдение в районе мыса Идокопас.

В 19 ч. 30 м. сторожевой катер № 062 снова вышел в район мыса Утриш, чтобы снять с берега нашу разведывательную группу. (Дело 5136, л. 6—8.)

Туапсинский оборонительный район. В течение 12 ноября 18-я армия вела наступательные бои на своих флангах, а в центре продолжала бои на уничтожение противника в районе горы Семашхо и восточнее горы Индюк. На правом фланге 40-я мотострелковая бригада вышла к 16 ч. 00 м. на рубеж 1 *км* севернее высоты 975,7 — высота 601,7; 10-я гвардейская стрелковая бригада, медленно продвигаясь вперед, вела бой в районе безымянной высоты севернее селения Перевальный. (Дело ШТ 1839, л. 63.)

Военный Совет черноморской группы войск в директиве за № 00751/оп от 12 ноября (подписанной генерал-лейтенантом И. Е. Петровым и Л. М. Кагановичем) указал Военному Совету Туапсинского оборонитель-

ного района (ТОР), что район не приведен в состояние боевой готовности. В директиве указывалось, что основной задачей ТОР является — прочно удерживать рубеж наружного обвода обороны, не допускать противника в Туапсе и к побережью. В соответствии с этой задачей было приказано:

1. Имевшиеся в составе ТОР части и средства усиления Туапсинской военно-морской базы и приданные части иметь в полной боевой готовности к отражению врага в пределах досягаемости.

2. Подготовить район к принятию войск из состава 18-й и 56-й армии, которые будут переданы по особому распоряжению.

3. Границами ТОР иметь:

а) передний край наружного обвода по линии селения Тихоновка—высота 926,7 — гора Бол. Псеушхо — восточные скаты горы Каштановая — безымянная высота (южнее хутора Ципка) — высоты 753,2 — 719,0 — 818,4 — 450,2 — «дача»;

б) внутренний обвод по линии селение Шепси — высоты 584, 6 — 661,4 — 648,6 — 471,5 и селение Небуг;

в) городской обвод по линии высоты 155,8 — 544,7 — пункт Долмен — гора Паук (карта 1 : 100 000). (Дело ШТ 1839, л. 68.)

Командующий Черноморским флотом доложил командующему Закавказским фронтом, что немецкая авиация часто бомбардирует порт Туапсе, а в порту из-за недостатка рабочей силы и автотранспорта задерживается разгрузка транспортов и военных кораблей, приходящих с грузом для Черноморской группы войск. Командующий флотом просил прикрыть Туапсе авиацией фронта, а также увеличить количество рабочей силы на разгрузке судов и количество автомашин на вывозке грузов из порта. (Дело ШТ 1766, л. 17.)

Командующий Закавказским фронтом приказал:

1) ответственность за непрерывное прикрытие с воздуха погрузочно-разгрузочных операций в порту Туапсе оставить за военно-воздушными силами флота;

2) 5-й воздушной армии обеспечить базирование необходимого количества истребителей военно-воздушных сил флота на аэродроме Лазаревское и в случае налетов противника на порт Туапсе поднимать свои истребители для помощи истребителям флота. (Дело ШТ 1839, л. 74.)

С 6 ч. 30 м. до 9 ч. 10 м. сторожевой катер № 098 производил поиск вражеских подводных лодок в районе мыса Джубга. (Дело ШТ 779, л. 44.)

В 16 ч. 00 м. два сторожевых катера вышли в море для обследования района Небуг — Казачья Балка; мин обнаружено не было. Катера возвратились в Туапсе. (Дело ШТ 779, л. 45.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 1 ч. 18 м. морской буксир «Миус» с транспортом «Носак» в охранении торпедного катера № 85 вышли из Туапсе в Сухуми.

В 3 ч. 15 м. транспорт «Тракторист» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 4 ч. 30 м. танкер «Передовик» в охранении сторожевого корабля «Шквал» и двух сторожевых катеров вышел из Туапсе в Батуми. Для прикрытия перехода этого конвоя девять истребителей Як-1 сделали 16 самолето-вылетов.

В 5 ч. 00 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 052 прибыл из Поти в Сочи.

В 7 ч. 05 м. тральщик «Земляк» и базовый тральщик «Якорь» в охранении двух сторожевых катеров вышли из Геленджика и в 15 ч. 10 м. прибыли в Сухуми. С наступлением светлого времени суток корабли прикрывались четырьмя самолетами И-16.

В 8 ч. 00 м. канонерская лодка «Красная Грузия» вышла из Поти и в 13 ч. 00 м. прибыла в Батуми.

В 9 ч. 25 м. тральщик «Райкомвод» в охранении базового тральщика «БТЩ-412» прибыл из Туапсе в Сухуми.

В 10 ч. 00 м. транспорт «Пестель» в охранении базовых тральщиков «Искатель» и «Щит» вышел из Поти, в 15 ч. 15 м. прибыл в Сухуми и в 21 ч. 30 м. вышел в Сочи. (Дело ШТ 779, л. 43—45.)

13 НОЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 7 ч. 40 м. торпедные катера № 54 и 84, выходившие на поиск вражеских кораблей в район Анапа — мыс Такиль, не обнаружили противника и возвратились в Геленджик; в темноте катера вышли в район камней Эльчан-Кая и, приняв их за неприятельский буксир, выпустили по ним две торпеды. (Дело ШТ 779, л. 46.)

В 17 ч. 10 м. торпедные катера № 81 и 111 вышли из Геленджика в район Анапы для поиска и уничтожения пловучих средств противника. (Дело ШТ 779, л. 47.)

В 13 ч. 40 м. подводная лодка «М-55» прибыла с позиции № 47 (из района Ялты) в Очемчири. (Дело ШТ 779, л. 48 об.)

В 16 ч. 55 м. подводная лодка «М-117» вышла из Хопи на позиции № 42 и 43 (в район мыс Бурнас — остров Фидониси). (Дело ШТ 779, л. 47 об.)

Днем два самолета ДБ-3 (торпедоносцы) летали на поиск транспортов и кораблей противника на коммуникациях Анапа — Керчь — Ялта — Севастополь. Однако из-за плохих метеорологических условий этот маршрут был пройден не полностью. Встретив в районе мыса Чауда 10-балльную облачность, $H = 50$ *м* и дожди, самолеты возвратились на аэродром с торпедами.

Два самолета ДБ-3, два Пе-3 и один Че-2 вели разведку Крыма, Азовского моря, портов Сулина и Констанца, а также центральной части Черного моря. Один ДБ-3 летал на поиск вражеских торпедных катеров на коммуникациях у кавказского побережья. В 10 ч. 20 м. один ДБ-3, возвращавшийся с разведки из западной части Черного моря, в 15 милях к зюйду от Судака обнаружил танкер, десантную баржу и два катера, шедшие курсом 70°. (Дело 9087, л. 507.)

Новороссийский оборонительный район. В районе селения Азовская после сильного артиллерийского и минометного обстрела наших позиций в 9 ч. 00 м. противник перешел в наступление на высоту 224,1 и к 13 ч. 00 м. овладел ею, однако дальнейшее продвижение его было остановлено. Одновременно враг атаковал оборонявшиеся части в районе селения Скаженная Баба, но был отброшен огнем нашей артиллерии. На остальных участках фронта изменений не произошло, противник активности не проявлял.

Днем авиация Новороссийской обороны вела разведку и штурмовала вражеские войска, сделав 13 самолето-вылетов. (Дело ШТ 1839, л. 117, 132.)

В 1 ч. 12 м. неприятельский самолет неопознанного типа сбросил шесть бомб на северо-восточную часть Геленджика.

В 7 ч. 22 м. немецкий самолет ФВ-189 и в 9 ч. 35 м. другой ФВ-189 сбросили по две бомбы в районе селения Бетта (мыс Чуговкопас). В 11 ч. 05 м. один Ме-109 сбросил четыре бомбы на селение Пшада и обстрелял из пулеметов шоссейную дорогу на Туапсе. Жертв и разрушений не было. Одиночные самолеты противника вели разведку Новороссийской базы.

19 Зак. 16449

С 18 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. в базовый дозор вышли один торпедный и пять сторожевых катеров и семь тральщиков-катеров. (Дело 5136, л. 8—10.)

Туапсинский оборонительный район. Войска 18-й армии продолжали наступательные бои на флангах и уничтожали отдельные группы противника в центре. На правом фланге армии 10-я и 40-я бригады, преодолевая упорное сопротивление врага, продвинулись на 300—400 *м*, а 383-я стрелковая дивизия вышла на южный берег реки Пшиш и заняла хутор Пелика. На левом фланге армии 328-я стрелковая дивизия вела бои на северо-западных и юго-западных скатах высоты 512,0. (Дело ШТ 1839, л. 116.)

Одиночные немецкие самолеты вели разведку Туапсинской базы. В 10 ч. 55 м. 36 Ю-88 и два Хе-111 в сопровождении четырех Ме-109 бомбардировали город и порт Туапсе, сбросив 388 бомб разного калибра. Военные объекты не пострадали; было уничтожено несколько железнодорожных вагонов; убито 10 и ранено 5 человек гражданского населения. В 11 ч. 20 м. 15 Ю-87 в сопровождении десяти Ме-109 бомбардировали аэродром Лазаревское; разрушений и жертв не было, наши самолеты не пострадали. Зенитным огнем были сбиты один Ю-87, один Ю-88 и подбиты два Ю-88. (Дело 9087, л. 507, 508.)

С 7 ч. 00 м. до 11 ч. 00 м. тральщики-катера произвели контрольное траление фарватера № 1 Туапсинской базы, но мин не обнаружили. (Дело ШТ 779, л. 46.)

С 9 ч. 40 м. до 16 ч. 07 м. два сторожевых катера производили поиск неприятельских подводных лодок и торпедных катеров в районе селения Лазаревское, а два торпедных катера — в районе мыса Джубга. В 12 ч. 32 м. наши торпедные катера были атакованы немецким гидросамолетом. На катере № 115 пробиты бензиновый бак и корпус, убиты четыре и ранены три человека; на катере № 55 поврежден бензиновый бак, оторван левый руль и пробит корпус.

В 16 ч. 15 м. в районе селения Небуг два Ме-109 атаковали торпедный катер № 84, шедший из Геленджика в Туапсе. Был убит краснофлотец; два бензиновых бака на катере были пробиты пулями. (Дело ШТ 779, л. 17, 48.)

Потийская ВМБ. В 8 ч. 35 м. вражеский самолет-разведчик летал в районе Очемчири. (Дело ШТ 1839, л. 99.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 6 ч. 45 м. тральщик «Земляк» и базовый тральщик «Якорь» в охранении двух сторожевых катеров прибыли из Туапсе в Сухуми и в 14 ч. 00 м. вышли в Поти.

В 7 ч. 20 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 014 вышел из Поти в Сочи.

В 7 ч. 36 м. морской буксир «Миус» с транспортом «Носак» прибыли из Туапсе в Сухуми.

В 8 ч. 26 м. транспорт «Пестель» в охранении базовых тральщиков «Искатель» и «Щит» прибыл из Сухуми в Сочи и в 20 ч. 00 м. вышел в Сухуми.

В 11 ч. 50 м. танкер «Передовик» в охранении сторожевого корабля «Шквал» и двух сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Батуми.

В 14 ч. 57 м. транспорт «Адлер» в охранении торпедного катера № 12 вышел из Поти в Туапсе.

В 16 ч. 55 м. морской буксир «Вежилов» с транспортом «Ахиллеон» в охранении сторожевого катера № 0122 вышли из Сухуми в Сочи.

В 17 ч. 47 м. транспорт «Интернационал» в охранении сторожевого катера № 078 и торпедного катера № 124 вышел из Туапсе в Поти.

В 19 ч. 05 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 052 вышел из Сочи в Сухуми. (Дело ШТ 779, л. 46—48.)

Переходы транспортов в море прикрывались девятью самолетами Як-1, сделавшими 12 самолето-вылетов. В районе Сочи два Як-1 вели бой с двумя Ме-109. (Дело 9087, л. 507.)

14 НОЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 14 ноября торпедные катера № 81 и 111 вели поиск вражеских кораблей в районе Феодосийского залива, но не обнаружили их и в 9 ч. 00 м. возвратились в Туапсе. (Дело 5043, л. 121, 122.)

Действия авиации флота в море из-за тяжелых метеорологических условий были ограниченными.

Днем два самолета ДБ-3 (торпедоносцы) произвели поиск неприятельских кораблей на коммуникациях Анапа — Керчь — Алушта, но не обнаружили их и возвратились на аэродром с торпедами. Один Пе-3, вылетев на разведку портов Крыма, из-за плохих метеорологических условий долетел лишь до Судака. В 8 ч. 43 м. в районе мыса Киик-Атлама этот самолет обнаружил две баржи, транспорт и два катера, а в 8 ч. 45 м. в Феодосии — транспорт, тральщик, две баржи и три катера. (Дело 9087, л. 510, 512.)

В 17 ч. 44 м. в ш = 41°24′2, д = 29°02′3 подводная лодка «Л-23» атаковала неприятельский танкер, вышедший из Босфора. Лодка выпустила три торпеды, но слышны были взрывы только двух торпед. (По агентурным данным в этот день в районе той же позиции был торпедирован подводной лодкой танкер «Оссаг», вышедший из Стамбула в Черное море; 15 ноября танкер возвратился, имея диферент на корму). (Дело 2679, л. 61—64; дело 5323, л. 330, 331; дело 17714, л. 323.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 47-й армии оборонялись на прежних позициях.

Одиночные немецкие самолеты вели разведку Новороссийской базы вне зоны огня нашей зенитной артиллерии.

Наша авиация сделала два вылета на разведку вражеских войск перед фронтом Новороссийской обороны. На отдельных участках фронта происходила артиллерийская перестрелка. (Дело ШТ 1839, л. 142, 170, 173.)

К 9 ч. 00 м. катера вернулись из базового дозора в Геленджик.

Два тральщика-катера вели круглосуточное противолодочное наблюдение в районах мыса Идокопас и мыса Чуговкопас.

Днем катер-тральщик № 311 производил контрольное траление фарватера № 3 Новороссийской базы.

С 17 ч. 30 м. до 18 ч. 45 м. в базовый дозор вышли три сторожевых катера и шесть тральщиков-катеров.

В 20 ч. 24 м. сторожевой катер № 074 и в 21 ч. 13 м. сторожевой катер № 062 вышли в море по заданию разведывательного отдела штаба флота. (Дело 5136, л. 10—12.)

Туапсинский оборонительный район. Войска 18-й армии вели наступательные бои на своих флангах, а в центре оборонялись на прежних рубежах. Наступавшие части встретили упорное сопротивление противника и вперед не продвинулись. (Дело ШТ 1839, л. 155.)

В 8 ч. 35 м. в районе селения Небуг два немецких самолета Ме-109 обстреляли шхуну «Боец», которая была повреждена и выбросилась на берег; были ранены два человека. В 9 ч. 39 м. два Ю-88 сбросили шесть бомб в районе селения Лазаревское; жертв и повреждений не было. (Дело ШТ 1839, л. 141.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 3 ч. 00 м. танкер «Кутюрье» в охранении сторожевого корабля «Шквал» и двух сторожевых катеров вышел из Поти и в 7 ч. 37 м. прибыл в Батуми.

В 7 ч. 14 м. морской буксир «Вежилов» с транспортом «Ахиллеон» в охранении сторожевого катера № 0122 прибыли из Сухуми в Сочи.

В 8 ч. 41 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 014 прибыл из Поти в Сочи.

В 8 ч. 55 м. транспорт «Пестель» в охранении базовых тральщиков «Щит» и «Искатель» и транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 052 прибыли из Сочи в Сухуми.

В 11 ч. 53 м. канонерская лодка «Красная Грузия» прибыла из Батуми в Поти.

В 12 ч. 15 м. тральщик «Норд» вышел из Сочи и в 17 ч. 43 м. прибыл в Туапсе.

В 13 ч. 45 м. лидер «Харьков» и в 15 ч. 45 м. сторожевой корабль «Шквал» прибыли из Батуми в Поти.

В 16 ч. 30 м. тральщик «Райкомвод» в охранении базового тральщика «БТЩ-412» и сторожевого катера № 079 вышел из Сухуми в Туапсе.

В 17 ч. 35 м. танкер «Стахановец» в охранении базового тральщика «Мина» прибыл из Батуми в Поти.

В 18 ч. 15 м. транспорт «Пестель» в охранении базовых тральщиков «Щит» и «Искатель» прибыл из Сухуми в Поти.

В 19 ч. 00 м. морской буксир «Миус» с транспортом «Носак» в охранении сторожевого катера № 052 вышли из Сухуми в Сочи. (Дело ШТ 779, л. 47—49.)

15 НОЯБРЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 15 ноября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда, северо-восточнее Туапсе и юго-восточнее Нальчика. На других фронтах никаких изменений не произошло. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 304.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Из-за тяжелых метеорологических условий действия авиации флота ограничились вылетом одного самолета на разведку плавучих средств и транспортов противника в районе Керченского и Таманского полуостровов. (Дело 9087, л. 526.)

С 12 ч. 40 м. и 13 ч. 25 м. наш самолет-разведчик обнаружил: в Феодосии — транспорт, две баржи, три понтона, шесть катеров и две моторные шхуны; в Двуякорной бухте — три тральщика и баржу; в Тамани — три самоходные баржи и пять понтонов; на переходе между Керчью и Таманью шесть понтонов и пять самоходных барж; в Анапе — пять катеров и две шхуны. (Дело 5323, л. 330.)

В 12 ч. 07 м. подводная лодка «М-62» прибыла с позиции № 43 (от острова Фидониси) в Очемчири.

В 17 ч. 34 м. подводная лодка «Л-24» вышла из Поти в район мыса Калиакра для постановки мин. (Дело ШТ 779, л. 50.)

В 17 ч. 10 м. торпедные катера «ТКА-73» и «Д-3» вышли из Геленджика на поиски плавучих средств противника в районе мыса Чауда. В 18 ч. 10 м. торпедные катера № 46 и 54 вышли с той же целью в район Анапа — Керченский пролив. (Дело 5136, л. 13.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 47-й армии занимали прежние позиции, укрепляли оборонительные сооружения и вели разведку. На отдельных участках имела место артиллерийская перестрелка. Одиночные немецкие самолеты вели разведку Новороссийской базы. Наша авиация (новороссийская группа) боевых действий не вела из-за плохих метеорологических условий. (Дело ШТ 1839, л. 183; дело ШТ 1840, л. 1.)

В 6 ч. 30 м. сторожевой катер № 074 возвратился в Геленджик из района мыса Железный Рог, где он должен был высадить разведыва-

тельно-диверсионную группу. Задание не было выполнено, так как катер был обнаружен и обстрелян противником.

К 8 ч. 00 м. все катера дозора возвратились в Новороссийскую базу.

Сторожевой катер № 062 высадил диверсионно-разведывательную группу в районе мыса Утриш и в 8 ч. 30 м. возвратился в Геленджик.

В 12 ч. 15 м. в 10 милях к зюйду от Геленджика пост СНиС обнаружил подводную лодку противника, шедшую под перископом. В 12 ч. 47 м. сторожевые катера № 062 и 074 вышли из Геленджика в этот район, но лодки не нашли. В 14 ч. 43 м. катера возвратились в базу.

С 18 ч. 00 м. до 19 ч. 15 м. в базовый дозор вышли три сторожевых катера и шесть тральщиков-катеров. Два тральщика-катера вели круглосуточное наблюдение за вражескими подводными лодками в районе мысов Чуговкопас и Идокопас.

По заданию разведывательного отдела штаба флота из Геленджика вышли сторожевые катера: в 18 ч. 30 м. катер № 084 — в район мыса Утришенок, в 20 ч. 09 м. катер № 062 — в район мыса Утриш и в 20 ч. 40 м. катер № 074 — в район мыса Железный Рог.

Днем тральщики-катера производили контрольное траление фарватера № 3 Новороссийской базы и обследование предполагаемого курса обнаруженной подводной лодки противника, но мин и лодки не нашли. (Дело 5136, л. 12—14.)

Туапсинский оборонительный район. Войска 18-й армии вели бои с целью улучшения своих позиций и продолжали уничтожать отдельные группы противника в районе горы Семашхо, юго-восточнее горы Индюк и в районе балки Прочева. (Дело ШТ 1839, л. 191.)

В 10 ч. 28 м. немецкие самолеты (17 Ю-87, 10 Ме-110 и два Ме-109), пикируя из-за облаков, сбросили на Туапсе 150 бомб. Было разрушено 29 домов и убито 7 человек.

В 10 ч. 55 м. четыре Ме-110 под прикрытием шести Ме-109 штурмовали аэродром Лазаревское; жертв и повреждений не было.

В 13 ч. 12 м. 15 Ю-87, 19 Ме-110 и шесть Ме-109 вторично бомбардировали Туапсе, сбросив около 200 бомб. Были убиты три и ранены пять человек. В 16 ч. 10 м. два Ме-110 бомбардировали и штурмовали селение Макопсе, сбросив 16 бомб; жертв и разрушений не было. Отражая налеты вражеской авиации на Туапсе, наша зенитная артиллерия сбила три Ю-87 и два Ме-110. (Дело 9087, л. 526.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 55 м. транспорт «Адлер» в охранении торпедного катера № 12 прибыл из Поти в Сочи.

В 7 ч. 25 м. тральщик «Райкомвод» в охранении базового тральщика «БТЩ-412» и сторожевого катера № 079 прибыл из Сухуми в Туапсе.

В 9 ч. 45 м. транспорт «Калинин» в охранении сторожевого корабля «Шквал», базового тральщика «Защитник» и двух сторожевых катеров вышел из Поти в Туапсе.

В 12 ч. 15 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 014 вышел из Сочи в Сухуми.

В 12 ч. 35 м. морской буксир «Мнус» с транспортом «Носак» прибыли из Туапсе в Сочи.

В 19 ч. 00 м. морской буксир «Вежилов» с транспортом «Ахиллеон» в охранении сторожевого катера № 0122 вышли из Сочи в Сухуми.

В 19 ч. 05 м. тральщик «Норд» прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 19 ч. 30 м. транспорт «Интернационал» в охранении сторожевого катера № 078 и торпедного катера № 124 прибыл из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 779, л. 50, 51; дело ШТ 1840, л. 4 об.)

16 НОЯБРЯ. **Действия флота в море,** на коммуникациях и по побережью **противника.** Торпедные катера «ТКА-73» и «Д-3» в 23 ч. 20 м.

15 ноября прибыли в район мыса Чауда, но поиска противника не производили, так как волна достигла 7 баллов. В 4 ч. 30 м. 16 ноября катера возвратились в Туапсе. (Дело 5043, л. 137, 138.)

Торпедные катера № 46 и 54 произвели поиск вражеских кораблей по маршруту озеро Соленое — Благовещенская — Анапа — мыс Утриш, но не обнаружили их. В районе Благовещенской, Анапы, мыса Утриш и Озерейки катера были обстреляны ружейным, пулеметным и артиллерийским огнем с берега. В 4 ч. 10 м. все катера возвратились в Геленджик. (Дело ШТ 779, л. 52.)

Авиация флота из-за плохих метеорологических условий в море не вылетала. (Дело 9088, л. 67.)

Наблюдениями с подводных лодок и по агентурным данным было установлено, что на коммуникации Сулина — Одесса систематически действовали торпедные катера противника, оборудованные гидроакустической аппаратурой для обнаружения подводных лодок; командование румынского флота было намерено выставить несколько противолодочных минных заграждений; в районе мыса Бурнас румыны вели работы по подъему двух барж, недавно затонувших. (Дело 5323, л. 331.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте изменений не произошло. Днем одиночные немецкие самолеты вели воздушную разведку Новороссийской базы вне зоны огня ее зенитной артиллерии. Наша авиация из-за плохих метеорологических условий боевых полетов не делала. (Дело ШТ 1840, л. 16, 44.)

Сторожевой катер № 074 ходил в район Навагир-щели, чтобы снять там с берега наших разведчиков, но они не явились в установленный пункт и катер в 6 ч. 15 м. возвратился в Геленджик. Сторожевой катер № 062 высадил диверсионную группу в районе мыса Утриш и в 6 ч. 34 м. возвратился из операции.

Сторожевой катер № 084 в районе мыса Железный Рог высадил на берег на шлюпке разведывательную группу (семь разведчиков и пять гребцов). Никакого сопротивления противника не наблюдалось, но шлюпка к катеру не возвратилась. В 11 ч. 45 м. катер вернулся в базу.

В 13 ч. 05 м. торпедные катера № 111 и 121 прибыли из Туапсе в Геленджик и в 17 ч. 15 м. вышли к мысу Чауда для поиска и уничтожения неприятельских пловучих средств.

С 17 ч. 20 м. до 19 ч. 00 м. четыре сторожевых катера и шесть тральщиков-катеров вышли из Геленджика в море в базовый дозор.

В 21 ч. 35 м. сторожевой катер № 074 вышел в район мыса Мысхако для высадки диверсионно-разведывательной группы. (Дело 5136, л. 15—18.)

Туапсинский оборонительный район. Войска 18-й армии продолжали наступательные бои в районе высота 394,7 — северо-восточные скаты горы Семашхо — восточнее горы Индюк, удерживая свои позиции на остальных участках фронта. Враг оказывал упорное сопротивление и, сосредоточив значительные силы южнее горы Каменистая, вышел в тыл 9-й гвардейской стрелковой бригады и перерезал ее связь с другими частями армии. (Дело ШТ 1840, л. 36.)

В течение дня два торпедных и один сторожевой катера вели поиск вражеских подводных лодок и торпедных катеров в районе мыс Джубга — Туапсе —Сочи, но не обнаружили их. (Дело ШТ 779, л. 52, 53.)

Потийская ВМБ. В течение дня катера Потийской военно-морской базы производили контрольное траление фарватеров на подходах к Батуми, Поти, Хопи и Очемчири; мин не было обнаружено. (Дело ШТ 779, л. 52.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 00 м. транспорт «Тракторист» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Геленджика в Туапсе.

В 1 ч. 00 м. тральщик «Норд» с ранеными вышел из Геленджика в Сочи.

В 1 ч. 10 м. канонерская лодка «Красная Грузия» вышла из Поти и в 9 ч. 00 м. прибыла в Сухуми, а в 16 ч. 05 м. вышла в Сочи.

В 3 ч. 00 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 014 прибыл из Сочи в Сухуми.

В 3 ч. 50 м. транспорт «Калинин» в охранении сторожевого корабля «Шквал», базового тральщика «Защитник» и двух сторожевых катеров прибыл из Поти в Туапсе.

В 7 ч. 20 м. транспорт «Тракторист» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 8 ч. 07 м. вышел в Сухуми, куда и прибыл в 16 ч. 05 м.

В 9 ч. 55 м. тральщик «Норд» прибыл из Геленджика в Сочи, затем вышел в Туапсе, куда и прибыл в 20 ч. 50 м.

В 14 ч. 30 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 014 вышел из Сухуми в Сочи. (Дело ШТ 779, л. 51—53.)

17 НОЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 17 ноября торпедные катера № 111 и 121 вели поиск неприятельских плавучих средств в Феодосийском заливе, но не нашли их. На пути в залив катера потеряли друг друга и в дальнейшем действовали самостоятельно. Катер № 121 в 9 ч. 45 м. возвратился в Туапсе, а катер № 111 в 10 ч. 05 м. прибыл в Геленджик. (Дело 5043, л. 125—127.)

Ввиду неблагоприятных метеорологических условий авиация флота боевых действий в западном направлении не вела. (Дело 9088, л. 78.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте изменений не произошло. Войска 47-й армии оборонялись на прежних рубежах. (Дело ШТ 1840, л. 77.)

Немецкая авиация вела разведку Новороссийской базы, а в 14 ч. 50 м. два Ме-110 сбросили 12 бомб в районе устья реки Шапсухо. (Дело ШТ 1840, л. 53, 92.)

К 8 ч. 40 м. все катера возвратились из базового дозора.

Сторожевой катер № 074 высадил группу разведчиков (11 человек) в районе мыса Мысхако и в 9 ч. 40 м. возвратился в Геленджик.

С 17 ч. 28 м. до 19 ч. 00 м. из Геленджика вышли в море в базовый дозор два сторожевых катера и шесть тральщиков-катеров.

Два тральщика-катера вели круглосуточное противолодочное наблюдение в районе мысов Чуговкопас и Идокопас.

В 18 ч. 54 м. сторожевой катер № 084 вышел из Геленджика в район мыса Железный Рог, чтобы снять там с берега нашу разведывательную группу. (Дело 5136, л. 18, 19.)

Туапсинский оборонительный район. Войска 18-й армии на прежних рубежах продолжали наступательные бои с упорно обороняющимся противником. 9-я гвардейская стрелковая бригада вела бой, находясь в окружении. (Дело ШТ 1840, л. 75, 76.)

В течение дня немецкие самолеты вели разведку и попутно бомбардировали ряд пунктов; в районе Туапсе было сброшено 12 и в районе Ново-Михайловской две бомбы. (Дело ШТ 1840, л. 52, 93.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 2 ч. 00 м. канонерская лодка «Красная Грузия» прибыла из Поти в Сочи.

В 7 ч. 00 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 014 прибыл из Сухуми в Сочи.

В 13 ч. 05 м. транспорт «Тракторист» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Сухуми и в 21 ч. 00 м. прибыл в Поти.

В 14 ч. 20 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 0122 вышел из Сухуми в Сочи.

В 15 ч. 30 м. лидер «Харьков» прибыл из Поти в Батуми.

В 15 ч. 35 м. канонерская лодка «Красная Грузия» прибыла из Сочи в Сухуми.

В 21 ч. 06 м. морской буксир «Миус» с транспортом «Носак» в охранении сторожевого катера № 079 вышел из Сочи в Сухуми.

В 21 ч. 30 м. тральщик «Райкомвод» в охранении базового тральщика «БТЩ-412» и сторожевого корабля «Шквал» вышел из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 779, л. 53—55.)

18 НОЯБРЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** Многодневные бои на подступах к Владикавказу (город Орджоникидзе) закончились поражением немцев. На поле боя немцы оставили свыше 5000 трупов солдат и офицеров. Количество раненых немцев в несколько раз превышает число убитых. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 315, 316.)

В Сталинграде наши войска продолжали упорные бои с превосходящими силами противника в районе заводов «Баррикады» и «Красный Октябрь», а также в районе поселков Рынок и Спартаковец. (Дело инв. 2014/с, стр. 61, 62, 64.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Из-за тяжелых метеорологических условий и негодности аэродромов авиация Черноморского флота вела ограниченные действия в западном направлении. Два самолета МБР-2 и один ДБ-3 летали на разведку кораблей противника в море и на коммуникациях у Кавказского побережья, но ничего не обнаружили. (Дело 9088, л. 90.)

В 12 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-216» вышла из Батуми на позицию № 44 и 45 (район мыс Олинька — мыс Мидия). (Дело ШТ 779, л. 56.)

По агентурным данным стало известно, что вследствие участившихся случаев нападения югославских партизан на корабли, проходившие по Дунаю вдоль румыно-югославской границы, по требованию немецкого командования было введено сопровождение судов румынскими мониторами. (Дело 5323, л. 340.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 47-й армии, отражая действия разведывательных групп противника, удерживали прежние рубежи, укрепляли оборонительные сооружения и вели разведку. (Дело ШТ 1840, л. 108, 133.)

Одиночные немецкие самолеты вели разведку побережья Новороссийской базы. В 15 ч. 30 м. в районе селения Архипо-Осиповка один ФВ-189 сбросил листовки; в 19 ч. 04 м. один Ю-88 сбросил шесть бомб на аэродром у Геленджика; в 20 ч. 50 м. один Хе-111 и в 22 ч. 24 м. неопознанный самолет сбросили девять бомб в районе селения Кабардинка. Жертв и разрушений не было. (Дело 5136, л. 23.)

Наши самолеты (три Ил-4 и 13 И-16) вели разведку и штурмовали вражеские войска перед фронтом Новороссийской обороны; были уничтожены три автомашины и три повозки, в районе селения Ильская возник пожар. (Дело 9088, л. 90.)

К 7 ч. 30 м. все катера базового дозора возвратились в Геленджик.

В 8 ч. 40 м. торпедные катера «ТКА-73» и «Д-3» прибыли из Туапсе в Геленджик.

В 10 ч. 15 м. сторожевой катер № 084 возвратился в Геленджик из района мыса Железный Рог, куда он выходил, чтобы снять с берега наших разведчиков. Это задание не было выполнено, так как разведчики не

являлись к месту посадки. Возвращаясь в базу, катер в ш = 44°30'7, д = 37°39'5 расстрелял плавающую мину.

В 14 ч. 20 м. два тральщика-катера вышли в район мысов Идокопас и Чуговкопас для противолодочного наблюдения.

Днем тральщик-катер производил контрольное траление фарватера № 3 Новороссийской базы.

С 17 ч. 20 м. до 19 ч. 00 м. три сторожевых катера и шесть тральщиков-катеров вышли из Геленджика в море в базовый дозор.

В 18 ч. 00 м. торпедные катера № 46 и 54 вышли из Геленджика в район Анапа — озеро Соленое на поиск пловучих средств противника.

В 19 ч. 37 м. сторожевой катер № 084 вышел в район мыса Железный Рог для снятия с берега наших разведчиков. (Дело 5136, л. 20—23.)

Туапсинский оборонительный район. На правом фланге 18-й армии части 40-й мотострелковой и 10-й гвардейской стрелковой бригад обороняли прежние рубежи. На центральном участке фронта части армии продолжали бои в районе высота 394,7 — гора Семашхо — гора Каменистая — восточнее горы Индюк и в районе балки Прочева. На левом фланге армии бои шли в районе балки Тук и высоты 512,0. (Дело 1840, л. 128.)

Немецкая авиация вела разведку Туапсинской базы. В 11 ч. 30 м. один Ме-110 сбросил две бомбы в горы в районе сортировочной и железнодорожной станций. С 15 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. немецкие самолеты 18 Ю-88, 17 Ю-87, 30 Ме-110, три Хе-111, четыре ФВ и восемь Ме-109 бомбардировали порт и город Туапсе и мыс Кодош, сбросив около 100 бомб. Попаданий в корабли не было. Наша авиация базу не прикрывала. Зенитная артиллерия сбила три Ю-87 и один Ме-110, подбила два Ю-87 и два Ме-110. (Дело ШТ 1840, л. 104, 135.)

В течение дня два сторожевых катера производили поиск вражеских подводных лодок в районе мыс Джубга — Туапсе — Лазаревское. (Дело ШТ 779, л. 57.)

Потийская ВМБ. В 13 ч. 02 м. немецкие самолеты Ю-88 пролетали в районе Поти. (Дело ШТ 1840, л. 100.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 1 ч. 40 м. тральщик «Норд» вышел из Туапсе и в 7 ч. 20 м. прибыл в Геленджик.

В 4 ч. 05 м. тральщик «Земляк» в охранении базовых тральщиков «Мина» и «Якорь» прибыл из Поти в Сухуми и в 9 ч. 05 м. вышел в Туапсе. На переходе конвой прикрывали с воздуха 11 самолетов Як-1 и пять ЛАГГ-3.

В 7 ч. 45 м. транспорт «Ульянов» прибыл из Трапезонда (Турция) в Поти.

В 8 ч. 00 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 0122 прибыл из Сухуми в Сочи.

В 12 ч. 05 м. канонерская лодка «Красная Грузия» вышла из Сухуми в Сочи.

В 12 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Незаможник» прибыл из Поти в Батуми и в 22 ч. 15 м. вновь возвратился в Поти.

В 12 ч. 30 м. морской буксир «Минус» с транспортом «Носак» в охранении двух сторожевых катеров прибыли из Сочи в Сухуми.

В 14 ч. 15 м. сторожевой корабль «Шторм», оставив конвой тральщика «Райкомвод», возвратился в Туапсе.

В 18 ч. 56 м. тральщик «Райкомвод» в охранении базового тральщика «БТЩ-412» и в 22 ч. 18 м. базовый тральщик «Мина» прибыли из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 779, л. 55—57.)

19 НОЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 19 ноября четыре самолета МБР-2 бомбар-

цировали баржи в Тамани и пловучие средства противника в Анапе; разрывы бомб наблюдались в портах, попаданий в баржи не было.

С 9 ч. 20 м. до 13 ч. 25 м. два самолета ДБ-3 (торпедоносцы) летали на поиск вражеских кораблей на коммуникациях Анапа — Керчь — Севастополь, но не обнаружили их и возвратились на аэродром с торпедами. Пять самолетов ДБ-3, два Пе-3, один Че-2 и два МБР-2 летали на разведку портов Сулина и Констанца, портов Крыма и Азовского моря, вражеских кораблей в море, а также на поиск торпедных катеров противника на коммуникациях у кавказского побережья. Из-за тяжелых метеорологических условий разведка портов Сулина и Констанца не была выполнена. (Дело 9088, л. 99.)

Торпедные катера № 46 и 54 выходили на поиск кораблей противника в район Анапа — озеро Соленое, но не обнаружили их и в 3 ч. 15 м. возвратились в Геленджик. (Дело ШТ 779, л. 57.)

В 17 ч. 30 м. подводная лодка «С-33» вышла из Поти на позицию № 46 (к Босфору). (Дело ШТ 779, л. 58.)

В 22 ч. 40 м. торпедные катера № 46, 54 и 66 вышли в район Анапы на поиск вражеских пловучих средств. (Дело ШТ 779, л. 59.)

Подводная лодка «Л-24» выставила мины в районе мыса Калиакра. (Дело 2679, л. 77.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 10 ч. 10 м. в районе Херсонесского маяка — два транспорта, шедшие курсом 180°; с 13 ч. 21 м. до 15 ч. 05 м. в районе Евпатории — транспорт и три тральщика, шедшие курсом 300° под прикрытием трех самолетов; в Ялте — пять катеров и баржу; на подходах к Ялте — два торпедных катера; в Двуякорной бухте — два тральщика, баржу и четыре катера; в Феодосии — транспорт, пять десантных барж, две моторные шхуны и пять катеров; в Керчи — пять понтонов, два неопознанных судна и три десантные баржи; в Керченском проливе — семь десантных барж, три понтона и пять катеров; в Тамани — три понтона и пять десантных барж; в районе рыбных промыслов Гадючий Кут — две десантные баржи и понтон. (Дело 5323, л. 341, 342.)

Новороссийский оборонительный район. Противник активности не проявлял. Войска 47-й армии укрепляли занимаемые рубежи и вели разведку. (Дело ШТ 1840, л. 173.)

Неприятельская авиация вела разведку побережья Новороссийской базы. В 14 ч. 07 м. один ФВ-189 сбросил листовки в районе Михайловского перевала.

Наши самолеты (ночью 11 МБР-2 и шесть Ут-1, а днем пять И-16) бомбардировали и штурмовали вражеские войска, а также вели разведку перед фронтом Новороссийской обороны. (Дело 9088, л. 99, 101.)

В 8 ч. 35 м. все катера дозора возвратились в Геленджик.

Сторожевой катер № 084 ходил к мысу Железный Рог, чтобы снять с берега наших разведчиков, но задания не выполнил и в 10 ч. 22 м. возвратился в Геленджик.

С 18 ч. 00 м. до 20 ч. 00 м. три сторожевых катера и шесть тральщиков-катеров вышли из Геленджика в базовый дозор.

Два тральщика-катера вели противолодочное наблюдение в районе мысов Чуговкопас и Идокопас. (Дело 5136, л. 23—25.)

Туапсинский оборонительный район. На сухопутном фронте изменений не произошло; войска 18-й армии, занимая прежние рубежи, вели бои для улучшения своих позиций. (Дело ШТ 1840, л. 156.)

Немецкая авиация вела разведку Туапсинской базы, ее коммуникаций и боевых порядков наших войск на туапсинском направлении. С 10 ч. 30 м. до 10 ч. 50 м. вражеские самолеты (21 Ю-87, 19 Ме-110, пять Ю-88 и че-

тыре Ме-109) бомбардировали аэродром Лазаревское, сбросив до 200 бомб; были повреждены один ЛАГГ-3 и два И-16; жертв не было. В 14 ч. 27 м. 14 Ю-87, 12 Ме-110 и шесть Ме-109 произвели налет на аэродром в районе селения Агой, сбросив до 140 бомб; были повреждены три И-15; жертв не было. (Дело 9088, л. 98.)

В 19 ч. 25 м. один Ю-87 сбросил четыре бомбы в районе мыса Кодош; повреждений и жертв не было. (Дело ШТ 1840, л. 176.)

В 12 ч. 15 м. пост СНиС в районе Туапсе (квадрат 1888) обнаружил подводную лодку противника, шедшую под перископом курсом зюйд-вест. (Дело ШТ 1840, л. 147 об.)

Днем два сторожевых катера производили поиск неприятельских подводных лодок в районе Туапсе — Лазаревское, но не нашли их. (Дело ШТ 779, л. 59.)

Потийская ВМБ. В 11 ч. 39 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Сухуми. (Дело ШТ 1840, л. 144.)

В течение дня тральщики произвели контрольное траление подходов к портам Туапсе, Поти, Хопи, Очемчири и Сухуми; мин не обнаружили. (Дело ШТ 779, л. 58.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 15 м. тральщик «Земляк» в охранении базового тральщика «Якорь» прибыл из Сухуми в Туапсе.

В 1 ч. 19 м. транспорт «Красная Кубань» в охранении эскадренного миноносца «Бойкий» и базового тральщика «Мина» вышел из Поти в Туапсе. Прикрывавшие этот конвой два самолета Як-1 в 14 ч. 52 м. в районе Хосты вели бои с двумя парами немецких истребителей Ме-109; был сбит один и подбит один Ме-109. Вылетевшие на помощь нашим самолетам два ЛАГГ-3 вели бой с третьей парой Ме-109.

В 1 ч. 52 м. канонерская лодка «Красная Грузия» вышла из Сочи и в 11 ч. 50 м. прибыла в Сухуми.

В 3 ч. 16 м. транспорт «Калинин» в охранении сторожевого корабля «Шквал», базового тральщика «Защитник» и сторожевого катера № 019 вышел из Туапсе в Поти. Конвой прикрывали два самолета Як-1; они в 13 ч. 40 м. в районе мыса Пицунда встретили два Ме-109 и после 15-минутного боя отогнали их в море.

В 10 ч. 25 м. эскадренный миноносец «Беспощадный» прибыл из Батуми в Поти.

В 14 ч. 00 м. базовый тральщик «Якорь» вышел из Туапсе в море для встречи и конвоирования транспорта «Красная Кубань». В то же время транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 015 прибыл из Сочи в Сухуми.

В 14 ч. 10 м. морской буксир «Мнус» с транспортом «Носак» в охранении торпедного катера № 82 вышли из Сухуми в Поти.

В 16 ч. 00 м. канонерская лодка «Красная Грузия» вышла из Сухуми в Сочи; она с 16 по 19 ноября доставила морем из Сухуми в Сочи 2005 человек военнослужащих и 413 *т* боезапаса.

В 18 ч. 03 м. транспорт «Одесский Горсовет» вышел из Сочи в Поти.

В 19 ч. 37 м. тральщик «Норд» с ранеными вышел из Геленджика в Сочи.

В 22 ч. 10 м. транспорт «Красная Кубань» в охранении базовых тральщиков «Мина» и «Якорь» и двух сторожевых катеров прибыл из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 779, л. 57—59.)

20 НОЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 1 ч. 00 м. до 1 ч. 22 м. торпедные катера № 46, 54 и 64 дважды атаковали пловучие средства противника на Анапском рейде и потопили две самоходные десантные баржи. При этом катера были освещены прожекторами и безуспешно обстреляны артиллерией с берега.

В свою очередь катера обстреляли берег и огневые точки врага из пулеметов и реактивными снарядами. В 4 ч. 30 м. катера без потерь возвратились в Геленджик. (Дело 5306, л. 48.)

Днем два самолета ДБ-3 (торпедоносцы) летали на поиск неприятельских кораблей на морских коммуникациях Крыма, но ввиду тяжелых метеорологических условий (облачность 10 баллов, $H = 50$ *м*, дожди) вернулись от мыса Айтодор и сели на аэродром с торпедами.

Один самолет ДБ-3 и один Пе-3 летали на разведку портов Керченского и Таманского полуостровов, но из-за плохих метеорологических условий задание выполнили неполностью. (Дело 9088, л. 102.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 47-й армии продолжали укреплять оборону и вели разведку. Противник активности не проявлял, а на отдельных участках вел разведку мелкими подразделениями. (Дело ШТ 1841, л. 2.)

Одиночные вражеские самолеты летали на разведку.

К 8 ч. 35 м. все катера, бывшие в дозоре Новороссийской базы, возвратились в Геленджик.

С 13 ч. 00 м. до 16 ч. 50 м. сторожевой катер № 014 производил обследование фарватера № 1 Новороссийской базы и у мыса Дооб был обстрелян артиллерией противника с мыса Мысхако; повреждений и жертв не было. Сторожевые катера № 074 и 095 произвели обследование, а тральщик-катер № 111 — контрольное траление фарватера № 3, но мин не обнаружили. Два тральщика-катера вели круглосуточное противолодочное наблюдение в районе мысов Идокопас и Чуговкопас.

С 17 ч. 07 м. до 18 ч. 15 м. два сторожевых катера и шесть тральщиков-катеров вышли из Геленджика в базовый дозор. (Дело 5136, л. 25—27.)

Туапсинский оборонительный район. На фронте 18-й армии существенных изменений не произошло. Правофланговые части армии вели бои по улучшению своих позиций в районе высота 394,7 — гора Семашхо — восточнее горы Индюк. Противник упорно сопротивлялся. (Дело ШТ 1840, л. 202.)

В течение дня одиночные немецкие самолеты вели разведку Туапсинской базы. (Дело ШТ 1840, л. 184.)

С 7 ч. 32 м. до 10 ч. 30 м. сторожевые катера № 051 и 079 производили поиск неприятельских подводных лодок и торпедных катеров в районе мыс Джубга — Лазаревское. С 7 ч. 45 м. до 18 ч. 42 м. в том же районе базовые тральщики «Мина» и «Якорь» произвели поиск вражеских кораблей противника, но не обнаружили их.

В 11 ч. 30 м. в ш = 44°08′, д = 38°46′5 сторожевой катер № 065 расстрелял плавающую мину; в 13 ч. 15 м. в районе Туапсе катер был безуспешно атакован немецким гидросамолетом. (Дело ШТ 779, л. 60, 61; дело ШТ 1840, л. 185.)

Потийская ВМБ. В 14 ч. 45 м. пост СНиС в устье реки Чорох и в 14 ч. 47 м. пограничный пост в районе селения Сарпи обнаружили в квадрате 3397 неприятельскую подводную лодку в надводном положении, шедшую курсом 180°; лодка вошла в территориальные воды Турции и в 15 ч. 48 м. погрузилась. В 15 ч. 43 м. два сторожевых катера и в 22 ч. 45 м. третий катер выходили на поиск этой лодки в указанный район; кроме того, с 16 ч. 15 м. до 17 ч. 15 м. два самолета КОР обследовали квадраты 3397, 3297 и 3298, но лодку не обнаружили. (Дело ШТ 779, л. 61.)

В течение дня тральщики-катера произвели контрольное траление фарватеров на подходах к портам Батуми, Поти, Хопи и Очемчири. Мин не было обнаружено. (Дело ШТ 779, л. 60.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 31 м. транспорт «Калинин» в охранении сторожевого корабля «Шквал», базового тральщика «Защитник» и сторожевого катера № 019 прибыл из Туапсе в Поти.

В 2 ч. 30 м. канонерская лодка «Красная Грузия» прибыла из Сухуми в Сочи.

В 3 ч. 40 м. эскадренный миноносец «Бойкий» после конвоирования транспорта «Красная Кубань» возвратился в Поти.

В 6 ч. 57 м. тральщик «Норд» прибыл из Геленджика в Сочи и в 10 ч. 20 м. вышел в Поти.

В 8 ч. 18 м. морской буксир «Миус» с транспортом «Носак» прибыли из Сухуми в Сочи.

В 11 ч. 00 м. морской буксир «Вежилов» с транспортом «Ахиллеон» в охранении сторожевого катера № 015 вышли из Сухуми в Сочи.

В 11 ч. 10 м. транспорт «Пестель» в охранении сторожевого корабля «Шквал» и сторожевого катера № 041 вышел из Поти и в 19 ч. 00 м. прибыл в Сухуми; в 20 ч. 45 м. этот конвой в том же составе вышел в Сочи.

В 16 ч. 00 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 084 прибыл из Сочи в Поти.

В 17 ч. 52 м. морской буксир «СП-10» с корпусом лидера «Киев» в охранении двух торпедных катеров прибыли из Батуми в Хопи.

В 18 ч. 35 м. канонерская лодка «Красная Грузия» вышла из Сухуми и в 22 ч. 45 м. прибыла в Поти. (Дело ШТ 779, л. 59—61.)

*ГЛАВА ТРЕТЬЯ*

# БОЕВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА В ПЕРИОД НАСТУПЛЕНИЯ СОВЕТСКОЙ АРМИИ ПОД СТАЛИНГРАДОМ И ОКРУЖЕНИЯ 6-й НЕМЕЦКОЙ АРМИИ. ПОДГОТОВКА ВОЙСК ЗАКАВКАЗСКОГО ФРОНТА К НАСТУПЛЕНИЮ НА СЕВЕРНОМ КАВКАЗЕ. НАБЕГОВЫЕ ОПЕРАЦИИ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА НА КОММУНИКАЦИИ ПРОТИВНИКА

**(21 ноября — 31 декабря 1942 г.)**
(Схемы — приложения 14, 17 — 19)

21 НОЯБРЯ. Войска Юго-Западного фронта 19 ноября и войска Сталинградского фронта 20 ноября перешли в наступление. В результате двухдневных боев ударные группы Юго-Западного фронта, наступая южнее селений Серафимович и Клетская, разгромили три пехотные дивизии противника и продвинулись на 20—25 *км*, а на отдельных направлениях до 30 *км*. В ходе этого наступления было захвачено свыше 2000 пленных, 206 орудий и много другого военного имущества. Войска Сталинградского фронта разгромили две пехотные дивизии и продвинулись на 7—9 *км*. Наступление продолжается (из оперативной сводки № 1 Генерального штаба Советской Армии). (Дело 9088, л. 124.)

**Действия в море, на коммуникациях и по побережью противника.** На коммуникациях противника 21 ноября действовали следующие наши подводные лодки: «М-117» — на позиции № 42—43 (район мыс Бурнас — остров Фидониси), «Щ-216» — на позиции № 44—45 (район мыс Олинька — мыс Мидия), «Л-23» — на позиции № 46 (район Босфора) и «М-112» — на позиции № 47—48 (район Ялта — Феодосия). Подводная лодка «Л-24» возвращалась с минной постановки из района мыса Калиакра, а подводная лодка «С-33» шла на позицию № 46 для смены «Л-23». (Дело 2679, л. 8.)

Из-за тяжелых метеорологических условий в западном направлении авиация Черноморского флота действий не вела. (Дело 9088, л. 124.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте района изменений не произошло. (Дело ШТ 1841, л. 19.)

Погода: ветер норд-ост восемь баллов; море пять-шесть баллов.

К 8 ч. 30 м. все катера дозора возвратились в Геленджик.

Днем тральщик-катер № 111 и сторожевой катер № 014 произвели контрольное траление фарватера № 3 Новороссийской базы, но мин не обнаружили. С 18 ч. 43 м. до 19 ч. 47 м. сторожевой катер и шесть тральщиков-катеров вышли в дозор Новороссийской базы; два траль-

щика-катера вели круглосуточное противолодочное наблюдение в районе мысов Чуговкопас и Идокопас.

В 19 ч. 45 м. сторожевой катер № 084 вышел в район мыса Железный Рог, чтобы снять там с берега нашу разведывательную группу.

В 20 ч. 55 м. сторожевой катер № 074 вышел из Геленджика в район мыса Мысхако для высадки там новой разведывательной группы и снятия с берега разведчиков, высаженных ранее. (Дело 5136, л. 27—29.)

Туапсинский оборонительный район. Войска 18-й армии укреплялись на прежних рубежах в районе горы Семашхо, вели бои по улучшению своих позиций. Противник предпринял контратаку в 2 *км* северо-западнее горы Гойтх, но был отбит нашим артиллерийским огнем и понес большие потери. (Дело ШТ 1841, л. 67.)

Потийская ВМБ. В 9 ч. 00 м. в ш = 42°20′, д = 41°20′ дозорные катера обнаружили вражескую подводную лодку. С 8 ч. 55 м. до 13 ч. 47 м. два торпедных катера, с 9 ч. 15 м. до 15 ч. 30 м. сторожевой катер № 052 и в 9 ч. 30 м. два самолета МБР-2 производили поиск этой лодки, но не нашли ее. (Дело ШТ 1841, л. 11.)

**Действия на наших коммуникациях.** Штаб черноморской группы войск сообщил начальнику штаба флота, что согласно решению Военного Совета черноморской группы войск до 26 ноября по специальному плану должно быть перевезено морем до 16 000 *т* продовольствия и фуража. (Дело ШТ 1841, л. 16.)

В 1 ч. 30 м. буксир «Вежилов» с транспортом «Ахиллеон» прибыли из Сухуми в Сочи.

В 3 ч. 00 м. транспорт «Тракторист» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник» и сторожевого корабля «Шторм» и в 6 ч. 00 м. тральщик «Райкомвод» в охранении базового тральщика «Защитник» и сторожевого катера № 019 вышли из Поти в Туапсе.

В 7 ч. 30 м. транспорт «Пестель» в охранении сторожевого корабля «Шквал» и сторожевого катера № 0114 прибыл из Сухуми в Сочи. Несколько позже «Шквал» вновь вышел в Сухуми, куда и прибыл в 13 ч. 00 м.; здесь он принял 300 раненых и в 14 ч. 10 м. опять вышел в Сочи, куда и прибыл в 18 ч. 45 м. (Дело ШТ 779, л. 61—63.)

22 НОЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Из-за тяжелых метеорологических условий авиация Черноморского флота боевых действий в западном направлении не вела. (Дело 9088, л. 132.)

В 17 ч. 10 м. торпедные катера № 111 и 121 вышли из Геленджика на поиски плавучих средств противника в районе Феодосийского залива. (Дело 5136, л. 31.)

В 21 ч. 30 м. подводная лодка «А-2» вышла из Поти на позицию № 17 (район Ялты). (Дело ШТ 779, л. 65.)

По данным разведывательного отдела штаба Черноморского флота за последнее время наблюдалось усиление движения неприятельских кораблей на коммуникациях в северо-западной части Черного моря; так, с 17 по 22 ноября между Одессой и мысом Бурнас прошли два транспорта, 11 буксиров, 24 баржи, миноносец и канонерская лодка, из Сулины в порты Крыма перевозились вооружение и горючее для войск противника, действовавших на Кавказе. Между Керчью и Таманью находилось в движении одновременно до 30 плавучих единиц.

По агентурным данным штаба черноморской группы войск в Темрюк прибыли три транспорта, доставившие боеприпасы. На переходе морем транспорты прикрывались авиацией, совершавшей посадку на Темрюкском аэродроме. (Дело 5323, л. 350, 373, 374.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 47-й армии занимали прежние рубежи, производили оборонительные работы и вели разведку. Противник на отдельных участках также вел разведку и совершал артиллерийско-минометные налеты на наши боевые порядки. (Дело ШТ 1841, л. 70.)

Одиночные немецкие самолеты летали на разведку Новороссийской базы, держась вне зоны ее зенитного огня.

Сторожевой катер № 084 ходил к мысу Железный Рог, чтобы снять там с берега наших разведчиков, но они не явились к месту посадки. В районе операции катер был освещен ракетами и обстрелян с берега из четырех пулеметных точек. Катер выпустил по этим точкам два реактивных снаряда и в 6 ч. 35 м. вернулся в базу.

Сторожевой катер № 074 высадил группу партизан в районе Мысхако и в 7 ч. 22 м. вернулся в Геленджик. К 7 ч. 40 м. возвратились в Геленджик все катера дозора.

В 14 ч. 50 м. в ш = 44°39′, д = 37°47′5 была обнаружена подводная лодка противника. В 14 ч. 52 м. батарея № 663 открыла по ней артиллерийский огонь, и после двух залпов лодка погрузилась. В 15 ч. 10 м. подводная лодка вновь появилась и снова была обстреляна той же батареей. Всего батарея выпустила 28 снарядов. На поиск этой лодки в 16 ч. 29 м. вышли из Геленджика два торпедных катера, а в 16 ч. 30 м. вылетели два МБР-2. Однако лодку они не нашли и в 19 ч. 25 м. вернулись в базу.

В дозор Новороссийской базы вышли два сторожевых и два торпедных катера, а также шесть тральщиков-катеров. Два тральщика-катера вели круглосуточное наблюдение за подводными лодками в районе мысов Чуговкопас и Идокопас. В 22 ч. 38 м. тральщик-катер «Скумбрия» в районе Идокопаса обнаружил и обстрелял три торпедных катера противника и сам был обстрелян ими. В 22 ч. 45 м. вражеские катера скрылись на зюйд. (Дело 5136, л. 29—32.)

Туапсинский оборонительный район. На фронте 18-й армии существенных изменений не было; части армии закреплялись на прежних рубежах. (Дело ШТ 1841, л. 39.)

В 9 ч. 15 м. немецкий самолет Ю-88 сбросил четыре бомбы на наши корабли в Ольгинской бухточке; попаданий не было. (Дело ШТ 779, л. 64.)

С 10 ч. 56 м. до 16 ч. 15 м. два сторожевых катера производили поиск подводных лодок и торпедных катеров противника в районе Туапсе — Сочи, но не нашли их. (Дело ШТ 779, л. 64; дело ШТ 1841, л. 72.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 47 м. транспорт «Пестель» в охранении сторожевого корабля «Шквал» вышел из Сочи и в 7 ч. 02 м. прибыл в Туапсе, а в 10 ч. 55 м. с тем же охранением вновь вышел в Сочи, куда прибыл в 17 ч. 10 м.

В 2 ч. 25 м. тральщик «Земляк» в охранении базового тральщика «Якорь» вышел из Туапсе в Сухуми.

В 3 ч. 45 м. транспорт «Красная Кубань» в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевого катера № 051 вышел из Туапсе в Поти.

В 5 ч. 30 м. тральщик «Райкомвод» и транспорт «Тракторист» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник», сторожевого корабля «Шторм», базового тральщика «Защитник» и сторожевого катера № 019 прибыли из Поти в Туапсе. Корабли доставили из Поти в Туапсе 21-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион (12 — 85-мм орудий и боезапас).

В 5 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Незаможник» вышел из Туапсе и в 11 ч. 20 м. прибыл в Сухуми, а к 17 ч. 15 м. перешел в Батуми.

В 13 ч. 00 м. базовый тральщик «Искатель» прибыл из Сухуми в Сочи, доставив 360 человек маршевого пополнения.

В 15 ч. 24 м. тральщик «Райкомвод» в охранении базового тральщика «Защитник» и сторожевого катера № 019 вышел из Туапсе и в 21 ч. 40 м. прибыл в Геленджик.

В 17 ч. 55 м. тральщик «Земляк» в охранении базового тральщика «Якорь» прибыл из Туапсе в Сухуми и в 19 ч. 45 м. вышел в Поти.

В 18 ч. 00 м. транспорт «Тракторист» в охранении сторожевого корабля «Шторм» вышел из Туапсе в Поти.

В 22 ч. 25 м. канонерская лодка «Красная Грузия» вышла из Поти в Туапсе.

В 22 ч. 40 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 015 вышел из Сухуми в Туапсе. (Дело ШТ 779, л. 63—65.)

23 НОЯБРЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** Войска Юго-Восточного фронта, развивая наступление западнее Сталинграда, заняли город Калач. Войска Донского фронта, развивая наступление с юго-востока, вышли в район селений Советский и Мариновка. Таким образом было осуществлено оперативное окружение главной немецкой группировки под Сталинградом. (Дело инв. 2014/с, стр. 112, 132.)

**Действия кораблей в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 23 ноября торпедные катера № 111 и 121 произвели поиск пловучих средств противника в районе мыса Илья, куда они прибыли в 23 ч. 40 м. 22 ноября. В 0 ч. 10 м. они обнаружили три вражеских торпедных катера, которые в 10 ч. 13 м. повернули на Феодосию. Не обнаружив других кораблей противника, наши катера в 4 ч. 46 м. оставили район операции и в 11 ч. 40 м. прибыли в Туапсе. (Дело 5043, л. 128—130.)

По всему черноморскому театру была облачность 8—10 баллов, *H* 300—600 *м*, шли дожди; видимость — 1—4 *км*, ветры: ост и зюйд-ост силою 5—8 *м/сек*. В море местами стояли туманы.

Авиация флота вела ограниченные боевые действия в западном направлении в районе Азовского моря. Вылетавшие в разведку четыре ДБ-3, один Че-2 и два МБР-2 прошли свои маршруты неполностью. Один ДБ-3 обнаружил в 15 милях к зюйд-весту от мыса Тарханкут две самоходные баржи и атаковал концевую. Летчики наблюдали два разрыва РОФС в носовой части атакованной баржи; к ней подошла другая баржа для оказания помощи. (Дело 9088, л. 142, 143.)

В 7 ч. 20 м. подводная лодка «Л-24» возвратилась в Поти из района мыса Калиакра, где она поставила минные банки.

В 14 ч. 45 м. подводная лодка «М-35» прибыла с позиции № 44 и 45 (мыс Олинька — мыс Мидия) в Хопи. (Дело ШТ 779, л. 66.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 47-й армии обороняли прежние рубежи, усовершенствовали оборону и вели разведку. Противник активности не проявлял; на отдельных участках фронта он вел ружейно-пулеметный и редкий артиллерийский огонь, а также разведку мелкими группами. (Дело ШТ 1841, л. 111.)

Два самолета И-15 и пять И-16 сделали 11 самолето-вылетов на разведку вражеских войск перед фронтом Новороссийской обороны. (Дело 9088, л. 143.)

Немецкая авиация вела интенсивную разведку побережья и прибрежного района Новороссийской базы.

Сторожевой катер № 074 ходил в район Мысхако, чтобы снять там с берега наших разведчиков, но они не явились к месту посадки. В 2 ч. 30 м. катер был обстрелян неприятельской батареей с берега и освещен прожектором; жертв и повреждений не было. В 4 ч. 55 м. катер возвратился в Геленджик.

К 8 ч. 00 м. все катера дозора Новороссийской базы возвратились в Геленджик.

В течение дня тральщик-катер № 111 и сторожевой катер № 014 производили контрольное траление и обследование фарватера № 3 Новороссийской базы, но мин не нашли.

С 18 ч. 00 м. до 18 ч. 50 м. один торпедный и два сторожевых катера, а также шесть тральщиков-катеров вышли в дозор Новороссийской базы.

В 20 ч. 25 м. торпедный катер № 54, выходивший на поиск плавучих средств противника в район Анапы, столкнулся с торпедным катером № 64 и получил пробоину в корпусе. Оба катера возвратились в базу.

В 21 ч. 30 м. сторожевой катер № 074 вышел в район Мысхако с прежним заданием.

Два тральщика-катера вели круглосуточное наблюдение в районе мысов Идокопас и Чуговкопас. В 20 ч. 00 м. тральщик-катер «Судак» в районе Чуговкопаса обнаружил и обстрелял из пулеметов вражеский торпедный катер, который после скрылся по направлению к Туапсе. (Дело 5136, л. 32—35.)

Туапсинский оборонительный район. На фронте 18-й армии существенных изменений не произошло. Противник активности не проявлял, ограничиваясь редким артиллерийским огнем на отдельных участках фронта. (Дело ШТ 1841, л. 106.)

С 7 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. бронекатер № 27 вел поиск неприятельских торпедных катеров и подводных лодок в районе Туапсе — Лазаревское, но не обнаружил их. (Дело ШТ 779, л. 67.)

Потийская ВМБ. Первый эшелон с подводными лодками «М-36» и «М-120» был отправлен по железной дороге из Поти в Баку. Отправка подводных лодок «М-32» и «М-52» была намечена на 28 ноября. (Дело ШТ 1842, л. 9.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 2 ч. 40 м. тральщик «Норд» вышел из Поти и в 21 ч. 00 м. прибыл в Туапсе.

В 4 ч. 40 м. тральщик «Земляк» в охранении базового тральщика «Якорь» прибыл из Сухуми в Поти.

В 4 ч. 50 м. транспорт «Красная Кубань» в охранении базового тральщик «Мина» и сторожевого катера № 051 прибыл из Туапсе в Поти.

В 6 ч. 00 м. тральщик «Райкомвод» в охранении базового тральщика «Защитник» и сторожевого катера № 019 вышел из Геленджика в Сухуми, имея на борту 216 лошадей (47-й армии).

В 8 ч. 00 м. тральщик «Тракторист» в охранении сторожевого корабля «Шторм» прибыл из Туапсе в Сухуми, а в 11 ч. 55 м. вышел в Поти, куда и прибыл в 20 ч. 29 м.

В 8 ч. 22 м. транспорт «Пестель» в охранении сторожевого корабля «Шторм» и сторожевого катера вышел из Сочи и в 19 ч. 20 м. прибыл в Сухуми.

В 13 ч. 40 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 015 прибыл из Сухуми в Сочи и в 21 ч. 30 м. вышел в Туапсе.

В 20 ч. 10 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 066 и в 21 ч. 35 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 056 вышли из Поти в Сухуми.

В 22 ч. 24 м. канонерская лодка «Красная Грузия» прибыла из Поти в Туапсе, доставив части и вооружение 490-го полка противотанковой обороны.

В 23 ч. 00 м. морской буксир «Миус» с транспортом «Носак» в охранении сторожевого катера № 022 вышли из Сухуми в Сочи.

В 23 ч. 38 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» вышла из Поти в Туапсе с остатками 490-го полка противотанковой обороны.

В 23 ч. 59 м. танкер «Москва» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник», базовых тральщиков «Щит» и «Якорь» вышел из Батуми в Туапсе. (Дело ШТ 779, л. 65—67.)

24 НОЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий Черноморским флотом приказал командиру 1-й бригады торпедных катеров: а) прекратить проведение систематических ночных поисков противника в Феодосийском заливе; б) к 10 декабря подготовить два отряда катеров дальнего действия для периодических операций на коммуникациях и по базам противника на южном побережье Крыма.

Эти операции надлежало проводить по указаниям штаба флота на основании тщательно обработанных данных разведки, причем проводить ночью и днем, используя плохую и малую видимость. Один из этих отрядов предписывалось держать в постоянной готовности в Туапсе. (Дело ШТ 1767, л. 74.)

Начальник штаба бригады подводных лодок испросил разрешение высылать подводные лодки на вновь установленные позиции в районе Тарханкутского мыса (№ 49-а) и в районе Евпатории (№ 49-б). (Дело ШТ 1841, л. 125; дело 2679, л. 9.)

В 9 ч. 45 м. подводная лодка «М-112» прибыла с позиции № 47—48 (из района Ялта — Феодосия) в Хопи. (Дело ШТ 779, л. 68.)

На театре продолжались тяжелые метеорологические условия. Авиация Черноморского флота вела ограниченные боевые действия в западном направлении. Днем два самолета ДБ-3 и один Че-2 летали на разведку вражеских кораблей в портах Крыма и в море, а также на поиск неприятельских торпедных катеров вдоль кавказского побережья. Один ДБ-3, вооруженный РОФС, произвел поиск транспортов противника по маршруту Анапа — Керчь — Севастополь — Тарханкут, но не обнаружил их.

По агентурным данным штаба Закавказского фронта в Ростове-на-Дону немцы восстановили завод «Красный Дон» и ремонтировали на нем катера. (Дело 9088, л. 148, 153.)

Новороссийский оборонительный район. На фронте 47-й армии изменений не произошло. (Дело ШТ 1842, л. 5.)

Сторожевой катер № 074 ходил в район Мысхако, чтобы снять с берега наших разведчиков, но они не явились к месту посадки, и катер в 7 ч. 05 м. возвратился в Геленджик.

К 8 ч. 50 м. все катера дозора Новороссийской базы возвратились в Геленджик.

В 13 ч. 07 м. сторожевой катер № 014 вышел в море для обследования фарватера № 3 Новороссийской базы и поиска подводных лодок противника. В 15 ч. 45 м. катер возвратился; мин и неприятельских подводных лодок не было обнаружено.

К 18 ч. 00 м. сторожевой катер и шесть тральщиков-катеров вышли из Геленджика в дозор Новороссийской базы.

20*

В 20 ч. 00 м. сторожевой катер № 081 вышел из Геленджика в море, чтобы снять с берега нашу разведывательную группу в районе мыса Железный Рог. В 21 ч. 30 м. с той же целью сторожевой катер № 074 вышел в район Мысхако.

Тральщик-катер «Скумбрия» вел противолодочное наблюдение в районе мыса Идокопас. (Дело 5136, л. 34—36.)

Туапсинский оборонительный район. Войска 18-й армии занимали прежние рубежи и вели разведку вражеской обороны. Попытка противника мелкими группами просочиться через боевые порядки 165-й стрелковой бригады была отбита огнем нашей артиллерии. (Дело ШТ 1841, л. 164.)

В 8 ч. 55 м. немецкие самолеты (один Ю-88 и два Ме-109) вели разведку района Туапсе. (Дело ШТ 1841, л. 130.)

С 16 ч. 00 м. до 19 ч. 55 м. два сторожевых катера производили поиск вражеских подводных лодок и торпедных катеров в районе мыс Джубга — Лазаревское, но не обнаружили их. (Дело ШТ 779, л. 69.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 30 м. канонерская лодка «Красная Грузия» в охранении сторожевого катера № 064 вышла из Туапсе и в 15 ч. 16 м. прибыла в Сухуми. С наступлением светлого времени суток четыре самолета ЛАГГ-3 и два И-15 прикрывали ее переход.

В 1 ч. 45 м. транспорт «Пестель» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Сухуми и в 12 ч. 00 м. прибыл в Поти.

В 2 ч. 30 м. тральщик «Райкомвод» в охранении базового тральщика «Защитник» и сторожевого катера № 019 прибыл из Туапсе в Сухуми.

В 3 ч. 00 м. сторожевой корабль «Шквал», имея на борту 330 человек маршевого пополнения, прибыл из Сухуми в Сочи и в 4 ч. 00 м. вышел в Туапсе.

В 5 ч. 45 м. базовый тральщик «Защитник», имея на борту 700 человек маршевого пополнения, вышел из Сухуми и в 10 ч. 29 м. прибыл в Сочи.

В 6 ч. 44 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» прибыл из Сочи в Туапсе.

В 7 ч. 30 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 056 прибыл из Поти в Сухуми и в 10 ч. 50 м. вышел в Сочи.

В 8 ч. 00 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 066 прибыл из Поти в Сухуми и в 13 ч. 20 м. вышел в Сочи.

В 14 ч. 00 м. буксир «Миус» с транспортом «Носак» в охранении сторожевого катера № 022 прибыли из Сухуми в Сочи.

В 21 ч. 35 м. танкер «Москва» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник», базовых тральщиков «Щит» и «Якорь» и сторожевого корабля «Шквал» прибыл из Батуми в Поти. В 22 ч. 00 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» прибыла из Поти в Туапсе. Переход этих кораблей (танкера и канонерской лодки) прикрывали восемь самолетов Як-1 и шесть И-15. В 13 ч. 12 м. в районе мыса Адлер они встретили немецкий самолет Ме-110, ушедший на восток в горы.

В 22 ч. 30 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 056 прибыл из Сухуми в Сочи. (Дело ШТ 779, л. 67—69.)

25 НОЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Продолжавшиеся тяжелые метеорологические условия ограничивали боевую деятельность авиации флота в западном направлении.

В 13 ч. 55 м. три ДБ-3 (торпедоносцы) совершили тренировочный налет на порт Феодосия и сбросили три торпеды на восстанавливаемый противником транспорт, стоявший у южной стенки дамбы. Одна торпеда попала в транспорт, и он окутался дымом.

Два самолета Че-2 вели разведку неприятельских кораблей в центральной части Черного моря, но не обнаружили их. (Дело 9088, л. 163, 164.)

В 9 ч. 30 м. подводная лодка «Л-23» прибыла с позиции № 46 (от Босфора) в Поти.

В 17 ч. 35 м. подводная лодка «С-31» вышла из Поти на позиции № 49-а и 49-б (в район Тарханкутского мыса и Евпатории). (Дело 5550, л. 164; дело 2679, л. 8.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 47-й армии занимали прежние рубежи, укрепляли оборонительные сооружения и вели разведку. Днем одна вражеская рота пыталась вести разведку и просочиться через передний край нашей обороны в районе высоты 181,4—поселок Эриванский, но была отбита. На других участках фронта противник активности не проявлял. (Дело ШТ 1842, л. 48.)

Сторожевой катер № 074 ходил в район Мысхако, чтобы снять с берега наших разведчиков, но они не явились к месту посадки, и катер в 6 ч. 15 м. вернулся в Геленджик.

К 8 ч. 30 м. все катера возвратились из базового дозора.

Сторожевой катер № 084 выходил к мысу Железный Рог, чтобы снять с берега наших разведчиков. При подходе катера к условленному пункту на берегу были даны установленные сигналы. Катер выслал шлюпку, но когда она подходила к берегу, в нее была брошена граната. Один из гребцов выбросил гранату за борт (до разрыва ее). В то же время другой гребец успел бросить на берег свою гранату и убил там одного человека. После этого с берега был открыт автоматный и ружейный огонь по шлюпке и она возвратилась к катеру; жертв и повреждений не было. Предполагалось, что противник захватил наших разведчиков. Катер обстрелял этот участок берега и в 9 ч. 05 м. возвратился в базу.

С 9 ч. 25 м. до 15 ч. 09 м. тральщик-катер № 511 и сторожевой катер № 023 обследовали и протралили фарватер № 3 Новороссийской базы, но мин не обнаружили.

С 18 ч. 00 м. до 18 ч. 53 м. один торпедный и два сторожевых катера, а также пять тральщиков-катеров вышли в дозор Новороссийской базы.

В 20 ч. 45 м. торпедные катера № 54 и 66 вышли из Геленджика на поиск кораблей противника в районе Анапы, а в 23 ч. 50 м. донесли, что в море волна до шести баллов, и просили разрешения вернуться в базу. Штаб Новороссийской базы разрешил катерам вернуться.

Два тральщика-катера вели круглосуточное противолодочное наблюдение в районе мысов Чуговкопас и Идокопас. (Дело 5136, л. 37, 38.)

Туапсинский оборонительный район. На фронте 18-й армии существенных изменений не произошло; части армии оборонялись на прежних позициях. Противник активности не проявлял. (Дело ШТ 1824, л. 33.)

Одиночные немецкие самолеты вели разведку морских и сухопутных коммуникаций и аэродромов на участке Геленджик — Адлер. (Дело 9088, л. 163.)

С 8 ч. 45 м. до 11 ч. 12 м. тральщики-катера произвели контрольное траление фарватеров № 1 и 2 Туапсинской базы, но мин не обнаружили. (Дело ШТ 1842, л. 14 об.)

Потийская ВМБ. Командир бригады траления и заграждения донес начальнику штаба флота, что в 23 ч. 00 м. в новой гавани Поти будет проведено десантное учение, в котором будут участвовать шесть сторожевых катеров, тральщик и рота морской пехоты. (Дело ШТ 1842, л. 21.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 10 м. морской буксир «Вежилов» с транспортом «Ахиллеон» в охранении сторожевого катера № 079 вышли из Сочи в Сухуми.

В 0 ч. 15 м. эскадренные миноносцы «Беспощадный» и «Бойкий» вышли из Поти в подходную точку фарватера № 2 в районе Поти для встречи и конвоирования линейного корабля «Парижская Коммуна». В 2 ч. 50 м. линейный корабль «Парижская Коммуна» в охранении лидера «Харьков», эскадренного миноносца «Сообразительный» и шести торпедных катеров вышел из Батуми в Поти. У подходной точки фарватера № 2 порта Поти линейный корабль был встречен «Беспощадным» и «Бойким», с которыми в 15 ч. 45 м. он прибыл в Поти. Торпедные катера из состава охранения линейного корабля в 15 ч. 20 м. прибыли в Хопи. «Харьков» и «Сообразительный» в 16 ч. 25 м. возвратились в Батуми.

В 2 ч. 30 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» в охранении базового тральщика «Щит» вышла из Туапсе и в 16 ч. 45 м. прибыла в Сухуми.

В 5 ч. 55 м. канонерская лодка «Красная Грузия» прибыла из Сухуми в Сочи, доставив 280 человек маршевого пополнения и 187 *т* боезапаса.

В 7 ч. 10 м. танкер «Москва» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник», сторожевого корабля «Шквал» и базового тральщика «Якорь» вышел из Туапсе в Батуми. На переходе танкер прикрывали пять самолетов ЛАГГ-3 и три Як-7, сделавшие 16 самолето-вылетов.

В 7 ч. 15 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 064 вышел из Туапсе в Сухуми.

В 8 ч. 45 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 058 прибыл из Сочи в Туапсе.

В 14 ч. 50 м. буксир «Вежилов» с транспортом «Ахиллеон» в охранении сторожевого катера № 079 прибыл из Сочи в Сухуми и в 15 ч. 30 м. вышел в Поти.

В 14 ч. 55 м. морской буксир «Миус» с транспортом «Носак» вышли из Сочи в Сухуми.

В 16 ч. 53 м. транспорт «Интернационал» в охранении сторожевого катера № 0141 вышел из Поти в Сочи.

В 20 ч. 35 м. канонерская лодка «Красная Грузия» прибыла из Сочи в Сухуми. (Дело ШТ 779, л. 69—71.)

26 НОЯБРЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 26 ноября наши войска в районе Сталинграда, преодолевая сопротивление противника, продолжали наступление на прежних направлениях. На северо-западном участке фронта наши войска заняли населенные пункты Красное Село и Генералов. В излучине реки Дон наши войска заняли населенные пункты Калачкин, Перепольный, Верхний и Нижний Герасимов, Верхний Акатов, отбросив на этом участке остатки частей противника на восточный берег реки Дон. К юго-западу от Сталинграда наши войска заняли населенные пункты Ягодный, Скляров, Лятичев,

Нижне-Кумский, Громословка, Генераловский, Дарганов. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 330, 331.)

**Подготовка флота к десантным операциям.** В связи с изменением обстановки, вызванным успешным наступлением Советской Армии на Сталинградском и Донском фронтах, а также усиливающейся активностью войск Закавказского фронта под Владикавказом, командующий Закавказским фронтом в своей директиве № 00104/мг от 26 ноября 1942 г. указал Военному Совету Черноморского флота, что в ближайшее время не исключена возможность высадки наших оперативно-тактических десантов на побережье между Новороссийском и Анапой с целью уничтожения новороссийской группировки вражеских войск, захвата Новороссийска и Анапы для дальнейшего удара во фланг противника на Северном Кавказе. В соответствии с этим командующий Закавказским фронтом поставил перед Военным Советом флота следующие задачи:

1. Усилить все виды разведки по побережью между Новороссийском и Анапой и в Новороссийском районе.

2. К 15 декабря (ориентировочно) быть готовым к высадке десантов. Разработать и представить к 5 декабря командующему Закавказским фронтом планы и расчеты на типовые десантные операции, на разведку побережья и ввод боевых средств в Азовское море на основании следующих данных:

а) состав десанта — полк, дивизия;

б) место посадки — Туапсе и Геленджик;

в) место высадки — Новороссийск, Анапа, станица Благовещенская;

г) время высадки — рассвет;

д) средства перевозки войск — эскадренные миноносцы, базовые тральщики, сторожевые катера, торпедные катера и другие мелкие плавучие средства;

е) сроки на подготовку: для высадки полка — пять суток и для высадки дивизии — десять суток.

3. Создать команды первых бросков десанта из моряков и начать их повседневную тренировку совместно с частями Туапсинского оборонительного района (с 236-й стрелковой дивизией), соблюдая при этом особую секретность.

4. Ускорить ремонт сторожевых катеров типа МО и в ближайшее время максимальное количество их ввести в строй.

5. При производстве расчетов и подготовке документов максимально использовать опыт и учесть ошибки предыдущих десантных операций.

6. Одновременно готовить боевые средства для ввода их в Азовское море после захвата нашими войсками Таманского полуострова, имея целью воспрепятствование уходу противника с Северного Кавказа через Керченский пролив и Азовское море. (Дело 6091, л. 5, 63.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 11 ч. 15 м. подводная лодка «М-117» прибыла в Поти с позиций № 42 и 43 (из района мыс Бурнас — остров Фидониси). (Дело ЖИТ 779, л. 73.)

Из-за тяжелых метеорологических условий авиация Черноморского флота вылетов в западном направлении не делала. (Дело 9088, л. 15.)

По агентурным данным в 13 ч. 15 м. один турецкий транспорт вышел из Босфора в болгарский порт Бургас. (Дело 5323, л. 280.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 26 ноября части 339-й стрелковой дивизии вели разведку боем в напра-

влении высоты 192,1 (южнее селения Холмская) и к утру заняли эту высоту. Попытки противника восстановить положение, предпринятые им в первую половину дня, были отбиты нашими частями; при этом враг потерял только убитыми 280 солдат и офицеров. (Дело ШТ 1842, л. 58, 94.)

Торпедные катера № 51 и 66 ходили в район Анапы на поиск плавучих средств противника, но из-за плохой погоды задания не выполнили и в 0 ч. 50 м. возвратились в Геленджик.

К 8 ч. 00 м. все катера дозора возвратились в Геленджик.

С 7 ч. 30 м. до 12 ч. 10 м тральщик-катер, а с 13 ч. 00 м. до 17 ч. 40 м. два сторожевых катера производили контрольное траление и обследование фарватера № 3 Новороссийской базы, но мин не обнаружили.

С 18 ч. 05 м. до 20 ч. 11 м. один торпедный и два сторожевых катера, а также пять тральщиков-катеров вышли из Геленджика в базовый дозор.

В 21 ч. 40 м. сторожевой катер № 074 вышел в район Мысхако по заданию разведывательного отдела штаба флота. (Дело 5136, л. 38—40; дело ШТ 779, л. 72, 73.)

Туапсинский оборонительный район. Войска 18-й армии вели бои по ликвидации семашхо-индюкской группы противника, которая оказывала упорное сопротивление. 83-я горно-стрелковая дивизия, наступая двумя полками в направлении на гору Каменистая, окружила до роты противника и к 16 ч. 00 м. вела бой на рубеже северо-западные скаты безымянной высоты (в 2 *км* северо-восточнее горы Индюк) — южные скаты высоты 396,8. На остальных участках фронта части армии занимали прежние рубежи.

В 9 ч. 37 м. немецкие самолеты Ме-109 вели разведку Туапсинской базы. (Дело ШТ 1842, л. 60, 88, 89.)

Во вторую половину дня два сторожевых катера производили поиск неприятельских подводных лодок и торпедных катеров в районе Туапсе — Лазаревское, но не обнаружили их. (Дело ШТ 779, л. 73.)

Потийская ВМБ. Транспорт «Ахиллеон», стоявший в порту Поти, в 7 ч. 40 м. сильным ветром сорвало с якоря и в 10 ч. 45 м. посадило на мель у Новой пристани. В тот же день в Батуми в 9 ч. 35 м. сильной волной и ветром выбросило на берег тральщик «Хоста», стоявший на рейде (ремонтировавшийся). (Дело ШТ 1842, л. 61.)

**Действия на наших коммуникациях.** Штаб Закавказского фронта сообщил командующему флотом, что командующий Закавказским фронтом приказал 9-ю горно-стрелковую дивизию перебросить морем из Батуми в Туапсе и к 3 декабря передать в состав Черноморской группы войск. Перевозка дивизии (личного состава, вооружения, боезапаса и полумесячного продовольствия) возлагалась на Черноморский флот. Начало погрузки на корабли было назначено на 30 ноября. (Дело ШТ 1842, л. 73, 74, 99.)

В 0 ч. 01 м. тральщик «Норд» вышел из Туапсе, в 6 ч. 00 м. прибыл в Геленджик, а в 20 ч. 15 м. снова вышел в Туапсе.

В 0 ч. 10 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 0122 вышел из Туапсе и в 20 ч. 45 м. прибыл в Батуми.

В 2 ч. 10 м. канонерская лодка «Красная Грузия» вышла из Сухуми и в 11 ч. 28 м. прибыла в Поти. На переходе в светлое время суток ее прикрывали два самолета И-15.

В 6 ч. 00 м. транспорт «Интернационал» в охранении сторожевого катера № 0141 прибыл из Поти в Сухуми и в 16 ч. 50 м. вышел в Сочи.

В 8 ч. 40 м. танкер «Москва» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник» и сторожевого корабля «Шквал» прибыл из Туапсе в Батуми.

В 9 ч. 00 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 011 прибыл из Туапсе в Сухуми.

В 9 ч. 30 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» вышла из Сухуми в Туапсе.

В 11 ч. 10 м. эскадренный миноносец «Бойкий» прибыл из Поти в Батуми.

В 12 ч. 00 м. буксир «Миус» с транспортом «Носак» в охранении сторожевого катера прибыли из Сочи в Сухуми.

В 13 ч. 00 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 066 вышел из Сочи в Поти. (Дело ШТ 779, л. 71—73.)

27 НОЯБРЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** Совинформбюро сообщило, что на-днях наши войска перешли в наступление в районе восточнее города Великие Луки и в районе западнее города Ржев. Преодолевая упорное сопротивление противника, наши войска прорвали сильно укрепленную вражескую оборонительную полосу и продвинулись в глубину от 12 до 30 *км*, перерезав железные дороги Великие Луки — Невель, Великие Луки — Новосокольники и Ржев — Вязьма. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 336.)

**Подготовка флота к десантным операциям.** Командующий флотом приказал: командиру дивизиона канонерских лодок — к 6 декабря иметь в строю подготовленными к боевым действиям канонерские лодки «Красная Грузия» и «Красный Аджаристан», болиндеры № 4 и 6 и «Енисей»; командиру бригады траления и заграждения — для тренировочных десантных учений оставить четыре сторожевых катера, а остальные к 18 ч. 00 м. 28 ноября направить в Поти для конвоирования транспортов по указанию штаба флота. (Дело ШТ 1767, л. 111, 118.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Подводная лодка «М-111», находясь на позиции № 42 (район мыса Бурнас), в 13 ч. 19 м. в ш = 46°55′2, д = 30°20′0 атаковала одной торпедой и потопила баржу, шедшую на буксире в охранении двух сторожевых катеров; в 16 ч. 08 м. в том же районе, в точке ш = 45°57′0, д = 30°22′0 лодка второй торпедой атаковала и подорвала транспорт, шедший курсом 215°. Результаты этих атак командир лодки видел. (Дело 2679, л. 39—42.)

Подводная лодка «С-31», вышедшая 25 ноября на позицию в район Тарханкутского маяка, 27 ноября в 18 ч. 45 м. возвратилась в Поти из-за неисправности материальной части. (Дело ШТ 779, л. 73, 74.)

27 ноября воздушная разведка авиации флота в западном направлении из-за тяжелых метеорологических условий была безуспешной. (Дело 9088, л. 24, 25.)

По агентурным данным в Констанцу по железной дороге были доставлены немецкая подводная лодка малого тоннажа и 50 моряков. (Дело 5323, л. 278.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте в 7 ч. 30 м. противник силою до роты при поддержке четырех танков атаковал наши части в районе высоты 192,1 и занял эту высоту. Контратакой наших частей к 12 ч. 45 м. положение было восстановлено. На других участках фронта изменений не было. (Дело ШТ 1824, л. 105, 125.)

Тральщики-катера «Скумбрия» и «КАТЩ-111», производившие круглосуточное противолодочное наблюдение, в 5 ч. 20 м. вернулись в базу из-за штормовой погоды.

Сторожевой катер № 074 по заданию разведывательного отдела штаба флота ходил в район Мысхако, но ввиду большого наката волны не мог подойти там к берегу; условленного сигнала с берега также не было, поэтому катер не мог выполнить задание и в 6 ч. 55 м. возвратился в Геленджик.

К 8 ч. 15 м. все катера дозора возвратились в базу. Траления и обследования фарватеров из-за штормовой погоды не производились.

В 16 ч. 50 м. в районе мыса Тонкий взорвалась мина, прибитая волной к берегу.

Погода на 18 ч. 40 м.: ветер зюйд-вест 7 баллов; море — 6 баллов; сплошная облачность, шли дожди. (Дело 5136, л. 40—43.)

Туапсинский оборонительный район. На фронте 18-й армии существенных изменений не произошло. Продолжались бои по улучшению позиций в районе гор Семашхо и Индюк. Противник оказывал упорное сопротивление. (Дело ШТ 1842, л. 118.)

Потийская ВМБ. В 9 ч. 12 м. и в 9 ч. 23 м. немецкий самолет Хе-111 вел разведку в районе Поти. (Дело ШТ 1842, л. 107.)

**Действия на наших коммуникациях.** Начальник штаба флота сообщил в штабы Закавказского фронта и черноморской группы войск, что для перевозки морем 9-й горно-стрелковой дивизии выделено пять больших транспортов, два крейсера, миноносец и для охранения их сторожевой корабль, четыре базовых тральщика и 15 сторожевых катеров. (Дело ШТ 1767, л. 130.)

В 0 ч. 30 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 022 вышел из Сухуми и в 15 ч. 55 м. прибыл в Поти.

В 2 ч. 27 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» прибыла из Сухуми в Туапсе, доставив 70 (82-*мм*) минометов, 15 станковых пулеметов и 140 *т* боезапаса; в 6 ч. 20 м. канонерская лодка снова вышла в Сухуми.

В 3 ч. 50 м. тральщик «Земляк» в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевого катера № 069 вышел из Поти в Туапсе; на переходе в светлое время суток его прикрывали четыре самолета И-15.

В 8 ч. 30 м. транспорт «Интернационал» в охранении сторожевого катера № 064 прибыл из Сухуми в Сочи.

В 8 ч. 45 м. танкер «Москва» в охранении сторожевого корабля «Шквал» и базового тральщика «Якорь» прибыл из Поти в Батуми.

В 9 ч. 55 м. эскадренный миноносец «Незаможник» возвратился в Поти.

В 11 ч. 35 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 066 прибыл из Сочи в Поти.

В 14 ч. 30 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 0122 вышел из Сухуми в Батуми. (Дело ШТ 779, л. 73—75.)

28 НОЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Из-за тяжелых метеорологических условий боевая деятельность авиации флота в западном направлении была ограничена. Четыре самолета И-16 и один Че-2 летали на разведку плавучих средств противника по побережью между Новороссийском и станцией Благовещенская, а также в центральной части Черного моря, но не обнаружили их. (Дело 9088, л. 38.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 17-й армии занимали прежние позиции и вели разведку в направлении на пункты Карасубазар, Неберджаевская, Липки, высота 181,4 и вы-

сота 503,5. Противник большой активности не проявлял, но обстреливал наши боевые порядки ружейно-пулеметным огнем и периодически совершал огневые налеты по ним.

Наша артиллерия обстреляла вражескую пехоту на южной окраине Новороссийска и на дороге Крымская — Неберджаевская. Было рассеяно до роты и убито до 30 солдат противника, повреждено 10 повозок. Авиация Новороссийского оборонительного района сделала семь самолето-вылетов на разведку неприятельских войск. (Дело ШТ 1812, л. 164.)

Одиночные немецкие самолеты вели разведку района Новороссийской базы.

В 3 ч. 43 м. при освещении входного сектора в бухту Геленджик в луче прожектора была обнаружена плавающая мина. В 4 ч. 10 м. фарватер № 3 был закрыт для плавания всех судов. В 6 ч. 00 м. в районе городской пристани в Геленджике взорвалась мина, прибитая волной; жертв и повреждений не было.

В 8 ч. 10 м. сторожевые катера № 074 и 084 вышли из Геленджика для обследования фарватеров № 1 и 3 Новороссийской базы и в 12 ч. 50 м. возвратились; мин на фарватерах не обнаружено.

В 8 ч. 50 м. в районе морского аэродрома в Геленджике была обнаружена плавающая мина. Вскоре после этого, в 12 ч. 15 м., пулеметным огнем стационарной батареи № 714 была уничтожена другая плавающая мина.

С 8 ч. 05 м. до 17 ч. 15 м. тральщики-катера обследовали бухту Геленджик и подходы к ней, но мин не обнаружили. С 9 ч. 50 м. до 14 ч. 40 м. тральщик-катер № 511 производил контрольное траление фарватера и тоже мин не обнаружил. В 14 ч. 40 м. фарватер № 3 Новороссийской базы был открыт для плавания. (Дело 5136, л. 43—46.)

Туапсинский оборонительный район. Части 18-й армии продолжали наступательные бои с целью ликвидации вражеской группы в районе гор Семашхо и Индюк, но, встретив упорное сопротивление, остались на прежних позициях. На остальных участках фронта армии изменений не произошло.

Одиночные немецкие самолеты вели разведку боевых порядков наших войск, дорог, моря и мостов, сделав в течение дня 32 самолето-вылета. (Дело ШТ 1842, л. 157, 158.)

Ночью у Первомайского волнолома в Туапсе взорвались две плавающие мины, сорванные штормом с якорей.

С 7 ч. 20 м. до 17 ч. 58 м. три сторожевых катера производили поиск подводных лодок противника в районах мыс Джубга—Туапсе и Туапсе — Лазаревское; в 9 ч. 15 м. в ш = 44°15′5, д = 39°03′ сторожевой катер № 065 расстрелял плавающую мину. Одновременно тральщики-катера производили контрольное траление фарватеров Туапсинской базы, но мин не обнаружили. (Дело 779, л. 76, 77.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 4 ч. 02 м. тральщик «Земляк» в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевого катера № 069 прибыл из Поти в Туапсе, доставив 200 *т* боезапаса, три 76-*мм* орудия и 240 человек маршевого пополнения, затем вышел обратно в Поти.

В 5 ч. 15 м. транспорт «Красная Кубань» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Поти и в 11 ч. 50 м. прибыл в Батуми.

В 7 ч. 40 м. тральщик «Райкомвод» в охранении базового тральщика «Защитник» и сторожевого катера № 0141 прибыл из Сухуми в Сочи, доставив 1000 человек маршевого пополнения, 218 *т* боезапаса

и 27 т авиабомб. Кроме того, на «Защитнике» было доставлено 600 человек маршевого пополнения.

В 7 ч. 43 м. транспорт «Калинин» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник», базовых тральщиков «Щит» и «Гарпун» вышел из Поти в Туапсе; этот конвой прикрывали два самолета ЛАГГ-3 и два И-15.

В 9 ч. 15 м. тральщик «Норд» прибыл из Сочи в Туапсе, а в 21 ч. 35 м. снова вышел в Сочи.

В 10 ч. 15 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 0122 прибыл из Сухуми в Батуми.

В 13 ч. 00 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» вышла из Очемчири и в 16 ч. 20 м. прибыла в Сухуми. На переходе в 13 ч. 39 м. в районе Очемчири канонерская лодка обстреляла немецкий самолет Ю-88.

В 18 ч. 06 м. эскадренный миноносец «Беспощадный» прибыл из Поти в Батуми. (Дело ШТ 779, л. 75—77; дело ШТ 1842, л. 140.)

29 НОЯБРЯ. **Подготовка флота к десантным операциям.** Отвечая на директиву командующего Закавказским фронтом за № 00104/мг от 26 ноября, командующий Черноморским флотом доложил, что штаб флота уже сделал предварительные расчеты на высадку десантов в районах Анапа — Новороссийск и Анапа — Благовещенская. (Дело 6091, л. 6—8.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Из-за тяжелых метеорологических условий и негодности аэродромов авиация флота боевых действий не вела. (Дело 9098, л. 48.)

В 17 ч. 30 м. крейсер «Ворошилов», лидер «Харьков» и эскадренный миноносец «Сообразительный» вышли из Батуми к западным берегам Черного моря для действий на коммуникациях противника (рис. 2). (Дело 2673, л. 1—39.)

Подводная лодка «Щ-216» перешла из района позиций № 44 и 15 (мыс Олинька) в район Тарханкутского маяка и Евпатории (позиции № 49а — 49б). (Дело ШТ 779, л. 78.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте изменений не произошло. (Дело ШТ 1842, л. 208.)

Ввиду тяжелых метеорологических условий в течение дня корабли Новороссийской базы в море не выходили.

С 18 ч. 45 м. до 19 ч. 05 м. два сторожевых катера и два тральщика-катера вышли из Геленджика в дозор.

Одиночные немецкие самолеты вели разведку. (Дело 5136, л. 46—48.)

Туапсинский оборонительный район. 18-я армия на своих флангах удерживала прежние рубежи, а в центре вела бои по уничтожению вражеской группировки в районе гор Семашхо и Индюк. (Дело ШТ 1842, л. 187, 194.)

В 11 ч. 50 м. в районе мыса Джубга волной выбросило на берег мину. Ударившись о берег, мина взорвалась.

В 13 ч. 00 м. из-за усилившейся волны погрузочные работы в порту Туапсе были прерваны. (Дело ШТ 1842, л. 172, 175.)

С 16 ч. 05 м. до 17 ч. 15 м. два сторожевых катера производили поиск неприятельских подводных лодок и торпедных катеров в районе Туапсе — Лазаревское, но не обнаружили их. (Дело ШТ 779, л. 79.)

Потийская ВМБ. В 9 ч. 10 м. над Поти пролетел немецкий самолет Ю-88.

В 12 ч. 12 м. посты СНиС № 834 (селение Гония) и № 835 (селение Сарпи) обнаружили в ш = 41°29′3, д = 41°15′ вражескую подводную

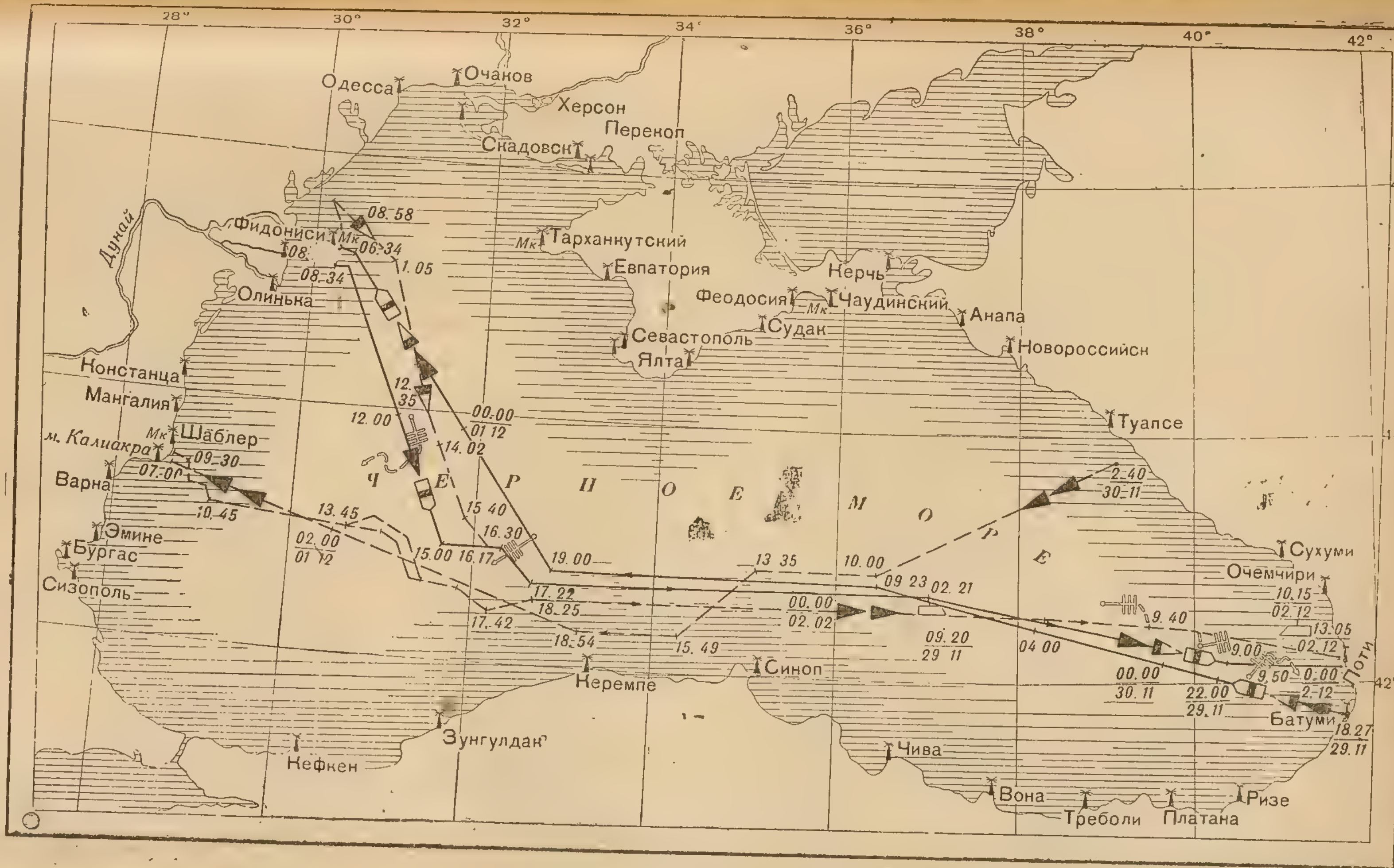

Черное море
Одесса
Очаков
Херсон
Перекоп
Скадовск
Дунай
Фидониси
Тарханкутский
Евпатория
Олинька
Констанца
Мангалия
Шаблер
м. Калиакра
Варна
Эмине
Бургас
Созополь
Севастополь
Ялта
Феодосия
Судак
Керчь
Чаудинский
Анапа
Новороссийск
Туапсе
Сухуми
Очемчири
Поти
Батуми
Ризе
Платана
Треболи
Вона
Чива
Синоп
Керемпе
Зунгулдак
Кефкен

Рис. 2

лодку, которая в 14 ч. 00 м. повернула на курс 10°. С 14 ч. 10 м. до 14 ч. 13 м. батарея № 431 выпустила по ней 12 снарядов; после первого залпа лодка погрузилась. На поиск ее были посланы сторожевой катер, два самолета «Харрикейн» и два МБР-2, но они лодки не обнаружили.

В течение дня катера базы производили обследование и контрольное траление фарватеров и подходов к портам Батуми, Поти, Хопи, Очемчири и Сухуми. Мин не было обнаружено. (Дело ШТ 1842, л. 177.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 1 ч. 05 м. транспорт «Калинин» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник» и базовых тральщиков «Щит» и «Якорь» прибыл из Поти в Туапсе.

В 1 ч. 15 м. эскадренный миноносец «Незаможник» вышел из Туапсе и в 13 ч. 05 м. прибыл в Батуми.

В 4 ч. 07 м. транспорт «Тракторист» в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевого катера № 082 вышел из Поти в Туапсе.

В 10 ч. 00 м. эскадренные миноносцы «Бойкий» и «Беспощадный» вышли из Батуми и в 20 ч. 15 м. прибыли в Туапсе.

В 13 ч. 16 м. базовый тральщик «БТЩ-412» прибыл из Поти в Батуми; на переходе в ш = 41°58′, д = 41°38′ тральщик расстрелял плавающую мину. (Дело ШТ 779, л. 77—79.)

30 НОЯБРЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** К 30 ноября было завершено полное окружение главной группировки немецких войск под Сталинградом. Рубеж окруженной группировки врага проходил через следующие пункты: Рынок, Кузьмичи, Бородкин, Дмитриевка, Мариновка, Карповка, Попов, южная окраина Сталинграда. (Дело инв. 2014/с, стр, 132—134; приложение к инв. 2014/с, схема № 33.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 0 ч. 50 м. эскадренные миноносцы «Бойкий» и «Беспощадный» вышли из Туапсе к западному побережью Черного моря для действий на коммуникациях противника. (Дело 2673, л. 1—39.)

В 8 ч. 55 м. подводная лодка «М-111» прибыла в Хопи с позиции № 42—43 (из района мыс Бурнас — остров Фидониси). (Дело ШТ 779, л. 80.)

Из-за тяжелых метеорологических условий авиация флота боевых действий в западном направлении не вела. (Дело 9088, л. 58.)

По агентурным данным, утром четыре итальянские подводные лодки, румынский миноносец «Змеул», 16 буксиров, 16 барж и шесть катеров вышли из Бургаса в Николаев. (Дело 5323, л. 286.)

По тем же данным с 20 по 30 ноября вниз по Дунаю прошло 726 барж с грузом, среди которого было 417 танков, 1140 орудий и 2760 грузовых автомашин. В дальнейшем эти грузы направлялись по железной дороге в Одессу, а морем — в Крым и Одессу. За то же время вверх по Дунаю прошло 27 транспортов с ранеными, 42 баржи с металлическим ломом и 290 наливных барж. (Дело 1908, л. 15.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 47-й армии занимали прежние позиции и вели разведку в направлении высот 191,2; 194,2; 189,9 и селений Карасубазар, Гостагаевская, Сергиенко и Неберджаевская. (Дело ШТ 1843, л. 2.)

К 7 ч. 50 м. все катера возвратились из дозора в Геленджик. Сторожевой катер № 079, будучи в дозоре, обнаружил две плавающие мины в двух милях к весту от маяка Пенай, но не уничтожил их, так как они находились в секторе обстрела артиллерии и минометов противника.

В течение дня четыре тральщика-катера и два сторожевых катера производили обследование и контрольное траление фарватера № 3 Но-

вороссийской базы, а также бухты и подходов к ней; мины не обнаружены.

С 18 ч. 25 м. до 20 ч. 17 м. пять тральщиков-катеров и сторожевой катер вышли в дозор Новороссийской базы.

В 21 ч. 35 м. сторожевой катер № 074 вышел из Геленджика в район Мысхако, чтобы снять там с берега наших разведчиков. (Дело 5136, л. 48—50.)

Туапсинский оборонительный район. Войска 18-й армии занимали прежние позиции.

Одиночные немецкие самолеты вели разведку наших войск, дорог и побережья моря, сделав 15 самолето-вылетов. (Дело ШТ 1842, л. 233.)

С 8 ч. 05 м. до 16 ч. 00 м. пять тральщиков-катеров производили контрольное траление и обследование фарватеров № 1 и 2 Туапсинской базы и в районе мыса Джубга обнаружили две мины; для уничтожения их из Туапсе выходил бронекатер № 27.

С 8 ч. 35 м. до 13 ч. 00 м. два сторожевых катера ходили в район мыс Джубга — Лазаревское на поиск вражеских подводных лодок и торпедных катеров, но не обнаружили их. (Дело ШТ 779, л. 80.)

Потийская ВМБ. В 9 ч. 04 м. в районе Поти был замечен немецкий самолет Ю-88. (Дело ШТ 1842, л. 217.)

В 14 ч. 45 м. два самолета МБР-2 летали на разведку в районе базы и в 40 милях на вест от Батуми (квадрат 3294) обнаружили неприятельскую подводную лодку в позиционном положении. Для уничтожения ее в 15 ч. 50 м. вылетели два МБР-2 (с противолодочными бомбами), но лодки не нашли.

В течение дня катера производили контрольное траление и обследование фарватеров и подходов к портам Батуми, Хопи и Очемчири; мины не были обнаружены. (Дело ШТ 779, л. 80.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 35 м. транспорт «Тракторист» в охранении базового тральщика «Мина» прибыл из Поти в Туапсе. В 3 ч. 45 м. «Мина» вышла из Туапсе в Батуми.

В 1 ч. 00 м. транспорт «Адлер» в охранении сторожевого катера № 026 вышел из Поти и в 12 ч. 35 м. прибыл в Сухуми.

В 5 ч. 45 м. транспорт «Пестель» в охранении базового тральщика «Защитник» вышел из Поти и в 13 ч. 45 м. прибыл в Сухуми.

В 10 ч. 05 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» вышла из Сухуми в Сочи.

В 14 ч. 00 м. тральщик «Земляк» в охранении базового тральщика «Якорь» и сторожевого катера № 014 вышел из Туапсе в Геленджик.

В 14 ч. 15 м. буксир «Минус» с транспортом «Носак» в охранении сторожевого катера № 082 вышли из Сухуми в Сочи. В 20 ч. 00 м. в районе Гудаут «Минус» сел на мель. Для оказания ему помощи были высланы два буксира.

В 14 ч. 40 м. тральщик «Норд» вышел из Сочи и в 19 ч. 13 м. прибыл в Туапсе.

В 18 ч. 20 м. транспорт «Адлер» в охранении сторожевого катера № 026 и в 19 ч. 15 м. транспорт «Пестель» в охранении базового тральщика «Защитник» вышли из Сухуми в Сочи.

В 19 ч. 40 м. морской буксир «СП-14» с баржей № 82 в охранении тральщика «Джалита» вышли из Поти в Туапсе и в Геленджик.

В 20 ч. 55 м. транспорт «Одесский Горсовет», имея на буксире торпедный катер № 92, вышел из Поти в Сухуми.

В 21 ч. 38 м. тральщик «Земляк» в охранении базового тральщика «Якорь» и сторожевого катера № 014 прибыл из Туапсе в Геленджик; в 21 ч. 50 м. «Якорь» вышел обратно в Туапсе.

В 22 ч. 20 м. транспорт «Димитров» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник», базового тральщика «БТЩ-412» и двух сторожевых катеров вышел из Батуми в Туапсе с частями и грузом 9-й горнострелковой дивизии. (Дело ШТ 779, л. 79—81.)

По отчетным данным штаба флота за ноябрь на наших коммуникациях между портами кавказского побережья прошло 169 транспортов морского флота, 78 военных транспортов, 180 буксиров, 99 барж и 231 мелкое судно (шхуны, сейнеры, катера). Для их охранения боевые корабли флота сделали рейсов: эскадренные миноносцы — 14, сторожевые корабли — 20, базовые тральщики — 88, сторожевые катера — 293 и торпедные катера — 18. Прикрывая суда на переходе, истребительная авиация сделала 251 самолето-вылет. Кроме того, для срочных перевозок людей и ценных грузов боевые корабли сделали рейсов: эскадренные миноносцы — 1, сторожевые корабли — 5, базовые тральщики — 35 и канонерские лодки — 27. Всего в ноябре было перевезено 22 355 человек, 45 606,5 *т* груза и 910 лошадей. (Дело 7169, л. 100, 101; дело 9098, л. 333.)

## ТАБЛИЦА
## КОЛИЧЕСТВА РЕЙСОВ КОРАБЛЕЙ И ТРАНСПОРТОВ ПО КАВКАЗСКИМ КОММУНИКАЦИЯМ ЧЕРНОГО МОРЯ В НОЯБРЕ 1942 г.[1]

| № по пор. | Классы кораблей / Участки коммуникаций[2] | Крейсера | Лидеры | Эскадренные миноносцы | Сторожевые корабли | Базовые тральщики | Канонерские лодки[3] | Подводные лодки | Сторожевые и торпедные катера[4] | Минные заградители, тральщики, плавучие базы | Транспорты | Танкеры | Вспомогательные суда | Буксиры | Баржи | Шхуны, сейнеры, КАТЩ[4] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Анапа—Джубга—Анапа . . . . . . . | — | — | — | 5 | 21 | — | — | 29 | 19 | 2 | — | — | 22 | 25 | 61 |
| 2 | Джубга—Адлер—Джубга . . . . . . | — | — | 14 | 20 | 82 | 15 | 2 | 151 | 41 | 78 | 9 | 6 | 65 | 41 | 17[illegible] |
| 3 | Адлер—Батуми—Адлер . . . . . . . | 2 | 5 | 30 | 22 | 97 | 19 | 48 | 166 | 25 | 95 | 16 | 8 | 63 | 29 | 17[illegible] |

1 ДЕКАБРЯ. **Подготовка флота к десантным операциям.** Командующий Закавказским фронтом, уточняя задачи Черноморскому флоту в подготовке к десантным операциям, директивой № 00105/мг приказал:

1. В первую очередь разработать и готовить десантную операцию по захвату города и порта Новороссийск. Состав десанта — две стрелковые бригады (255-я и 83-я) и один танковый батальон (30 танков типа «Валентайн» и 10 танков типа МЗ-20). Место высадки — район м. Мысхако — селение Озерейка. Срок подготовки к операции — 15 декабря 1942 г.

---

[1] Таблица составлена по тексту „Хроники“ и по материалам отдела ВОСО штаба Черноморского флота. (Дело 9098, л. 319—325).

[2] Участки коммуникаций определены границами военно-морских баз.

[3] Минные заградители, тральщики и плавучие базы, а также канонерские лодки в большинстве своих рейсов служили транспортами для перевозки воинских грузов.

[4] Сторожевые и торпедные катера включены в таблицу лишь в тех случаях, когда они находились в составе конвоев или использовались в качестве эвакуационных средств. Шхуны, сейнеры, тральщики-катера и прочие мелкие суда включены в таблицу в тех случаях, когда они использовались как транспортные средства.

2. Для захвата десантом Таманского полуострова иметь типовые расчеты. При разработке и подготовке к десантным операциям соблюдать строгую секретность. (Дело 6091, л. 8.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** К рассвету 1 декабря корабли эскадры Черноморского флота двумя отрядами вышли на вражеские коммуникации к западному побережью Черного моря в район мыс Калиакра — гавань Бугаз (у Цареградского устья Днестровского лимана). 1-й отряд в составе крейсера «Ворошилов», лидера «Харьков» и эскадренного миноносца «Сообразительный» в 7 ч. 30 м. подошел к острову Фидониси, а 2-й отряд в составе эскадренных миноносцев «Бойкий» и «Беспощадный» к тому же времени вышел в район селения Калычи-Киап (две мили южнее мыса Шаблер).

В 7 ч. 47 м. «Ворошилов» и «Сообразительный» открыли огонь по острову Фидониси, а «Харьков» повернул на норд в район Цареградского устья.

В 8 ч. 05 м. «Сообразительный» подсек мину правым параваном. Вслед за этим в 6—12 м от борта крейсера «Ворошилов» взорвались две мины: одна в 8 ч. 06 м. — в районе мостика с правого борта, а другая в 8 ч. 07 м. — тоже в районе мостика, но с левого борта. Крейсер получил повреждения и уменьшил ход до 5—6 узлов, но через 2—3 минуты вновь восстановил ход до полного. После этого командующий операцией решил возвратиться в базу. «Харьков», пройдя до Жебриян, кораблей противника не обнаружил и в 8 ч. 58 м. лег на обратный курс.

Эскадренные миноносцы «Бойкий» и «Беспощадный», обстреляв берег в районе селения Калычи-Киой, в 8 ч. 30 м. также пошли в базу. (Дело 2673, л. 1—39; дело 17714, л. 203.)

На коммуникациях противника 1 декабря действовали следующие наши подводные лодки: «Щ-216» — на позиции № 14 45 (мыс Олинька — мыс Мидия), «С-33» — на позиции № 46 (район Босфора), «А-2» — на позиции № 47 (район Ялты). (Дело 2679, л. 8.)

Действия авиации флота в западном направлении были ограниченными из-за тяжелых метеорологических условий. Один самолет Че-2 летал на разведку центральной части моря и, ничего не обнаружив, возвратился на аэродром. (Дело 9088, л. 67, 68.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 47-й армии продолжали укреплять прежние оборонительные рубежи и вели разведку в направлении селений Дербентская, Сухой Табак, Карасубазар и Неберджаевская. Противник активности не проявлял. (Дело ШТ 1843, л. 44.)

Сторожевой катер № 074 ходил в район Мысхако, чтобы снять там с берега наших разведчиков, но они не явились к месту посадки, и катер в 6 ч. 40 м. вернулся в Геленджик.

К 8 ч. 15 м. все катера возвратились из дозора в Новороссийскую базу.

В 9 ч. 25 м. немецкий самолет Ю-88, выйдя из-за облаков, сбросил 10 бомб в районе маяка на мысе Толстый; восемь бомб упали в воду, а две на берег, не причинив повреждений.

С 9 ч. 30 м. до 16 ч. 00 м. тральщик-катер и три сторожевых катера выходили на контрольное траление и обследование фарватеров № 1 и 3 Новороссийской базы, но мин не обнаружили.

В 17 ч. 50 м. торпедные катера № 54 и 66 вышли в район Анапы и Керченского пролива на поиск вражеских пловучих средств.

С 18 ч. 15 м. до 19 ч. 05 м. один торпедный и три сторожевых катера, а также четыре тральщика-катера вышли в базовый дозор. Тральщик-

катер «Судак» вел противолодочное наблюдение в районе мыса Чуговкопас.

Одиночные немецкие самолеты вели разведку Новороссийской базы. (Дело 5136, л. 49—51.)

Туапсинский оборонительный район. Войска 18 армии возобновили наступление с целью уничтожения вражеской группировки в районе гор Индюк и Семашхо, но, встретив упорное сопротивление, продвинулись незначительно. На правом и левом флангах армии положение оставалось без изменений. Противник активности не проявлял.

Одиночные немецкие самолеты вели разведку наших боевых порядков и побережья моря. В районе деревни Ново-Михайловская неприятельский самолет сбросил шесть бомб, не причинивших вреда. (Дело ШТ 1834, л. 41, 44.)

Днем тральщики-катера производили контрольное траление фарватеров Туапсинской базы, но мин не обнаружили. (Дело ШТ 779, л. 82.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 4 ч. 20 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» прибыла из Сухуми в Сочи, доставив 940 человек из маршевых рот, восемь 152-*мм* орудий и 173 *т* боезапаса, а в 14 ч. 02 м. вышла в Поти.

В 6 ч. 40 м. транспорт «Пестель» доставил из Сухуми в Сочи 700 человек из маршевых рот, а базовый тральщик «Защитник» — 113 человек.

В 6 ч. 55 м. базовый тральщик «Якорь» прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 8 ч. 45 м. транспорт «Адлер» в охранении сторожевого катера № 026 прибыл из Сухуми в Сочи. В то же время транспорт «Одесский Горсовет», имея на буксире торпедный катер № 92, прибыл из Поти в Сухуми и в 16 ч. 30 м. вышел в Сочи.

В 9 ч. 10 м. крейсер «Красный Крым» прибыл из Поти в Батуми.

В 14 ч. 00 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 0102 вышел из Поти в Туапсе с заходом в Сухуми.

В 15 ч. 53 м. транспорт «Калинин» в охранении базовых тральщиков «Щит» и «Якорь» вышел из Туапсе в Поти.

В 19 ч. 37 м. эскадренный миноносец «Незаможник» прибыл из Батуми в Туапсе и в 22 ч. 10 м. вновь вышел в Батуми.

В 22 ч. 10 м. транспорт «Димитров» с частями 9-й гвардейской стрелковой дивизии в охранении базового тральщика «БТЩ-412» и двух сторожевых катеров прибыл из Батуми в Туапсе.

Шесть самолетов ЛАГГ-3 и два Як-1 прикрывали переход транспортов с воздуха. (Дело ШТ 779, л. 81—83.)

2 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 7 ч. 00 м. восемь торпедных катеров вышли из Поти в море для встречи и усиления противолодочной обороны крейсера «Ворошилов». Пять торпедных и шесть сторожевых катеров вышли на поиск подводных лодок противника в районе Поти и Батуми, чтобы обезопасить подход кораблей эскадры с моря.

В 10 ч. 42 м. в квадрате 2896 дозорный катер обнаружил вражескую подводную лодку. Для уничтожения ее были высланы два самолета МБР-2 и торпедный катер, но они лодки не нашли.

В 11 ч. 32 м. крейсер «Ворошилов» и в 13 ч. 52 м. эскадренные миноносцы «Бойкий» и «Беспощадный» возвратились в Поти из операции у западных берегов Черного моря. В 13 ч. 10 м. лидер «Харьков» и эскадренный миноносец «Сообразительный» прибыли в Батуми. Одновременно вернулось 13 торпедных и шесть сторожевых катеров, выходивших обеспечивать подход кораблей эскадры к базе.

С воздуха корабли эскадры прикрывали 18 самолетов ЛАГГ-3. 17 Як-7, один Як-1, шесть МБР-2 и шесть МДР-6. В 10 ч. 40 м. в квадрате 3094 в 20 *км* от крейсера «Ворошилов» три МДР-6 встретили немецкий самолет «Гамбург-140» с торпедой и отогнали его в море. (Дело ШТ 779, л. 83, 84.)

В 16 ч. 40 м. подводная лодка «А-4» вышла из Очемчири на позицию № 48 (в район Феодосии.)

В 16 ч. 45 м. подводная лодка «Щ-212» вышла из Батуми на позицию № 44 (к мысу Олинька). (Дело ШТ 779, л. 85.)

По достоверным агентурным данным было установлено, что в Черном море находились малые итальянские подводные лодки, которые были вооружены двумя наружными торпедными аппаратами и имели по пять человек экипажа. (Дело 5323, л. 286.)

Авиация Черноморского флота в оперативную воздушную разведку не летала. (Дело 9088, л. 186.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 47-й армии занимали прежние позиции, отражали действия мелких разведывательных групп врага в районе селения Большой Бугундырь и цементного завода «Октябрь». (Дело ШТ 1843, л. 78.)

В ночь на 2 декабря 10 самолетов МБР-2 бомбардировали железнодорожные эшелоны и войска противника на станции Новороссийск, вызвав там два взрыва и два пожара. (Дело 9088, л. 186.)

Торпедные катера № 54 и 66 проводили поисковую операцию в районе Анапа — Керченский пролив и, не обнаружив противника, в 6 ч. 10 м. возвратились в Геленджик. В районе операции была плохая видимость (туман).

В 11 ч. 30 м. немецкий самолет Ю-88 сбросил из-за облаков восемь бомб в район Каменной пристани в Геленджике; был убит один и ранено семь человек (из состава авиации флота). В 11 ч. 48 м. один Ю-88 сбросил 11 бомб в районе Геленджика; в 13 ч. 41 м. другой Ю-88 сбросил девять бомб в районе селения Кабардинка; в 13 ч. 50 м. третий Ю-88 сбросил шесть бомб на сухопутный аэродром в районе Геленджика; жертв и разрушений не было.

В 17 ч. 50 м. сторожевой катер № 084, выходивший с конвоем в море, в районе мыса Идокопас обстрелял наш торпедный катер № 92, шедший из Туапсе в Геленджик. Позднее тот же катер № 92 был обстрелян двумя нашими катерами, обследовавшими фарватеры. Это произошло потому, что командир торпедного катера № 92 не знал опознательных сигналов. При обстрелах катер повреждений не получил и прибыл по назначению.

В 17 ч. 55 м. катера, обследовавшие фарватеры базы, возвратились в Геленджик; мин не было обнаружено.

С 17 ч. 25 м. до 19 ч. 00 м. один торпедный и два сторожевых катера, а также четыре тральщика-катера вышли в базовый дозор.

Одиночные немецкие самолеты вели разведку района Новороссийской военно-морской базы. (Дело 5136, л. 51—54.)

Туапсинский оборонительный район. 18-я армия частью своих сил (83-я горно-стрелковая дивизия и 8-я гвардейская стрелковая бригада) продолжала наступательные бои, стремясь уничтожить вражескую группировку в районе гор Индюк и Семашхо. Преодолевая упорное сопротивление и контратаки противника, части 83-й горно-стрелковой дивизии вышли в район высоты 396,8; части 8-й гвардейской бригады вышли на 1,5 *км* западнее отметки 224,0.

Немецкая авиация (одиночными самолетами и группами до трех машин) вела разведку расположения наших войск и побережья моря. (Дело ШТ 1843, л. 76, 77.)

21

Во вторую половину дня пять сторожевых катеров выходили на поиск неприятельских подводных лодок и торпедных катеров в район мыс Джубга — Туапсе — Лазаревское. (Дело ШТ 779, л. 85.)

Потийская ВМБ. Утром катера базы производили контрольное траление фарватеров и подходов к портам Батуми, Поти, Хопи, Очемчири и Сухуми. (Дело ШТ 779, л. 84.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 1 ч. 05 м. тральщик «Норд» вышел из Туапсе и в 7 ч. 00 м. прибыл в Геленджик.

В 7 ч. 30 м. транспорт «Одесский Горсовет», имея на буксире торпедный катер № 92, прибыл из Сухуми в Сочи.

В 8 ч. 35 м. морской буксир «Миус» с транспортом «Носак» прибыли из Сухуми в Сочи.

В 11 ч. 40 м. транспорт «Димитров» в охранении базовых тральщиков «Защитник» и «БТЩ-412» и в 17 ч. 13 м. транспорт «Тракторист» в охранении сторожевого катера № 0122 вышли из Туапсе в Поти. В то же время транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении торпедного катера № 102 вышел из Сухуми в Сочи.

В 13 ч. 08 м. крейсер «Красный Крым» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник» вышел из Батуми и в 23 ч. 45 м. прибыл в Туапсе, доставив войска 9-й горно-стрелковой дивизии.

В 13 ч. 45 м. транспорт «Калинин» в охранении базовых тральщиков «Щит» и «Якорь» прибыл из Туапсе в Поти.

В 14 ч. 45 м. транспорт «Красная Кубань» в охранении базового тральщика «Мина» вышел из Батуми в Туапсе.

В 18 ч. 45 м. транспорт «Пестель» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Сочи в Сухуми. (Дело ШТ 779, л. 83—85.)

3 ДЕКАБРЯ. **Подготовка флота к десантным операциям.** Штаб Черноморского флота закончил разработку основных документов по намечаемой десантной операции в районе Новороссийска. Военный Совет флота эти документы утвердил и издал директиву № 00652/ог-ов; кроме того, был издан приказ командующего флотом за № 00650/ог. Для проведения этой десантной операции был установлен состав сил и следующая организация:

1. Отряд корабельной поддержки в составе канонерских лодок «Красная Грузия», «Красный Аджаристан», эскадренного миноносца «Незаможник», сторожевого корабля «Шквал» и четырех сторожевых катеров.

2. Отряд десантных транспортов в составе тральщиков «Райкомвод» и «Земляк» и транспорта «Тракторист».

3. Отряд охранения транспортов с десантом в составе двух базовых тральщиков и шести сторожевых катеров.

4. Отряд высадочных средств в составе трех базовых тральщиков, шести сторожевых катеров, трех болиндеров и трех буксиров.

Все указанные отряды были подчинены командиру высадки, который подчинялся непосредственно командующему флотом.

5. На эскадру флота в составе линейного корабля «Парижская Коммуна», лидера «Харьков», эскадренных миноносцев «Бойкий», «Беспощадный» и «Сообразительный» возлагалась задача — за 30 минут до начала высадки для обеспечения последующих действий десанта нанести мощный артиллерийский удар линейного корабля по оборонительным сооружениям и по артиллерийским батареям противника в районе селения Озерейка.

Командующий эскадрой был подчинен командующему флотом, который командовал всей операцией в море. (Дело 6091, л. 10—14.)

В соответствии с приказанием начальника штаба флота 83-я стрелковая бригада и 255-я Краснознаменная бригада морской пехоты, выделенные для участия в десантной операции, начали тренировку. (Дело 6091, л. 32.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение дня три самолета Че-2 вели разведку в южной части моря и в 14 ч. 10 м. в восьми милях к северо-западу от Трапезонда обнаружили транспорт, шедший курсом 90°. (Дело 9088, л. 202.)

В 21 ч. 20 м. торпедные катера № 72 и 82 вышли из Геленджика в район Анапа — Керченский пролив на поиск пловучих средств и в разведку установленных по побережью огневых точек противника. (Дело 5136, л. 57.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте района изменений не произошло. (Дело ШТ 1843, л. 113.)

Сторожевой катер № 074 выходил в район Мысхако для высадки разведывательной группы, но из-за неисправности шлюпки задания не выполнил и в 5 ч. 20 м. вернулся в Геленджик.

К 8 ч. 15 м. все катера из дозора Новороссийской базы возвратились в Геленджик.

В 10 ч. 08 м. посты ПВО обнаружили шесть неопознанных катеров в районе бухта Рыбацкая — мыс Тонкий вне дальности огня береговой артиллерии. В 10 ч. 58 м. торпедные катера № 54, 66, 82 и 92 вышли в море для поиска и уничтожения обнаруженных катеров. В 12 ч. 15 м. катера № 82 и 92, а в 13 ч. 45 м. катера № 54 и 66 возвратились в Геленджик, не найдя противника. Катер № 54 обнаружил плавающую мину в пяти милях по пеленгу 180° от мыса Толстый.

С 13 ч. 45 м. до 15 ч. 55 м три сторожевых катера обследовали фарватеры № 1 и 3 Новороссийской базы, но мин не обнаружили.

С 18 ч. 15 м. до 19 ч. 35 м. один торпедный и два сторожевых катера, а также четыре тральщика-катера вышли в дозор Новороссийской базы.

В 21 ч. 31 м. сторожевой катер № 074 вновь вышел из Геленджика в район Мысхако для высадки разведчиков.

Одиночные немецкие самолеты вели разведку побережья Новороссийской базы. (Дело 5136, л. 54—58.)

Туапсинский оборонительный район. Войска 18-й армии, удерживая занятые позиции, отражали атаки противника, пытавшегося восстановить положение в районе гор Семашхо и Индюк. Одновременно наши войска готовились к продолжению наступательных боев для уничтожения вражеской группировки в районе этих гор.

Одиночные немецкие самолеты вели разведку кавказского побережья и расположения наших войск в районе Туапсе. (Дело ШТ 1843, л. 110. 111.)

Тральщики-катера производили контрольное траление фарватеров Туапсинской базы, но мин не обнаружили. (Дело ШТ 779, л. 86.)

Потийская ВМБ. Днем тральщики-катера выходили на контрольное траление фарватеров базы в районах Сухуми, Очемчири, Хопи, Поти и Батуми. (Дело ШТ 779, л. 86.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 1 ч. 10 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» вышла из Поти в Туапсе.

В 1 ч. 20 м. буксир «Вежилов» с транспортом «Ахиллеон» в охранении торпедного катера № 101 вышли из Поти, в 12 ч. 45 м. прибыли в Сухуми и в 14 ч. 30 м. вышли в Сочи.

В 2 ч. 15 м. крейсер «Красный Крым» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник» вышел из Туапсе в Батуми.

В 6 ч. 10 м. транспорт «Пестель» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Сочи в Сухуми и в 16 ч. 55 м. в охранении торпедного катера вышел в Батуми.

В 7 ч. 00 м. транспорт «Адлер» в охранении сторожевого катера № 041 вышел из Сочи и в 22 ч. 50 м. прибыл в Сухуми.

В 7 ч. 40 м. транспорт «Тракторист» в охранении сторожевого катера № 0122 прибыл из Туапсе в Сухуми, а в 9 ч. 30 м. вышел в Поти, куда и прибыл в 16 ч. 30 м.

В 8 ч. 00 м. транспорт «Димитров» в охранении базовых тральщиков «Защитник» и «БТЩ-412» прибыл из Туапсе в Поти. В то же время транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении торпедного катера прибыл из Сухуми в Сочи и в 23 ч. 30 м. вышел в Туапсе.

В 13 ч. 00 м. крейсер «Красный Крым» прибыл из Туапсе в Поти. В 13 ч. 55 м. в Поти прибыл также эскадренный миноносец «Незаможник».

В 15 ч. 20 м. тральщик «Райкомвод» в охранении сторожевого катера № 082 вышел из Сочи в Поти.

В 17 ч. 00 м. транспорт «Красная Кубань» в охранении базового тральщика «Мина» и двух сторожевых катеров прибыл из Батуми в Туапсе, доставив последние части 9-й горно-стрелковой дивизии. Переброска всей дивизии была закончена.

В 17 ч. 30 м. из Поти в Баку были отправлены железнодорожные эшелоны с подводными лодками «М-32» и «М-52».

В 20 ч. 15 м. тральщик «Норд» вышел из Геленджика в Туапсе.

В 22 ч. 15 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» прибыла из Поти в Туапсе, доставив личный состав 489-го противотанкового полка с его материальной частью. (Дело ШТ 779, л. 85—87.)

4 ДЕКАБРЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 4 декабря наши войска в районе Сталинграда, продолжая наступление, заняли населенные пункты Якты-Юл, Сенышин, Савинский, Лисинский, Попов, Верхне-Черский, Чепурин, Деев, Паршин и железнодорожную станцию Секретов.

На центральном фронте наши войска продолжали наступление на прежних направлениях и заняли несколько населенных пунктов. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 350.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Из-за тяжелых метеорологических условий действия авиации Черноморского флота были ограниченными. Один самолет ДБ-3, один Че-2, один МБР-2 и три И-15 летали на разведку моря и баз противника, но задание выполнили не полностью. В порту Анапа у большого пирса были обнаружены четыре катера. (Дело 9088, л. 211.)

Торпедные катера № 72 и 82, вышедшие 3 декабря на поиск неприятельских пловучих средств в район Анапа — Керченский пролив, пловучих средств не обнаружили, но выявили ряд огневых точек противника на берегу. В 8 ч. 10 м. оба катера возвратились в Геленджик. (Дело 5136, л. 60.)

В 19 ч. 20 м. торпедные катера № 54 и 94 вышли из Геленджика на поиск вражеских пловучих средств в районе Анапа — Керченский пролив. (Дело 5136, л. 59.)

В 17 ч. 10 м. подводная лодка «Д-5» вышла из Поти на позицию № 46 (в район Босфора).

В 17 ч. 18 м. подводная лодка «С-31» вышла из Поти на позицию № 49 (в район Тарханкутский маяк — Евпатория). (Дело ШТ 1843, л. 154 об.; дело ШТ 779, л. 88, 89.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 47-й армии, отражая действия мелких разведывательных групп против-

ника, продолжали занимать прежние позиции, совершенствовали свою оборону и вели разведку. (Дело ШТ 1843, л. 149.)

К 8 ч. 07 м. все катера дозора Новороссийской базы возвратились в Геленджик.

В 8 ч. 13 м. сторожевой катер № 074 возвратился из района Мысхако; разведчиков катер не высадил, так как был обнаружен противником.

В 7 ч. 40 м. тральщик-катер № 511 вышел на контрольное траление фарватера № 1 Новороссийской базы и в 12 ч. 54 м. возвратился в Геленджик. В 13 ч. 47 м. на обследование этих фарватеров выходили три сторожевых катера. Они мин не обнаружили и в 16 ч. 00 м. возвратились в Геленджик.

В 16 ч. 35 м. тральщик-катер № 411 вышел на трое суток в район селения Архипо-Осиповка в дозор.

С 17 ч. 15 м. до 18 ч. 50 м. один сторожевой, один торпедный катера, а также четыре тральщика-катера вышли из Геленджика в дозор Новороссийской базы.

В 21 ч. 00 м. сторожевые катера № 064 и 074 вышли из Геленджика в район Мысхако для высадки разведчиков.

Тральщик-катер «Судак» вел круглосуточное противолодочное наблюдение в районе мыса Чуговкопас.

Одиночные немецкие самолеты вели разведку района Новороссийской базы. (Дело 5136, л. 58—60.)

Туапсинский оборонительный район. Войска 18-й армии, удерживая прежние рубежи, совершенствовали оборонительные сооружения, вели разведку и продолжали готовиться к наступательным боям для уничтожения вражеской группировки в районе гор Индюк и Семашхо.

Противник активности не проявлял. Его одиночные самолеты вели разведку Туапсе и побережья Черного моря. (Дело ШТ 1843, л. 147—148.)

Днем четыре сторожевых катера ходили в район мыс Джубга — Туапсе — Лазаревское на поиск вражеских подводных лодок и торпедных катеров, но не обнаружили их.

Тральщики-катера производили контрольное траление фарватеров Туапсинской базы; мин не было обнаружено. (Дело ШТ 779, л. 88.)

Потийская ВМБ. Военный Совет Черноморского флота перешел на новый флагманский командный пункт, оборудованный в районе Поти. (Дело ШТ 779, л. 87.)

Командующий флотом доложил Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что корпус крейсера «Фрунзе» поставлен в док для отрезки кормы; в конце декабря в док на ремонт будет поставлен крейсер «Молотов» — к его поврежденному корпусу будет присоединена корма от корпуса «Фрунзе». (Дело ШТ 1768, л. 55.)

С 6 ч. 43 м. до 7 ч. 02 м. немецкий самолет-разведчик летал в районе Батуми. (Дело 6323, л. 391.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 4 ч. 00 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» и в 5 ч. 00 м. транспорт «Красная Кубань» в охранении базового тральщика «Мина» вышли из Туапсе в Поти.

В 6 ч. 50 м. буксир «Вежилов» с транспортом «Ахиллеон» в охранении сторожевого катера № 026 прибыли из Сухуми в Сочи; на транспорте перевозилось восемь 45-*мм* орудий. В 17 ч. 00 м. караван вышел в Туапсе.

В 7 ч. 10 м. тральщик «Норд» с ранеными прибыл из Геленджика в Сочи и в 14 ч. 00 м. вышел в Поти.

В 7 ч. 25 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 032 прибыл из Сочи в Туапсе.

В 9 ч. 00 м. транспорт «Пестель» в охранении сторожевого катера №0101 прибыл из Сухуми в Батуми.

В 9 ч. 10 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» прибыл из Батуми в Поти.

В 10 ч. 14 м. транспорт «Интернационал» в охранении сторожевого катера № 084 вышел из Сочи в Очемчири.

В 14 ч. 10 м. транспорт «Тракторист» в охранении сторожевого катера № 069 вышел из Поти и в 17 ч. 02 м. прибыл в Батуми.

В 15 ч. 20 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 098 вышел из Батуми в Сухуми.

В 22 ч. 55 м. тральщик «Земляк» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 779, л. 87—89.)

5 ДЕКАБРЯ. Приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота за № 01032 в состав Черноморского флота были включены 33 парусных моторных судна, мобилизованных из рыболовецких организаций. Из этих судов был сформирован специальный Отряд транспортных катеров тыла флота с подчинением его начальнику отдела пловучих средств и гаваней тыла флота. Отряд был разбит на три группы по 11 судов в каждой. (Дело ШТ 1843, л. 181.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Из-за тяжелых метеорологических условий действия авиации были ограниченными. Днем в разведку летало пять самолетов. Из них три И-16, летавшие на разведку побережья между Новороссийском и Анапой, обнаружили в Анапе три моторных бота и четыре шлюпки. Дальние разведчики своих маршрутов не прошли. (Дело 9088, л. 221.)

Торпедные катера № 54 и 94, вышедшие 4 декабря в район Анапы на поиск пловучих средств противника, не обнаружили их и в 6 ч. 50 м. возвратились на базу. На переходе в районе мыса Толстый катера сели на мель и погнули винты. Оба катера нуждались в ремонте. (Дело 5136, л. 62.)

В 12 ч. 40 м. подводная лодка «А-2» возвратилась в Очемчири с позиции № 48 (из района Феодосии). В 10 ч. 45 м. при подходе к мысу Кодор «А-2» наблюдала перископ подводной лодки противника. Вследствие штормовой погоды катера на поиск вражеской лодки не посылались. (Дело ШТ 779, л. 90.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 47-й армии занимали прежние рубежи, совершенствовали оборонительные сооружения и вели разведку. Разведывательная группа 339-й стрелковой дивизии, производя разведку, в ночь на 5 декабря заняла высоту 262,4; однако с наступлением рассвета, будучи атакованы превосходящими силами противника, разведчики оставили эту высоту и отошли в расположение своих частей, захватив в качестве трофеев два пулемета. Вторая разведывательная группа той же дивизии вела разведку в направлении высоты 234,7. Эта группа уничтожила до 70 вражеских солдат и офицеров, разрушила четыре дозора и взяла в плен четырех румын. Разведка 81-й стрелковой бригады в районе высоты 277,4 захватила в плен офицера 73-й немецкой пехотной дивизии. (Дело ШТ 1843, л. 178.)

В 5 ч. 40 м. сторожевой катер № 064 и в 6 ч. 05 м. сторожевой катер № 074 возвратились в Геленджик из района Мысхако, где они высадили разведывательно-диверсионные группы.

К 8 ч. 15 м. все катера возвратились из дозора в Новороссийскую базу.

В течение дня один тральщик-катер и три сторожевых катера производили контрольное траление и поиск плавающих мин на фарватерах № 1 и 3 Новороссийской базы, но мин не обнаружили.

С 17 ч. 20 м. до 18 ч. 50 м. три тральщика-катера, а также сторожевой и торпедный катера вышли из Геленджика в дозор Новороссийской базы.

В 21 ч. 30 м. сторожевой катер № 074 вышел в район Мысхако, чтобы снять с берега нашу разведывательную группу.

Тральщик-катер «Судак» вел круглосуточное противолодочное наблюдение в районе мыса Чуговкопас.

Одиночные немецкие самолеты-разведчики пролетали вне зоны огня зенитной артиллерии Новороссийской базы. (Дело 5136, л. 60—62.)

Туапсинский оборонительный район. Из-за резкого ухудшения погоды подготовленное наступление наших частей с целью уничтожения вражеской группировки в районе гор Индюк и Семашхо было отложено. Войска 18-й армии оставались на прежних рубежах. Противник интенсивно обстреливал перевал Гойтхский, высоту 383,3 и на отдельных участках пытался вести разведку. Два немецких самолета-разведчика пролетали вдоль побережья моря. (Дело ШТ 1843, л. 176, 177.)

С 7 ч. 32 м. до 10 ч. 34 м. два сторожевых катера в районе мыс Джубга — Туапсе — Лазаревское вели поиск неприятельских подводных лодок и торпедных катеров, но не обнаружили их. (Дело ШТ 779, л. 90.)

В 12 ч. 43 м. бронекатер № 17 был атакован вражеским самолетом в районе мыса Кодош и получил две пулевые пробоины. Ответный огонь катера был безрезультатен. (Дело ШТ 779, л. 91.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 15 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» прибыла из Туапсе в Поти.

В 2 ч. 00 м. транспорт «Интернационал» в охранении сторожевого катера № 084 прибыл из Сочи в Сухуми.

В 2 ч. 07 м. буксир «Вежилов» с транспортом «Ахиллеон» в охранении сторожевого катера № 026 прибыли из Сочи в Туапсе и в 17 ч. 00 м. вышли в Сухуми.

В 5 ч. 07 м. тральщик «Земляк» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Геленджика в Туапсе и в 16 ч. 34 м. вышел в Сухуми.

В 6 ч. 30 м. транспорт «Красная Кубань» в охранении базового тральщика «Мина» и тральщик «Норд» прибыли из Туапсе в Поти.

В 8 ч. 00 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 098 прибыл из Батуми в Сухуми и в 12 ч. 00 м. вышел в Сочи.

В 8 ч. 05 м. тральщик «Райкомвод» в охранении сторожевого катера № 082 прибыл из Сочи в Поти.

В 9 ч. 00 м. транспорт «Пестель» в охранении торпедного катера № 101 прибыл из Сухуми в Батуми.

В 12 ч. 00 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 052 вышел из Туапсе в Сухуми.

В 14 ч. 13 м. эскадренный миноносец «Бойкий» вышел из Поти и в 16 ч. 00 м. прибыл в Батуми.

В 14 ч. 55 м. транспорт «Адлер» в охранении сторожевого катера № 0141 вышел из Сухуми в Сочи.

В 17 ч. 00 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера вышел из Туапсе в Сухуми. (Дело ШТ 779, л. 89—91.)

6 ДЕКАБРЯ. **Подготовка флота к десантным операциям.** Военный Совет Закавказского фронта утвердил представленную Военным Сове-

том Черноморского флота директиву № 00652/ог-ов со следующими замечаниями, которые нужно было учесть при разработке плана десантной операции:

1. Предусмотреть высадку демонстративного десанта.

2. Предусмотреть высадку десанта в двух или нескольких направлениях в соответствии с данными доразведки, дабы распылить силы противника, скрыть направление главных сил десанта и иметь возможность в случае необходимости произвести переразвертывание десантных сил. (Дело 6091, л. 14.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В западном направлении погода попрежнему была нелетная и наша авиация в дальнюю разведку не летала. Шесть самолетов И-16, летавшие двумя группами на разведку побережья между Новороссийском и Анапой, в 8 ч. 00 м. обнаружили в Анапе сторожевой катер, четыре моторных бота и четыре рыбачьи шаланды, а в 16 ч. 35 м. там же заметили шесть моторных ботов.

В 11 ч. 50 м. три самолета Ил-2 под прикрытием пяти И-16 штурмовали моторные боты и шаланды противника в порту Анапа. Были потоплены бот, шаланда, повреждены два моторных бота и шаланда. (Дело 9088, л. 229.)

По агентурным данным в 14 ч. 00 м. в районе Очакова штормом была выброшена на берег немецкая баржа «НФР-1135». (Дело 1908, л. 14.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте района изменений не было. (Дело ШТ 1844, л. 28.)

Сторожевой катер № 074 ходил в район Мысхако, чтобы снять там с берега наших разведчиков, но из-за штормовой погоды задания не выполнил и в 0 ч. 58 м. вернулся в Геленджик.

К 7 ч. 55 м. все катера дозора Новороссийской базы возвратились в Геленджик.

С 8 ч. 45 м. до 14 ч. 05 м. тральщик-катер № 580 производил контрольное траление фарватера № 3 Новороссийской базы; кроме того, с 12 ч. 00 м. до 17 ч. 20 м. три сторожевых катера обследовали фарватеры № 1 и 3. Мин не было обнаружено.

С 17 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. сторожевой и торпедный катера, а также три тральщика-катера, вышли из Геленджика в базовый дозор.

В 19 ч. 15 м. сторожевой катер № 074 и торпедный катер № 66 вышли из Геленджика в район Мысхако. На переходе сторожевой катер повредил винты о попавший под катер посторонний предмет, и оба катера возвратились в Геленджик.

Тральщик-катер № 411 нес круглосуточный дозор в районе селения Архипо-Осиповка; тральщик-катер «Судак» вел противолодочное наблюдение в районе мыса Чуговкопас.

Немецкая авиация активности не проявляла. (Дело 5136, л. 62—64.)

Туапсинский оборонительный район. На фронте 18-й армии существенных изменений не произошло. Предпринятое нашими частями наступление в целях уничтожения вражеской группировки в районе гор Индюк и Семашхо встретило упорное сопротивление противника. (Дело 5323, л. 365.)

С 7 ч. 45 м. до 9 ч. 17 м. тральщики-катера произвели контрольное траление фарватеров № 1 и 2 Туапсинской базы, но мин не обнаружили. (Дело ШТ 779, л. 92.)

В 14 ч. 55 м. дозорный сторожевой катер № 025 расстрелял плавающую мину в ш = 43°56′, д = 38°54′. (Дело ШТ 779, л. 93.)

Потийская ВМБ. Из-за большой зыби в море дозор базы не выставлялся и фарватеры не тралились. (Дело ШТ 1844, л. 11.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 1 ч. 25 м. транспорт «Адлер», вышедший из Сухуми в Сочи в охранении сторожевого катера № 0141, возвратился в Сухуми вследствие штормовой погоды.

В 6 ч. 00 м. тральщик «Земляк» в охранении сторожевого катера № 078 прибыл из Туапсе в Сухуми.

В 6 ч. 45 м. эскадренный миноносец «Незаможник» вышел из Поти для встречи и конвоирования транспорта «Ульянов», но в 14 ч. 35 м. возвратился в Поти, так как выход транспорта из Трапезонда задерживался.

В 8 ч. 05 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 0102 прибыл из Сочи в Сухуми.

В 8 ч. 45 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» прибыл из Туапсе в Сухуми.

В 10 ч. 20 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 098 прибыл из Сухуми в Сочи и в 22 ч. 50 м. вышел в Туапсе.

В 18 ч. 50 м. буксир «Миус» с транспортом «Носак» в охранении сторожевого катера № 056 вышли из Сочи в Батуми.

В 23 ч. 00 м. транспорт «Интернационал» в охранении сторожевого катера № 0102 вышел из Сухуми в Поти. (Дело ШТ 779, л. 91—93; дело ШТ 1844, л. 4, 11, 32.)

7 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Днем семь самолетов ДБ-3 бомбардировали здание офицерского санатория врага в Гурзуфе. Были сброшены три ФАБ-250, 34 ФАБ-100, шесть ЗАБ-100 и 192 АО-10. Отмечено 11 прямых попаданий в здание; возникло семь пожаров.

Два самолета ДБ-3 (торпедоносцы) летали на коммуникации Анапа — Феодосия — Ялта для поиска кораблей и транспортов противника, но не обнаружили их и вернулись на аэродром с торпедами.

На разведку Черного моря, его западного побережья и Крыма летало 15 самолетов. Из них четыре ДБ-3 разведали побережье между Констанцей и Одессой, порты южного побережья Крыма и Азовского моря, а также коммуникации у Кавказского побережья и обнаружили: на выходе из Днестровского лимана — шесть транспортов (от 1000 до 3000 *т*) и 15 катеров; в Одессе — транспорт; в Евпатории — четыре баржи и три шхуны. Однако аэрофотоснимки этих объектов не поддавались дешифрированию, так как они были сделаны при плохих метеорологических условиях. (Дело 9088, л. 239—241; дело 1908, л. 12.)

В 19 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-216» прибыла в Батуми с позиции № 49 (из района Тарханкутский маяк — Евпатория). (Дело ШТ 779, л. 94.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте района изменений не было, происходила редкая артиллерийская минометная и ружейная перестрелка. (Дело ШТ 1844, л. 48.)

В ночь на 7 декабря 10 самолетов МБР-2 бомбардировали вражеские склады боезапаса на железнодорожной станции Линейная (в районе селения Ахтырская), а четыре МБР-2 нанесли удар по войскам противника и сбросили 40 000 листовок в районе поселка Эриванский.

Днем два МБР-2 летали в районе Лазаревское — Благовещенская на поиск неприятельских катеров, но не обнаружили их, и один самолет сбросил бомбы на порт Анапа, а другой — на вокзал в Новороссийске. (Дело 9088, л. 240.)

Сторожевой катер № 064 ходил в район Мысхако, чтобы снять с берега наших разведчиков, но они не явились к месту посадки, и катер в 7 ч. 30 м. возвратился в Геленджик.

В 7 ч. 35 м. погода ухудшилась. Ветер зюйд-ост силою 5 баллов, море — 4 балла. К 8 ч. 25 м. все катера ночного дозора возвратились в Геленджик.

В 12 ч. 17 м. тральщик-катер «Судак» возвратился в базу из района мыса Чуговкопас, где он вел круглосуточное противолодочное наблюдение. В 13 ч. 15 м. тральщик-катер № 411 возвратился из круглосуточного дозора из района Архипо-Осиповки.

В 20 ч. 05 м. сторожевой катер № 064 и в 20 ч. 32 м. сторожевой катер № 014 вышли в район Мысхако по заданию разведывательного отдела штаба флота.

Из-за штормовой погоды катера дозора в море не выходили.

Одиночные немецкие самолеты-разведчики летали в район Новороссийской базы. (Дело 5136, л. 65, 66.)

Туапсинский оборонительный район. Войска 18-й армии прочно обороняли занимаемые рубежи, совершенствовали инженерно-оборонительные сооружения и вели разведку. Попытки противника вести разведку мелкими группами были отбиты.

Одиночные вражеские самолеты вели разведку дорог, населенных пунктов, побережья Черного моря и расположения наших войск, проявляя особую активность на лазаревском направлении. (Дело ШТ 1844, л. 43, 44.)

С 17 ч. 37 м. до 20 ч. 09 м. сторожевой катер № 065 ходил на поиск подводных лодок и торпедных катеров в районе Туапсе — Лазаревское, но противника не обнаружил. (Дело ШТ 779, л. 95.)

Потийская ВМБ. Тральщики-катера производили контрольное траление фарватеров и подходов к портам Батуми, Поти, Хопи, Очемчири и Сухуми. (Дело ШТ 779, л. 94.)

В 12 ч. 15 м. дозорный сторожевой катер № 028 расстрелял плавающую мину в ш = 41°43′, д = 41°40′.

С 15 ч. 45 м. до 18 ч. 43 м. два сторожевых катера ходили на поиск неприятельских подводных лодок в районе мыс Анакрия — Поти, но не обнаружили их. (Дело ШТ 779, л. 95.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 50 м. транспорт «Адлер» в охранении сторожевого катера № 0141 вышел из Сухуми в Сочи.

В 3 ч. 10 м. буксир «Минус» с транспортом «Носак» в охранении сторожевого катера № 056 прибыли из Сочи в Сухуми и в 19 ч. 00 м. вышли в Поти.

В 3 ч. 59 м. транспорт «Калинин» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник» и трех сторожевых катеров вышел из Поти и в 22 ч. 05 м. прибыл в Туапсе. На переходе в светлое время суток караван прикрывали 10 самолетов ЛАГГ-3 и два Як-1.

В 5 ч. 39 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 098 прибыл из Сочи в Туапсе.

В 8 ч. 10 м. тральщик «Земляк» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Сухуми и в 10 ч. 45 м. прибыл в Поти.

В 10 ч. 30 м. канонерская лодка «Красная Грузия» вышла из Поти в Сочи, имея на борту 1000 краснофлотцев. На переходе в 13 ч. 30 м. в ш = 42°29′, д = 41°21′ «Красная Грузия» обнаружила перископ вражеской подводной лодки и обстреляла ее артиллерийским огнем. Сторожевой катер № 075, находившийся в охранении, атаковал лодку глубинными бомбами.

В 16 ч. 40 м. транспорт «Адлер» в охранении сторожевого катера № 0141 и в 17 ч. 30 м. транспорт «Интернационал» в охранении сторожевого катера № 0102 прибыли из Сухуми в Сочи.

В 22 ч. 05 м. эскадренный миноносец «Незаможник» вышел из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 779, л. 93—95.)

8 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 22 ч. 00 м. подводная лодка «Д-5», находившаяся на позиции № 46 (у Босфора), в ш = 41°27′, д = 28°37′ артиллерийским огнем потопила моторное судно в 200—300 т. (Дело ШТ 779, л. 103.)

Авиация флота из-за тяжелых метеорологических условий боевых действий не вела. (Дело 9088, л. 249, 250.)

По агентурным данным в 10 ч. 30 м. в Одессу прибыло пять буксиров, восемь барж и три катера. (Дело 1908, л. 16.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте района было затишье; в расположении наших частей изменений не произошло. (Дело ШТ 1844, л. 73.)

В 4 ч. 30 м. сторожевой катер № 064 и в 9 ч. 00 м. сторожевой катер № 014 возвратились из района Мысхако в Геленджик, не сняв с берега разведчиков из-за штормовой погоды.

С 10 ч. 35 м. до 15 ч. 00 м. тральщик-катер № 580 и с 12 ч. 30 м. до 16 ч. 45 м. три сторожевых катера производили контрольное траление и обследование фарватеров Новороссийской базы, но мин не обнаружили.

В 17 ч. 10 м. тральщик-катер «Судак» вышел в район мыса Чуговпас для круглосуточного противолодочного наблюдения.

С 17 ч. 10 м. до 17 ч. 55 м. четыре тральщика-катера и три торпедных катера вышли из Геленджика в дозор Новороссийской базы, но вследствие штормовой погоды один тральщик-катер и торпедные катера к 23 ч. 00 м. возвратились в базу.

Сторожевые катера № 064 и 014, вышедшие по заданию разведывательного отдела штаба в район Анапа — Озерейка, также возвратились в Геленджик из-за штормовой погоды.

Одиночные немецкие самолеты вели разведку района Новороссийской базы. (Дело 5136, л. 67—69.)

Туапсинский оборонительный район. На фронте 18-й армии изменений не произошло. Наши войска занимали прежние позиции и вели разведку.

Одиночные самолеты врага разведывали побережье моря и расположение наших войск; всего было отмечено восемь самолето-вылетов. (Дело ШТ 1844, л. 69, 70.)

С 9 ч. 15 м. до 15 ч. 10 м. три сторожевых катера в районе Туапсе—Лазаревское вели поиск подводных лодок и торпедных катеров противника, но не обнаружили их. (Дело ШТ 779, л. 96.)

Потийская ВМБ. В 8 ч. 15 м. базовый тральщик «Искатель» расстрелял плавающую мину на внешнем рейде Поти. (Дело ШТ 779, л. 95.)

В 12 ч. 50 м. базовый тральщик «БТЩ-412» расстрелял другую плавающую мину в ш = 41°56′, д = 41°35′. (Дело ШТ 779, л. 96.)

Тральщики-катера производили контрольное траление на подходах к портам Сухуми, Очемчири и Батуми, но мин не обнаружили. (Дело ШТ 779, л. 96.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 3 ч. 30 м. транспорт «Красная Кубань» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Поти в Ба-

туми. В то же время канонерская лодка «Красная Грузия» прибыла из Поти в Сочи и в 15 ч. 13 м. вышла в Сухуми.

В 6 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Беспощадный» вышел из Поти в море для встречи транспорта «Ульянов», который в 22 ч. 00 м. 7 декабря должен был выйти из Трапезонда (Турция) в Поти.

В 6 ч. 58 м. эскадренный миноносец «Незаможник» прибыл из Туапсе в Поти.

В 8 ч. 00 м. лидер «Харьков» прибыл из Батуми в Поти.

В 11 ч. 50 м. буксир «Мпус» с транспортом «Носак» в охранении сторожевого катера № 056 прибыли из Сухуми в Поти.

В 12 ч. 40 м. транспорт «Ульянов» в охранении эскадренного миноносца «Беспощадный» прибыл из Трапезонда в Батуми.

В 15 ч. 40 м. тральщик «Джалита» и в 16 ч. 51 м. эскадренный миноносец «Беспощадный» прибыли из Батуми в Поти.

В 17 ч. 30 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 098 вышел из Туапсе в Батуми. (Дело ШТ 779, л. 95—97.)

9 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В Черном море попрежнему стояла нелетная погода. Попытки авиации Черноморского флота летать в дальнюю разведку не увенчались успехом. (Дело 9088, л. 257, 258.)

В 6 ч. 28 м. подводная лодка «С-33» прибыла из Поти с позиции № 46 (от Босфора). (Дело ШТ 779, л. 97.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 47-й армии обороняли прежние рубежи и на отдельных направлениях вели разведку. Противник редким артиллерийским огнем обстреливал отдельные участки нашей обороны и сделал несколько огневых налетов по боевым порядкам 318-й стрелковой дивизии. (Дело ШТ 1844, л. 94.)

В 2 ч. 30 м. из-за штормовой погоды тральщик-катер «Судак» возвратился из района мыса Чуговкопас в Геленджик.

К 7 ч. 15 м. три тральщика-катера возвратились из дозора в Геленджик, не обнаружив противника.

В 16 ч. 00 м. погода: ветер зюйд-вест силою шесть баллов, с порывами до 7 баллов; море — 5 баллов; шел дождь. Суда из базы в море не выходили.

Одиночные немецкие самолеты вели разведку района Новороссийской базы. (Дело 5136, л. 69—71.)

Туапсинский оборонительный район. 18-я армия продолжала занимать третий рубеж, вела разведку, совершенствовала оборонительные сооружения и отражала действия мелких разведывательных групп противника.

Одиночные самолеты врага разведывали побережье моря и боевые порядки наших войск, сделав семь самолето-вылетов. (Дело ШТ 1844, л. 91, 92.)

Из-за штормовой погоды катера в море не выходили; дозор был снят, контрольного траления и обследования фарватеров не производилось. В 9 ч. 05 м. на берегу Ольгинской бухточки взорвалась выброшенная волной мина. (Дело ШТ 1844, л. 78.)

Потийская ВМБ. В течение дня тральщики-катера производили контрольное траление фарватеров и подходов к портам Батуми, Поти, Хопи, Очемчири и Сухуми, но мин не обнаружили. (Дело ШТ 779, л. 98.)

С 6 ч. 40 м. до 13 ч. 35 м. два сторожевых катера в районе Поти — Анакрия вели поиск неприятельских подводных лодок, но не обнаружили их.

**Действия на наших коммуникациях.** В 2 ч. 09 м. канонерская лодка «Красная Грузия» в охранении сторожевого катера № 075 прибыла из Сочи в Сухуми.

В 13 ч. 00 м. эскадренные миноносцы «Незаможник» и «Беспощадный» вышли из Поти в Туапсе.

В 13 ч. 54 м. морской буксир «Вежилов» с транспортом «Ахиллеон» в охранении сторожевого катера № 0115 вышли из Сухуми в Сочи.

В 15 ч. 35 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 098 прибыл из Туапсе в Сухуми

В 16 ч. 15 м. канонерская лодка «Красная Грузия» и транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 075 вышли из Сухуми в Сочи; на «Красной Грузии» было 1020 человек из маршевых рот.

В 21 ч. 31 м. эскадренные миноносцы «Незаможник» и «Беспощадный» прибыли из Поти в Туапсе, доставив 1108 краснофлотцев, переданных в армию. (Дело ШТ 779, л. 97—99; дело ШТ 1844, л. 78, 100.)

10 ДЕКАБРЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 10 декабря наши войска в районе Сталинграда и на Центральном фронте продолжали вести наступательные бои на прежних направлениях. (Сообщения Совинформбюро т. III, стр. 363.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Попрежнему стояла нелетная погода. В районе базирования авиации флота была облачность в 10 баллов, Н = 400—300 *м*, шли дожди, боевых действий авиация не вела. (Дело 9088, л. 266, 267.)

В 19 ч. 20 м. эскадренный миноносец «Сообразительный», базовые тральщики «Мина», «Якорь», «Искатель» и «БТЩ-412» вышли из Поти на поисковую операцию в западную часть Черного моря, но из-за большой волны в море были возвращены и в 21 ч. 53 м. прибыли в Поти. (Дело ШТ 1844, л. 125.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте района изменений не произошло. Наши войска продолжали совершенствовать оборонительные сооружения и вели разведку. Противник на некоторых участках вел редкий артиллерийский и минометный огонь по боевым порядкам нашей обороны. (Дело ШТ 1844, л. 122.)

С 9 ч. 00 м. до 16 ч. 22 м. два сторожевых катера и четыре тральщика-катера вели обследование и контрольное траление фарватеров Новороссийской базы, бухты Геленджик и подходов к ней, но мин не обнаружили.

С 17 ч. 15 м. до 18 ч. 45 м. три тральщика-катера и два сторожевых катера вышли из Геленджика в дозор Новороссийской базы. В 21 ч. 30 м. тральщик-катер № 311 возвратился в базу из-за штормовой погоды.

Тральщик-катер «Судак» вел круглосуточное противолодочное наблюдение в районе мыса Чуговкопас. (Дело 5136, л. 71—73.)

Туапсинский оборонительный район. На фронте 18-й армии изменений не произошло. Наши части продолжали занимать прежние рубежи, совершенствовали оборону и вели разведку.

Одиночные немецкие самолеты разведывали боевые порядки наших частей, дорог и населенные пункты и побережье моря, сделав девять самолето-вылетов. (Дело ШТ 1844, л. 118, 120, 121.)

С 7 ч. 50 м. до 10 ч. 35 м. два сторожевых катера производили в районе мыс Джубга — Лазаревское поиск вражеских подводных лодок и торпедных катеров, но не обнаружили их. (Дело ШТ 779, л. 100.)

В 11 ч. 30 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Поти. (Дело ШТ 1844, л. 103.)

В 19 ч. 05 м. сторожевой катер № 045, следуя в дозор Туапсинской базы, столкнулся со сторожевым катером № 082, конвоировавшим морской буксир «СП-10» с болиндером из Туапсе в Геленджик. Катер № 045 получил пробоину и возвратился в базу, а катер № 082 продолжал следовать по своему назначению. (Дело ШТ 779, л. 101.)

Потийская ВМБ. С 12 ч. 05 м. до 14 ч. 15 м. сторожевой катер № 029 в районе Поти — Анакрия производил поиск подводных лодок противника, но не обнаружил их. (Дело ШТ 779, л. 100.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 2 ч. 50 м. канонерская лодка «Красная Грузия», буксир «Вежилов» с транспортом «Ахиллеон», транспорт «Одесский Горсовет» в охранении двух сторожевых катеров прибыли из Сухуми в Сочи; на транспортах были доставлены 261 *т* боезапаса и 485 человек маршевого пополнения.

В 8 ч. 15 м. эскадренный миноносец «Беспощадный» прибыл из Туапсе в Поти.

В 10 ч. 10 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 098 прибыл из Сухуми в Батуми. В то же время канонерская лодка «Красная Грузия» в охранении сторожевого катера № 075 и в 10 ч. 15 м. транспорт «Интернационал» в охранении сторожевого катера № 0141 вышли из Сочи в Сухуми.

В 11 ч. 50 м. морской буксир «Мпус» с транспортом «Носак» вышли из Поти в Батуми. На переходе в районе селения Кобулети (22 *км* севернее Батуми) лопнул буксир, и в 21 ч. 30 м. «Носак» был выброшен волной на мель, где он разломился на две части. Жертв не было.

В 18 ч. 45 м. базовый тральщик «Щит» вышел из Сухуми и в 22 ч. 00 м. прибыл в Сочи, доставив 400 человек маршевого пополнения.

В 19 ч. 28 м. транспорт «Калинин» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник» вышел из Туапсе в Батуми.

В 21 ч. 40 м. канонерская лодка «Красная Грузия» в охранении сторожевого катера № 075 прибыла из Сочи в Сухуми. (Дело ШТ 779, л. 99—101, 106.)

11 ДЕКАБРЯ. Народный Комиссар Военно-Морского Флота сообщил Военному Совету Черноморского флота, что расценивает операцию эскадры, проведенную 1 декабря, как положительное проявление активности. Операция показала полную возможность нанесения чувствительных ударов по коммуникациям противника, несмотря на недостаточную решительность и целеустремленность обоих действовавших отрядов. Обстрел побережья, не давая особого эффекта, преждевременно обнаруживает место наших кораблей. Главным объектом в подобных операциях должны быть транспорты. Однако участие крейсера в такой операции необязательно, а в данном случае использование крейсера в мелководном районе было явно неправильным. Народный Комиссар приказал:

1. Подобные операции производить с его разрешения по представлении (телеграфно) командованием флота плана операции.
2. Учесть целесообразность постановки мин перед крейсерством.
3. Операции этого рода обеспечивать разведкой, для чего необходимо организовать взаимодействие надводных кораблей с подводными лодками и авиацией. Действовать наверняка, а не довольствоваться случайным успехом. (Дело ШТ 1844, л. 140.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 17 ч. 08 м. базовые тральщики «Мина», «БТЩ-412» и в

18 ч. 20 м. «Якорь» и «Искатель» вышли из Поти к западным берегам Черного моря для действий на коммуникациях противника в районе между портом Констанца и мысом Бурнас. (Дело ШТ 779, л. 105.)

Из-за тяжелых метеорологических условий действия авиации Черноморского флота были ограниченными. Вылетевшие на разведку в центральную часть моря два Че-2 кораблей противника не обнаружили. (Дело 9088, л. 268, 269.)

По агентурным данным, конвой румынских судов в составе миноносца, самоходной баржи и двух катеров прибыл в 11 ч. 00 м. в порт Сулина. В 13 ч. 00 м. конвой германских судов в составе шести буксиров и четырех нефтяных барж в охранении боевых судов вышел из Сулины в Одессу.

Наша предвечерняя воздушная разведка обнаружила: в порту Анапа — четыре катера, а у северного берега мыса Утриш — торпедные и сторожевые катера и нефтеналивную баржу. (Дело 1908, л. 21, 22.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 17-й армии продолжали оборонять прежние рубежи, вели разведку и наблюдение за передним краем и тылом противника. (Дело ШТ 1842, л. 150.)

В 4 ч. 00 м. была следующая погода: ветер норд-ост 7 баллов, море — 4 балла.

С 9 ч. 05 м. до 13 ч. 45 м. тральщик-катер производил контрольное траление фарватера № 3 Новороссийской базы. В первую половину дня тот же фарватер обследовали два сторожевых катера. Мин не было обнаружено.

К 7 ч. 47 м. все катера, бывшие в дозоре, возвратились в Геленджик.

С 12 ч. 10 м. до 16 ч. 20 м. два сторожевых катера обследовали фарватеры № 1 и 3 Новороссийской базы и вели поиск подводных лодок противника. Мин и лодок обнаружено не было.

С 17 ч. 00 м. до 18 ч. 40 м. три тральщика-катера и три торпедных катера вышли в дозор Новороссийской базы. Торпедные катера несли дозор в Цемесской бухте. Тральщик-катер «Судак» вел круглосуточное противолодочное наблюдение в районе мыса Чуговкопас.

В 18 ч. 45 м. сторожевой катер № 074 и торпедный катер № 56 вышли в район мыса Железный Рог для высадки нашей разведывательной группы.

В 19 ч. 57 м. сторожевой катер № 064 вышел в район Анапы, чтобы снять с берега нашу разведывательную группу, высаженную там ранее.

В 20 ч. 10 м. сторожевой катер № 014 вышел в район мыса Утришенок для высадки новой разведывательной группы и снятия с берега ранее высаженных там разведчиков.

Одиночные немецкие самолеты-разведчики летали в районе побережья Новороссийской базы. В 10 ч. 02 м. один ФВ-189 сбросил бомбы на наш дозорный катер в районе селения Архипо-Осиповки. В 15 ч. 15 м. в районе горы Плоская один Хе-111 сбросил листовки. (Дело 5136, л. 73–75.)

Туапсинский оборонительный район. На фронте 18-й армии в 1 *км* восточнее высоты 394,7 на нашу сторону организованно перешло около 80 солдат и офицеров 2-го грузинского батальона, сформированного немцами из военнопленных. Для обеспечения перехода и захвата позиций этого батальона части 696-го стрелкового полка 383-й стрелковой дивизии в 12 ч. 00 м. мелкими группами перешли в наступление. Преодолевая сопротивление противника, наши части продвигались вперед.

2 Зак. 1649

Немецкая авиация одиночными самолетами вела разведку боевых порядков наших войск, дорог, населенных пунктов и побережья Черного моря. (Дело ШТ 1844, л. 147, 148.)

С 7 ч. 31 м. до 9 ч. 00 м. сторожевой катер № 0102 производил поиск подводных лодок и торпедных катеров противника в районе Туапсе — Лазаревское.

С 8 ч. 20 м. до 13 ч. 37 м. два тральщика-катера провели контрольное траление фарватеров № 1 и 2 Туапсинской базы, но мин не обнаружили. (Дело ШТ 779, л. 102.)

С 13 ч. 44 м. до 17 ч. 05 м. три сторожевых катера в районе Туапсе — Лазаревское вели поиск вражеских подводных лодок и торпедных катеров, но не обнаружили их. (Дело ШТ 779, л. 103.)

Потийская ВМБ. В 11 ч. 04 м. немецкий самолет Хе-111 вел разведку в районе Сухуми.

Наши самолеты (два МБР-2) с 7 ч. 55 м. до 9 ч. 53 м. летали на поиск вражеских подводных лодок в районе базы, но не обнаружили их. (Дело ШТ 1844, л. 131.)

Действия на наших коммуникациях. Штаб черноморской группы войск сообщил начальнику штаба флота, что к перевозке морем из Туапсе в Геленджик предназначен 126-й отдельный танковый батальон в составе: 150 человек личного состава, трех танков «Т-34», одного «Т-26», одного «БТ-7» и девяти «Т-60», а также боезапас и 150 т разного груза. Начало погрузки было назначено на 18 ч. 00 м. 13 декабря. (Дело ШТ 1844, л. 144.)

В 8 ч. 55 м. транспорт «Интернационал» в охранении сторожевого катера № 0141 прибыл из Сочи в Сухуми.

В 13 ч. 20 м. буксир «Миус» возвратился в Батуми.

В 17 ч. 00 м. канонерская лодка «Красная Грузия» вышла из Сухуми в Сочи.

В 17 ч. 00 м. транспорт «Адлер» и в 18 ч. 45 м. транспорт «Одесский Горсовет» каждый в охранении сторожевого катера вышли из Сочи в Сухуми.

В 23 ч. 40 м. транспорт «Калинин» в охранении эскадренного миноносца «Незаможник» прибыл из Туапсе в Батуми. (Дело ШТ 779, л. 101—103.)

12 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение ночи шесть самолетов МБР-2 бомбардировали портовые сооружения в Тамани, три МБР-2 — портовые сооружения в Керчи. Разрывы бомб наблюдались в районе целей.

Днем три самолета Ил-2 под прикрытием шести И-16 штурмовали четыре моторных бота в порту Анапа; наблюдался пожар на одном боте и на причалах. Два Че-2 и пять И-15 летали на разведку центрального района Черного моря и побережья между Геленджиком и Благовещенской. (Дело 9088, л. 271, 274.)

В 00 ч. 15 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» вышел из Поти в западную часть Черного моря для действий на коммуникациях противника совместно с базовыми тральщиками, вышедшими вечером 11 декабря.

В 22 ч. 05 м. подводная лодка «Л-24» вышла из Поти в район мыса Калиакра для постановки мин заграждения. (Дело ШТ 779, л. 10[illegible]; дело 2679, л. 77.)

В 15 милях к зюйд-весту от мыса Меганом обнаружены два сторожевых катера противника.

По агентурным данным в Одессе немцы подняли транспорт «Псков», потопленный моряками Черноморского флота при эвакуации Одессы. (Дело 1908, л. 44.)

Новороссийский оборонительный район. Наши части занимали прежние рубежи и вели разведку. Противник активности не проявлял. Наблюдением было установлено, что враг вел интенсивные работы по укреплению своих оборонительных сооружений. (Дело ШТ 1844, л. 175, 176.)

Днем четыре самолета И-16 и два И-15, летая на разведку, штурмовали вражеские войска в районе Нижне-Баканской. (Дело 9088. л. 273, 274.)

Сторожевой катер № 074 и торпедный катер № 56 по заданию разведывательного отдела штаба флота выходили в район мыса Железный Рог, но из-за плохой видимости в море потеряли друг друга и, не выполнив задания, возвратились в Геленджик: первый — в 6 ч. 05 м., а второй — в 10 ч. 33 м.

Сторожевой катер № 014 ходил в район мыса Утришенок, снял там с берега наших разведчиков, высадил новую разведгруппу и в 6 ч. 27 м. возвратился в базу.

Сторожевой катер № 064 снял группу разведчиков с берега в районе Анапы и в 6 ч. 50 м. прибыл в Геленджик.

К 8 ч. 42 м. все катера дозора Новороссийской базы возвратились в Геленджик.

С 9 ч. 20 м. до 11 ч. 42 м. тральщик-катер № 580 и с 12 ч. 20 м. до 17 ч. 00 м. два сторожевых катера производили контрольное траление и обследование фарватеров № 1 и 3 Новороссийской базы, но мин не обнаружили.

В 17 ч. 32 м. тральщик-катер № 211 и в 17 ч. 50 м. тральщик-катер № 511 вышли из Геленджика в базовый дозор. В 18 ч. 05 м. три торпедных катера вышли в дозор в Цемесскую бухту.

В 8 ч. 37 м. сторожевой катер № 074 и торпедный катер № 56 вышли в район мыса Железный Рог, а сторожевой катер № 064 — в район Анапы для высадки разведывательно-диверсионных групп.

Тральщик-катер «Судак» вел круглосуточное противолодочное наблюдение в районе мыса Чуговкопас. «КАТЩ-411» нес круглосуточный дозор в районе Архипо-Осиповки. В 19 ч. 30 м. «Судак» был обстрелян сторожевым катером № 062, шедшим из Туапсе в Геленджик. Это произошло потому, что на катере плохо наблюдали за опознательными сигналами, которые давал «Судак». Попаданий в тральщик не было.

Одиночные немецкие самолеты вели разведку побережья Новороссийской базы. (Дело 5136, л. 75—77; дело ШТ 779, л. 105.)

Туапсинский оборонительный район. Части 383-й и 353-й стрелковых дивизий и 83-й горно-стрелковой дивизии 18-й армии перешли в наступление с целью уничтожения вражеской группировки в районе гор Индюк и Семашхо. Противник оказал упорное сопротивление, и продвижение наших частей было незначительным.

Неприятельская авиация одиночными самолетами и группами до трех машин вела разведку боевых порядков наших войск, дорог, населенных пунктов и побережья моря. (Дело ШТ 1844, л. 173, 174.)

В первую половину дня пять сторожевых катеров в районе мыс Джубга — Туапсе — Лазаревское вели поиск вражеских подводных лодок и торпедных катеров, но не обнаружили их. (Дело ШТ 779, л. 104.)

Потийская ВМБ. С 7 ч. 45 м. до 9 ч. 05 м. два самолета МБР-2 и с 6 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. — два сторожевых катера производили

22*

поиск неприятельских подводных лодок в районе Поти. В 14 ч. 33 м. в ш = 42°28′, д = 41°23′ сторожевой катер № 029 обнаружил шум винтов под водой. Предполагалось, что это была подводная лодка. На поиск ее в 15 ч. 00 м. были высланы сторожевой катер № 022 и в 15 ч. 30 м. — два самолета МБР-2, но они лодки не нашли. (Дело ШТ 1844, л. 164.)

В 12 ч. 47 м. немецкий самолет-разведчик летал в районе Сухуми. (Дело ШТ 1844, л. 164.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 2 ч. 21 м. канонерская лодка «Красная Грузия» в охранении сторожевого катера № 0141 прибыла из Сухуми в Сочи, доставив 530 человек маршевого пополнения и 150 *т* боезапаса, а в 9 ч. 30 м. вышла в Поти.

В 9 ч. 00 м. транспорт «Одесский Горсовет» и в 11 ч. 10 м. транспорт «Адлер» каждый в охранении сторожевого катера прибыли из Сочи в Сухуми. «Одесский горсовет» доставил 400 бойцов и командиров Советской Армии.

В 12 ч. 10 м. монитор «Железняков» перешел из Хопи в Поти.

В 13 ч. 15 м. эскадренный миноносец «Беспощадный» под флагом командующего Закавказским фронтом вышел из Поти и в 15 ч. 40 м. прибыл в Сухуми. В 18 ч. 45 м. «Беспощадный» возвратился в Поти. На пути в Сухуми в 14 ч. 40 м. в ш = 42°11′, д = 41°32′5 с миноносца была замечена плавающая мина, на уничтожение которой были высланы сторожевой катер и два тральщика-катера из Поти.

В 12 ч. 05 м. тральщик «Джалита» с баржей вышли из Поти и в 16 ч. 15 м. прибыли в Сухуми.

В 15 ч. 17 м. транспорт «Димитров» в охранении базового тральщика «Щит» и трех сторожевых катеров прибыл из Поти в Туапсе, доставив 3624 *т* продфуража.

В 23 ч. 35 м. танкер «Передовик» в охранении трех сторожевых катеров вышел из Батуми в Туапсе с 1064 *т* бензина. (Дело ШТ 779, л. 103—105.)

13 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение ночи шесть самолетов МБР-2 бомбардировали портовые сооружения в Тамани и сбросили 60 000 листовок в районе Анапы и Новороссийска. Три МБР-2 бомбардировали портовые сооружения в Керчи.

Днем два самолета ДБ-3, два Че-2 и три И-15 летали на разведку центральной части Черного моря, коммуникаций противника на участке Геленджик — Благовещенская, а также на поиск вражеских торпедных катеров вдоль кавказского побережья. (Дело 9088, л. 272—274.)

Отряд базовых тральщиков «Мина» и «БТЩ-412» в первой группе, «Якорь» и «Искатель» во второй группе, при обеспечении эскадренным миноносцем «Сообразительный», утром 13 декабря прибыл в район операции — на коммуникации противника между портами Констанца и Бургас.

Первая группа тральщиков, маневрируя в 25—28 милях к норду от острова Фидониси, в 11 ч. 34 м. обнаружила неприятельский конвой в составе двух транспортов, шести сторожевых катеров и миноносца типа «Палука». В 11 ч. 45 м. тральщики атаковали транспорты и вступили в бой с кораблями охранения. Бой продолжался до 13 ч. 35 м., причем был серьезно поврежден неприятельский транспорт и потоплен сторожевой катер. После боя тральщики обстреляли селение Шаганы и в 14 ч. 00 м. повернули в базу [1].

[1] По румынским данным результаты боя не подтверждаются. Конвой, отвернув к берегу, без повреждений вышел из зоны огня наших тральщиков.

Вторая группа тральщиков с 11 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. маневрировала к зюйду от мыса Олинька, но транспортов противника не обнаружила и в 16 ч. 00 м. обстреляла селение на мысе Олинька, а в 16 ч. 05 м. повернула в базу.

Эскадренный миноносец «Сообразительный» под флагом командующего операцией с 11 ч. 26 м. маневрировал в 35 милях от берега в районе мыс Олинька — Жебрияны, а в 14 ч. 24 м., будучи в 42 милях к осту от Жебриян, также повернул на курс отхода в базу (рис. 3). (Дело 2678, л. 1—47; дело 17714, л. 223.)

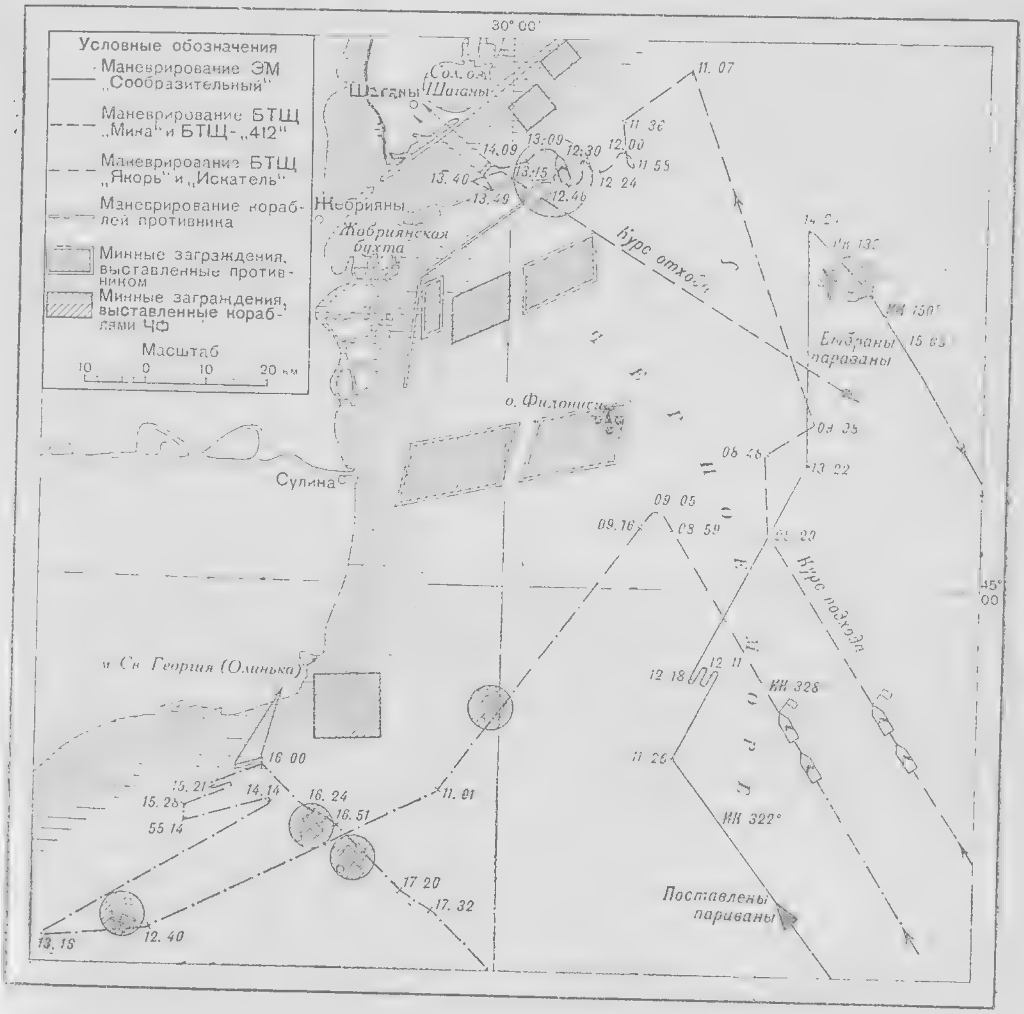



Рис. 3.

В 18 ч. 00 м. подводная лодка «М-62» вышла из Поти на позицию № 42 (в район мыса Бурнас). (Дело ШТ 779, л. 106.)

В 19 ч. 56 м. торпедные катера № 56 и 76 вышли из Геленджика в район мыс Железный Рог — озеро Соленое; они имели задачу — разведать огневые точки противника на побережье, произвести поиск плавучих средств врага и уничтожить их, а также высадить в районе мыса Железный Рог двух наших разведчиков. (Дело ШТ 779, л. 108.)

Наша воздушная разведка обнаружила в 7 ч. 50 м. в порту Анапа четыре моторных бота, катер и баржу; в 14 ч. 00 м. в Ялте — транспорт и до 15 моторных ботов и лайб.

По агентурным данным в районе Бугаза курсом на ост прошли семь буксиров, шесть барж и шесть германских катеров; в 17 ч. 00 м. в порт Сулина вошел конвой. (Дело 1908, л. 27.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте района изменений не произошло. Войска 47-й армии стояли на прежних рубежах, вели разведку и занимались боевой подготовкой. (Дело ШТ 1844, л. 207.)

В течение ночи четыре самолета МБР-2 и 10 Ут-1 бомбардировали и штурмовали вражеские войска перед фронтом нашей обороны.

Днем два самолета МБР-2 летали на поиск торпедных катеров противника в районе Геленджик— Лазаревское, а четыре И-16 — на разведку войск противника. (Дело 9088, л. 273, 274.)

Сторожевой катер № 074 и торпедный катер № 56 ходили в район мыса Железный Рог для высадки разведывательной группы, но были обнаружены противником и поэтому задания не выполнили; в 6 ч. 05 м. катера возвратились в Геленджик.

Сторожевой катер № 064 высадил разведывательную группу в районе Анапы и в 7 ч. 05 м. возвратился в Геленджик.

К 8 ч. 45 м. катера дозора возвратились в Новороссийскую базу.

С 8 ч. 28 м. до 14 ч. 35 м. тральщик-катер № 585 и с 13 ч. 15 м. до 16 ч. 50 м. два сторожевых катера производили контрольное траление и обследование фарватеров № 1 и 3 Новороссийской базы, но мин не обнаружили.

С 17 ч. 12 м. до 18 ч. 25 м. три тральщика-катера и три торпедных катера вышли в базовый дозор; торпедные катера несли дозор в Цемесской бухте.

В 21 ч. 04 м. сторожевой катер № 064 вышел из Геленджика в район Анапы по заданию разведывательного отдела штаба флота.

В 21 ч. 08 м. сторожевой катер № 074 вышел из Геленджика в район мыса Утришенок, имея задание — высадить там разведчика и снять с берега ранее высаженную группу наших разведчиков.

Тральщик-катер № 411 нес круглосуточный дозор в районе Архипо-Осиповка; тральщик-катер «Судак» вел круглосуточное противолодочное наблюдение в районе мыса Чуговкопас.

Одиночные немецкие самолеты вели разведку Новороссийской базы. (Дело 5136, л. 77—78 и 81.)

Туапсинский оборонительный район. Войска 18-й армии вели бои по уничтожению неприятельской группировки в районе гор Индюк и Семашхо. Противник оказывал упорное сопротивление огнем артиллерии и контратаками. Главные силы наших наступавших частей вперед не продвинулись.

Одиночные вражеские самолеты вели разведку наших боевых порядков, дорог, населенных пунктов и побережья Черного моря; было отмечено 25 самолето-вылетов. (Дело ШТ 1844, л. 203, 204.)

С 8 ч. 45 м. до 14 ч. 00 м. тральщики-катера производили контрольное траление фарватеров № 1 и № 2 Туапсинской базы, но мин не обнаружили.

С 10 ч. 58 м. до 15 ч. 35 м. три сторожевых катера ходили в район Туапсе — Лазаревское на поиск неприятельских торпедных катеров и подводных лодок, но не обнаружили их.

Потийская ВМБ. Утром два сторожевых катера и два самолета МБР-2 производили поиск подводных лодок противника в районе

Поти. В 9 ч. 35 м. в квадрате 3097 самолет обнаружил и бомбардировал погружавшуюся неприятельскую подводную лодку. Для уничтожения ее в 10 ч. 10 м. вышли из Поти сторожевой катер № 041 и торпедные катера № 31 и 41, а в 10 ч. 18 м. вылетели два МБР-2. В 10 ч. 40 м. в ш = 42°05′2, д = 41°22′8 (в районе обнаружения лодки) высланные катера сбросили 10 малых глубинных бомб, а самолеты — восемь противолодочных авиабомб. Сторожевые катера продолжали поиск вражеской лодки до 17 ч. 55 м.

В течение дня тральщики-катера произвели контрольное траление фарватеров и подходов к портам Батуми, Поти, Хопи, Очемчири и Сухуми. (Дело ШТ 779, л. 106.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 1 ч. 00 м. транспорт «Адлер» в охранении сторожевого катера № 041 вышел из Сухуми и в 8 ч. 21 м. прибыл в Очемчири.

В 3 ч. 00 м. транспорт «Димитров» в охранении базового тральщика «Щит» и трех сторожевых катеров вышел из Поти в Туапсе.

В 7 ч. 55 м. канонерская лодка «Красная Грузия» в охранении сторожевого катера № 0141 прибыла из Сочи в Поти.

В 17 ч. 45 м. транспорт «Интернационал» в охранении сторожевого катера вышел из Сухуми в Сочи.

В 20 ч. 00 м. танкер «Передовик» в охранении трех сторожевых катеров прибыл из Батуми в Туапсе. (Дело ШТ 779, л. 105—107.)

14 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** На вражеских коммуникациях 14 декабря действовали наши подводные лодки: «Щ-212» — на позиции № 44—45 (район мыс Олинька — мыс Мидия); «Д-5» — на позиции № 46 (район Босфора); «С-31» — на позиции № 49 (район мыс Тарханкутский — Евпатория). Подводная лодка «Л-24» шла на позицию № 50 (в район мыса Калиакра), «М-62» — на позицию № 42 (в район мыса Бурнас). Подводная лодка «А-4» возвращалась в базу с позиции № 48 (из района Феодосии). (Дело 2679, л. 8.)

В 16 ч. 45 м. подводная лодка «М-31» вышла из Поти на позицию № 43 (к острову Фидониси).

В 17 ч. 00 м. подводная лодка «Л-4» вышла из Поти на позицию № 46 (в район Босфора).

В 12 ч. 45 м. подводная лодка «М-62», вышедшая 13 декабря на позицию № 42, в ш = 42°37′8″, д = 37°4′40″ уклонилась от атаки неприятельской подводной лодки.

В 13 ч. 15 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» возвратился в Поти из операции у западных берегов Черного моря. На подходе к базе корабль прикрывали два самолета Че-2, два И-15, четыре торпедных катера и сторожевой катер. (Дело ШТ 779, л. 108.)

В ночь на 14 декабря четыре самолета МБР-2 бомбардировали портовые сооружения в Темрюке. Два МБР-2 летали на поиск неприятельских торпедных катеров в районе Лазаревское — Анапа и на разведку пловучих средств противника в Керченском проливе и в районе Тамани.

Днем один самолет ДБ-3, два Че-2 и пять И-15 вели разведку портов Крыма, центральной части Черного моря и морского побережья между Геленджиком и Благовещенской. (Дело 9088, л. 275—277.)

В 7 ч. 40 м. торпедные катера № 56 и 76 возвратились в Геленджик из разведывательной операции. В районе селения Благовещенская катера были обстреляны с берега крупнокалиберными и станковыми пулеметами, а в районе Анапы освещались прожекторами. Разведчиков

катера не высадили, так как были обнаружены противником. (Дело 5136, л. 81 об.)

В 20 ч. 47 м. торпедные катера № 36, 76 и 94 вышли на поиск плавучих средств противника в район Анапы. (Дело 5136, л. 81.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте района изменений не произошло. (Дело ШТ 1844, л. 244.)

В течение ночи два самолета МБР-2 и 15 Ут-1 бомбардировали и штурмовали вражеские войска перед фронтом нашей обороны. Днем четыре самолета И-16 вели разведку войск противника и сбрасывали листовки. (Дело 9088, л. 276, 277.)

К 8 ч. 00 м. катера дозора возвратились в Геленджик.

Сторожевой катер № 074 высадил разведчиков в районе мыса Утришенок и в 8 ч. 05 м. вернулся в базу.

Сторожевой катер № 064 высадил в районе Анапы одного разведчика, а ранее высаженную там группу разведчиков не снял с берега, так как они не явились к месту посадки.

В первую половину дня тральщик-катер производил контрольное траление фарватера № 1 Новороссийской базы; во вторую половину дня два сторожевых катера обследовали фарватеры базы № 1 и 2. Мин не было обнаружено.

С 17 ч. 12 м. до 18 ч. 05 м. три тральщика-катера и четыре торпедных катера вышли из Геленджика в дозор базы.

В 20 ч. 05 м. сторожевой катер № 064 вышел в район селения Варваровка, чтобы снять с берега нашу разведывательную группу.

Тральщик-катер «Судак» вел круглосуточное противолодочное наблюдение в районе мыса Чуговкопас; «КАТЩ-414» нес круглосуточный дозор в районе селения Архипо-Осиповка.

Одиночные немецкие самолеты вели разведку Новороссийской базы. (Дело 5136, л. 80—82.)

Туапсинский оборонительный район. Войска 18-й армии, оставаясь на прежних рубежах, частью сил (небольшими отрядами) вели бои по уничтожению вражеской группировки в районе гор Индюк и Семашхо. Противник попрежнему оказывал упорное сопротивление.

Немецкая авиация (одиночными самолетами) вела разведку наших боевых порядков, населенных пунктов и побережья моря; всего на фронте Черноморской группы войск были отмечены 44 самолето-вылета. В районе Туапсе немецкие самолеты появились в 12 ч. 07 м. и в 13 ч. 25 м. (Дело ШТ 1844, л. 229, 241, 242.)

В течение дня пять сторожевых катеров выходили в район мыс Джубга — Лазаревское на поиск неприятельских торпедных катеров и подводных лодок, но не обнаружили их. (Дело ШТ 779, л. 109.)

Потийская ВМБ. В течение дня катера главной базы производили контрольное траление и обследование фарватеров и подходов к портам Батуми, Поти, Хопи, Очемчири и Сухуми. (Дело ШТ 779, л. 108.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 20 м. тральщик «Джалита» вышел из Сухуми и в 11 ч. 30 м. прибыл в Поти.

В 1 ч. 07 м. базовый тральщик «Щит» вышел из Туапсе и в 4 ч. 50 м. прибыл в Геленджик, доставив 500 человек пополнения; в 6 ч. 30 м. тральщик вышел из Геленджика и в 10 ч. 00 м. возвратился в Туапсе.

В 7 ч. 44 м. танкер «Передовик» в охранении трех сторожевых катеров вышел из Туапсе в Батуми.

В 7 ч. 50 м. транспорт «Интернационал» в охранении сторожевого катера № 0141 прибыл из Сухуми в Сочи.

В 13 ч. 45 м. транспорт «Тракторист» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Батуми и в 17 ч. 40 м. прибыл в Поти.

В 14 ч. 10 м. базовый тральщик «Груз» вышел из Поти и в 17 ч. 00 м. прибыл в Сухуми.

В 15 ч. 17 м. транспорт «Димитров» в охранении трех сторожевых катеров прибыл из Поти в Туапсе.

В 18 ч. 35 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 041 вышел из Сухуми в Сочи.

В 18 ч. 46 м. тральщик «Джалита» возвратился из Поти в Батуми. (Дело ШТ 779, л. 107—109.)

15 ДЕКАБРЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 15 декабря в районе Сталинграда и на Центральном фронте наши войска продолжали вести наступательные бои на прежних направлениях. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 373.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 4 ч. 13 м. базовые тральщики «Якорь» и «Искатель», в 8 ч. 05 м. «Мина» и «БТЩ-412» прибыли в Поти из операции на коммуникациях противника в западной части Черного моря. В 13 ч. 25 м. все тральщики перешли в Хопи. (Дело ШТ 779, л. 109, 110; дело 2678, л. 1—47.)

В 8 ч. 04 м. торпедные катера № 36, 37, 76 и 94 возвратились в Геленджик из поисковой операции в районе Анапы; пловучих средств противника не было обнаружено. (Дело 5136, л. 83.)

В 14 ч. 00 м. подводная лодка «А-4» возвратилась в Очемчири с позиции № 48 (из района Феодосии).

В 17 ч. 00 м. подводная лодка «М-55» вышла из Хопи на позицию № 52 (в район Анапы). (Дело ШТ 779, л. 110.)

В 18 ч. 15 м. торпедные катера «ТКА-54» и «ТКА-84» вышли из Геленджика в район Анапы в поисковую операцию. (Дело 5136, л. 85 об.)

В 21 ч. 50 м. «ТКА-54» при обеспечении «ТКА-84» атаковал три баржи с боезапасом, стоявшие под разгрузкой у пристани в Анапе. Была выпущена одна торпеда, взрывом которой были уничтожены все три баржи противника. После взрыва барж торпедные катера были освещены пятью прожекторами и обстреляны 12 батареями и 14 пулеметами; «ТКА-54» возвратился в Геленджик без повреждений, а «ТКА-84» получил 47 пулевых и осколочных пробоин. На катере были ранены три человека; смертельно ранен командир звена торпедных катеров. (Дело 5306, л. 59—61.)

Днем наши самолеты (один ДБ-3, два Пе-3 и один Че-2) летали на разведку центральной части Черного моря, портов Крыма и Азовского моря. (Дело 9088, л. 279.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 14 ч. 20 м. в порту Ялта — два торпедных катера и две баржи; в 14 ч. 45 м. в Севастополе — три транспорта, два торпедных катера и две баржи; в 15 ч. 20 м. в Керчи у Широкого мола — семь понтонов, на которые грузились войска, и у Генуэзского мола — один торпедный и два сторожевых катера и три десантные баржи; на переходе между Керчью и Таманью — три моторные шхуны; у восточного побережья мыса Казантип — три баржи. (Дело 5323, л. 27, 28.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте района изменений не было. (Дело ШТ 1844, л. 280.)

В течение ночи самолет МБР-2 вел поиск неприятельских торпедных катеров в районе Геленджик — Лазаревское, но не обнаружил их. В ту

же ночь самолет Ут-1 штурмовал вражеские войска в районе пригород Новороссийска — Адамовича-Балка. (Дело 9088, л. 279, 280.)

Сторожевой катер № 064 выходил в район селения Варваровка, где должен был снять с берега нашу разведывательную группу. Придя в назначенный район, катер дал условный сигнал, но был обнаружен противником и обстрелян с берега минометным и артиллерийским огнем. Не имея возможности выполнить задание, катер в 5 ч. 05 м. возвратился в базу.

К 7 ч. 42 м. катера дозора возвратились в Новороссийскую базу.

Торпедные катера № 54 и 56, находясь в дозоре в Цемесской бухте, высадили пять разведчиков на западный мол в Новороссийском порту. Непосредственно после высадки разведчики и катера были обстреляны ружейным огнем. Разведчики были вновь приняты на борт, и катера отошли от мола; был ранен один человек.

Днем тральщик-катер и два сторожевых катера производили контрольное траление и обследование фарватеров № 1 и 3 Новороссийской базы, но мин не обнаружили.

С 16 ч. 38 м. до 18 ч. 25 м. три тральщика-катера и три сторожевых катера вышли в дозор.

В 20 ч. 15 м. сторожевой катер № 064 и в 21 ч. 35 м. сторожевой катер № 074 вышли: первый — в район селения Варваровка, а второй — в район мыса Утришенок для приема с берега наших разведывательных групп.

Тральщик-катер «Судак» вел круглосуточное противолодочное наблюдение в районе мыса Чуговкопас. «КАТЩ-411» нес круглосуточный дозор в районе Архипо-Осиповки.

Одиночные немецкие самолеты-разведчики летали в районе Новороссийской базы. В 14 ч. 46 м. один ФВ-189 сбросил листовки в районе селения Эриванский. (Дело 5136, л. 82, 83.)

Туапсинский оборонительный район. Войска 18-й армии обороняли прежние рубежи, вели разведку и производили работы по усилению инженерных оборонительных сооружений.

Авиация противника одиночными самолетами вела разведку морского побережья и расположения наших войск. (Дело ШТ 1844, л. 278, 279.)

Днем катера Туапсинской базы производили контрольное траление фарватеров и подходов к порту Туапсе, а также вели поиски неприятельских подводных лодок и торпедных катеров в районе мыс Джубга — Туапсе — Лазаревская. Кораблей противника и мин не было обнаружено. (Дело ШТ 779, л. 111.)

Потийская ВМБ. С 7 ч. 10 м. до 11 ч. 10 м. два самолета МБР-2 и с 10 ч. 30 м. до 20 ч. 00 м. сторожевой катер вели поиск вражеских подводных лодок в районе Поти — Батуми; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 1844, л. 261.)

Тральщики-катера производили контрольное траление фарватеров и подходов к портам Батуми, Поти, Хопи и Очемчири, но мин не обнаружили. (Дело ШТ 779, л. 110.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 45 м. транспорт «Интернационал» в охранении сторожевого катера № 0141 вышел из Сочи и в 17 ч. 25 м. прибыл в Сухуми.

В 2 ч. 25 м. танкер «Передовик» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Батуми.

В 3 ч. 31 м. тральщик «Райкомвод» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Поти в Сочи.

В 7 ч. 05 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 041 прибыл из Сухуми в Сочи и в 20 ч. 15 м. вновь вышел в Сухуми.

В 7 ч. 40 м. транспорт «Ульянов» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Батуми и в 11 ч. 20 м. прибыл в Поти.

В 23 ч. 50 м. тральщик «Райкомвод» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Поти в Сочи. (Дело 779, л. 109—111.)

16 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Ночью один МБР-2 летал на разведку пловучих средств противника вдоль побережья между Новороссийском и Керчью, но из-за плохих метеорологических условий задания не выполнил.

Днем два самолета ДБ-3 (торпедоносцы) действовали на крымских коммуникациях противника, но цели для атаки не обнаружили и возвратились на аэродром с торпедами. Один ДБ-3, один Пе-3, один Че-2, три И-15 и четыре И-16 летали на разведку центральной части Черного моря, портов Крыма, портов Таманского полуострова и пловучих средств противника вдоль побережья между Новороссийском и Благовещенской. (Дело 9088, л. 281—283.)

Торпедные катера № 54 и 84 совершили успешную набеговую операцию на порт Анапа и в 4 ч. 05 м. вернулись в Геленджик. (Дело 5136, л. 85 об.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 47-й армии занимали прежние рубежи, отражали действия мелких разведывательных групп противника и вели разведку в направлении селений Дербентская и Гапонов. 126-й танковый батальон, перевезенный морем из Туапсе, сосредоточился в районе Геленджика. (Дело ШТ 1845, л. 39.)

Днем четыре самолета И-16 летали на разведку вражеских войск перед фронтом Новороссийской обороны и в районе селения Узун атаковали две автомашины; одна из них была уничтожена, а другая повреждена. (Дело 9088, л. 282.)

Сторожевой катер № 064 выходил в район Варваровки, чтобы снять там с берега наших разведчиков, но из-за большой зыби в море задания не выполнил и в 7 ч. 55 м. возвратился в Геленджик.

В 7 ч. 58 м. сторожевой катер № 074 возвратился в базу, сняв с берега разведывательную группу в районе мыса Утришенок.

К 8 ч. 40 м. все катера возвратились из дозора в Геленджик.

В 9 ч. 05 м. тральщик-катер «Судак» вышел в район мыса Чуговкопас для круглосуточного противолодочного наблюдения.

С 9 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. тральщик-катер № 580 производил контрольное траление фарватера № 3 Новороссийской базы, но мин не обнаружил. С 12 ч. 47 м. до 17 ч. 20 м. сторожевые катера № 0154 и № 023 обследовали фарватеры № 1 и 2.

С 17 ч. 35 м. до 19 ч. 00 м. три тральщика-катера и два торпедных катера вышли из Геленджика в дозор Новороссийской базы.

В 20 ч. 35 м. сторожевой катер № 074 вышел из Геленджика в район селения Варваровка, чтобы снять с берега нашу разведывательную группу. (Дело 5136, л. 83—85.)

Туапсинский оборонительный район. На фронте 18-й армии существенных изменений не произошло. Войска армии занимали прежние рубежи, совершенствовали оборонительные сооружения, вели разведку и на отдельных участках фронта отбивали действия разведывательных групп противника.

Немецкая авиация (одиночными самолетами и парами машин) вела разведку дорог, населенных пунктов, побережья Черного моря и бое-

вых порядков наших войск. Над фронтом 18-й армии и побережьем моря были отмечены 22 самолета. (Дело ШТ 1845, л. 36—38.)

В 11 ч. 25 м. два немецких самолета Ю-88 сбросили шесть бомб в районе Сочинского железнодорожного моста. В 12 ч. 45 м. один Ю-88 производил разведку и сбросил листовки в районе города Сочи.

Во вторую половину дня три сторожевых катера и бронекатер выходили в район мыс Джубга — Туапсе — Лазаревское — Сочи на поиск немецких подводных лодок и торпедных катеров, но не обнаружили их. (Дело ШТ 1845, л. 44.)

Потийская ВМБ. В 12 ч. 08 м. в районе Поти и в 12 ч. 33 м. в районе Сухуми были замечены неприятельские самолеты-разведчики.

**Действия на наших коммуникациях.** Штаб Черноморской группы войск просил штаб Черноморского флота обеспечить перевозку морем из Туапсе в Геленджик двух артиллерийских полков. Начало погрузки 547-го артиллерийского полка было назначено в 17 ч. 00 м. 20 декабря и 1167-го артиллерийского полка — в 17 ч. 00 м. 22 декабря. (Дело ШТ 1845, л. 35.)

В 1 ч. 25 м. тральщик «Райкомвод» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Сочи, в 6 ч. 55 м. прибыл в Туапсе и в 21 ч. 30 м вышел в Геленджик.

В 6 ч. 20 м. канонерская лодка «Красная Грузия» вышла из Поти, в 15 ч. 25 м. прибыла в Сухуми и в 20 ч. 30 м. вышла в Сочи.

В 9 ч. 15 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 041 прибыл из Сочи в Сухуми.

В 11 ч. 00 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» вышла из Поти и в 18 ч. 00 м. прибыла в Сухуми, а в 20 ч. 00 м. вышла в Сочи.

В 19 ч. 40 м. транспорт «Пестель» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Батуми в Поти.

В 19 ч. 55 м. транспорт «Димитров» в охранении трех сторожевых катеров вышел из Туапсе в Поти.

В 23 ч. 00 м. транспорт «Адлер» в охранении сторожевого катера № 085 прибыл из Очемчири в Сухуми. (Дело ШТ 779, л. 111—113.)

17 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 14 ч. 48 м. в ш 45°53,7″, д = 30°29,3″ (в районе мыса Бурнас) подводная лодка «М-62» атаковала двумя торпедами неприятельский транспорт (около 8000 т), шедший в охранении двух тральщиков и сторожевого катера. Взрывы торпед были слышны на лодке, но визуального наблюдения за результатами атаки не было. По документальным данным противника транспорт потоплен. С 14 ч. 52 м. до 16 ч. 57 м. вражеские корабли вели поиск нашей лодки и бросили на нее пять глубинных бомб. (Дело 2679, л. 44—47; дело 17714, л. 320.)

В 17 ч. 00 м. подводная лодка «М-114» вышла из Поти на позицию № 44—45 (район мысов Олинька и Мидия). (Дело ШТ 779, л. 114.)

Днем один самолет ДБ-3, один Пе-2, один Че-2 и шесть И-16 летали на разведку портов Крымского, Керченского и Таманского полуостровов, а также плавучих средств противника на участке побережья Новороссийск — Благовещенская. (Дело 9088, л. 306.)

Наша воздушная разведка обнаружила: с 9 ч. 50 м. до 10 ч. 00 м. в порту Анапа — подводную лодку, десантную баржу и три катера; в Тамани — десантную баржу; в Керчи — девять десантных барж и четыре понтона; на переходе между Таманью и Керчью — две десантные баржи; в 9 ч. 55 м. в 10 милях к зюйду от мыса Феолент — транспорт, быстроходную десантную баржу и тральщик, шедшие курсом 125°; в 9 ч. 57 м. — танкер и буксир, входившие в Балаклавскую бухту;

в 5—7 милях к зюйду от Балаклавы — два тральщика, шедшие курсом 350°. (Дело 9088, л. 345.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте района изменений не произошло. Наши войска оборонялись на прежних рубежах, улучшали оборонительные сооружения и вели разведку. (Дело ШТ 1845, л. 82.)

Сторожевой катер № 074, выходивший в район селения Варваровка, снял там с берега разведывательную группу (шесть человек), высаженную 12 декабря, и в 7 ч. 54 м. возвратился в Геленджик.

К 8 ч. 10 м. все катера возвратились из дозора в Геленджик.

С 8 ч. 30 м. до 13 ч. 40 м. тральщик-катер № 580 тралил фарватер № 3 Новороссийской базы; с 13 ч. 00 м. до 17 ч. 05 м. два сторожевых катера обследовали фарватеры № 1 и 3, а также произвели поиск неприятельских подводных лодок. Мин и лодок не было обнаружено.

Тральщик-катер «Судак» вел круглосуточное противолодочное наблюдение в районе мыса Чуговкопас.

С 16 ч. 30 м. до 18 ч. 35 м. четыре тральщика-катера и два торпедных катера вышли из Геленджика в дозор Новороссийской базы.

Одиночные немецкие самолеты вели разведку Новороссийской базы, появляясь вне зоны зенитного огня. (Дело 5736, л. 86, 87; дело ШТ 1845, л. 60.)

Туапсинский оборонительный район. Войска 18-й армии прочно удерживали занимаемые рубежи и небольшими отрядами вели бои по уничтожению семашхо-индюкской группировки врага. Отряд 383-й стрелковой дивизии выбил противника с вершины высоты 890,0. Противник оказывал упорное сопротивление.

Одиночные немецкие самолеты вели разведку побережья моря и боевых порядков наших частей. Всего на фронте черноморской группы войск было отмечено 26 самолето-вылетов. (Дело ШТ 1845, л. 79, 80.)

С 7 ч. 44 м. до 10 ч. 42 м. и во вторую половину дня четыре сторожевых катера выходили в район мыс Джубга — Лазаревское на поиск неприятельских подводных лодок, но не обнаружили их. Три тральщика-катера производили контрольное траление и обследование фарватеров № 1 и 2 Туапсинской базы, но мин не нашли. (Дело ШТ 779, л. 114; дело ШТ 1845, л. 88.)

Потийская ВМБ. Днем тральщики-катера производили контрольное траление фарватеров и подходов к портам Сухуми, Очемчири, Хопи, Поти и Батуми. (Дело ШТ 779, л. 114.)

**Действия на наших коммуникациях.** Штаб Черноморской группы войск просил штаб Черноморского флота обеспечить перевозку морем из Туапсе в Геленджик трех стрелковых бригад. Начало погрузки для 103-й стрелковой бригады было назначено на 17 ч. 00 м. 19 декабря, 8-й гвардейской стрелковой бригады — на 17 ч. 00 м. 21 декабря и 7-й стрелковой бригады — на 25 декабря. Окончание перевозок соответственно для каждой бригады было установлено 21, 22 и 26 декабря. (Дело ШТ 1845, л. 73.)

В 1 ч. 00 м. тральщик «Джалита» прибыл из Сухуми в Поти и в 5 ч. 00 м. с баржей № 87 вышел в Геленджик с заходом в Сочи и Туапсе.

В 4 ч. 00 м. транспорт «Адлер» в охранении сторожевого катера № 085 вышел из Сухуми в Сочи.

В 4 ч. 15 м. тральщик «Райкомвод» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 5 ч. 50 м. транспорт «Тракторист» и тральщик «Земляк» в охранении базового тральщика «Щит» и трех сторожевых катеров вышли

из Поти в Туапсе с воинским грузом. В светлое время суток этот конвой прикрывали шесть самолетов Як-7, шесть Як-1 и 22 ЛАГГ-3. В районе Сухуми наши самолеты отогнали от конвоя два вражеских самолета До-217 и Хе-111. В 23 ч. 50 м. в районе поста Головинский конвой был атакован четырьмя торпедными катерами противника, но выпущенные ими торпеды взорвались у берега.

В 6 ч. 00 м. транспорт «Интернационал» в охранении сторожевого катера № 0141 вышел из Сухуми в Сочи.

В 6 ч. 45 м. морской буксир «Вежилов» с транспортом «Ахиллеон» вышли из Сочи и в 17 ч. 10 м. прибыли в Сухуми.

Канонерская лодка «Красная Грузия» в 7 ч. 12 м. и «Красный Аджаристан» в 7 ч. 25 м. прибыли из Сухуми в Сочи, доставив 1950 бойцов и 183 т боезапаса; в 17 ч. 30 м. канонерские лодки вышли в Туапсе, куда и прибыли в 23 ч. 07 м.

В 15 ч. 00 м. транспорт «Димитров» в охранении трех сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Поти.

В 18 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Незаможник» прибыл из Батуми в Поти.

В 17 ч. 25 м. транспорт «Адлер» и в 23 ч. 30 м. транспорт «Интернационал» в охранении одного сторожевого катера каждый прибыли из Сухуми в Сочи.

В 23 ч. 05 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 082 вышел из Сухуми в Сочи. (Дело ШТ 779. л. 113—115.)

18 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 5 ч. 16 м. подводная лодка «Д-5» прибыла в Поти с позиции № 46 (от Босфора). (Дело ШТ 779, л. 115.)

В течение дня наши самолеты (один Че-2, один ДБ-3 и восемь И-15) вели разведку центральной части Черного моря, портов Крыма и побережья между Новороссийском и Благовещенской. Самолет ДБ-3 безуспешно обстрелял три лайбы, стоявшие в Ласпинской бухте. (Дело 9088, л. 309.)

В 10 ч. 40 м. наша воздушная разведка обнаружила в порту Анапа четыре моторных бота и шхуну, а в 10 ч. 45 м. в 15 милях к зюйду от мыса Сарыч — транспорт и баржу.

По агентурным данным в болгарском порту Бургас 18 декабря находились четыре итальянские «карманные» подводные лодки, малая немецкая подводная лодка, четыре болгарских торпедных катера, две нефтеналивные баржи и 13 турецких шхун. (Дело 1908, л. 34, 35, 44.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте изменений не было. Войска 47-й армии совершенствовали свои оборонительные сооружения и вели разведку. Действия противника ограничивались редким артиллерийским и ружейно-пулеметным огнем. (Дело ШТ 1845, л. 112.)

К 8 ч. 42 м. все катера возвратились из дозора в Геленджик: тральщики-катера «Судак» и «КАТЩ-411» несли круглосуточный дозор: первый — в районе мыса Чуговкопас, а второй — в районе Архипо-Осиповки.

С 9 ч. 03 м. до 14 ч. 10 м. тральщик-катер производил контрольное траление фарватера № 3 Новороссийской базы, а с 12 ч. 43 м. до 17 ч. 18 м. два сторожевых катера обследовали фарватеры № 1 и № 3. Мин не было обнаружено.

С 17 ч. 03 м. до 17 ч. 55 м. четыре тральщика-катера и три торпедных катера вышли из Геленджика в дозор базы.

В 21 ч. 50 м. сторожевой катер № 074 вышел из Геленджика в район мыса Утришенок, чтобы снять там с берега нашу разведывательную группу. (Дело 5136, л. 88, 89; дело ШТ 779, л. 116.)

Туапсинский оборонительный район. Части правого крыла 18-й армии продолжали наступательные бои с целью уничтожения вражеской группировки в районе гор Индюк и Семашхо. В результате упорного боя наши войска полностью очистили от немцев безымянную высоту (1,5 *км* западнее хутора Пелика), высоту 394,7 и высоту Сердцевидная (600—800 *м* западнее селения Гойтх).

Одиночные немецкие самолеты вели разведку; на фронте черноморской группы войск были отмечены 22 самолето-вылета противника. (Дело ШТ 1845, л. 109, 111.)

В 11 ч. 10 м. неприятельский самолет вел разведку побережья в районе Сочи.

Днем катера Туапсинской базы производили контрольное траление и обследование фарватеров. В 11 ч. 27 м. на фарватере № 2 сторожевой катер № 029 расстрелял плавающую мину. (Дело ШТ 779, л. 116.)

Во вторую половину дня четыре сторожевых катера выходили в район мыс Джубга — Туапсе на поиски немецких подводных лодок и торпедных катеров, но не нашли их. (Дело ШТ 779, л. 117.)

Потийская ВМБ. В течение дня катера производили контрольное траление и обследование фарватеров и подходов к портам Сухуми, Очемчири, Хопи, Поти и Батуми; мин не было обнаружено. (Дело ШТ 779, л. 116.)

**Действия на наших коммуникациях.** Начальник штаба Черноморского флота сообщил командирам Туапсинской и Новороссийской военно-морских баз, что с 19 по 26 декабря будут перевезены морем из Туапсе в Геленджик следующие армейские части: 19 декабря 103-я стрелковая бригада, которая будет перевезена на канонерских лодках «Красная Грузия» и «Красный Аджаристан», на тральщике «Райкомвод» и на транспорте «Тракторист». 20 декабря 547-й артиллерийский полк — на трех болиндерах, которые поведут специально назначенные буксиры. 21 декабря 9-я гвардейская стрелковая бригада — на тральщике «Земляк», транспорте «Тракторист» и на базовых тральщиках. 22 декабря 1167-й артиллерийский полк — на трех болиндерах с буксирами. 25 декабря 7-я стрелковая бригада — на канонерских лодках «Красная Грузия» и «Красный Аджаристан», тральщиках «Райкомвод» и «Земляк» и на транспорте «Тракторист».

Всего надлежало перевезти 13 400 человек, 1260 лошадей, 27 — 45-*мм*, 33 — 76-*мм* и 28 — 152-*мм* орудий, 36 тракторов, 95 автомашин, 500 повозок, 208 минометов и 780 *т* разных грузов.

Войска предлагалось принимать на корабли целыми частями по правилам погрузки десантных войск; высадку бойцов производить в Геленджике, на пляж, через носовую сходню; технику и лошадей выгружать через болиндеры, а в тех случаях, когда болиндеры будут заняты, — на пристань. Переходы кораблей с войсками и разгрузку их производить в темное время суток. В море корабли с войсками сопровождать возможно большим количеством кораблей охранения и катерами. (Дело ШТ 1769, л. 103.)

В 4 ч. 16 м. транспорт «Тракторист» и тральщик «Земляк» в охранении базового тральщика «Щит» и трех сторожевых катеров прибыли из Сочи в Туапсе.

В 11 ч. 00 м. транспорт «Интернационал» в охранении сторожевого катера № 025 вышел из Сочи и в 19 ч. 44 м. прибыл в Туапсе.

В 11 ч. 20 м. транспорт «Адлер» в охранении сторожевого катера № 085 вышел из Сочи в Сухуми.

В 11 ч. 35 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 082 прибыл из Сухуми в Сочи.

В 12 ч. 50 м. тральщик «Райкомвод» в охранении трех сторожевых катеров вышел из Геленджика и в 19 ч 52 м. прибыл в Туапсе.

В 12 ч. 50 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 062 вышел из Сухуми и в 18 ч. 00 м. прибыл в Очемчири.

В 14 ч. 32 м. тральщик «Джалита» с баржей № 87 прибыли из Поти в Сочи. (Дело ШТ 779, л. 115—117.)

19 ДЕКАБРЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 19 декабря наши войска в районе Сталинграда и на Центральном фронте продолжали наступательные бои на прежних направлениях. В районе среднего течения Дона наши войска заняли города Новая Калитва, Кантемировка, Богучар и районные центры Талы, Радченское и Боковская. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 385.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Днем четыре ДБ-3 (торпедоносцы) летали к южному побережью Крыма, чтобы атаковать два немецких тральщика, обнаруженных утренней воздушной разведкой в районе Балаклавы, но не нашли их. В 15 ч. 35 м. в 30 милях к зюйду от мыса Такиль самолеты обнаружили и обстреляли три неприятельских торпедных катера и возвратились с торпедами.

Два самолета Че-2, два ДБ-3 и четыре Пе-2 вели разведку центральной части моря, портов Констанца и Сулина, портов южного берега Крыма, Керченского и Таманского полуостровов. В 10 ч. 30 м. в 20 милях к зюйду от мыса Сарыч самолет ДБ-3 обнаружил два вражеских тральщика и безуспешно атаковал их четырьмя РОФС.

Четыре самолета И-15, летая на поиск торпедных катеров противника, сбросили бомбы на четыре моторных бота в порту Анапа. Результат атаки не был установлен. (Дело 9088, л. 311, 313.)

С 10 ч. 30 м. до 15 ч. 35 м. наша воздушная разведка обнаружила: в 3 милях к зюйду от мыса Киик-Атлама — два сторожевых и два торпедных катера; в 10 милях к зюйду от мыса Такиль — три сторожевых катера и в 30 милях к зюйду от этого мыса — три торпедных катера, шедших курсом 130°; в Феодосии — тральщик; на переходе между Керчью и Таманью — два катера; в Анапе — три катера и четыре моторные шхуны. (Дело 1908, л. 36.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте района изменений не произошло. (Дело ШТ 1845 л. 139.)

Днем три самолета И-15 штурмовали вражеские войска в районе станицы Абинская, вызвав там три пожара; четыре И-16 вели разведку войск противника. (Дело 9088, л. 313.)

К 7 ч. 55 м. все катера возвратились из базового дозора в Геленджик. Тральщик-катер «Судак» вел круглосуточное противолодочное наблюдение в районе мыса Чугевкопас. «КАТЩ-411» нес круглосуточный дозор в районе селения Архипо-Осиповка.

Сторожевой катер № 074 выходил в район мыса Утришенок, чтобы снять там с берега нашу разведывательную группу, но разведчики не явились к месту посадки, и катер в 8 ч. 45 м. возвратился в базу.

С 7 ч. 45 м. до 17 ч. 10 м. тральщик-катер и два сторожевых катера производили контрольное траление и обследование фарватеров Новороссийской базы, но мин не обнаружили.

С 18 ч. 30 м. до 21 ч. 30 м. пять тральщиков-катеров и три торпедных катера вышли из Геленджика в базовый дозор.

В 18 ч. 30 м. торпедные катера № 66 и 76 и катер типа ЗИС-5 вышли из Геленджика в Новороссийскую бухту с разведывательно-диверсионной группой, имевшей задачу — захватить «языка».

В 21 ч. 32 м. сторожевой катер № 014 вышел из Геленджика в район мыса Утришенок, чтобы снять там с берега нашу разведывательную группу.

Одиночные немецкие самолеты вели разведку Новороссийской базы. В 9 ч. 15 м. в районе горы Бетта вражеский самолет сбросил листовки. (Дело 5136, л. 89, 90; дело ШТ 779, л. 119.)

Туапсинский оборонительный район. Войска 18-й армии продолжали бои по окружению и уничтожению группировки врага в районе гор Индюк и Семашхо и к исходу 19 декабря вышли на южный берег реки Пшиш, заняли селение Гойтх и продолжали очищать от немцев лесисто-горный участок к северо-востоку от гор Семашхо и Индюк. Авиация противника одиночными самолетами вела разведку и бомбардировала отдельные населенные пункты. На фронте черноморской группы войск был отмечен 71 самолето-вылет. (Дело ШТ 1845, л. 136—138.)

В 9 ч. 05 м., в 9 ч. 48 м. и в 14 ч. 15 м. одиночные немецкие самолеты-разведчики появлялись в районе Туапсинской базы; в 15 ч. 48 м. один Ю-88 сбросил восемь бомб, которые упали в море у мыса Кодош. (Дело ШТ 1845, л. 126, 145.)

В 16 ч. 50 м. в ш = 44°10′ и д = 38°24′ сторожевой катер № 0105, находившийся в дозоре Туапсинской базы, обнаружил и дважды атаковал неприятельскую подводную лодку, сбросив на нее 12 глубинных бомб. Результаты атаки не установлены. (Дело ШТ 779, л. 119, 125.)

Семь самолетов И-15 и два Як-1 прикрывали корабли в Туапсинской базе и на переходе. В 15 ч. 45 м. один И-15 атаковал неприятельский самолет в районе ущелья Агой; противник, сбросив бомбы в воду, ушел на север. В 16 ч. 38 м. два Як-1 безуспешно вели бой с двумя немецкими самолетами Ме-109. (Дело 9088, л. 311.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 11 ч. 00 м. транспорт «Адлер» в охранении сторожевого катера № 085 прибыл из Сочи в Сухуми.

В 1 ч. 23 м. транспорт «Одесский Горсовет» вышел из Сочи и в 8 ч. 50 м. прибыл в Сухуми.

В 7 ч. 30 м. транспорт «Ульянов» в охранении базового тральщика «БТЩ-412» и двух сторожевых катеров вышел из Поти и в 22 ч. 44 м. прибыл в Туапсе.

В 9 ч. 05 м. тральщик «Джалита» с баржей № 87 прибыли из Сочи в Туапсе.

В 11 ч. 53 м. транспорт «Пестель» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Поти в Сочи.

В 14 ч. 25 м. минный заградитель «Сызрань» в охранении сторожевого катера № 051 вышел из Поти в Сухуми.

Из Туапсе в Геленджик вышли: в 19 ч. 36 м. — базовый тральщик «Щит»; в 20 ч. 15 м. — тральщик «Земляк» в охранении двух сторожевых катеров; в 20 ч. 48 м. — тральщик «Райкомвод» в охранении двух сторожевых катеров; в 20 ч. 58 м. — транспорт «Тракторист» в охранении сторожевого катера; в 21 ч. 32 м. — транспорт «Интернационал» и буксир «СП-10»; в 23 ч. 10 м. — тральщик «Джалита» с баржей № 87. В 23 ч. 10 м. «Щит» прибыл в Геленджик.

В 23 ч. 30 м. танкер «Куборье» в охранении базовых тральщиков «Искатель» и «Мина» и двух торпедных катеров вышел из Батуми в Туапсе. (Дело ШТ 779, л. 117—119.)

20 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 20 декабря корабли Черноморского флота во взаимодействии с воздушными силами провели набеговую операцию на порты Ялта и Феодосия. Первая группа кораблей в составе лидера «Харьков» и эскадренного миноносца «Бойкий» с 1 ч. 32 м. до 2 ч. 00 м. обстреливала Ялту, выпустив 322 снаряда. Из-за низкой облачности и дождя наши самолеты не могли корректировать огонь кораблей. Противник ответил огнем четырех береговых батарей.

Вторая группа кораблей в составе эскадренного миноносца «Незаможник» и сторожевого корабля «Шквал» с 1 ч. 31 м. до 1 ч. 48 м. обстреливала порт и гавань Феодосия, выпустив 190 снарядов. Огонь этих кораблей корректировали самолеты. В порту произошли взрыв и большой пожар. Пять-шесть крупнокалиберных береговых батарей противника вели огонь по нашим кораблям, но безуспешно. Все корабли без повреждений возвратились в базу. (Дело ШТ 779, л. 120.)

В 16 ч. 20 м. «Харьков» и «Бойкий» после обстрела Ялтинского порта возвратились в Батуми. В 18 ч. 00 м. «Незаможник» и «Шквал» возвратились из района Феодосии в Поти. На переходе в 17 ч. 05 м. в ш — 42°11′, д — 40°28′ «Шквал» дважды атаковал вражескую подводную лодку. Из Поти в этот район был выслан сторожевой катер № 032, но он лодки не обнаружил.

В это время, взаимодействуя с кораблями, авиация флота выполняла следующие задачи.

Один ДБ-3 летал на разведку погоды в район Феодосия — Ялта, но из разведки не вернулся. Четыре ДБ-3 и один СБ летали освещать цели и корректировать огонь кораблей в районе Ялты, но задания не выполнили, так как в районе операции были тяжелые метеорологические условия. Шестой ДБ-3 вылетел, имея задачу — уничтожить торпедные катера противника, если они выйдут из Ялты, но катеров не обнаружил. Этот самолет наблюдал огонь наших кораблей по Ялте и видел разрывы снарядов в порту; в 2 ч. 50 м. он сбросил бомбы на порт Анапа. Один МБР-2 с 1 ч. 33 м. до 1 ч. 40 м. сбросил на Ялту пять бомб САБ-15, из которых сработали две. Семь МБР-2 обеспечивали стрельбу кораблей по порту Феодосия. Два из них бомбардировали немецкие артиллерийские батареи на мысе Киик-Атлама, два подавляли огневые точки на мысе Ильи, пятый сбросил на порт Феодосия пять САБ-15, из которых сработала одна бомба, шестой самолет с 1 ч. 30 м. до 2 ч. 00 м. корректировал стрельбу кораблей, дал четыре наблюдения и видел сильные взрывы в порту; седьмой самолет сбросил бомбы на плавучие средства противника в порту Тамань. Разрывы бомб наблюдались в районе цели.

Днем два самолета Пе-3, один ДБ-3 и два Че-2 летали на разведку центральной части Черного моря, портов Крыма, Керченского и Таманского полуостровов. (Дело 9088, л. 313, 315.)

В 10 ч. 00 м. подводная лодка «М-62» прибыла в Хопа с позиции № 42 (от мыса Бурнас).

В 16 ч. 00 м. подводная лодка «М-111» вышла из Хопи на позицию № 42 (к мысу Бурнас). (Дело ШТ 779, л. 120.)

С 11 ч. 05 м. до 15 ч. 50 м. наша воздушная разведка обнаружила: в Ялте — транспорт, три десантные баржи, три торпедных и два сторожевых катера; в Феодосии — тральщик, две баржи и пять катеров.

в Двуякорной бухте — тральщик; в Керчи — девять десантных барж и сторожевой катер, на переходе между Керчью и Таманью — четыре десантные баржи и четыре катера. (Дело 1908, л. 38, 39.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 47-й армии обороняли прежние рубежи, совершенствовали оборонительные сооружения и вели разведку. Противник боевой активности не проявлял, ограничиваясь редким артиллерийским и минометным огнем по отдельным участкам нашей обороны. (Дело ШТ 1815, л. 172.)

В течение ночи четыре самолета МБР-2 и 15 У-2 бомбардировали и штурмовали вражеские войска перед фронтом Новороссийской обороны.

Днем три самолета Ил-2 под прикрытием пяти И-15 штурмовали неприятельские войска на дороге Ахтырская — Холмская, повредив шесть автомашин и автобус. (Дело 9088, л. 315.)

По агентурным данным было установлено, что периодически с наступлением темноты в Новороссийский порт приходили три торпедных катера и две итальянские подводные лодки, которые перед рассветом уходили в море. (Дело 1908, л. 37, 38.)

В 7 ч. 35 м. сторожевой катер № 011 возвратился в Геленджик из района мыса Утришенок, сняв там с берега нашу разведывательную группу.

К 8 ч. 10 м. все катера из дозора Новороссийской базы возвратились в Геленджик. Два тральщика-катера продолжали нести круглосуточный дозор в районе селения Архипо-Осиповка — мыс Чуговкопас.

С 8 ч. 15 м. до 11 ч. 10 м. два торпедных катера и с 9 ч. 00 м. до 18 ч. 05 м. сторожевой катер № 071 выходили на поиск нашего самолета, сделавшего вынужденную посадку в районе Новороссийской базы, но не обнаружили его. В 13 ч. 10 м. «СКА-071» был безуспешно атакован вражеским самолетом.

В 8 ч. 10 м. торпедные катера № 66 и 76 и катер типа ЗИС-5 возвратились из Цемесской бухты в Геленджик. Разведывательная группа, высаживавшаяся с этих катеров на голову Восточного мола, захватила в качестве трофеев две винтовки, два ствола к пулемету ДШК, восемь ящиков с патронами ДШК и шесть противогазов. Немецких солдат на голове мола не оказалось.

С 9 ч. 05 м. до 13 ч. 25 м. тральщик-катер и с 11 ч. 00 м. до 17 ч. 20 м. два сторожевых катера производили контрольное траление и обследование фарватера № 3 Новороссийской базы, но мин не обнаружили.

В 11 ч. 45 м. стационарная береговая батарея № 391 обстреляла два вражеских катера, обнаруженных в Цемесской бухте, и один из них потопила.

С 17 ч. 35 м. до 19 ч. 30 м. пять тральщиков-катеров и три торпедных катера вышли из Геленджика в дозор базы. (Дело 5136, л. 90—92.)

Туапсинский оборонительный район. Части правого крыла 18-й армии после упорных боев полностью очистили от неприятельских войск южный берег реки Пшиш и заняли для обороны рубеж по левому побережью этой реки.

Одиночные немецкие самолеты вели разведку района Туапсинской военно-морской базы и боевых порядков частей черноморской группы войск; было отмечено 30 самолето-вылетов. (Дело ШТ 1815, л. 170, 171.)

С 8 ч. 05 м. до 11 ч. 18 м. два сторожевых катера выходили на поиск подводных лодок и торпедных катеров противника в район мыс Джубга — Лазаревское. (Дело ШТ 779, л. 120.)

Потийская ВМБ. В течение дня катера базы производили контрольное траление фарватеров и подходов к портам Батуми, Поти, Хопи, Очемчири и Сухуми. (Дело ШТ 779, л. 120.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 20 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 082 вышел из Батуми и в 14 ч. 35 м. прибыл в Сухуми.

В 0 ч. 40 м. минный заградитель «Сызрань» в охранении сторожевого катера № 051 прибыл из Поти в Сухуми.

В 1 ч. 07 м. базовый тральщик «Щит» вышел из Геленджика и в 4 ч. 45 м. прибыл в Туапсе.

В 3 ч. 30 м. тральщики «Райкомвод» и «Земляк» и транспорт «Тракторист» в охранении семи сторожевых катеров прибыли из Туапсе в Геленджик.

В 6 ч. 00 м. транспорт «Пестель» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Поти в Сочи.

В 7 ч. 05 м. морской буксир «СП-10» и транспорт «Интернационал» в охранении сторожевого катера № 026 прибыли из Туапсе в Геленджик.

В 9 ч. 20 м. тральщик «Райкомвод», а в 10 ч. 25 м. транспорт «Тракторист» в охранении четырех сторожевых катеров вышли из Геленджика в Туапсе, куда и прибыли: «Райкомвод» — в 15 ч. 40 м., а «Тракторист» — в 16 ч. 43 м.; на переходе в ш = 44°11′, д = 38°40′, в 14 ч. 50 м. сторожевой катер № 095, находившийся в охранении «Тракториста», обнаружил и атаковал вражескую подводную лодку. Из Туапсе в этот район были высланы два сторожевых и два торпедных катера, но они лодки не нашли.

В 12 ч. 55 м. тральщик «Джалита» с баржей № 87 прибыли из Туапсе в Геленджик.

В 14 ч. 20 м. морской буксир «Вежилов» с транспортом «Ахиллеон» в охранении сторожевого катера № 082 вышли из Сухуми в Сочи.

В 16 ч. 50 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» в охранении сторожевого катера № 048 вышла из Туапсе в Геленджик.

В 19 ч. 50 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 085 вышел из Сухуми в Сочи.

В 21 ч. 00 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 028 вышел из Очемчири в Сочи с заходом в Сухуми.

В 22 ч. 39 м. танкер «Кутюрье» в охранении базовых тральщиков «Искатель» и «Мина» и двух торпедных катеров прибыл из Батуми в Туапсе.

В 22 ч. 45 м. тральщик «Джалита» вышел из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 779, л. 119—121; дело ШТ 1845, л. 145, 156; дело ШТ 1846, л. 4; дело 5136, л. 90—92.)

За 20 декабря из Туапсе в Геленджик было отправлено 3337 человек, 27 орудий, 357 лошадей, 8 тракторов, 23 автомашины, 131 повозка, 5 кухонь, 296 *т* боезапаса и 161 *т* разного груза. (Дело ШТ 1846, л. 8.)

Наши самолеты (20 ЛАГГ-3, 18 Як-1 и 4 ДБ-3) прикрывали корабли и транспорты в море в районе Потийской и Туапсинской баз. (Дело ШТ 779, л. 121.)

21 ДЕКАБРЯ. В целях лучшей организации обороны черноморского побережья и размещения тылов 47-й армии командующий черноморской группой войск приказал:

1. Оборону побережья Черного моря на участке Новороссийск (иск.) — мыс Джубга (восточнее) возложить на командира Новорос-

сийской военно-морской базы контр-адмирала Холостякова с подчинением его командующему 47-й армией в оперативном отношении.

2. Оборону побережья на участке мыс Джубга (восточнее) — Адлер возложить на командующего Туапсинским оборонительным районом и командира Туапсинской военно-морской базы контр-адмирала Жукова.

3. Оборона побережья на участке Адлер — пограничный пункт Сарпи в соответствии с приказом командующего Черноморским флотом была возложена на командира Потийской военно-морской базы генерал-майора береговой службы Куманина.

4. 145-й полк морской пехоты с 25 декабря подчинялся командиру Новороссийской военно-морской базы с возложением на него обороны побережья на участке мыс Чуговкопас — мыс Джубга. (Дело ШТ 1896, л. 32.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 21 декабря четыре самолета МБР-2 бомбардировали плавучие средства противника в Анапе. Разрывы бомб наблюдались в районе цели.

В 13 ч. 10 м. два самолета ДБ-3 (торпедоносцы) в 25 милях к зюйду от мыса Сарыч атаковали вражеский танкер, шедший в охранении шести сторожевых катеров. Одна из сброшенных торпед прошла в 10 *м* за кормой танкера; путь другой торпеды летчики не заметили.

В 14 ч. 00 м. четыре ДБ-3 бомбардировали плавучие средства противника в Ялте; наблюдались попадания бомб в морской вокзал, баржу и катер; возникли два пожара.

Два самолета Пе-3, четыре Пе-2, два ДБ-3, два Че-2 и три И-15 вели разведку центральной части Черного моря, портов Констанца и Сулина, портов южного побережья Крыма, Керченского и Таманского полуостровов.

В 12 ч. 25 м. в 10 милях к зюйд-весту от устья Сулинского гирла наша воздушная разведка обнаружила конвой в составе девяти транспортов (от 300 до 3000 *т* каждый), четырех тральщиков и четырех торпедных катеров, шедший курсом 180°. В остальных районах изменений в составе судов противника не было отмечено. (Дело 9088, л. 315, 355.)

В 8 ч. 55 м. подводная лодка «М-55» прибыла в Туапсе с позиции из района Анапы и в 21 ч. 07 м. вышла в Очемчири.

В 16 ч. 40 м. подводная лодка «А-3» вышла из Очемчири на позиции № 47 и 48 (район Ялты и Феодосии).

В 17 ч. 20 м. подводная лодка «Л-6» вышла из Поти на позиции № 49-а и 49-б (район Тарханкутского маяка). (Дело ШТ 779, л. 122).

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте района изменений не произошло. (Дело ШТ 1846, л. 26.)

В 4 ч. 30 м. торпедный катер № 96, находясь в дозоре в Цемесской бухте, обнаружил неприятельский сторожевой катер в районе Суджукской косы.

К 8 ч. 00 м. все катера возвратились из дозора Новороссийской базы в Геленджик. Два тральщика-катера оставались в круглосуточном дозоре в районах мыса Чуговкопас и селения Архипо-Осиповка.

С 10 ч. 20 м. до 16 ч. 55 м. тральщик-катер и два сторожевых катера производили контрольное траление и обследование фарватера № 3 Новороссийской базы, но мин не обнаружили.

С 18 ч. 10 м. до 20 ч. 10 м. один сторожевой и три торпедных катера, а также пять тральщиков-катеров вышли из Геленджика в базовый дозор.

Одиночные немецкие самолеты-разведчики летали в районе Новороссийской базы. (Дело 5136, л. 92—94.)

Туапсинский оборонительный район. Части правого крыла 18-й армии закреплялись на достигнутых рубежах по левому берегу реки Пшиш.

Неприятельская авиация вела разведку наших коммуникаций, сделав на фронте черноморской группы войск 18 самолето-вылетов. (Дело ШТ 1846, л. 21.)

В течение дня тральщики-катера и сторожевые катера ходили на контрольное траление фарватера № 2 Туапсинской базы и на поиск вражеских подводных лодок в районе Туапсе — Лазаревское. (Дело ШТ 1846, л. 13.)

Потийская ВМБ. Немецкие самолеты вели разведку побережья: в 13 ч. 29 м. — в районе Поти и в 13 ч. 49 м. — в районе Сухуми.

Днем катера базы производили контрольное траление фарватеров и подходов к портам Батуми, Поти, Хопи, Очемчири и Сухуми. (Дело ШТ 779, л. 122; дело ШТ 1846, л. 12.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 1 ч. 00 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» в охранении сторожевого катера № 048 прибыла из Туапсе в Геленджик и в 6 ч. 15 м. вышла обратно в Туапсе.

Из Туапсе в Геленджик вышли: в 2 ч. 00 м. — транспорт «Тракторист» в охранении двух сторожевых катеров; в 3 ч. 40 м. — тральщик «Райкомвод» в охранении сторожевого катера № 074; в 4 ч. 38 м. — морской буксир «СП-10» с двумя болиндерами.

В 2 ч. 25 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 088 прибыл из Очемчири в Сухуми и в 10 ч. 30 м. вышел в Сочи.

В 2 ч. 37 м. транспорт «Пестель» в охранении трех сторожевых катеров вышел из Сочи в Сухуми.

В 3 ч. 50 м. буксир «Вежилов» с транспортом «Ахиллеон» в охранении сторожевого катера № 028 прибыли из Сухуми в Сочи.

В 6 ч. 50 м. транспорт «Ульянов» в охранении базовых тральщиков «Искатель» и «Щит» вышел из Туапсе и в 21 ч. 40 м. прибыл в Поти. На переходе в 17 ч. 20 м. в ш = 42°50′, д = 41°05′ «Искатель» обнаружил вражескую подводную лодку. Для уничтожения ее из Поти в 18 ч. 53 м. были высланы два сторожевых катера, но они лодки не обнаружили.

В 8 ч. 00 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 085 прибыл из Сухуми в Сочи.

В 8 ч. 05 м. транспорт «Тракторист» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 10 ч. 05 м. тральщик «Джалита» прибыл из Геленджика в Туапсе и в 21 ч. 58 м. вышел в Сочи.

В 10 ч. 37 м. тральщик «Райкомвод» в охранении сторожевого катера прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 10 ч. 56 м. морской буксир «СП-13» и транспорт «Интернационал» в охранении двух сторожевых катеров и в 12 ч. 00 м. тральщик «Земляк» тоже в охранении двух сторожевых катеров вышли из Геленджика в Туапсе.

В 13 ч. 30 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» в охранении сторожевого катера № 048 прибыла из Геленджика в Туапсе и в 29 ч. 59 м. вновь вышла в Геленджик.

В 14 ч. 46 м. морской буксир «СП-13» с двумя болиндерами прибыли из Туапсе в Геленджик.

В 15 ч. 39 м. канонерская лодка «Красная Грузия» в охранении сторожевого катера № 015 вышла из Туапсе и в 23 ч. 42 м. прибыла в Геленджик.

В 15 ч. 55 м. транспорт «Пестель» в охранении трех сторожевых катеров прибыл из Сочи в Сухуми и в 18 ч. 50 м. вышел в Поти.

В 18 ч. 55 м. тральщик «Земляк» в охранении двух сторожевых катеров и в 21 ч. 37 м. морской буксир «СП-13» с транспортом «Интернационал» тоже в охранении двух сторожевых катеров прибыли из Геленджика в Туапсе.

В 22 ч. 50 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 088 прибыл из Сухуми в Сочи.

В 23 ч. 18 м. транспорт «Тракторист» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 779, л. 121—123.)

За 21 декабря из Туапсе в Геленджик было отправлено 3548 человек, 230 лошадей, 1 танк, 1 трактор, 40 минометов, 35 *т* боезапаса, 51 повозка, 3 кухни и 138 *т* продовольствия, фуража и разных грузов. (Дело ШТ 1846, л. 42.)

16 самолетов Як-1, 12 ЛАГГ-3 и 18 И-15 прикрывали транспорты на переходе вдоль кавказского побережья. (Дело ШТ 779, л. 123.)

22 ДЕКАБРЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 22 декабря наши войска в районе Сталинграда и на Центральном фронте вели наступательные бои на прежних направлениях.

В районе среднего течения Дона наши войска продолжали успешно развивать наступление и заняли несколько десятков населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты Колещатое, Никольское, Морозовка, Верхне-Грачевский, Поповка, Каменский, Греков, Федоровка. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 398.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 22 декабря самолет МБР-2 вел поиск торпедных катеров противника вдоль кавказского побережья от селения Лазаревское до Анапы, но катеров не обнаружил и сбросил бомбы на порт Анапа, вызвав там несколько пожаров.

Днем два самолета Пе-2, два ДБ-3, два Пе-3 и два Че-2 летали на разведку центральной части моря, портов Варна и Бургас, портов Крыма, Керченского и Таманского полуостровов. Один Пе-2 в 9 ч. 55 м. сбросил бомбы на порт Анапа, уничтожив там одну лайбу. В 10 ч. 20 м. один ДБ-3 бомбардировал порт Ялта, но результатов удара не установил. (Дело 9088, л. 317.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в порту Бургас — транспорт, два торпедных катера и 25 шхун; в Варне — 20 лайб и шхун; в Сулине — два транспорта, входившие в порт в сопровождении военных кораблей; в Ялте — два транспорта и две баржи; в районе мыса Ай-Тодор — два транспорта; в Анапе — пять лайб, катер и две баржи.

По агентурным данным в Севастополе немцы вели работы по подъему крейсера «Червона Украина» и по восстановлению наших стационарных батарей № 10, 20, 30 и 35. Кроме того, велись оборонительные работы в ряде пунктов по побережью от Лукула до Балаклавы, а также в районах высоты Сахарная Головка, высоты с Итальянским кладбищем и железнодорожной станции Мекензиевы Горы. По тем же данным севастопольский гарнизон противника состоял из двух румынских полков, расположившихся в Рудольфовской слободе и Балаклаве; охрану города и его окрестностей несли румыны и добровольцы-татары; население города голодало. (Дело 1908, л. 41, 42.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 47-й армии, оставаясь на прежних позициях, совершенствовали оборонительные сооружения и вели активную разведку. (Дело ШТ 1846, л. 76.)

В течение ночи на 22 декабря четыре самолета МБР-2 и 13 Ут-1 бомбардировали и штурмовали неприятельские войска перед фронтом Новороссийской обороны. (Дело 9088, л. 317.)

К 8 ч. 10 м. все катера дозора возвратились в Геленджик.

С 8 ч. 50 м. до 17 ч. 20 м. два тральщика-катера и два сторожевых катера производили контрольное траление фарватера № 3 Новороссийской базы и обследовали фарватеры и подходы к портам, но мин не обнаружили.

В 11 ч. 35 м. тральщики-катера «Судак» и «КАТЩ-411» возвратились из круглосуточного дозора для пополнения запасов и в 18 ч. 18 м. вновь вышли в дозор: первый — в район мыса Чуговкопас, а второй — в район селения Архипо-Осиповка.

В 15 ч. 33 м. немецкий самолет Ю-88, попавший в сферу нашего зенитного огня, сбросил восемь бомб северо-восточнее Геленджика и с дымящим мотором ушел на норд-вест.

С 18 ч. 18 м. до 20 ч. 00 м. один сторожевой и три торпедных катера, а также два тральщика-катера вышли из Геленджика в дозор базы.

Одиночные немецкие самолеты вели разведку района Новороссийской базы. (Дело ШТ 1846, л. 39, 51, 82.)

Туапсинский оборонительный район. Войска 18-й армии продолжали оставаться на прежних рубежах. На правом крыле передовые части армии, переправившиеся на северный берег реки Пшиш, были встречены контратаками и артиллерийским огнем противника и продвижения не имели.

Немецкая авиация одиночными самолетами вела разведку наших боевых порядков, населенных пунктов и побережья моря; всего было отмечено 16 самолето-вылетов. (Дело ШТ 1846, л. 71.)

В первую половину дня два сторожевых катера ходили на поиск неприятельских подводных лодок в районе мыс Джубга — Туапсе — Лазаревское. Во вторую половину дня поиск подводных лодок в том же районе производили три сторожевых катера и два тральщика-катера. (Дело ШТ 779, л. 124, 125.)

Потийская ВМБ. В течение дня катера производили контрольное траление фарватеров и подходов к портам Батуми, Поти, Хопи, Очемчири и Сухуми. (Дело ШТ 779, л. 124.)

**Действия на наших коммуникациях.** Штаб Закавказского фронта сообщил начальнику штаба Черноморского флота, что командующий фронтом приказал передать 62-й отдельный танковый батальон в распоряжение командующего Черноморской группой войск. Черноморскому флоту надлежало перевезти этот батальон морем из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 1846, л. 69.)

В 1 ч. 00 м. канонерская лодка «Красная Грузия» в охранении сторожевого катера № 025 вышла из Геленджика в Туапсе.

В 2 ч. 05 м. морской буксир «СП-13» с болиндером № 6 и баржей № 99 в охранении двух сторожевых катеров вышли из Геленджика и в 13 ч. 20 м. прибыли в Туапсе.

В 3 ч. 40 м. транспорт «Пестель» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Сухуми в Поти.

В 5 ч. 30 м. танкер «Кутюрье» в охранении базового тральщика «Мина», двух сторожевых и двух торпедных катеров вышел из Туапсе в Поти.

В 5 ч. 40 м. тральщик «Земляк» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Туапсе в Геленджик.

В 6 ч. 45 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» прибыла из Туапсе в Геленджик и в 8 ч. 00 м. вышла обратно в Туапсе.

В 7 ч. 55 м. тральщик «Джалита» прибыл из Туапсе в Сочи.

В 8 ч. 30 м. танкер «Москва» в охранении базовых тральщиков «Искатель» и «Защитник» и двух сторожевых катеров прибыл из Батуми в Поти

В 9 ч. 45 м. минный заградитель «Сызрань» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Сухуми в Сочи, доставив 483 бойца, 385 т боезапаса, 72 т вина и 15 т оружия.

В 10 ч. 26 м. морской буксир «СП-13» с двумя болиндерами прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 12 ч. 45 м. танкер «Стахановец» вышел из Сухуми и в 18 ч. 30 м. прибыл в Очемчири.

В 13 ч. 00 м. тральщик «Земляк» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Геленджик и в 18 ч. 29 м. вышел обратно в Туапсе.

В 14 ч. 30 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 085 прибыл из Сухуми в Сочи.

В 14 ч. 50 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» в охранении сторожевого катера № 029 и в 15 ч. 21 м. «Красная Грузия» прибыли из Геленджика в Туапсе.

В 16 ч. 00 м. тральщик «Райкомвод» в охранении базового тральщика «БТЩ-412» и в 18 ч. 00 м. транспорт «Тракторист» в охранении двух сторожевых катеров вышли из Туапсе в Геленджик.

В 19 ч. 00 м. тральщик «Джалита» и две шхуны вышли из Сочи в Сухуми.

В 21 ч. 30 м. морской буксир «Вежилов» с транспортом «Ахиллеон» вышли из Сочи в Сухуми.

В 21 ч. 50 м. тральщик «Райкомвод» в охранении базового тральщика «БТЩ-412» прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 779, л. 123—125.)

Четыре самолета И-15 и пять И-16 прикрывали наши транспорты на переходе между Туапсе и Геленджиком, а три ЛАГГ-3 и пять Як-1 — между Туапсе и Батуми. (Дело ШТ 779, л. 124, 125.)

С 19 по 22 декабря из Туапсе в Геленджик были отправлены 103-я и 7-я отдельные стрелковые бригады и 547-й гаубичный артиллерийский полк в составе 10 235 человек с их вооружением и хозяйством. (Дело ШТ 1816, л. 50, 54, 55.)

23 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение ночи два самолета МБР-2 и один ДБ-3 летали на разведку погоды в районах южного побережья Крыма, Керченского и Таманского полуостровов, а также на поиск вражеских торпедных катеров в районе Лазаревское — Анапа. Из них один ДБ-3 и один МБР-2 сбросили бомбы на порт Анапа, но результатов удара не наблюдали.

Днем два ДБ-3 (торпедоносцы) вели поиск плавучих средств противника на морских коммуникациях Крыма; но цели не обнаружили и возвратились на аэродром с торпедами. Один Пе-3, два Пе-2 и два Че-2 вели разведку центральной части Черного моря, Керченского и Таманского полуостровов, а также производили поиск торпедных катеров противника на коммуникациях у берегов Кавказа. Ввиду тяжелых метеорологических условий это задание было выполнено не полностью. Два Пе-2 сбросили бомбы на порт Новороссийск. (Дело 9088, л. 318, 319.)

В 17 ч. 00 м. подводная лодка «М-117» вышла из Хопи на позицию № 43 (к острову Фидониси).

В 17 ч. 15 м. подводная лодка «Л-23» вышла из Поти на позицию № 47 (в район Босфора). (Дело ШТ 779, л. 126.)

Подводная лодка «Щ-212» опаздывала с возвращением с позиции № 44. Связи с ней не было. По плану лодка должна была покинуть позицию 19 декабря и возвратиться в базу 22 декабря. (Дело ШТ 779, л. 127.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 12 ч. 40 м. в районе Кыз-Аульского маяка четыре десантных баржи, шедших курсом 290°; в 16 ч. 00 м. в Анапе — два моторных бота, баржу и шхуну. (Дело 1908, л. 13.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте района изменений не произошло. (Дело ШТ 1846, л. 113.)

В ночь на 23 декабря 14 самолетов УТ-1 штурмовали войска противника в районе предместья Адамовича-Балка.

Днем три самолета И-15 и четыре И-16 летали на поиск неприятельских торпедных катеров между Новороссийском и селением. Благовещенская. (Дело 9088, л. 319.)

К 8 ч. 25 м. все катера возвратились из дозора в Геленджик. Два тральщика-катера продолжали нести круглосуточный дозор в районах селения Архипо-Осиповка и мыса Чуговкопас.

В течение дня два тральщика-катера и три сторожевых катера производили контрольное траление фарватера № 3 Новороссийской базы, а также поиск подводных лодок противника на подходах к Геленджику; мин и лодок обнаружено не было.

С 17 ч. 12 м. до 18 ч. 08 м. один сторожевой катер и четыре тральщика-катера вышли в дозор Новороссийской базы.

В 20 ч. 10 м. торпедные катера № 54 и № 94 вышли из Геленджика в район Анапы для поиска плавучих средств противника.

Одиночные немецкие самолеты вели разведку Новороссийской базы вне зоны ее зенитного огня. (Дело 5136, л. 96, 97.)

Туапсинский оборонительный район. На фронте 18-й армии наши части, оставаясь на прежних рубежах, укрепляли оборонительные сооружения и вели разведку. Противник, при поддержке сильного ружейно-пулеметного и минометного огня, вел разведку боем в направлении пункта «Лесн», (1 *км* западнее селения Перевальный). Огнем нашей артиллерии вражеская разведывательная группа была рассеяна.

В течение дня передовые части 10-й стрелковой бригады и 83-й горнострелковой дивизии были обстреляны сильным ружейно-пулеметным огнем противника.

Одиночные немецкие самолеты вели разведку побережья и расположения наших войск; было отмечено 18 самолето-вылетов. (Дело ШТ 1846, л. 152.)

В первую половину дня четыре сторожевых катера ходили на поиск неприятельских подводных лодок в районе мыс Джубга — Туапсе — Лазаревская. (Дело ШТ 779, л. 126.)

Потийская ВМБ. В 10 ч. 18 м. пост № 717 Службы наблюдения и связи (район Гагр) обнаружил в квадрате 2992 неопознанную подводную лодку, шедшую в надводном положении курсом 120°. Для опознавания ее в 12 ч. 08 м. летали два МБР-2 и в 12 ч. 30 м. выходил из Сухуми сторожевой катер № 085. Лодка не была обнаружена. В последующих донесениях посты СНиС № 717 и № 718 (в районе мыса Пицунда) сообщили, что они продолжали наблюдать эту лодку; она периодически всплывала и погружалась в 60—120 каб. от постов. (Дело ШТ 779, л. 127.)

В 13 ч. 45 м. самолет МБР-2, бывший в разведке, атаковал подводную лодку противника в квадрате 3295 (в 30 милях к весту от Батуми). Для поиска и уничтожения этой лодки из Поти был выслан сторожевой катер № 039, он лодки не нашел. (Дело ШТ 779, л. 127.)

В течение дня катера базы производили контрольное траление фарватеров и подходов к портам Батуми, Поти, Хопи, Очемчири и Сухуми, но мин не обнаружили. (Дело ШТ 779, л. 126.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 10 м. транспорт «Тракторист» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Геленджик и в 10 ч. 15 м. в охранении сторожевого катера № 052 вышел обратно в Туапсе, куда и прибыл в 16 ч. 23 м.

В 1 ч. 23 м. тральщик «Земляк» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 4 ч. 48 м. морской буксир «СП-10» с болиндером в охранении сторожевого катера № 029 вышли из Туапсе и в 15 ч. 12 м. прибыли в Геленджик.

В 5 ч. 08 м. танкер «Кутюрье» в охранении базового тральщика «Мина», двух сторожевых и двух торпедных катеров прибыл из Туапсе в Батуми.

В 5 ч. 08 м. морской буксир «СП-13» с тремя баржами в охранении двух сторожевых катеров прибыли из Геленджика в Туапсе.

В 6 ч. 45 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 068 прибыл из Сочи в Сухуми.

В 9 ч. 20 м. тральщик «Райкомвод» в охранении базового тральщика «БТЩ-412» вышел из Геленджика и в 15 ч. 52 м. прибыл в Туапсе.

В 11 ч. 07 м. тральщик «Джалита» с двумя баржами и буксир «Вежилов» с транспортом «Ахиллеон» прибыли из Сочи в Сухуми.

В 11 ч. 40 м. минный заградитель «Сызрань» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Сочи в Поти.

В 15 ч. 12 м. танкер «Красная Молдавия» в охранении сторожевого катера № 0132 прибыл из Поти в Очемчири и в 20 ч. 34 м. вышел в Батуми.

В 21 ч. 10 м. транспорт «Одесский Горсовет» вышел из Сухуми в Сочи. (Дело ШТ 779, л. 125—127.)

12 самолетов-истребителей флота прикрывали транспорты на переходе Туапсе — Геленджик. (Дело 9088, л. 319.)

24 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий Черноморским флотом приказал командующему авиацией флота с 25 декабря производить ежедневный предвечерний поиск неприятельских торпедных катеров на путях их вероятного движения из портов Феодосия и Ялта по направлению к селению Лазаревское и Геленджику. При этом самолетам-разведчикам надлежало немедленно доносить об обнаружении ими катеров. Для уничтожения катеров было приказано выделять ударные группы воздушных сил, кораблей и катеров военно-морских баз. (Дело ШТ 1846, л. 128.)

На коммуникациях противника 24 декабря действовали наши подводные лодки: «М-111» — на позиции № 42 (район мыса Бурнас), «М-31» — на позиции № 43 (район острова Фидониси), «М-112» — на позиции № 44—45 (район мыс Олинька — мыс Мидия), «Л-24» — на позиции № 50 (район мыса Калиакра), «Л-4» — на позиции № 46 (район Босфора), «А-3» — на позиции № 47 — 48 (район Ялта — Феодосия) и «Л-6» — на позиции № 49 (район маяк Тарханкутский — Евпатория). Подводная лодка «Л-23» шла на позицию № 46. (Дело 2679, л. 8.)

В 7 ч. 03 м. из Поти были высланы в море сторожевые катера № 082 и № 089, в 8 ч. 10 м. — «СКА-046» и в 8 ч. 11 м. — четыре самолета МБР-2 для поиска неприятельских подводных лодок, а также для поиска задержавшихся на позициях наших подводных лодок «Щ-212» и «С-31». Катера и самолеты кораблей в море не обнаружили.

В 8 ч. 55 м. подводная лодка «С-31» прибыла с позиции № 49 в Поти. (Дело ШТ 779, л. 128.)

Торпедные катера № 51 и № 91 ходили в район Анапы на поиск плавучих средств противника, но не обнаружили их. В районе операции катера были обстреляны артиллерийским и пулеметным огнем. В «ТКА-54» попало несколько осколков. Жертв не было. В 4 ч. 05 м. катера возвратились в базу. (Дело 5136, л. 98 об.)

Из-за тяжелых метеорологических условий авиация Черноморского флота вела ограниченные боевые действия в западном направлении. Один МБР-2 летал на разведку погоды между Геленджиком и мысом Меганом, но из-за метеорологических условий возвратился из района Анапы, не выполнив задания. Днем один ДБ-3 и три И-15 летали на разведку погоды и на поиск пловучих средств врага по юго-восточному побережью Крыма и на участке Новороссийск — Благовещенская. (Дело 9088, л. 320, 321.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 47-й армии, оставаясь на прежних рубежах, вели наблюдение за противником и разведку переднего края его обороны, а во вторых эшелонах занимались боевой подготовкой. Противник редким артиллерийским и минометным огнем обстреливал боевые порядки 216-й стрелковой дивизии. (Дело ШТ 1846, л. 176.)

К 9 ч. 00 м. все катера дозора Новороссийской базы возвратились в Геленджик. Два тральщика-катера продолжали нести круглосуточный дозор в районах мыса Чуговкопас и селения Архипо-Осиповка.

С 10 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. тральщик-катер и три сторожевых катера производили контрольное траление и обследование фарватера № 3 Новороссийской базы, но мин не обнаружили.

В 13 ч. 10 м. немецкий самолет Ю-88 сбросил 10 мелких бомб в районе Архипо-Осиповки; жертв и разрушений не было.

С 17 ч. 22 м. до 19 ч. 06 м. сторожевой катер, четыре тральщика-катера и три торпедных катера вышли из Геленджика в дозор Новороссийской базы. (Дело 5136, л. 97—99.)

Туапсинский оборонительный район. Войска 18-й армии, оставаясь на прежних рубежах, совершенствовали оборонительные сооружения и на правом крыле производили перегруппировку своих сил. Противник вел периодический артиллерийский и минометный огонь по горе Индюк, по пункту Чилипси и балке Прочева. Одиночные немецкие самолеты вели разведку побережья Черного моря и боевых порядков наших войск; на фронте черноморской группы войск было отмечено 28 самолетов. (Дело ШТ 1846, л. 172, 175.)

В 11 ч. 20 м. сторожевой катер № 025, находясь в дозоре Туапсинской военно-морской базы, обстрелял вражеский самолет «Гамбург-140» производивший разведку.

В течение дня 10 сторожевых катеров выходили на поиск неприятельских подводных лодок в районе мыс Джубга — Туапсе — Лазаревское — Сочи — пост Головинский. Тральщики-катера производили контрольное траление фарватеров Туапсинской базы. Подводных лодок и мин не было обнаружено.

Три истребителя И-15 летали на поиск подводной лодки противника в районе Головинского поста, но не обнаружили ее. (Дело ШТ 779, л. 128.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 15 м. тральщик «Джалита» вышел из Сухуми и в 13 ч. 30 м. прибыл в Поти.

В 0 ч. 50 м. морской буксир «СП-10» с болиндером № 4 в охранении сторожевого катера № 029 вышли из Геленджика в Туапсе.

В 7 ч. 55 м. танкер «Красная Молдавия» в охранении сторожевого катера № 032 прибыл из Очемчири в Батуми.

В 8 ч. 45 м. базовый тральщик «БТЩ-412» прибыл из Туапсе в Поти.

В 9 ч. 05 м. танкер «Стахановец» прибыл из Сухуми в Батуми.

В 9 ч. 40 м. минный заградитель «Сызрань» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Сочи в Поти.

В 9 ч. 46 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 085 прибыл из Сухуми в Сочи, доставив 163 человека маршевого пополнения, и в 21 ч. 32 м. вышел обратно в Сухуми.

В 17 ч. 50 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 088 вышел из Сухуми в Сочи. (Дело ШТ 779, л. 127—129.)

25 ДЕКАБРЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 25 декабря наши войска в районе Среднего Дона продолжали усиленно развивать наступление и заняли несколько десятков населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты Фесенково, Марковка (западнее Кантемировки), Бугаевка, Россоховатый, Бондаревка, Греково, Фомника, Кутейников, районный центр и крупную железнодорожную станцию Мальчевская.

На днях наши войска юго-западнее Сталинграда перешли в контрнаступление и, сломив сопротивление противника, вновь заняли населенные пункты Нижне-Кумский, Васильевка, Капкина, Парижская Коммуна, Бирзовой, Верхне-Кумский, Жутов 2-й, Клыков.

Продолжая развивать наступление в районе юго-восточнее Нальчика, наши войска с 22 по 25 февраля продвинулись на 25—30 *км* и заняли крупные населенные пункты Красногор, Белореченская, Дигора, Карман-Синдзикау, Мостидзах, Дур-Дур. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 406, 407.)

**Действия в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Из-за тяжелых метеорологических условий авиация Черноморского флота вела ограниченные действия. Днем один ДБ-3, два И-15 и четыре И-16 летали на разведку плавучих средств противника и погоды в районе южного побережья Крыма и на участке Новороссийск—Благовещенская, но лишь два И-15 пролетели по заданному маршруту. (Дело 9088, л. 323.)

По агентурным данным с 17 по 24 декабря между портами Одесса — Сулина прошло 10 конвоев; из них четыре конвоя прошли в северном направлении и шесть в южном. Всего проследовало 56 судов; из них три транспорта, два танкера, 11 буксиров и 18 барж. Движение судов обеспечивалось патрульными кораблями типа «Змеул», канонерской лодкой типа «Думитреску», двумя тральщиками, несколькими торпедными и 17 сторожевыми катерами. За этот же период в портах Констанца, Сулина и Бугаз было отмечено восемь транспортов, восемь барж, два миноносца, пять подводных лодок, четыре тральщика, пять торпедных катеров и два сторожевых катера. (Дело 1908, л. 47.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте района изменений не произошло. (Дело ШТ 1816, л. 206.)

К 9 ч. 47 м. все катера возвратились из дозора в Геленджик. В 12 ч. 15 м. «КАТЩ-411» прибыл в базу из круглосуточного дозора в районе селения Архипо-Осиповка.

С 10 ч. 00 м. до 16 ч. 38 м. тральщик-катер и два сторожевых катера производили контрольное траление и обследование фарватера № 3 Новороссийской базы, но мин не обнаружили.

С 17 ч. 23 м. до 19 ч. 10 м. один сторожевой и три торпедных катера, а также четыре тральщика-катера вышли из Геленджика в

баражный дозор. В 12 ч. 02 м. «КАТЩ 111» вновь вышел в район Архипо-Осиповки в круглосуточный дозор.

Одиночные вражеские самолеты вели разведку района Новороссийской базы. (Дело 5136, л. 99, 100.)

Туапсинский оборонительный район. Войска 18-й армии, прочно удерживая занятые рубежи, вели разведку войск противника и занимались боевой подготовкой.

Одиночные немецкие самолеты летали на разведку наших боевых порядков, дорог, населенных пунктов и побережья моря; за день было отмечено 9 самолето-вылетов. (Дело ШТ 1846, л. 205, 206.)

С 7 ч. 00 м. до 10 ч. 15 м. два сторожевых катера ходили на поиск неприятельских подводных лодок в районе мыс Джубга — Лазаревское. (Дело ШТ 779, л. 130.)

С 10 ч. 07 м. до 16 ч. 30 м. три сторожевых катера производили поиск подводных лодок противника в районе станция Лазаревская. (Дело ШТ 779, л. 131.)

Потийская ВМБ. В ночь на 25 декабря катера базы тралили фарватер № 1 в районе Батуми и подходы к Поти, но мин не обнаружили. (Дело ШТ 779, л. 129.)

В течение дня катера базы производили контрольное траление фарватеров и подходов к портам Сухуми, Очемчири, Хопи, Поти и Батуми. (Дело ШТ 779, л. 130.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 5 ч. 15 м. транспорт «Ульяновск» в охранении базового тральщика «Защитник» и четырех сторожевых катеров вышел из Поти и в 21 ч. 10 м. прибыл в Туапсе. На транспорте было отправлено 11 танков типа «Валентайн», 2 автомашины, 2 трактора, 53 человека личного состава 62-го отдельного танкового батальона, 578 человек маршевого пополнения и 1720 т продовольствия и фуража. На переходе в светлое время суток конвой прикрывали четыре самолета ЛАГГ-3 и шесть Як-1.

В 8 ч. 25 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» прибыл из Сухуми в Сочи.

В 9 ч. 00 м. танкер «Серго» в охранении трех сторожевых катеров прибыл из Батуми в Поти.

В 10 ч. 55 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 085 прибыл из Сочи в Сухуми.

В 11 ч. 15 м. тральщик «Джалита» вышел из Поти в Батуми.

В 15 ч. 55 м. транспорт «Курск» в охранении трех сторожевых катеров вышел из Батуми и в 21 ч. 05 м. прибыл в Поти.

В 16 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Бойкий» и в 20 ч. 35 м. тральщик «Джалита» прибыли из Батуми в Поти.

В 17 ч. 35 м. транспорт «Интернационал» в охранении сторожевого катера № 065 вышел из Туапсе в Сухуми.

В 23 ч. 00 м. морской буксир «Дельфин» с транспортом «Ахиллеон» в охранении сторожевого катера № 085 вышли из Сухуми в Сочи. (Дело ШТ 779, л. 129—131.)

26 ДЕКАБРЯ. Во исполнение постановления Государственного Комитета Обороны Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал Военному Совету Черноморского флота выделить из личного состава флота 7000 человек для передачи их Советской Армии. При выделении давать минимум за счет кораблей и чисто морских специалистов и максимум — за счет тыловых, сухопутных и строительных организаций. Части военно-воздушных сил в расчет не принимать, так как в отношении их будут даны указания по линии Военно-воздушных сил Военно-Морского Флота. (Дело ШТ 1847, л. 35.)

**Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 26 декабря наши войска на Центральном фронте, в районе Сталинграда, в районе Среднего Дона и юго-восточнее Нальчика продолжали вести наступательные бои в прежних направлениях. В районе Среднего Дона был занят город и крупная железнодорожная станция Тацинская. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 411.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 26 декабря два самолета МБР-2 летали на разведку погоды и плавучих средств противника по маршруту Геленджик, Анапа, Керчь и мыс Меганом, но из-за тяжелых метеорологических условий задание выполнили не полностью. Один МБР-2 возвратился из района мыса Железный Рог, а другой — из района Благовещенской. Один МБР-2 летал на поиск неприятельских торпедных катеров в районе побережья от селения Лазаревское до Анапы, но не обнаружил их.

Днем два самолета ДБ-3 и один Пе-2 летали на разведку центральной части моря и портов Крыма. Два Пе-2 произвели фотографирование побережья от Новороссийска до Анапы и сбросили восемь бомб ФАБ-100 на порт Анапа. (Дело 9088, л. 325.)

В 11 ч. 10 м. в семи милях к зюйду от мыса Аю-Даг были обнаружены две десантные баржи, шедшие курсом 90, и в 11 ч. 50 м. в районе мыса Сарыч — четыре торпедных катера, шедших курсом 270. (Дело 1908, л. 19, 50.)

В 4 ч. 07 м. отряд кораблей в составе базовых тральщиков «Нежитель», «Якорь», «Мина» и «БТЩ-412» и в 19 ч. 00 м. эскадренные миноносцы «Сообразительный» и «Беспощадный» вышли из Поти для действий на коммуникациях противника у западных берегов Черного моря. (Дело 2677, л. 2, 4.)

В 18 ч. 08 м. торпедные катера № 66 и 76 вышли из Геленджика в район Анапы на поиск плавучих средств противника. (Дело 5136, л. 102 об.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 47-й армии продолжали оставаться на прежних рубежах и вели разведку. Противник активности не проявлял. (Дело ШТ 1347, л. 42.)

В ночь на 26 декабря девять самолетов МБР-2 бомбардировали вражеские войска в районе Новороссийска. (Дело 9088, л. 325.)

В течение дня 18 немецких самолетов Ю-88, летая поодиночке, бомбардировали порт и аэродром в Геленджике. Всего было сброшено до 50 бомб весом от 25 до 250 *кг*. Одна бомба упала в боезапас зенитной батареи № 631. В результате налетов было убито 19 и ранено 13 человек, разрушено пять домов.

К 8 ч. 00 м. все катера возвратились из ночного дозора Новороссийской базы в Геленджик. Два тральщика-катера продолжали нести круглосуточный дозор в районах мыса Чуговкопас и селения Архипо-Осиповка.

С 8 ч. 05 до 12 ч 05 м. тральщик-катер и сторожевой катер производили контрольное траление и обследование фарватера № 3 Новороссийской базы, но мин не обнаружили.

В 16 ч. 38 м. сторожевой катер № 084 вышел из Геленджика в район селения Варваровка для высадки разведывательной группы.

С 17 ч. 35 м. до 18 ч. 10 м. четыре тральщика-катера и три торпедных катера вышли из Геленджика в дозор.

В 18 ч. 42 м. три сторожевых катера («СКА-014», «СКА-074» и «ПК-0134») вышли из Геленджика в море для обстрела батареи и лагеря противника в районе хутора Алексина (южнее косы Суджукская). Выпустив 36 снарядов РС, катера в 21 ч. 05 м. возвратились в

базу. Вражеского противодействия не было. (Дело 5136, л. 100, 101: дело ШТ 779, л. 133.)

Туапсинский оборонительный район. На фронте 18-й армии изменений не произошло. Части армии, оставаясь на прежних рубежах, вели разведку войск противника, а во вторых эшелонах занимались боевой подготовкой.

Одиночные немецкие самолеты вели разведку наших боевых порядков, дорог, населенных пунктов и побережья Черного моря; за день было отмечено 11 самолето-вылетов. (Дело ШТ 1847, л. 39, 40.)

С 9 ч. 30 м. до 10 ч. 41 м. два сторожевых катера производили поиск неприятельских подводных лодок в районе мыс Джубга — Лазаревское, но ничего не обнаружили. (Дело ШТ 1847, л. 11.)

Во вторую половину дня два сторожевых катера ходили на поиск подводных лодок противника в район селения Лазаревское. (Дело ШТ 779, л. 133.)

Потийская ВМБ. В течение дня катера базы производили контрольное траление фарватеров и подходов к портам Сухуми и Батуми, но мин не обнаружили.

**Действия на наших коммуникациях.** Штаб черноморской группы войск просил начальника штаба Черноморского флота:

1) обеспечить перевозку морем из Туапсе в Геленджик 8-й гвардейской стрелковой бригады и 16-й стрелковой бригады; погрузка первой была намечена на 28 декабря, а второй — на 30 декабря. (Дело ШТ 1847, л. 18.)

2) обеспечить как особо важную перевозку морским путем в Геленджик к 1 января 1943 г. 600 *т* боеприпаса РС (из Сухуми — 400 *т* и из Сочи — 200 *т*). Было предложено перевозить этот боезапас партиями не более 200 *т* в каждой. Начало погрузки было намечено на 28 декабря. (Дело ШТ 1847, л. 33.)

В 00 ч. 37 м. транспорт «Димитров» в охранении эскадренного миноносца «Бойкий» и четырех сторожевых катеров вышел из Поти и в 19 ч. 45 м. прибыл в Туапсе, доставив материальную часть и личный состав 62-го отдельного танкового батальона и 3618 *т* продовольствия и фуража.

В 3 ч. 10 м. морской буксир «СП-10» с болиндером прибыли из Туапсе в Геленджик, доставив остатки 587-го гаубичного артиллерийского полка.

В 11 ч. 34 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 088 вышел из Сочи в Сухуми.

В 14 ч. 45 м. морской буксир «Дельфин» с транспортом «Ахиллеон» в охранении сторожевого катера № 085 прибыли из Сухуми в Сочи, доставив 150 *т* авиабомб.

В 17 ч. 15 м. транспорт «Интернационал» в охранении сторожевого катера № 065 прибыл из Туапсе в Сухуми.

В 20 ч. 13 м. морской буксир «СП-13» с двумя болиндерами в охранении двух сторожевых катеров вышли из Туапсе в Геленджик.

В 21 ч. 25 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 065 вышел из Сухуми в Сочи.

Три самолета ЛАГГ-3, 26 Як-1 и девять И-15 прикрывали корабли в порту Поти и транспорты на переходе Поти — Туапсе. (Дело ШТ 779, л. 131—133.)

27 ДЕКАБРЯ. **Подготовка флота к десантным операциям.** Народный Комиссар Военно-Морского Флота, рассмотрев документы Черноморского флота по подготовке к десантной операции, сообщил командующему Закавказским фронтом, что считает:

а) использование линейного корабля в операции тактически не обоснованным и риск не оправданным; в данном случае необходимо линейный корабль заменить крейсером;

б) авиацию необходимо использовать по определенным объектам, в соответствии с разведывательными данными, полученными накануне и в ходе операции, т. е. когда секретность операции уже потеряет значение;

в) чтобы заставить противника поверить в демонстрацию, необходимо придать лидеру катера типа МО с задачей создания большего шума;

г) встреча двух групп кораблей ночью в точке, расположенной в районе операции, недопустима; необходимо для каждой группы назначить одно самостоятельное место действия; кроме того, для них нужно иметь запасные места;

д) необходимо тщательно разработать возможный обратный прием на корабли десантных частей;

е) предусмотреть в плане операции резерв и средства его передачи. (Дело ШТ 1847, л. 80.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 27 декабря самолет МБР-2 летал на поиск вражеских торпедных катеров на коммуникациях у побережья Северного Кавказа до Анапы, но катеров не обнаружил. Другой МБР-2 производил разведку погоды по маршруту Геленджик — Керченский пролив — мыс Меганом. Третий МБР-2 летал для совместных действий с нашими торпедными катерами, но не нашел их и бомбардировал запасную цель — склады в порту Анапа. (Дело 9088, л. 326.)

В 3 ч. 57 м. торпедные катера № 66 и № 76 возвратились с поисков плавучих средств противника в районе Анапы. Не найдя противника, «ТКА-66» выпустил торпеду по силуэту затонувшего судна в порту Анапа. Торпеда взорвалась у пристани. Катер был безрезультатно обстрелян с берега артиллерийским и минометным огнем. (Дело 5136, л. 102 об.)

Днем четыре самолета ДБ-3 летали на разведку портов Крыма и портов Констанца и Сулина. Один из этих самолетов сбросил груз для партизанских отрядов в районе Ялты. Разведка района Констанца — Сулина была выполнена не полностью, так как помешали тяжелые метеорологические условия. (Дело 9088, л. 327.)

В порту Констанца были обнаружены два эскадренных миноносца, три транспорта и буксир. В 14 ч. 15 м. в районе мыса Сарыч были обнаружены две десантные баржи, шедшие курсом 90°, и в 10 милях к зюйду от мыса Кикинеиз — буксир с баржей, шедшие также курсом 90°. (Дело 1908, л. 51, 52).

Отряд кораблей в составе четырех базовых тральщиков, вышедших 26 декабря из Поти к западным берегам Черного моря, в 16 ч. 00 м. 27 декабря находился в ш = 44°12′, д = 31°32′ и следовал курсом 335°, имея ход 15 узлов. В тот же момент эскадренные миноносцы «Сообразительный» и «Беспощадный» находились в ш = 42°24′,8, д = 33°54′ и шли курсом 258° со скоростью 14 узлов. (Дело 2677, л. 17, 22.)

В 22 ч. 00 м. подводная лодка «С-33» вышла из Поти на позицию № 50 (к мысу Шаблер). (Дело ШТ 779, л. 135.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте района изменений не произошло. Войска 47-й армии, оставаясь на прежних рубежах, на отдельных направлениях вели разведку. Противник активности не проявлял. (Дело ШТ 1847, л. 85.)

Ночью шесть самолетов МБР-2 бомбардировали вражеские склады боезапаса, расположенные в балке в 1 *км* западнее железнодорожной станции Новороссийск, а 10 Ут-1 штурмовали живую силу противника в районе электростанции в Новороссийске. Днем четыре самолета И-16 вели разведку неприятельских войск перед фронтом нашей обороны. (Дело 9088, л. 327.)

Утром сторожевой катер № 084 возвратился в Геленджик, высадив разведывательную группу (шесть человек) в районе селения Варваровка. Противник противодействия не оказал.

В 5 ч. 30 м. морской буксир «СП-13» с двумя болиндерами в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Геленджик. На болиндерах было доставлено 200 бойцов, восемь орудий, шесть тракторов, восемь автомашин, четыре повозки и 99 *т* боезапаса. В 14 ч. 40 м. буксир с болиндерами в охранении сторожевого катера № 081 вышел в Туапсе.

С 7 ч. 35 м. до 16 ч. 30 м. тральщик-катер и два сторожевых катера производили контрольное траление и обследование фарватера № 3 Новороссийской базы, но мин не обнаружили.

К 8 ч. 10 м. все катера возвратились из ночного дозора базы в Геленджик. Два тральщика-катера продолжали нести круглосуточный дозор в районах селения Архипо-Осиповка и мыса Чуговкопас.

В 16 ч. 15 м. сторожевой катер № 084 вышел из Геленджика в район селения Варваровка, чтобы снять там с берега наших разведчиков.

В 17 ч. 25 м. со стационарной батареи № 714 было доложено, что огневая точка этой батареи обнаружила и обстреляла перископ подводной лодки. После этого перископ скрылся. В 18 ч. 03 м. сторожевые катера № 044 и 074 вышли из Геленджика на поиск и уничтожение обнаруженной подводной лодки противника.

С 18 ч. 03 м. до 24 ч. 00 м. четыре тральщика-катера, один сторожевой и три торпедных катера вышли в дозор Новороссийской базы.

Одиночные немецкие самолеты вели разведку района базы вне зоны ее зенитного огня. (Дело 5136, л. 101, 102; дело ШТ 779, л. 133—135.)

Туапсинский оборонительный район. На фронте 18-й армии изменений не произошло. Части армии совершенствовали оборону, производили перегруппировку своих сил и разведку.

Одиночные самолеты врага летали на разведку побережья моря и расположения наших войск; за день было отмечено 14 самолето-вылетов. (Дело ШТ 1847, л. 83, 84.)

В первую половину дня катера Туапсинской базы ходили на поиск неприятельских подводных лодок в районе мыс Джубга — Лазаревское, но лодок не обнаружили. (Дело ШТ 779, л. 134.)

В 17 ч. 00 м. сторожевые катера № 035 и 0105 и торпедные катера № 35, 45 и 65 вышли из Туапсе в квадрат 2089 для поиска и уничтожения подводной лодки противника, обнаруженной нашей воздушной разведкой; «ТКА-35» нашел лодку и сбросил на нее девять глубинных бомб.

По донесению экипажа самолета МБР-2 в 22 ч. 50 м. в квадрате 2087 была обнаружена подводная лодка в позиционном положении, на которую в 22 ч. 55 м. были сброшены две бомбы ПЛАБ-100, упавшие в 50 *м* от цели. (Дело ШТ 779, л. 135.)

Потийская ВМБ. Днем катера базы производили контрольное траление фарватеров и подходов к портам Батуми, Хопи, Очемчири и Сухуми. (Дело ШТ 779, л. 134.)

Восемь самолетов МБР-2 летали на поиск подводных лодок противника в районе базы и два МБР-2 сопровождали транспорты. Два Р-10

вели разведку вражеских войск на перевалах главного хребта. (Дело 9088, л. 327.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 00 ч. 35 м. морской буксир «СП-10» с болиндером и баржей в охранении сторожевого катера № 052 и торпедного катера № 52 вышли из Геленджика и в 10 ч. 40 м. прибыли в Туапсе.

В 00 ч. 56 м. буксиры «СП-16» и «Партизан» с транспортом «Ворошилов» в охранении базового тральщика «Груз» и двух сторожевых катеров вышли из Батуми и в 9 ч. 05 м. прибыли в Поти.

В 3 ч. 15 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 088 прибыл из Сочи в Сухуми.

В 6 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Бойкий» перешел из Батуми в Поти.

В 9 ч. 00 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 065 прибыл из Сухуми в Сочи, доставив 286 бойцов, 170 *т* боезапаса и 56 *т* авиационного имущества.

В 10 ч. 30 м. тральщик «Доротея» прибыл из Туапсе в Сухуми.

В 11 ч. 10 м. морской буксир «Дельфин» с транспортом «Ахиллеон» в охранении сторожевого катера № 085 вышел из Сочи в Сухуми.

В 14 ч. 10 м. транспорт «Ульянов» в охранении базового тральщика «Защитник» и трех сторожевых катеров вышел из Туапсе в Поти.

В 15 ч. 25 м. танкер «Москва» в охранении базового тральщика «Груз» и четырех сторожевых катеров прибыл из Поти в Батуми.

В 21 ч. 10 м. транспорт «Интернационал» в охранении сторожевого катера № 088 вышел из Сухуми в Сочи.

В 23 ч. 30 м. танкер «Кремль» в охранении базового тральщика «Груз» и четырех сторожевых катеров вышел из Батуми в Туапсе. В то же время морской буксир «СП-13» с двумя болиндерами в охранении сторожевого катера № 081 прибыли из Геленджика в Туапсе.

В 23 ч. 50 м. транспорт «Тракторист» в охранении сторожевого катера № 081 вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 779, л. 133—135; дело ШТ 1847, л. 89.)

28 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 0 ч. 00 м. отряд кораблей в составе базовых тральщиков «Искатель», «Якорь», «Мина» и «БТЩ-412», считая себя в ш = 45°30′,5, д = 30°18′, начал поиск неприятельских кораблей на коммуникации между портами Сулина и Бугаз. Поиск продолжался до 9 ч. 56 м., но кораблей противника не было обнаружено. С 9 ч. 56 м до 10 ч. 19 м. тральщики обстреляли селение на мысе Бурнас, после чего легли на курс отхода в базу.

Эскадренные миноносцы «Сообразительный» и «Беспощадный» в 0 ч. 00 м. 28 декабря находились в ш=43°32′10″ (в 104 милях на нордвест от маяка Керемп). С 8 ч. 00 м. до 10 ч. 00 м. корабли маневрировали в 25—30 милях к зюйд-осту от острова Фидониси и в 10 ч. 20 м. повернули на курс отхода к своим базам (рис. 4). (Дело 2677, л. 1—34.)

Ночью один самолет МБР-2 летал на разведку погоды в районе Керченский пролив — мыс Меганом.

Днем два ДБ-3 (торпедоносцы) вели поиск плавучих средств противника на коммуникациях Крыма, но никого не обнаружили и возвратились на аэродром с торпедами. Три ДБ-3, два Пе-3 и два Че-2 летали на разведку центральной части Черного моря, коммуникаций и побережья между портами Сулина и Бугаз, портов Крыма и Таманского полуострова. Четыре Пе-2 производили фотографирование побережья от Новороссийска до Анапы, а также бомбардировали вражеские войска в районе селения Федоровка — совхоз Мысхако — Суджукская коса.

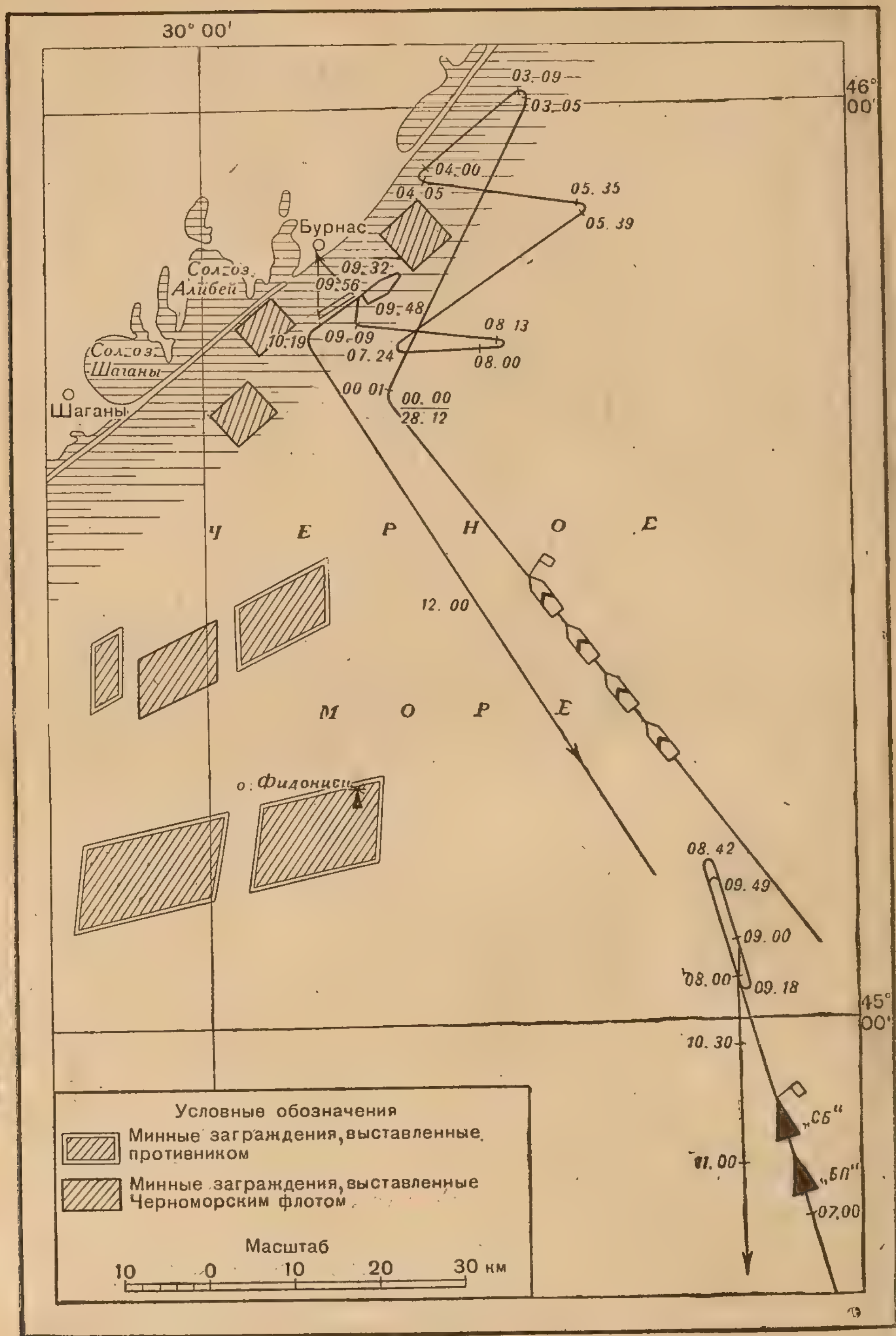

30° 00'
46° 00'
45° 00'
Бурнас
Солг. оз. Алибей
Солг. оз. Шаганы
Шаганы
Ч Е Р Н О Е
М О Р Е
о. Фидониси
03.09
03.05
04.00
04.05
05.35
05.39
09.32
09.56
09.48
08.13
10.19
09.09
07.24
08.00
00.01
00.00
28.12
12.00
08.42
09.49
09.00
08.00
09.18
10.30
11.00
07.00
„Сб"
„БП"
Условные обозначения
Минные заграждения, выставленные противником
Минные заграждения, выставленные Черноморским флотом
Масштаб
10 0 10 20 30 км

Рис. 4.

Один Пе-2 вел разведку войск противника на ростовском направлении. (Дело 9088, л. 329.)

В 10 ч. 50 м. в порту Анапа были обнаружены три лайбы и в Судаке — два катера и шлюпки. (Дело 9088, л. 373.)

В 15 ч. 25 м. подводная лодка «Л-4» вышла из Поти на позицию № 46 (к Босфору). (Дело ШТ 779, л. 136.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте изменений не было. Войска 47-й армии совершенствовали оборону и вели разведку в направлении селений Эриванский, Узун и Николаевский. Части 81-й стрелковой бригады отражали попытки мелких разведывательных групп противника просочиться через передний край нашей обороны в районе высоты 537,6. (Дело ШТ 1847, л. 121.)

В течение ночи пять самолетов МБР-2 и восемь Ут-1 бомбардировали и штурмовали неприятельские войска в районе цементного завода в Новороссийске. Днем шесть И-16 и четыре И-15 прикрывали порт Геленджик. (Дело 9088, л. 329.)

Сторожевой катер № 084 в районе селения Варваровка снял нашу разведывательную группу, высаженную там в ночь на 27 декабря, и в 1 ч. 02 м. возвратился в Геленджик.

К 8 ч. 15 м. дозорные катера возвратились из ночного дозора в Геленджик.

На подходах к Геленджику два сторожевых катера производили ночной поиск подводных лодок противника, но не обнаружили их и в 10 ч. 15 м. возвратились в базу.

С 11 ч. 07 м. до 18 ч. 47 м. три тральщика-катера и два сторожевых катера производили контрольное траление и обследование фарватера № 2 Новороссийской базы, но мин не обнаружили.

В 17 ч. 42 м. сторожевой катер № 044, торпедные катера № 66 и 76 и катер типа «ЗИС» вышли из Геленджика в Цемесскую бухту для высадки разведывательной группы и захвата «языка».

С 17 ч. 46 м. до 19 ч. 28 м. пять тральщиков-катеров, один сторожевой и два торпедных катера вышли из Геленджика в базовый дозор. Один тральщик-катер нес круглосуточный дозор в районе селения Архипо-Осиповка. Тральщик-катер, бывший в дозоре в районе мыса Чуговкопас, возвратился в Геленджик.

Одиночные немецкие самолеты вели разведку района Новороссийской базы и были дважды обстреляны ее зенитным огнем. (Дело ШТ 779, л. 135—137; дело 5136, л. 102, 103.)

Туапсинский оборонительный район. На фронте 18-й армии изменений не было. Авиация противника одиночными самолетами вела разведку побережья Черноморского моря и боевых порядков наших частей; за день отмечено 19 самолето-вылетов. (Дело ШТ 1847, л. 119.)

С 7 ч. 20 м. до 10 ч. 14 м. сторожевые катера № 052 и 032 в районе мыс Джубга — Лазаревское производили поиск неприятельских подводных лодок, но не обнаружили их. (Дело ШТ 779, л. 136.)

В 9 ч. 45 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Туапсе. (Дело ШТ 1847, л. 89.)

С 14 ч. 23 м. до 17 ч. 00 м. сторожевые катера № 035 и 0115 производили поиск подводных лодок противника в районе мыс Джубга — Лазаревское, но противника не обнаружили. (Дело ШТ 779, л. 137.)

Потийская ВМБ. Немецкие самолеты вели разведку морских коммуникаций базы. В районе Сухуми самолеты были отмечены в 10 ч. 34 м. и в 11 ч. 47 м., в районе Очемчири — в 10 ч. 57 м. и в районе Поти — в 11 ч. 20 м. (Дело ШТ 1847, л. 90.)

Наши самолеты (семь Р-10) летали на разведку вражеских войск на перевалах главного хребта. (Дело 9088, л. 329.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 0 ч. 08 м. тральщик «Земляк» и в 0 ч. 30 м. тральщик «Райкомвод» в охранении трех сторожевых катеров вышли из Туапсе в Геленджик.

В 1 ч. 55 м. тральщик «Доротея» вышел из Сухуми и в 10 ч. 08 м. прибыл в Поти.

В 3 ч. 50 м. морской буксир «Дельфин» с транспортом «Ахиллеон» в охранении сторожевого катера № 085 прибыли из Сочи в Сухуми.

В 6 ч. 03 м. три сторожевых катера вышли из Геленджика в море для встречи и для противолодочного охранения шедших в Геленджик кораблей.

В 6 ч. 15 м. транспорт «Тракторист» в охранении двух сторожевых катеров, в 6 ч. 31 м. тральщик «Райкомвод» также в охранении двух сторожевых катеров и в 6 ч. 43 м. тральщик «Земляк» в охранении сторожевого катера № 095 прибыли из Туапсе в Геленджик, доставив 16-ю стрелковую бригаду.

В 7 ч. 05 м. транспорт «Ульянов» в охранении трех сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Поти.

В 11 ч. 00 м. транспорт «Тракторист», в 12 ч. 10 м. тральщик «Райкомвод» и в 15 ч. 07 м. тральщик «Земляк» каждый в охранении двух сторожевых катеров вышли из Геленджика в Туапсе.

В 11 ч. 55 м. транспорт «Интернационал» в охранении сторожевого катера № 088 прибыл из Сухуми в Сочи, доставив 100 *т* боезапаса и 75 *т* медицинского имущества; в 21 ч. 10 м. транспорт вышел обратно в Сухуми.

В 12 ч. 30 м. транспорт «Пестель» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Поти в Сочи.

В 15 ч. 00 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 085 вышел из Сухуми в Сочи.

В 15 ч. 06 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 088 вышел из Сочи в Сухуми.

В 17 ч. 15 м. транспорт «Тракторист», в 18 ч. 32 м. тральщик «Райкомвод» и в 21 ч. 39 м. тральщик «Земляк» каждый в охранении двух сторожевых катеров прибыли из Геленджика в Туапсе.

В 18 ч. 20 м. канонерские лодки «Красная Грузия» и «Красный Аджаристан» в охранении двух сторожевых катеров вышли из Туапсе в Геленджик.

В 21 ч. 10 м. танкер «Кремль» в охранении базовых тральщиков «Защитник» и «Груз» и трех сторожевых катеров прибыл из Батуми в Туапсе. «Защитник» вступил в усиление конвоя в районе мыса Анакрия. (Дело ШТ 779, л. 135—137.)

Истребительная авиация Черноморского флота сделала 50 самолето-вылетов на прикрытие Туапсинской и Потийской баз и транспортов на переходе Туапсе — Батуми. (Дело 9088, л. 329.)

29 ДЕКАБРЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 29 декабря наши войска южнее Сталинграда заняли город и железнодорожную станцию Котельниково, районный центр Яшкуль, крупный населенный пункт Торговое. В районе Среднего Дона и на Центральном фронте наши войска продолжали вести наступательные бои. (Сообщения Совинформбюро, т. III, стр. 419.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Ночью три самолета СБ бомбардировали железнодорожный узел Тихорецкая. Днем тот же узел бомбардировали пять Пе-2.

Три самолета ДБ-3 летали на разведку погоды, вражеских пловучих средств и торпедных катеров по побережью Крыма; в районе Ялты самолеты сбросили грузы для партизан. Два Че-2 и два Пе-2 вели разведку центральной части моря, юго-восточного побережья Крыма и Таманского полуострова. (Дело 9088, л. 331.)

Наша воздушная разведка с 12 ч. 03 м. до 12 ч. 22 м. обнаружила: в порту Анапа — баржу и два катера; в Тамани — две десантные баржи: в районе рыбных промыслов Гадючий Кут — три катера; в Керчи — восемь десантных барж и три катера; на переходе между Таманью и Керчью — шесть десантных и одну сухогрузную баржи и два катера; на озере Тобечикское — восемь гидросамолетов. (Дело 1908, л. 55.)

В 7 ч. 25 м. подводная лодка «М-111» прибыла в Хопи с позиции № 42 (от мыса Бурнас).

Подводная лодка «М-31» опаздывала с возвращением с позиции № 43 (от острова Фидониси) на одни сутки; связи с ней не было. (Дело ШТ 779, л. 137.)

В 14 ч. 00 м. эскадренные миноносцы «Сообразительный» и «Беспощадный» возвратились в Поти из операции у западных берегов Черного моря. В 19 ч. 00 м. отряд тральщиков, участвовавших в этой операции, находился в ш = 42°17′, д = 37°40′. (Дело 2677, л. 20, 26.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте района изменений не произошло. Береговые батареи Новороссийской военно-морской базы № 394, 525, 688, 689 и 714 вели пристрелку по отдельным пунктам в районе предместья Станичка, выпустив 85 снарядов. Морская авиационная группа сделала 24 самолето-вылета на прикрытие базы, кораблей на переходе и на разведку. (Дело ШТ 1847, л. 148, 151, 167.)

В 0 ч. 30 м. сторожевой катер № 044, торпедные катера № 66 и 76 и катер типа ЗИС возвратились из Цемесской бухты в Геленджик, не высадив там разведывательной группы из-за оказанного противником противодействия.

С 7 ч. 20 м. до 18 ч. 38 м. два тральщика-катера и два сторожевых катера производили контрольное траление и обследование фарватера № 3 Новороссийской базы.

К 9 ч. 28 м. все катера возвратились из ночного дозора в базу. В 11 ч. 00 м. «КАТЩ-411» прибыл в Геленджик из круглосуточного дозора (из района Архипо-Осиповки) для пополнения запасов и к вечеру вновь вернулся в дозор.

В 9 ч. 40 м. сторожевой катер № 044 и в 11 ч. 45 м. сторожевой катер № 014 вышли из базы на поиск неприятельских подводных лодок в район Геленджик — Фальшивый Геленджик.

К 18 ч. 25 м. пять тральщиков-катеров и два торпедных катера вышли из Геленджика в дозор базы.

В 19 ч. 03 м. сторожевой катер № 084 вышел из Геленджика в район Варваровки с целью высадки разведывательной группы. (Дело 5136, л. 102, 103.)

Туапсинский оборонительный район. На фронте 18-й армии изменений не произошло. Авиация противника одиночными самолетами вела разведку побережья и боевых порядков наших войск; всего на фронте черноморской группы войск отмечено 38 самолето-вылетов. (Дело ШТ 1847, л. 165.)

В течение дня пять сторожевых катеров ходили на поиск вражеских подводных лодок в район мыс Джубга — Лазаревское, но не обнаружили их.

В 10 ч. 15 м., в 14 ч. 22 м. и в 14 ч. 40 м. одиночные немецкие самолеты вели разведку базы, сбросив три бомбы в районе Лазаревского и шесть бомб на железнодорожный мост у Сочи. (Дело ШТ 1847, л. 126, 150.)

Потийская ВМБ. В 11 ч. 30 м. немецкий самолет-разведчик летал в районе Сухуми. (Дело ШТ 1847, л. 124.)

Днем катера базы производили контрольное траление фарватеров и подходов к портам Батуми, Поти, Хопи и Сухуми. (Дело ШТ 779, л. 140.)

Шесть самолетов МБР-2 вели поиск вражеских подводных лодок в районе Потийской военно-морской базы. Шесть самолетов Р-10 бомбардировали и штурмовали неприятельские войска на перевалах Кавказского хребта, уничтожив в долине Санчаро до 50 солдат врага. (Дело 9088, л. 331.)

Крейсер «Молотов» был поставлен в плювучий док на ремонт для приращивания ему кормы, отрезанной от корпуса крейсера «Фрунзе». (Дело ШТ 779, л. 140 об.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 1 ч. 00 м. морской буксир «Алупка» с болиндером в охранении базового тральщика «Защитник» и в 1 ч. 20 м. транспорт «Тракторист» в охранении двух сторожевых катеров вышли из Туапсе в Геленджик.

В 1 ч. 50 м. канонерские лодки «Красная Грузия» и «Красный Аджаристан» в охранении двух сторожевых катеров прибыли из Туапсе в Геленджик, доставив части 8-й гвардейской и 16-й стрелковой бригад. В 3 ч. 40 м. канонерские лодки вышли обратно в Туапсе.

В 3 ч. 25 м. «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 088 прибыл из Сочи в Сухуми и в 22 ч. 40 м. вновь вышел в Сочи.

В 5 ч. 20 м. транспорт «Пестель» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Поти в Сочи, доставив 293 человека маршевого пополнения. В 22 ч. 00 м. транспорт вышел обратно в Поти.

В 5 ч. 40 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 085 прибыл из Сухуми в Сочи, доставив 150 *т* боезапаса.

В 7 ч. 55 м. транспорт «Тракторист» в охранении двух сторожевых катеров, в 8 ч. 55 м. морской буксир «Алупка» с болиндером в охранении базового тральщика «Защитник» прибыли из Туапсе в Геленджик. На транспорте были доставлены части 8-й гвардейской стрелковой бригады и на болиндере — части 1167-го артиллерийского полка. В 11 ч. 15 м. «Тракторист» и в 13 ч. 15 м. «Алупка» с болиндером и «Защитником» вышли обратно в Туапсе.

В 10 ч. 55 м. канонерские лодки «Красная Грузия» и «Красный Аджаристан» в охранении сторожевых катеров № 052 и 0105, в 17 ч. 38 м. транспорт «Тракторист» в охранении «СКА-072» и «СКА-0102» и в 19 ч. 58 м. морской буксир «Алупка» с болиндером в охранении базового тральщика «Защитник» прибыли из Геленджика в Туапсе.

В 16 ч. 10 м. тральщик «Райкомвод», в 16 ч. 30 м. тральщик «Земляк» и в 19 ч. 39 м. морской буксир «СП-10» с двумя болиндерами в охранении шести сторожевых катеров вышли из Туапсе в Геленджик. В 22 ч. 00 м. «Райкомвод» и в 22 ч. 40 м. «Земляк» в охранении двух сторожевых катеров каждый прибыли из Туапсе в Геленджик с частями 8-й гвардейской стрелковой бригады. (Дело ШТ 779, л. 137—140.)

Истребительная авиация Черноморского флота сделала 39 самолето-вылетов на прикрытие Потийской и Туапсинской военно-морских баз и кораблей на переходе Поти — Туапсе. (Дело 9088, л. 331.)

30 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 30 декабря восемь самолетов СБ бомбар-

дировали железнодорожный узел Тихорецкая. Днем тот же объект бомбардировали два Пе-2.

Один самолет Пе-2 производил фотографирование побережья от Новороссийска до Анапы и сбросил пять бомб ФАБ-100 по вражеским войскам в районе хутора Алексино.

Два ДБ-3 и один Пе-3 летали на разведку погоды и плавучих средств противника по юго-восточному побережью Крыма, Керченского и Таманского полуостровов, но из-за тяжелых метеорологических условий задание выполнили частично. Самолет Пе-3 сбросил две ФАБ-100 на немецкий аэродром на озере Тобечикское. (Дело 9088, л. 333.)

В 9 ч. 35 м. в 10 милях к зюйд-осту от Ялты были обнаружены две десантные баржи и сторожевой катер, шедшие курсом 240°. (Дело 1908, л. 57.)

В 8 ч. 30 м. базовые тральщики «Искатель», «Якорь», «Мина» и «БТЩ-412» прибыли в Поти после выполнения набеговой операции на коммуникации противника у западных берегов Черного моря. (Дело ШТ 779, л. 139.)

В 9 ч. 12 м. подводная лодка «М-112» прибыла в Хопи с позиции № 44—45 (район мыс Олинька—мыс Мидия). (Дело ШТ 779, л. 140.)

К 30 декабря не вернулись в свои базы следующие подводные лодки: «Л-24», вышедшая 12 декабря на позицию № 50 (в районе мыса Шаблер); «М-31», вышедшая 14 декабря на позицию № 43 (к острову Фидониси); «Щ-212», вышедшая 2 декабря на позицию № 44—45 (район мыс Олинька — мыс Мидия). (Дело 2679, л. 8.)

В 17 ч. 28 м. торпедные катера № 66 и 76 вышли из Геленджика в район Анапы на поиск плавучих средств противника. (Дело ШТ 778, л. 171.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 47-й армии, находясь на прежних рубежах, совершенствовали оборонительные сооружения и вели разведку в направлениях селений Эриванский и Первый Греческий. Противник активности не проявлял. (Дело ШТ 1847, л. 230.)

Морская авиагруппа сделала 18 самолето-вылетов на прикрытие Геленджика и транспортов на подходах к нему. (Дело 9088, л. 333.)

В 1 ч. 10 м. сторожевой катер № 084 возвратился в Геленджик из района селения Варваровка, высадив там разведывательную группу.

К 8 ч. 30 м. все катера возвратились в Геленджик из ночного дозора Новороссийской базы.

С 8 ч. 55 м. до 16 ч. 38 м. тральщик-катер и два сторожевых катера производили контрольное траление и обследование фарватера № 3 Новороссийской базы, но мин не обнаружили.

В 9 ч. 10 м. немецкий самолет сбросил три бомбы на селение Пшада; в 10 ч. 13 м. один Ю-88 сбросил (безуспешно) восемь бомб на наши сторожевые катера, обследовавшие фарватер № 3 Новороссийской базы; в 13 ч. 30 м. два Ю-88 сбросили шесть бомб на мыс Тонкий. Жертв и разрушений не было.

В 18 ч. 30 м. пять тральщиков-катеров и два торпедных катера вышли из Геленджика в дозор базы.

В 19 ч. 03 м. сторожевой катер № 084 вышел в район селения Варваровка, чтобы снять там с берега нашу разведывательную группу. (Дело 5136, л. 105, 106.)

Туапсинский оборонительный район. На фронте 18-й армии изменений не произошло. Авиация противника усилила раз-

ведку наших коммуникаций и побережья моря; за день на фронте черноморской группы войск было отмечено 63 самолето-вылета. (Дело ШТ 1847, л. 199.)

С 7 ч. 27 м. до 10 ч. 27 м. сторожевые катера № 072 и 0102 ходили на поиск неприятельских подводных лодок в район мыс Джубга — Лазаревское.

С 9 ч. 35 м. до 15 ч. 30 м. одиночные немецкие самолеты-разведчики летали в районе Туапсинской базы.

С 10 ч. 28 м. до 16 ч. 15 м. два сторожевых катера производили поиск вражеских подводных лодок в районе селения Лазаревское. (Дело ШТ 1847, л. 158, 179 об.)

Потийская ВМБ. В течение дня катера производили контрольное траление фарватеров и подходов к портам Батуми, Поти, Хопи, Очемчири и Сухуми. (Дело ШТ 779, л. 140.)

Четыре самолета МБР-2 вели разведку в районе Потийской военно-морской базы. Шесть МБР-2, восемь Як-1 и семь ЛАГГ-3 прикрывали порты, корабли и транспорты на переходе Батуми — Туапсе. Четыре Р-10 бомбардировали и штурмовали войска противника в районе перевала Санчаро. (Дело 9088, л. 333.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 2 ч. 38 м. тральщик «Райкомвод» в охранении сторожевого катера № 081 прибыл из Туапсе в Геленджик и в 10 ч. 25 м. вышел обратно в Туапсе.

В 6 ч. 25 м. танкер «Красная Молдавия» в охранении двух сторожевых катеров и в 7 ч. 00 м. транспорт «Калинин» в охранении сторожевых катеров № 0111 и 0141 прибыли из Батуми в Поти.

В 8 ч. 05 м. танкер «Кремль» в охранении трех сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Батуми.

В 9 ч. 00 м. транспорт «Интернационал» в охранении сторожевого катера № 0132 прибыл из Сочи в Очемчири.

В 9 ч. 07 м. морской буксир «СП-10» с двумя болиндерами в охранении двух сторожевых катеров прибыли из Туапсе в Геленджик, доставив части 62-го отдельного танкового батальона (141 человек, 29 танков и 30 *т* боезапаса.) В 19 ч. 35 м. буксир с болиндерами вышел обратно в Туапсе

В 11 ч. 08 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера вышел из Сочи в Сухуми

В 10 ч. 08 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 088 прибыл из Сухуми в Сочи.

В 10 ч. 40 м. транспорт «Пестель» в охранении сторожевого катера № 078 прибыл из Сочи в Сухуми.

В 11 ч. 15 м. транспорт «Калинин» в охранении базового тральщика «Груз» и трех сторожевых катеров вышел из Поти в Туапсе.

В 13 ч. 47 м. тральщик «Райкомвод» и в 17 ч. 47 м. тральщик «Земляк» в охранении четырех сторожевых катеров прибыли из Геленджика в Туапсе.

В 14 ч. 25 м. канонерская лодка «Красная «Грузия», в 14 ч. 26 м. морской буксир «СП-13» с двумя болиндерами, в 17 ч. 16 м. транспорт «Тракторист» в охранении сторожевого катера № 046 и в 20 ч. 25 м. тральщик «Райкомвод» в охранении сторожевого катера № 081 вышли из Туапсе в Геленджик.

В 14 ч. 30 м. базовые тральщики «Якорь», «Искатель» и «БТЩ-412» и в 16 ч. 10 м. эскадренный миноносец «Беспощадный» прибыли из Поти в Батуми. В 16 ч. 30 м. базовый тральщик «Мина» прибыл из Поти в Хопи.

В 17 ч. 10 м. транспорт «Димитров» в охранении базового тральщика «Защитник», сторожевого катера № 072 и торпедного катера № 52 вышел из Туапсе в Поти.

В 23 ч. 45 м. транспорт «Тракторист» в охранении сторожевого катера и морской буксир «СП-13» с двумя баржами прибыли из Туапсе в Геленджик с частями 8-й гвардейской стрелковой бригады. (Дело ШТ 779, л. 139—141.)

31 ДЕКАБРЯ. **Обстановка на сухопутных фронтах.** В течение 31 декабря наши войска в районе Сталинграда на Центральном фронте и в районе Среднего Дона продолжали наступательные бои на прежних направлениях.

Наши войска овладели городом и железнодорожной станцией Обливская и районными центрами Нижне-Чирская, Приютное. (Сообщение Совинформбюро, т. III, стр. 428).

**Подготовка флота к десантным операциям.** В соответствии с указаниями Народного Комиссара Военно-Морского Флота о подготовке к десантной операции командующий Черноморским флотом в дополнение к своей директиве № 00652/ог-ов от 3 декабря дал новую директиву за № 00751/ог-ов от 31 декабря, в которой приказал:

1. Командиру высадки контр-адмиралу Басистому:

а) предусмотреть переброску резерва в составе одной стрелковой бригады в район селения Озерейка на последующую за операцией ночь:

б) на случай неуспеха операции разработать план обратной посадки десанта на корабли.

2. Командующему эскадрой Черноморского флота вице-адмиралу Владимирскому:

а) для нанесения артиллерийского удара по оборонительным сооружениям и артиллерийским батареям противника в районе селения Озерейка вместо линейного корабля «Парижская Коммуна» использовать крейсер «Красный Кавказ»;

б) артиллерийский удар по Анапе произвести миноносцем во взаимодействии с отрядом сторожевых катеров типа МО в составе четырех единиц. После выполнения задачи миноносцу отойти в Туапсе, а катерам — в район селения Озерейка с расчетом прибыть туда после наступления рассвета;

в) при действиях крейсера «Красный Крым» с охранением по селению Озерейка и миноносца с отрядом сторожевых катеров по Анапе исключить возможность встречи этих групп ночью и предусмотреть запасные огневые позиции для маневрирования кораблей при обстреле. (Дело 6091, л. 14, 15.)

**Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 31 декабря самолет МБР-2 летал на разведку плавучих средств противника по маршруту Геленджик — Анапа — Керчь — мыс Меганом, но из-за неблагоприятных метеорологических условий задания не выполнил и возвратился от мыса Железный Рог. Другой МБР-2 летал на поиск вражеских торпедных катеров между селениями Лазаревское и Анапой, но не обнаружил их.

Днем два ДБ-3 (торпедоносцы) летали на поиск неприятельских транспортов на коммуникациях Крыма, но, не обнаружив их, возвратились на аэродром с торпедами. Два ДБ-3 летали бомбардировать пять самоходных барж в районе мыса Чауда, но из-за неисправности материальной части вернулись на аэродром с бомбами.

Два самолета ДБ-3, один Пе-3 и два Че-2 летали на разведку центральной части Черного моря, побережья Крыма и Керченского и Таманского полуостровов. Один Пе-2 фотографировал побережье между

Новороссийском и Анапой и сбросил шесть бомб ФАБ-100 в районе Южной Озерейки. (Дело 9088, л. 334, 335.)

С 11 ч. 55 м. до 12 ч. 11 м. в 15 милях к зюйд-весту от маяка Кыз-Аульский наша воздушная разведка обнаружила пять десантных барж, шедших курсом 90°, и к зюйд-осту от Алушты — десантную баржу, шедшую курсом 60°; в 13 ч. 07 м. в 15 милях к зюйд-осту от Тарханкутского маяка были отмечены четыре баржи, шедшие в охранении катеров курсом 135°. (Дело 1908, л. 59; дело 2280, л. 1.)

В 0 ч. 05 м. торпедные катера № 66 и 82 из-за штормовой погоды возвратились из района Анапы в Геленджик раньше срока. (Дело 5136, л. 106 об.)

В 17 ч. 10 м. подводная лодка «Щ-207» вышла из Поти на позицию № 44—45 (район мыс Олинька — мыс Мидия). (Дело ШТ 779. л. 141.)

Новороссийский оборонительный район. На сухопутном фронте района изменений не произошло. Войска 47-й армии, занимая прежние позиции, вели разведку и занимались боевой подготовкой.

Береговые батареи Новороссийской военно-морской базы № 525, 663 и 714 производили пристрелку по пунктам Суджукская коса, дорога на Неберджаевском перевале и прожектор в районе Широкой балки, выпустив 30 снарядов. Кроме того, батарея № 714 выпустила 21 снаряд по вражеской батарее в районе совхоза Мысхако. (Дело ШТ 1847, л. 192; дело ШТ 3242, л. 20, 41.)

В течение ночи 14 самолетов МБР-2 бомбардировали огневые точки и живую силу врага в районе города Сахарная Головка.

Днем четыре самолета Ил-2 под прикрытием пяти И-16 штурмовали железнодорожный эшелон противника на станции Верхне-Баканская; были уничтожены четыре крытых вагона и до 40 солдат, повреждено шесть вагонов. (Дело 9088, л. 334, 335.)

В 4 ч. 00 м. сторожевой катер № 084 возвратился из района Варваровки в Геленджик; катер должен был снять с берега наших разведчиков, но они не явились к месту посадки.

С 7 ч. 58 м. до 16 ч. 09 м. тральщик-катер и два сторожевых катера производили контрольное траление и обследование фарватера № 3 Новороссийской базы, но мин не обнаружили.

К 9 ч. 10 м. все катера ночного дозора возвратились в Геленджик.

С 17 ч. 43 м. до 23 ч. 00 м. три тральщика-катера, один сторожевой и два торпедных катера вышли из Геленджика в ночной дозор Новороссийской базы.

В 23 ч. 19 м. сторожевые катера № 014, 044 и 084 вышли из Геленджика в Цемесскую бухту с целью высадки разведывательной группы и захвата «языка». (Дело 5136, л. 106, 107.)

Туапсинский оборонительный район. Войска 18-й армии, занимая прежние позиции, совершенствовали оборонительные сооружения и на отдельных участках вели разведку и наблюдение за противником.

Одиночные немецкие самолеты вели разведку по всему фронту черноморской группы наших войск и побережья Черного моря; за день были отмечены 34 самолето-вылета. (Дело ШТ 3242, л. 18.)

В течение дня катера Туапсинской базы ходили на поиск неприятельских подводных лодок в район мыс Джубга — Туапсе — Лазаревское и производили контрольное траление и обследование фарватеров базы. Два самолета И-16 и два ЛАГГ-3 прикрывали порт Туапсе. (Дело ШТ 1847, л. 191.)

Потийская ВМБ. В течение дня катера базы производили контрольное траление и обследование фарватеров и подходов к портам Батуми, Поти, Очемчири и Сухуми. (Дело ШТ 779, л. 141.)

Восемь самолетов МБР-2, восемь ЛАГГ-3, 20 Як-1 и четыре И-15 прикрывали порты базы, корабли и транспорты на переходе Батуми—Туапсе. Три самолета Р-10 летали на разведку и попутно бомбардировали войска противника в районе Санчарского перевала. (Дело 9088, л. 335.)

**Действия на наших коммуникациях.** В 2 ч. 58 м. танкер «Передовик» в охранении трех сторожевых катеров вышел из Батуми и в 23 ч. 59 м. прибыл в Туапсе.

В 3 ч. 25 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевого катера № 025 прибыл из Сочи в Сухуми.

В 4 ч. 00 м. транспорт «Пестель» в охранении сторожевого катера № 078 перешел из Сухуми в Батуми.

В 4 ч. 40 м. канонерская лодка «Красная Грузия» в охранении двух торпедных катеров вышла из Геленджика в Туапсе.

В 4 ч. 55 м. транспорт «Калинин» в охранении базового тральщика «Груз» и двух сторожевых катеров прибыл из Поти в Туапсе, доставив 2595 человек маршевого пополнения и в 11 ч. 30 м. с тем же охранением вышел обратно в Поти.

В 5 ч. 25 м. морской буксир «СП-10» с двумя болиндерами в охранении двух сторожевых катеров прибыли из Геленджика в Туапсе.

В 8 ч. 18 м. транспорт «Одесский Горсовет» в охранении сторожевого катера № 088 вышел из Сочи в Сухуми.

В 9 ч. 27 м. транспорт «Тракторист» в охранении сторожевого катера № 049 вышел из Геленджика в Туапсе.

В 11 ч. 56 м. буксир «Мангуш» с болиндером в охранении сторожевого катера № 095 вышли из Туапсе в Геленджик.

В 12 ч. 00 м. крейсер «Красный Кавказ» и лидер «Харьков» прибыли из Батуми в Поти.

В 12 ч. 47 м. канонерская лодка «Красная Грузия», в 14 ч. 25 м. тральщик «Земляк» в охранении сторожевого катера № 069, в 16 ч. 11 м. транспорт «Тракторист» в охранении сторожевого катера № 049 и в 16 ч. 37 м. тральщик «Райкомвод» в охранении сторожевого катера № 081 прибыли из Геленджика в Туапсе.

В 14 ч. 30 м. транспорт «Димитров» в охранении базового тральщика «Защитник» и двух сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Поти. В то же время эскадренный миноносец «Беспощадный» прибыл из Батуми в Поти.

В 22 ч. 59 м. морские буксиры «СП-10» и «СП-13», спасательное судно «Меркурий» и транспорт «Березина» в охранении трех сторожевых катеров вышли из Туапсе в Поти.

По отчетным данным штаба флота за декабрь по нашим коммуникациям между портами кавказского побережья прошли 174 транспорта морского флота, 59 военных транспортов, 180 буксиров, 131 баржа и 250 мелких судов (шхун, сейнеров и катеров). Для их охранения боевые корабли сделали рейсов: эскадренные миноносцы — 9, базовые тральщики — 41, сторожевые катера — 407 и торпедные катера — 21. Кроме того, для срочных перевозок людей и ценных грузов боевые корабли сделали рейсов: крейсера — 2, эскадренные миноносцы — 3, базовые тральщики — 11 и канонерские лодки — 35. Прикрывая корабли на переходе, истребительная авиация флота сделала 173 самолето-вылета.

За весь четвертый квартал 1942 г. было перевезено 97 866 человек, 6271 лошадь, 109 голов рогатого скота, 1650 повозок, 78 кухонь,

278 автомашин, 44 трактора, 85 танков, 308 орудий, 1999 минометов, 11 924 *т* боеприпасов, 1284 *т* гильз, 34 089 *т* нефтепродуктов, 79 *т* строительных материалов, 62 549 *т* продовольствия и фуража и 7198 *т* разных грузов. (Дело 7169, л. 101, 102.)

### ТАБЛИЦА
### КОЛИЧЕСТВА РЕЙСОВ КОРАБЛЕЙ И ТРАНСПОРТОВ ПО КАВКАЗСКИМ КОММУНИКАЦИЯМ ЧЕРНОГО МОРЯ В ДЕКАБРЕ 1942 г.[1]

| № по пор. | Классы кораблей / Участки коммуникаций[2] | Крейсера | Лидеры | Эскадренные миноносцы | Сторожевые корабли | Базовые тральщики | Канонерские лодки[3] | Подводные лодки | Сторожевые и торпедные катера[4] | Минные заградители, тральщики и плавучие базы[3] | Транспорты | Танкеры | Вспомогательные суда | Буксиры | Баржи | Шхуны, сейнеры, КАТЩ[4] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Анапа—Джубга—Анапа | — | — | — | — | 10 | 12 | — | 103 | 28 | 16 | — | — | 38 | 51 | 52 |
| 2 | Джубга—Адлер—Джубга | 2 | — | 12 | — | 42 | 27 | 2 | 236 | 37 | 93 | 11 | 2 | 83 | 67 | 131 |
| 3 | Адлер—Батуми—Адлер | 5 | 5 | 38 | 4 | 76 | 15 | 38 | 197 | 33 | 96 | 18 | 3 | 58 | 29 | 95 |

[1] Таблица составлена по тексту „Хроники“ и по материалам отдела ВОСО штаба Черноморского флота. (Дело 9098, лл. 328—331).

[2] Участки коммуникаций определены границами военно-морских баз.

[3] Минные заградители, тральщики и плавучие базы, а также канонерские лодки в подавляющем большинстве рейсов служили транспортами для перевозки воинских грузов.

[4] Сторожевые и торпедные катера включены в таблицу лишь в тех случаях, когда они находились в составе конвоев или использовались в качестве эвакуационных средств; шхуны, сейнеры, тральщики-катера и прочие мелкие суда включены в тех случаях, когда они использовались как транспортные средства.

## СПИСОК ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ СОСТАВЛЕНИИ НАСТОЯЩЕГО ВЫПУСКА „ХРОНИКИ"

| № дел по архиву Исторического отдела ГШ ВМС | Наименование дел или документов |
|---|---|
| 1391 | Сводки Разведывательного отдела штаба Черноморского флота за июль 1942 г. |
| 1392 | Сводки Разведывательного отдела штаба Черноморского флота за август 1942 г. |
| 1908 | Сводки Разведывательного отдела штаба Черноморского флота за декабрь 1942 г. |
| 1964 | Отчет о боевой деятельности 2-й бригады подводных лодок Черноморского флота (11 декабря 1941 г. — 1 июля 1942 г.) |
| Инв. 2014/с 2015/с | Битва под Сталинградом (17 июня 1942 г. — 2 февраля 1943 г.) (Исторический отдел Генерального штаба Советской Армии) |
| 2280 | Сводки Разведывательного отдела штаба Черноморского флота за январь 1943 г. |
| 2763 | Отчет о набеговой операции кораблей эскадры Черноморского флота на коммуникации Румынии (29 ноября — 2 декабря 1942 г.) |
| 2676 | Отчет о набеговой операции эскадренных миноносцев „Беспощадный" и „Бойкий" (21 ноября — 2 декабря 1942 г.) |
| 2677 | Отчет о набеговой операции базовых тральщиков бригады траления и заграждения Черноморского флота на коммуникации противника Сулина — Бургас (26—29 декабря 1942 г.) |
| 2678 | Отчет о выполнении набеговой операции базовых тральщиков бригады траления и заграждения Черноморского флота и эскадренного миноносца „Сообразительный" на коммуникации противника Констанца—Бургас (11—15 декабря 1942 г.) |
| 2679 | Отчет о боевой деятельности бригады подводных лодок Черноморского флота (1 октября — 31 декабря 1942 г.) |
| 2868 | Отчет о боевой деятельности 1-й и 2-й бригад подводных лодок Черноморского флота (июль — август 1942 г.) |
| 3019 | Отчет о боевой деятельности бригады подводных лодок Черноморского флота (сентябрь 1942 г.) |
| 4695 | Сведения о боевом составе и дислокации Военно-воздушных сил Черноморского флота (20 декабря 1941 г. — 22 декабря 1942 г.) |
| 5043 | Выполнение боевых задач 1-м дивизионом торпедных катеров 1-й бригады торпедных катеров (26 февраля — 27 ноября 1942 г.) |
| 5133 | Журнал боевых действий Новороссийской военно-морской базы Черноморского флота (7 августа — 18 сентября 1942 г.) |
| 5134 | Журнал боевых действий штаба Новороссийской военно-морской базы Черноморского флота (18 сентября — 4 ноября 1942 г.) |
| 5136 | Журнал боевых действий штаба Новороссийской военно-морской базы (9 ноября — 31 декабря 1942 г.) |

| № дел по архиву Исторического отдела ГШ ВМС | Наименование дел или документов |
|---|---|
| 5306 | Отчеты о боевой деятельности 1-го дивизиона торпедных катеров 2-й бригады торпедных катеров Черноморского флота (1 сентября—29 декабря 1942 г.) |
| 5323 | Дело оперативного отделения штаба Туапсинской военно-морской базы Черноморского флота. Оперативные и разведывательные сводки штаба Черноморского флота (6 августа — 31 декабря 1942 г.) |
| 5334 | Туапсинская военно-морская база Черноморского флота. Книга обстановки оперативного дежурного штаба Туапсинской военно-морской базы (12 августа — 20 ноября 1942 г.) |
| 5547 | Журнал боевых действий штаба 1-й бригады подводных лодок Черноморского флота (10 ноября 1941 г. — 23 июля 1942 г.) |
| 5550 | Журнал оперативного дежурного штаба 1-й бригады подводных лодок Черноморского флота (2 июля — 20 декабря 1942 г.) |
| 6091 | Отчет о Новороссийской десантной операции (3—9 февраля 1943 г.) |
| 6539 | Краткий отчет о боевой деятельности Черноморского флота (3 июля—15 октября 1942 г.) |
| 6540 | Закавказский фронт (морская группа). Руководящие документы по Черноморскому флоту (1 сентября — 31 декабря 1942 г.) |
| 7169 | Обзорный отчет о боевой деятельности Черноморского флота за 4-й квартал 1942 г. |
| 9080 | Сводки Разведывательного отдела штаба Черноморского флота (1 января — 31 декабря 1942 г.) |
| 9084 | Северо-Кавказский фронт. Приказы и директивы войскам Северо-Кавказского фронта (23 мая — 12 ноября 1942 г.) |
| 9087 | Оперативные сводки штаба Военно-воздушных сил Черноморского флота. Город Новороссийск (10 мая — ноябрь 1942 г.) |
| 9088 | Оперативные сводки штаба Военно-воздушных сил Черноморского флота (ноябрь — декабрь 1942 г.) |
| 9093 | Отчет кораблей и частей Черноморского флота (1942 г.) |
| 9096 | Отдел обеспечения коммуникаций штаба Черноморского флота. Общая переписка (январь — декабрь 1942 г.) |
| 9097 | Отдел обеспечения коммуникаций штаба Черноморского флота. Дело по перевозке армейских грузов (январь — октябрь 1942 г.) |
| 9098 | Дело по перевозке армейских грузов (январь — октябрь 1942 г.) |
| 9118 | Журнал боевых действий Азовской военной флотилии (27 февраля — 10 августа 1942 г.) |
| 9610 | Переписка штаба Черноморского флота с Туапсинским оборонительным районом (10 августа — 15 октября 1942 г.) |
| 9614 | Оперативные сводки штаба Военно-воздушных сил Черноморского флота (10 августа — 15 октября 1942 г.) |
| 10043 | Отчет о боевых действиях частей Керченской военно-морской базы Черноморского флота (20 мая — 6 сентября 1942 г.) |
| 10129 | Парашютно-десантная операция № 2 Военно-воздушных сил Черноморского флота по уничтожению самолетов противника на центральном аэродроме Майкоп (13 октября — 31 декабря 1942 г.) |
| 10397 | Приказы и решения Народного Комиссара ВМФ СССР. Морская группа штаба войск северо-кавказского направления (15 мая — 31 декабря 1942 г.) |

Продолжение

| № дел по архиву Исторического отдела ГШ ВМС | Наименование дел или документов |
|---|---|
| 17714—17717 | Итоговый отчет по боевой деятельности Черноморского флота за время Великой Отечественной войны (1941—1945 гг. Тома I—IV.) |
| ШТ 775 | Оперативные сводки штаба флота (шифровки) (22 июня — 21 сентября 1942 г.) |
| „ 776 | Оперативные сводки штаба флота (шифровки) (5—21 июня 1942 г.) |
| „ 778 | Оперативные сводки штаба флота (шифровки) (22 сентября — 22 декабря 1942 г.) |
| „ 779 | Оперативные сводки штаба флота (шифровки) (22 октября — 31 декабря 1942 г.) |
| „ 1213 | Входящие шифрограммы ФКП Черноморского флота (10—20 июля 1942 г.) |
| „ 1216 | Входящие шифрограммы Военного Совета Черноморского флота (1—10 июля 1942 г.) |
| „ 1236 | Исходящие шифрограммы ФКП Черноморского флота (30 июня — 10 июля 1942 г.) |
| „ 1237 | Исходящие шифрограммы ФКП Черноморского флота (11—30 июля 1942 г.) |
| „ 1238 | Исходящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (5—16 августа 1942 г.) |
| „ 1751 | Исходящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (1—15 июля 1942 г.) |
| „ 1752 | Исходящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (16—31 июля 1942 г.) |
| „ 1753 | Исходящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (1—15 августа 1942 г.) |
| „ 1754 | Исходящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (16—25 августа 1942 г.) |
| „ 1755 | Исходящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (26—31 августа 1942 г.) |
| „ 1756 | Исходящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (1—10 сентября 1942 г.) |
| „ 1757 | Исходящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (11—20 сентября 1942 г.) |
| „ 1758 | Исходящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (21—25 сентября 1942 г.) |
| „ 1759 | Исходящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (26—30 сентября 1942 г.) |
| „ 1760 | Исходящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (1—5 октября 1942 г.) |
| „ 1761 | Исходящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (6—10 октября 1942 г.) |
| „ 1762 | Исходящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (11—15 октября 1942 г.) |
| „ 1763 | Исходящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (16—20 октября 1942 г.) |
| „ 1764 | Исходящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (21—31 октября 1942 г.) |
| „ 1765 | Исходящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (1—10 ноября 1942 г.) |

25—Зак. 16 449

| № дел по архиву Исторического отдела ГШ ВМС | Наименование дел или документов |
|---|---|
| ШТ 1766 | Исходящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (11—20 ноября 1942 г.) |
| „ 1767 | Исходящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (21—30 ноября 1942 г.) |
| „ 1769 | Исходящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (11—20 декабря 1942 г.) |
| „ 1770 | Исходящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (21—31 декабря 1942 г.) |
| „ 1815 | Входящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (1—10 июля 1942 г.) |
| „ 1816 | Входящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (11—20 июля 1942 г.) |
| „ 1817 | Входящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (21—25 июля 1942 г.) |
| „ 1818 | Входящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (26—31 июля 1942 г.) |
| „ 1819 | Входящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (1—5 августа 1942 г.) |
| „ 1820 | Входящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (6—10 августа 1942 г.) |
| „ 1821 | Входящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (11—15 августа 1942 г.) |
| „ 1822 | Входящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (16—20 августа 1942 г.) |
| „ 1823 | Входящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (21—25 августа 1942 г.) |
| „ 1824 | Входящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (26—31 августа 1942 г.) |
| „ 1825 | Входящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (1—5 сентября 1942 г.) |
| „ 1826 | Входящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (6—10 сентября 1942 г.) |
| „ 1827 | Входящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (11—15 сентября 1942 г.) |
| „ 1828 | Входящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (16—20 сентября 1942 г.) |
| „ 1829 | Входящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (21—25 сентября 1942 г.) |
| „ 1830 | Входящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (26—30 сентября 1942 г.) |
| „ 1831 | Входящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (1—5 октября 1942 г.) |
| „ 1832 | Входящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (6—10 октября 1942 г.) |
| „ 1833 | Входящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (11—15 октября 1942 г.) |
| „ 1834 | Входящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (16—20 октября 1942 г.) |

Продолжение

| № дел по архиву Исторического отдела ГШ ВМС | Наименование дел или документов |
|---|---|
| ШТ 1835 | Входящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (21—25 октября 1942 г.) |
| „ 1836 | Входящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (26—31 октября 1942 г.) |
| „ 1837 | Входящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (1—5 ноября 1942 г.) |
| „ 1838 | Входящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (6—10 ноября 1942 г.) |
| „ 1839 | Входящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (11—15 ноября 1942 г.) |
| „ 1840 | Входящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (16—20 ноября 1942 г.) |
| „ 1841 | Входящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (21—25 ноября 1942 г.) |
| „ 1842 | Входящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (25—30 ноября 1942 г.) |
| „ 1843 | Входящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (1—5 декабря 1942 г.) |
| „ 1844 | Входящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (6—15 декабря 1942 г.) |
| „ 1845 | Входящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (16—20 декабря 1942 г.) |
| „ 1846 | Входящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (21—25 декабря 1942 г.) |
| „ 1847 | Входящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (26—31 декабря 1942 г.) |
| „ 3243 | Входящие шифротелеграммы ФКП Черноморского флота (23 декабря 1942 г. 3 января 1943 г.) |

*Приложение 1*

## БОЕВОЙ СОСТАВ ЭСКАДРЫ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА НА 19 ИЮЛЯ 1942 г.

| Наименование соединений и кораблей | Дислокация | Состояние |
|---|---|---|
| Управление эскадры | Поти | |
| Линейный корабль „Парижская Коммуна" | Поти | В строю |
| Бригада крейсеров | | |
| Крейсер „Молотов" | Поти | 3 августа 1942 г. встал в ремонт |
| „ „Ворошилов" | Батуми | В строю |
| „ „Красный Кавказ" | Поти | В ремонте до 25 августа |
| „ „Красный Крым" | Батуми | В текущем ремонте с 28 августа по 6 октября |
| 1-й дивизион эскадренных миноносцев | | |
| Лидер „Харьков" | Батуми | В строю |
| Эскадренный миноносец „Сообразительный" | Батуми | В строю |
| Эскадренный миноносец „Способный" | Батуми | В ремонте |
| „ „ „Бодрый" | Поти | В ремонте |
| „ „ „Бойкий" | Поти | В текущем ремонте до 21 сентября 1942 г. |
| „ „ „Беспощадный" | Поти | В ремонте до 11 октября 1942 г. |
| 2-й дивизион эскадренных миноносцев | | |
| Эскадренный миноносец „Железняков" | Туапсе | В текущем ремонте |
| „ „ „Незаможник" | Туапсе | В строю |
| Сторожевой корабль „Шторм" | Туапсе | В строю |
| „ „ „Шквал" | Туапсе | В строю |

(Дело 9083, л. 444, 445; дело 9093, л. 196)

*Приложение 2*

## БОЕВОЙ СОСТАВ
## БРИГАДЫ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА
## НА 12 АВГУСТА 1942 г.

| Наименование соединений и кораблей | Дислокация |
|---|---|
| Управление бригады | Поти |
| 1-й дивизион подводных лодок<br>Подводные лодки „Л-4", „Л-5", „Л-6", „Л-23", „Л-24", „Д-4", „Д-5", „С-31", „С-33" | Поти |
| 2-й дивизион подводных лодок<br>Подводные лодки „Щ-205", „Щ-207", „Щ-208", „Щ-209", „Щ-212", „Щ-213", „Щ-215", „Щ-216" | Батуми |
| 3-й дивизион подводных лодок<br>Подводные лодки „Щ-201", „Щ-202", „Щ-203", „А-2", „А-3", „А-4", „А-5" | Новороссийск |
| 4-й дивизион подводных лодок<br>Подводные лодки „М-31", „М-32", „М-33", „М-51", „М-52", „М-54", „М-55", „М-60", „М-62" | Очемчири |
| 5-й дивизион подводных лодок<br>Подводные лодки „М-35", „М-36", „М-111", „М-112", „М-113", „М-117", „М-118", „М-120" | Хопи |
| Пловучие базы подводных лодок | |
| Пловучая база „Волга" | Поти |
| „ „ Эльбрус" | Хопи |
| „ „ Нева" | Батуми |
| „ „ „Котовский" | Очемчири |

(Дело 9083, л. 581, 582)

*Приложение 3*

## БОЕВОЙ СОСТАВ
## 1-й БРИГАДЫ ТОРПЕДНЫХ КАТЕРОВ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА
## НА 10 АВГУСТА 1942 г.

| Наименование соединений и кораблей | Вооружение | Дислокация |
|---|---|---|
| 1-й дивизион торпедных катеров<br>Торпедные катера № 11, 31, 41, 51, 81, 101, 130, 132, 142, 162, 172 и 182 | На каждом катере:<br>1 пулемет ДШК, 2 торпеды, 4 бомбы М-1 | Редут-Кале |
| 2-й дивизион торпедных катеров<br>Торпедные катера № 12, 22, 32, 42, 52, 62, 72, 82, 92, 102, 121 и 122 | То же | Редут-Кале и Туапсе |
| 3-й дивизион торпедных катеров<br>Торпедные катера № 13, 23, 43, 53, 63, 93 и „С-505" | То же | Редут-Кале и Поти |
| Торпедный катер „Д-3" | 2 пулемета ДШК, 2 торпеды, 4 бомбы М-1 | |
| „ „ „СМ-3" | 2 пулемета ДШК, 2 торпеды, 15 бомб М-1 | |
| „ „ „Г-6" | 1 пушка 37-*мм*, 1 пулемет ДШК, 1 бомба М-4 | |
| „ „ „Г-8" | 3 пулемета ДШК | |

(Дело ШТ 1820, л. 232; дело 908, л. 100)

*Приложение 4*

# БОЕВОЙ СОСТАВ 2-й БРИГАДЫ ТОРПЕДНЫХ КАТЕРОВ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА НА 25 СЕНТЯБРЯ 1942 г.

| Наименование соединений и кораблей | Вооружение | Дислокация |
|---|---|---|
| 1-й дивизион торпедных катеров | | Геленджик |
| Торпедные катера № 14, 24, 34, 54, 64, 74, 84, 94, 104 и 124 | На каждом катере: 1 пулемет ДШК, 2 торпеды или 12 глубинных бомб М-1 | |
| 2-й дивизион торпедных катеров | | Геленджик |
| Торпедные катера № 15, 25, 35, 45, 55, 65, 85, 95, 115 и 125 | То же | |
| 3-й дивизион торпедных катеров | | Поти |
| Торпедные катера № 16, 26, 36, 46, 56, 66, 76, 86, 96 и 106 | То же | |

(Дело 9081, л. 186—188)

*Приложение 5*

# БОЕВОЙ СОСТАВ БРИГАДЫ ТРАЛЕНИЯ И ЗАГРАЖДЕНИЯ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА НА 19 ИЮЛЯ 1942 г.

| Наименование соединений и кораблей | Дислокация |
|---|---|
| Управление бригады | |
| 1-й дивизион тральщиков | Новороссийск |
| Базовые тральщики „Трал" (№ 11), „Груз" (№ 12), „Щит" (№ 13), „Защитник" (№ 14), „БТЩ-412" (№ 15) | |
| 2-й дивизион тральщиков | Туапсе |
| Базовые тральщики „Искатель" (№ 21), „Мина" (№ 22), „Якорь" (№ 23), „Гарпун" (№ 24), „Взрыв" (№ 25) | |
| 1-й дивизион сторожевых катеров | Туапсе |
| 1-е звено — сторожевые катера № 011, 031, 041 | |
| 2-е звено — сторожевые катера № 051, 081, 091 | |
| 3-е звено — сторожевые катера № 0101, 0111, 0141 | |
| 2-й дивизион сторожевых катеров | Туапсе |
| 1-е звено — сторожевые катера № 022, 032, 052 | |
| 2-е звено — сторожевые катера № 072, 082, 0102 | |
| 3-е звено — сторожевые катера № 0122, 0132 | |
| * * * | |
| Минные заградители „Коминтерн" и „Сызрань" | |
| Сетевая партия | |

(Дело 9083, л. 447—449)

*Приложение 6*

## БОЕВОЙ СОСТАВ АЗОВСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ НА 25 ИЮНЯ 1942 г.

| Наименование соединений, кораблей и частей | Вооружение | Дислокация |
|---|---|---|
| **Дивизион канонерских лодок** | | |
| Канонерская лодка „Дон" | II—130-*мм*, II—45-*мм*, 6 пулеметов | Темрюк |
| „ „ № 4 | II—76,2-*мм*, 10 пулеметов | Темрюк |
| „ „ „Днестр" | II—130-*мм*, II—45-*мм*, 3 пулемета | Ейск |
| „ „ „Буг" | II—130-*мм*, II—45-*мм*, 4 пулемета | Ейск |
| **Дивизион сторожевых кораблей** | | |
| Сторожевой корабль „Мариуполь" | II—45-*мм*, 4 пулемета | Ейск |
| „ „ „Штурман" | То же | Ахтари |
| „ „ „Войков" | „ | Ейск |
| Тральщик „Советская Россия" | „ | Новороссийск |
| **Отряд торпедных катеров** | | |
| Торпедные катера № 14, 54, 94, 124, 134, 144 и 154 | 1 пулемет, 2 торпеды (на каждом катере) | Темрюк |
| **Отряд тральщиков-катеров** | | |
| Тральщики-катера „Адлер", „Тайфун № 1", „Циклон", „Поти", „Шквал", „Ураган", „Туапсе", „Азов", „Темрюк", „Тайфун № 2", „Чайка" и „Шторм" | I—45-*мм*, 1 пулемет (на каждом катере) | Темрюк |
| **Отдельный Донской отряд речных кораблей** [1] | | |
| Канонерская лодка „Серафимович" | I—76,2-*мм*, II—45-*мм*, 2 пулемета | Азов |
| „ „ „Октябрь" | II—45-*мм*, 2 пулемета | Ростов-на-Дону |
| „ „ „Ростов-Дон" | II—76,2-*мм*, 2 пулемета | Азов |
| Монитор „Железняков" | II—102-*мм*, III—45-*мм*, 3 пулемета | Елизаветинская |
| Отряд сторожевых катеров (9 катеров) | 1 пулемет (на каждом катере) | Азов |
| **Отряд бронекатеров** | | |
| Бронекатера № 105, 201, 202, 204, 205, 301 и 303 | I—76,2-*мм*, 4 пулемета (на каждом катере) | Ейск |
| **13-й дивизион сторожевых катеров** | | |
| Сторожевые катера № 0113, 0213, 0313, 0413, 0613, 0713, 0813, 0913, 1113, 1213, 1313 и 1413 | 12 пулеметов, 70 винтовок (на всех катерах) | Азов |

[1] Организован 27 августа 1941 г. (см. „Хронику Великой Отечественной войны Советского Союза на черноморском театре", вып. 1, стр. 89).

| Наименование соединений, кораблей и частей | Вооружение | Дислокация |
|---|---|---|
| 14-й дивизион сторожевых катеров | | |
| Сторожевые катера № 0114, 0214, 0314, 0414, 0514, 0614, 0714, 0814, 0914, 1114, 1214, 1314 и 1414 | 12 пулеметов, 70 винтовок (на всех катерах) | Ейск |
| 15-й дивизион сторожевых катеров | | |
| Сторожевые катера № 0115, 0215, 0315, 0415, 0515, 0615, 0715, 0815, 0915, 1115, 1215, 1315 и 1415 | То же | Славянская |
| 16-й дивизион сторожевых катеров | | |
| Сторожевые катера № 0116, 0216, 0316, 0416, 0516, 0716, 0816, 0916, 1116, 1216, 1316 и 1416 | » | Краснодар |
| 124-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион | | |
| Зенитная батарея № 374 | IV—76,2-*мм*, 5 пулеметов | Ейск |
| „ „ № 375 | IV—76,2-*мм*, 6 пулеметов | Ахтари |
| „ „ № 376 | IV—76,2-*мм*, 7 пулеметов | Ахтари |
| * * * | | |
| Укрепленный сектор береговой обороны Азовской военной флотилии | | |
| Стационарная батарея № 661 | III—130-*мм*, II—45-*мм*, 6 пулеметов | Коса Очаковская |
| „ „ № 663 | IV—100-*мм*, 5 пулеметов | Ахтари |
| „ „ № 664 | III—130-*мм*, II—45-*мм*, 6 пулеметов | Ахтари |
| Береговая батарея № 507 | IV—152-*мм*, 3 пулемета | Хутор Морозовский |
| Смешанная батарея | II—76,2-*мм*, II—45-*мм* | Коса Должанская |
| Гаубичная батарея № 726 | IV—122-*мм*, 4 пулемета | Порт-Катон |
| Полевая батарея № 727 | IV—152-*мм*, 2 пулемета | Селение Шабельское |
| „ „ № 728 | III—152-*мм*, 2 пулемета | Селение Семи-Балка |
| „ „ № 36 | III—76,2-*мм*, 3 пулемета | Чумбур коса |
| Стрелковые части | | |
| 14-й батальон морской пехоты | 516 винтовок, 13 пулеметов | Ахтари, Ясенская переправа |
| 114-й батальон морской пехоты | 2 миномета, 4 пулемета, 133 винтовки | Ейск, коса Должанская |
| 305-й батальон морской пехоты | IV—76,2-*мм*, 16 минометов, 6 пулеметов, 735 винтовок | Селения Порт-Катон, Шабельское, Глафировка |
| 108-я пулеметная рота | 17 пулеметов | Ахтари |
| Местная стрелковая рота | 2 пулемета, 42 винтовки | Ахтари |
| * * * | | |
| 573-й химический взвод | 4 пулемета, 24 винтовки | Ахтари |

(Дело 9081, л. 8—10)

*Приложение 7*

# БОЕВОЙ СОСТАВ
# КЕРЧЕНСКОЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ БАЗЫ НА 25 ИЮЛЯ 1942 г.

| Наименование соединений, кораблей и частей | Вооружение | Дислокация |
|---|---|---|
| **I. Охрана Водного района** | | |
| 1) Пловучая батарея № 4 | III—100-*мм*, II—45-*мм*, 6 пулеметов | Тамань |
| 2) 5-й дивизион тральщиков: | | |
| тральщики „Кубань", „Пиламида", „Вест", „Суворов" и „Кутузов" | I—45-*мм*, 1 пулемет (на каждом корабле) | Тамань |
| тральщики „Белобережье" и „Сейнер" № 12 | I—45-*мм*, 5 пулеметов (на каждом корабле) | Новороссийск |
| тральщик „Копка" | II—76,2-*мм*, I—45-*мм*, 4 пулемета | Новороссийск |
| 3) 6-й дивизион сторожевых катеров: | | |
| сторожевые катера № 016, 026, 036, 046, 056 и 066 | I—45-*мм*, 2 пулемета (на каждом катере) | Сенная |
| 4) 11-й дивизион сторожевых катеров: | | |
| сторожевые катера (сейнеры) № 0211, 0311, 0411, 0511, 0611, 0711, 0811, 1011, 1111 и 1211 | 1 пулемет, 8—9 винтовок (на каждом катере) | Тамань, Новороссийск, Геленджик |
| 5) Охрана рейда: | | |
| тральщик-катер „Бригадир" | 1 пулемет, 5 винтовок | Комсомольск |
| морские буксиры „Кабардинка" и „Пролетарий" | 1 пулемет, 9—13 винтовок (на каждом буксире) | Темрюк |
| 6) Дивизион речных тральщиков: | | |
| речные тральщики № 102, 103, 104, 105, 106 и 107 | 1 пулемет, 6 винтовок (на каждом корабле) | Тамань |
| 7) Отряд глиссеров: | | |
| глиссеры № 01, 02, 03 и 04 | 1 пулемет, 2 винтовки (на каждом глиссере) | Тамань, коса Маркитанская |
| **II. Таманский укрепленный сектор береговой обороны** | | |
| 1) Полевая батарея № 532: | | |
| а) 1-я полубатарея | II—152-*мм* (на мехтяге) | Высота 38,2 (район озера Соленое) |
| б) 2-я полубатарея | II—152-*мм* (на мехтяге) | Высота 23,3 (район сел. Благовещенская) |
| 2) 140-й отдельный артиллерийский дивизион: | | |
| стационарная батарея № 33 | III—203-*мм*, 11 пулеметов | Мыс Панагия |
| „ „ № 9 | IV—75-*мм*, 4 пулемета | Мыс Тузла |
| „ „ № 718 | III—130-*мм*, 27 пулеметов | Гора Лысая |
| „ „ № 533 | II—130-*мм*, 4 пулемета | Хутор Малый Кут |
| „ „ № 790 | III—130-*мм*, 6 пулеметов | Сел. Запорожская |
| стационарная батарея № 48: | IV—152-*мм*, 6 пулеметов | |
| а) 1-я полубатарея | II—152-*мм* | Кордон Ильича |
| б) 2-я полубатарея | II—152-*мм* | Коммуна „Искра" |

| Наименование соединений, кораблей и частей | Вооружение | Дислокация |
|---|---|---|
| **III. 65-й зенитный артиллерийский полк** | | |
| 1) 54-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион: | | |
| зенитная батарея № 67 | IV—76,2-*мм*, 3 пулемета | Тамань |
| " " № 68 | IV—76,2-*мм*, 2 пулемета | Комсомольск |
| зенитная батарея № 69 | IV—76,2-*мм*, 3 пулемета | Тамань |
| 2) 135-й зенитный артиллерийский дивизион: | | |
| зенитная батарея № 641 | IV—85-*мм*, 2 пулемета | Сенная |
| " " № 642 | IV—85-*мм*, 5 пулеметов | Тамань |
| " " № 643 | IV—76,2-*мм*, 5 пулеметов | Тамань |
| 3) 46-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион: | | |
| зенитная батарея № 462 | II—76,2-*мм*, 3 пулемета | Сел. Веселовка |
| " " № 463 | II—76-*мм*, 2 пулемета | Гора Круглая |
| * * * | | |
| **IV. 322-й батальон морской пехоты** | 25 минометов, 30 пулеметов, 11 противотанковых ружей, 788 винтовок | Тамань |
| **V. 8-й отдельный батальон морской пехоты** | 4 миномета, 25 пулеметов, 20 автоматов, 316 винтовок | Тамань |
| **VI. 17-я отдельная пулеметная рота** | 18 пулеметов, 14 автоматов, 75 винтовок | Тамань |
| **VII. Район СНиС Керченской ВМБ** | 1 миномет, 13 пулеметов, 35 автоматов, 433 винтовки | Тамань и посты СНиС |
| **VIII. Инженерная рота** | 3 пулемета, 4 автомата, 182 винтовки | Старо-Татаровская |
| **IX. Флотский полуэкипаж** | 2 автомата, 45 винтовок | Тамань |
| **X. 572-й отдельный химический взвод** | 4 автомата, 45 винтовок | Тамань |
| **XI Школа младшего и начальствующего состава береговой обороны и ПВО** | 2 автомата, 121 винтовка | Анапа |

(Дело 9081, л. 121—134.)

*Приложение 8*

## БОЕВОЙ СОСТАВ НОВОРОССИЙСКОЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ БАЗЫ НА 20 ИЮЛЯ 1942 г.

| Наименование соединений, кораблей и частей | Вооружение | Дислокация |
|---|---|---|
| **I. 2-я бригада торпедных катеров** | | |
| 1) 1-й дивизион торпедных катеров: торпедные катера № 34, 64, 84, 104, 114 и 134 | Штатное вооружение | Новороссийск, Анапа |
| 2) 2-й дивизион торпедных катеров: торпедные катера № 15, 25, 35, 45, 55, 65, 135, 145 и 165 | То же | Новороссийск, Геленджик |
| **II. 10-й отдельный дивизион подводных лодок** | | |
| Подводные лодки „Щ-201", „Щ-202", „Щ-203", „М-51", „М-52", „М-54" и „М-55" | То же | Геленджик, Туапсе, Поти |

| Наименование соединений, кораблей и частей | Вооружение | Дислокация |
|---|---|---|
| **III. Охрана водного района** | | |
| 1) 6-й дивизион тральщиков: | | |
| тральщики „Майкоп“ (тек. ремонт), „Геленджик“ (тек. ремонт), „Червонный казак“, „Норд“ (тек. ремонт), „Ост“, „Хоста“ | I—45-*мм*, 2 пулемета (на каждом корабле) | Новороссийск, Туапсе |
| минный заградитель „Заря“ (тек. ремонт) | 2 пулемета | Новороссийск |
| тральщики-катера „Крапивницкий“, „Новороссийск“, „Скумбрия“, „Азов“, „Судак“, „Димитров“, „Киров“, „ПШ-10“ и „Спартак“ | I—45-*мм* и 2 пулемета (на каждом катере) | |
| 2) 10-й дивизион сторожевых кораблей: | | |
| сторожевой корабль „Кубань“ | II—130-*мм*, III—45-*мм*, 3 пулемета | Туапсе |
| „ „ „Петраш“ | Сведений нет | Новороссийск |
| 3) Дивизион канонерских лодок: | | |
| канонерские лодки „Абхазия“, „Красная Грузия“ и „Красный Аджаристан“ | III—130-*мм*, II—76,2 *мм*, II—45-*мм* (зен.), II—37-*мм* (зен.) (на каждом корабле) | |
| 4) 4-й дивизион сторожевых катеров: | | |
| сторожевые катера № 014, 044, 054, 064, 074, 084, 0134, 0144, 0154, 0164 и 0174 | II—45-*мм*, 2 пулемета (на каждом катере) | Новороссийск |
| **IV. Новороссийский базовый район противовоздушной обороны** | | |
| 1) 62-й зенитный артиллерийский полк: | | |
| а) 24-й зенитный артиллерийский дивизион: | | |
| зенитная батарея № 218 | IV—85-*мм*, 2 пулемета | Новороссийск |
| „ „ № 73 | IV—85-*мм*, 1 пулемет | |
| „ „ № 74 | То же | |
| б) 70-й зенитный артиллерийский дивизион: | | |
| зенитная батарея № 263 | III—85-*мм*, 2 пулемета | Сел. Супсех |
| „ „ № 264 | III—85-*мм*, 3 пулемета | Анапа |
| „ „ № 852 | III—76,2-*мм*, 4 пулемета | Анапа |
| в) 71-й зенитный артиллерийский дивизион: | | |
| зенитная батарея № 55 | III—85-*мм*, 1 пулемет | 4-я Щель |
| „ „ № 56 | IV—85-*мм*, 12 пулеметов | Бронепоезд „Народный Мститель“ |
| „ „ № 76 | IV—85-*мм*, 2 пулемета | Новороссийск, завод „Октябрь“ |
| „ „ № 359 | IV—37-*мм*, 1 пулемет | Новороссийск |
| г) прожекторный батальон 62-го зенитного артиллерийского полка | 32 прожекторные станции | В различных пунктах расположения полка |
| 2) 134-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион: | | |
| зенитная батарея № 631 | IV—76,2 *мм*, 1 пулемет | Геленджик |
| „ „ № 632 | То же | завод „Октябрь“ |
| „ „ № 633 | IV—76,2-*мм* | Совхоз „Мысхако“ |
| „ „ № 634 | V—76,2-*мм* | порт Новороссийск |
| 3) 36-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион: | | |
| зенитная батарея № 361 | III—76,2-*мм*, 3 пулемета | Сел. Анапская |
| „ „ № 362 | III—76,2-*мм*, 1 пулемет | Анапа |
| „ „ № 363 | III—76,2-*мм*, 7 пулеметов | Новороссийск |

| Наименование соединений кораблей и частей | Вооружение | Дислокация |
|---|---|---|
| прожекторная рота 36-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона | 6 прожекторных станций | Командный пункт в сел. Супсех |
| 4) 10-й батальон ВНОС и ПВО Новороссийского базового района: | | Управление в Новороссийске |
| 1-я рота ВНОС и ПВО | 4 пулемета, 144 винтовки | Мысхако |
| 2-я „ „ „ „ | 4 пулемета, 105 винтовок | Анапа |
| 3-я „ „ „ „ | 2 пулемета, 10 винтовок | Геленджик |
| 4-я „ „ „ „ | 96 винтовок | Сел. Павловка |
| **V. Анапский укрепленный сектор береговой обороны** | | Управление в сел. Супсех |
| 1) Стационарная батарея № 464 | IV—102-*мм*, 1 пулемет | Хутор Благовещенское |
| 2) 534-я отдельная передвижная батарея | IV—152-*мм* | Сел. Верхне-Джемяте |
| 3) 535-я отдельная передвижная батарея | IV—152-*мм* | Сел. Варваровка |
| 4) 45-*мм* батарея | IV—45-*мм* | Анапа |
| 5) Стационарная батарея № 714 | III—130-*мм*, I—45-*мм*, 6 пулеметов, 3 миномета | Мыс Тонкий |
| 6) 117-й артиллерийский дивизион: | | |
| а) стационарная батарея № 31 | IV—152-*мм*, 5 пулеметов | Мыс Мысхако |
| б) „ „ № 394 | IV—100-*мм* | Мыс Пенай |
| в) „ „ № 675 | III—130-*мм* | Широкая балка |
| г) противокатерная батарея № 40 | IV—76,2-*мм* | Суджукская коса |
| **VI. Стрелковые части** | | |
| 1) 323-й отдельный батальон морской пехоты | 6 минометов, 8 пулеметов, 42 автомата, 347 винтовок | Фальшивый Геленджик, Пшада, Архипо-Осиповка |
| 2) 142-й отдельный батальон морской пехоты | IV—76,2-*мм*, IV—45-*мм*, 16 минометов, 10 противотанковых ружей, 13 пулеметов, 127 автоматов, 630 винтовок | Сел. Кабардинка |

(Дело 998, л. 116—119, 130)

*Приложение 9*

# БОЕВОЙ СОСТАВ ТУАПСИНСКОЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ БАЗЫ НА 25 ИЮЛЯ 1942 г.

| Наименование соединений, кораблей и частей | Вооружение | Дислокация |
|---|---|---|
| **I. Охрана водного района** | | |
| 1) 4-й дивизион тральщиков: | | |
| тральщик „Сиваш“ | Сведений нет | Туапсе |
| „ „Маныч“ | То же | Новороссийск |
| минный заградитель „Лукомский“ | „ | Поти |
| 2) 5-й дивизион сторожевых катеров: | | |
| сторожевые катера № 015, 025, 035, 045, 055, 065, 075, 085, 095, 0105, 0115, 0135, 0145 и 0155 | Катера типа МО и КМ с их штатным вооружением | Туапсе, Сочи |
| 3) 9-й дивизион тральщиков-катеров: | | |
| тральщики-катера № 91, 94, 96, 97, 98, 99, „Сталин“, КАТЩ-900“ и „Этор“ | Сведений нет | Туапсе, Лазаревское |
| 4) Охрана рейда: | | |
| морские буксиры „Алупка“ и „Кафа“ | То же | Туапсе |
| сторожевой катер „Комсомолка“ | „ | Сухуми |
| тральщик-катер „Папанин“ | Сведений нет | Поти |
| катера охраны рейда „КМ-057“, „КМ-113“, „КМ-ОС“ и „ВОД-2“ | То же | Сочи |
| **II. Береговая оборона Туапсинской военно-морской базы** | | |
| 1) 16-я железнодорожная батарея: | IV—180-*мм*, III—45-*мм*, 10 пулеметов | Железнодорожная станция Греческая |
| стационарная батарея № 23 | IV—152-*мм*, 10 пулеметов | Гора Кодош |
| стационарная батарея № 745 | IV—130-*мм*, 3 пулемета | Сочи |
| противокатерная батарея № 11 | IV—45-*мм* | Туапсе |
| **III. Туапсинский базовый район воздушной обороны:** | | |
| 1) 73-й зенитный артиллерийский полк: | | |
| а) 16-й зенитный артиллерийский дивизион: | | |
| зенитная батарея № 161 | IV—76,2-*мм*, 4 пулемета | Мыс Кодош |
| „ „ № 162 | IV—76,2-*мм*, 2 пулемета | Туапсе |
| „ „ № 163 | IV—76,2-*мм*, 3 пулемета | Туапсе |
| „ „ № 357 | IV—37-*мм*, 1 пулемет | Мыс Кодош |
| б) 53-зенитный артиллерийский дивизион: | | |
| зенитная батарея № 97 | IV—76,2-*мм*, 2 пулемета | Сел. Вельяминовка |
| „ „ № 98 | IV—76,2-*мм*, 2 пулемета | Туапсе |
| „ „ № 99 | IV—76,2-*мм*, 2 пулемета | Железнодорожная станция Туапсе |
| в) 23-й зенитный артиллерийский дивизион: | | |
| зенитная батарея № 214 | III—85-*мм*, 1 пулемет | Туапсе |
| „ „ № 215 | IV—85-*мм*, 1 пулемет | Туапсе |
| „ „ № 216 | III—85-*мм*, 1 пулемет | Сел. Вельяминовка |
| г) Прожекторный батальон | 19 прожекторных станций | В расположении полка |
| **IV. Пулеметный батальон** | 18 пулеметов, 80 винтовок | Порт Туапсе |

(Дело 9091, л. 96—98)

## БОЕВОЙ СОСТАВ ПОТИЙСКОЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ БАЗЫ НА 25 АВГУСТА 1942 г.

| Наименование соединений, кораблей и частей | Вооружение | Дислокация |
|---|---|---|
| **I. Охрана водного района** | | |
| 1) 8-й дивизион сторожевых катеров: 7 катеров типа МО и 7 катеров типа КМ | XVI—45-*мм*, 27 пулеметов (на всех катерах) | Батуми и Поти |
| 2) 7-й дивизион тральщиков-катеров: 7 тральщиков-катеров | 7 пулеметов (на всех катерах) | Батуми |
| 3) 12-й дивизион тральщиков катеров: 7 тральщиков-катеров | 7 пулеметов (на всех катерах) | Поти |
| **II. Потийский базовый район противовоздушной обороны** | | |
| 1) 472-я рота связи | 5 радиостанций, 19 телефонов, 3 автомата, 10 винтовок | Поти |
| 2) 57-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион: | | |
| зенитные батареи № 57, 58, 59, 471 и 472 | XX—76,2-*мм*, 54 пулемета | Район Поти |
| зенитная батарея № 852 | IV—76,2-*мм*, 4 пулемета | Поти |
| „ „ № 262 | IV—76,2-*мм*, 4 пулемета | Сухуми |
| „ „ № 853 | IV—76,2-*мм*, 4 пулемета | Кулева |
| 4) Прожекторный батальон 122-го зенитного артиллерийского полка | 20 прожекторных станций | Поти |
| 5) Дивизион аэростатного заграждения | 124 аэростата, 29 боевых лебедок | Поти |
| **III. Батумский укрепленный сектор** | | |
| Стационарная батарея № 431 | IV—180-*мм*, II—45-*мм*, 8 пулеметов | Район Батуми |
| „ „ № 51 | IV—152-*мм*, II—45-*мм*, 5 пулеметов | |
| „ „ № 52 | IV—203-*мм*, I—45-*мм*, 4 пулемета | |
| **IV. 163-й отдельный артиллерийский дивизион** | | |
| Батарея № 508 | IV—152-*мм*, 6 пулеметов | Район Поти |
| Стационарная батарея № 881 | III—130-*мм*, 4 пулемета | |
| „ „ № 716 | III—130-*мм*, 5 пулеметов | |
| Противокатерная батарея № 33 | IV—76,2-*мм*, 1 пулемет | |
| **V. 164-й отдельный артиллерийский дивизион** | | |
| Стационарная батарея № 723 | II—130-*мм*, 2 пулемета | Очемчири |
| „ „ № 722 | II—130-*мм*, 2 пулемета | Сухуми |

(Дело 9681, л. 159–162)

*Приложение 11*

## БОЕВОЙ СОСТАВ И ДИСЛОКАЦИЯ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА НА 22 ИЮЛЯ 1942 г.

| № по пор. | Наименование частей | Тип самолетов | Количество самолетов | | Дислокация частей |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | в строю | в ремонте | |
| 1 | 62-я авиационная бригада (3, 7, 32 и 62-й авиационные полки) | Як-1 | 16 | 4 | Анапа, Лазаревское, Агой, Мысхако, Гайдук |
| | | МИГ-3 | 4 | 7 | |
| | | ЛАГГ-3 | 27 | 16 | |
| | | И-16 | 6 | 5 | |
| | | И-15 | 11 | 4 | |
| | | И-153 | 2 | 1 | |
| | | Утн-4 | 2 | 1 | |
| | | Ут-2 | 3 | — | |
| | | Ут-1 | 3 | 1 | |
| | | У-2 | 3 | 1 | |
| | Всего . . . | | 77 | 40 | |
| 2 | 63-я авиационная бригада (5-й гвардейский и 40-й авиационные полки) | ДБ-3 | 11 | 1 | Майкоп, Гудауты, Елизаветинская |
| | | Пе-2 | 6 | 3 | |
| | | СБ | 7 | 2 | |
| | | УСБ | 1 | — | |
| | | Ут-1 | 1 | 1 | |
| | | У-2 | 2 | 3 | |
| | Всего . . . | | 28 | 10 | |
| 3 | 27-я разведывательная авиационная эскадрилья | Пе-2 | 1 | 2 | Елизаветинская |
| | | Пе-3 | 1 | 1 | |
| | | ДБ-3 | 2 | 1 | |
| | Всего . . . | | 4 | 4 | |
| 4 | 87-я авиационная эскадрилья | И-16 | 8 | — | Ейск, Ольгинка, Анапа |
| | | И-15 | 10 | — | |
| | | Ут-2 | 1 | — | |
| | | Ут-1 | 1 | — | |
| | | У-2 | 1 | — | |
| | Всего . . . | | 21 | — | |
| 5 | 46-й авиационный полк | Ут-16 | 2 | 14 | Анапская, Белореченская, Курганная, Анапа, Майкоп |
| 6 | 18-й авиационный полк | Ил-2 | 15 | 7 | |
| 7 | 14-я авиационная эскадрилья | Ил-2 | 5 | 4 | Ейск, Анапа. Курганная, Елизаветинская |
| 8 | 119-й авиационный полк | МБР-2 | 24 | 4 | Ейск, ст. Николаевская |
| | | У-2 | 1 | — | |
| | Всего . . . | | 25 | 4 | |

| № по пор. | Наименование частей | Тип самолетов | Количество самолетов | | Дислокация частей |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | в строю | в ремонте | |
| 9 | 82-я авиационная эскадрилья | МБР-2 | 7 | — | Геленджик |
| 10 | 80-я авиационная эскадрилья | ГСТ | — | 1 | Поти, Геленджик |
| | | МБР-2 | 1 | — | |
| 11 | 60-я авиационная эскадрилья | МБР-2 | 4 | 5 | Поти, Туапсе |
| | Отдельное корректировочное авиационное звено | МБР-2 | 4 | — | Туапсе |
| | | КОР | — | 2 | |
| 12 | Звено связи Управления ВВС Черноморского флота | Ут-2 | 2 | 1 | Кабардинка |
| | | Ут-1 | 3 | 1 | |
| | | У-2 | 1 | 3 | |
| | Всего . . . | | 6 | 5 | |
| 13 | 8-я учебная авиационная эскадрилья | Разные | 15 | 9 | Гудауты |
| 14 | Особый Черноморский отряд | ПС-84 | 1 | — | Сочи |
| | | ПР-5 | 3 | 1 | |
| | | П-5 | 1 | 2 | |
| | | С-2 | 3 | — | |
| | | СП | 6 | 2 | |
| | | У-2 | 1 | 1 | |
| | Всего . . . | | 15 | 6 | |
| 15 | 18-й Транспортный отряд | ТБ-3 | 1 | 1 | Абаша, Сочи |
| | Итого по ВВС Черноморского флота . . . | | 230 | 112 | |

(Дело 4695, л. 152—157.)

*Приложение 12*

## БОЕВОЙ СОСТАВ И ДИСЛОКАЦИЯ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА НА 22 ДЕКАБРЯ 1942 г.

| № по пор. | Наименование частей | Тип самолета | Количество самолетов | | Дислокация частей |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | в строю | в ремонте | |
| 1 | 62-я авиационная бригада (6-й гвардейский, 7, 25, 32 и 62-й авиационные полки) | Як-1<br>ЛАГГ-3<br>МИГ-3<br>Як-7<br>И-16<br>И-15<br>Ути-4<br>Ут-2<br>Ут-1<br>У-2 | 20<br>29<br>1<br>6<br>5<br>11<br>2<br>1<br>6<br>1 | 9<br>8<br>6<br>1<br>2<br>9<br>2<br>—<br>2<br>1 | Сухуми, Гудауты, Миха-Цхакая, Мерга, Абаша, Бабушеры, Лазаревское, Геленджик, Адлер, Агой |
| | Всего . . . | | 82 | 40 | |
| 2 | 63-я авиационная бригада (5-я гвардейская, 36-й и 40-й авиационные полки) | ДБ-3<br>Пе-2<br>СБ<br>УСБ<br>Ут-2<br>Ут-1<br>Ут-2 | 11<br>4<br>3<br>1<br>1<br>2<br>3 | 4<br>2<br>1<br>—<br>—<br>—<br>1 | Гудауты, Бабушеры, Алахадзи |
| | Всего . . . | | 25 | 8 | |
| 3 | 27-я разведывательная авиационная эскадрилья | Пе-3<br>Ут-1<br>У-2 | 3<br>1<br>1 | 2<br>—<br>— | Адлер, Алахадзи |
| | Всего . . . | | 5 | 2 | |
| 4 | 23-й авиационный полк | Р-10 | 7 | 1 | Бабушеры |
| 5 | 1-я эскадрилья 46-го авиационного полка | Ут-16 | 6 | 1 | Геленджик |
| 6 | 18-й авиационный полк | Ил-2 | 15 | 2 | Гудауты, Миха-Цхакая, Абаша Алахадзи, Адлер, Геленджик, Рухи |
| 7 | 47-й авиационный полк | Ил-2 | 17 | 6 | |
| 8 | 119-й авиационный полк | МБР-2<br>У-2 | 19<br>1 | 3<br>— | Геленджик, Поти |
| | Всего . . | | 20 | 3 | |
| 9 | 82-я авиационная эскадрилья | МБР-2 | 8 | 3 | Геленджик, Чаладиди |
| 10 | 80-я авиационная эскадрилья | Че-2<br>ГСТ | 6<br>1 | 1<br>— | Поти |
| | Всего . . . | | 7 | 1 | |

26—Зак. 16449

| № по пор. | Наименование части | Тип самолета | Количество самолетов в строю | Количество самолетов в ремонте | Дислокация части |
|---|---|---|---|---|---|
| 11 | 60-я авиационная эскадрилья | МБР-2 | 9 | 1 | Поти |
| | | КОР-2 | 3 | — | |
| | | У-2 | 1 | — | |
| | Всего . . . . | | 13 | 1 | |
| 12 | Звено связи ВВС Черноморского флота | Ут-1 | 5 | — | Бабушеры |
| | | Ут-2 | 4 | | |
| | | У-2 | 1 | 1 | |
| | Всего . . . | | 10 | 1 | |
| 13 | 8-я учебная авиационная эскадрилья | Разные | 19 | 6 | Джандаргель |
| | Особый Черноморский отряд | ПС-84 | | 1 | Сочи |
| | | ПР-5 | 3 | | |
| | | [illegible] | | 1 | |
| | | СП | 8 | 1 | |
| | | У-2 | 1 | — | |
| | Всего . . . | | 12 | 3 | |
| 14 | 1-й транспортный отряд | МБР-2 | 1 | — | Поти |
| | | ПР-5 | 1 | 1 | |
| | Всего . . . | | 2 | 1 | |
| | Итого по ВВС Черноморского флота . . . . | | 48 | 82 | |

[illegible], л. 211–214.

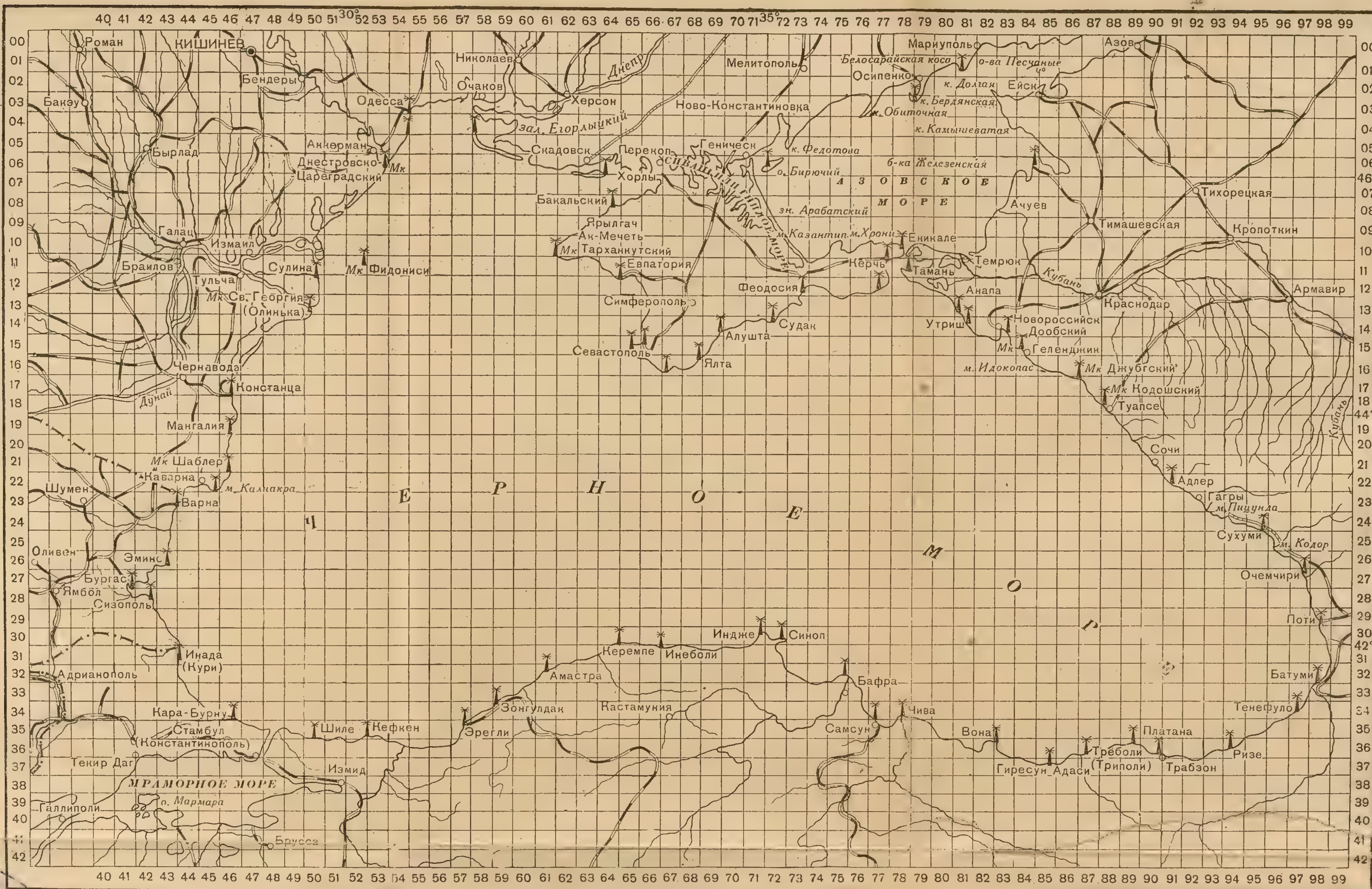
## СХЕМА ОПЕРАТИВНОЙ ОБСТАНОВКИ НА ЧЕРНОМОРСКОМ ТЕАТРЕ НА ВТОРУЮ ПОЛОВИНУ 1942 г.




**Таблица расстояний**

| Название мест | Варна | Бургас | Констанца | Николаев | Севастополь | Сулина | Феодосия | Одесса | Ялта |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Батуми | 618 | 632 | 594 | 632 | 412 | 563 | 338 | 563 | 368 |
| Геленджик | 446 | 472 | 404 | 402 | 216 | 364 | 117 | 364 | 167 |
| Новороссийск | 440 | 472 | 399 | 429 | 211 | 360 | 110 | 360 | 161 |
| Очемчири | 596 | 617 | 563 | 592 | 378 | 525 | 298 | 535 | 330 |
| Поти | 606 | 627 | 585 | 619 | 399 | 547 | 318 | 550 | 353 |
| Туапсе | 618 | 514 | 450 | 481 | 262 | 406 | 168 | 412 | 212 |

## КАРТЫ КВАДРАТОВ ЧЕРНОГО, АЗОВСКОГО И МРАМОРНОГО МОРЕЙ НА ВТОРУЮ ПОЛОВИНУ 1942 г.



## СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПОЗИЦИЙ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА С 13 ФЕВРАЛЯ ПО 1 СЕНТЯБРЯ 1942 г.

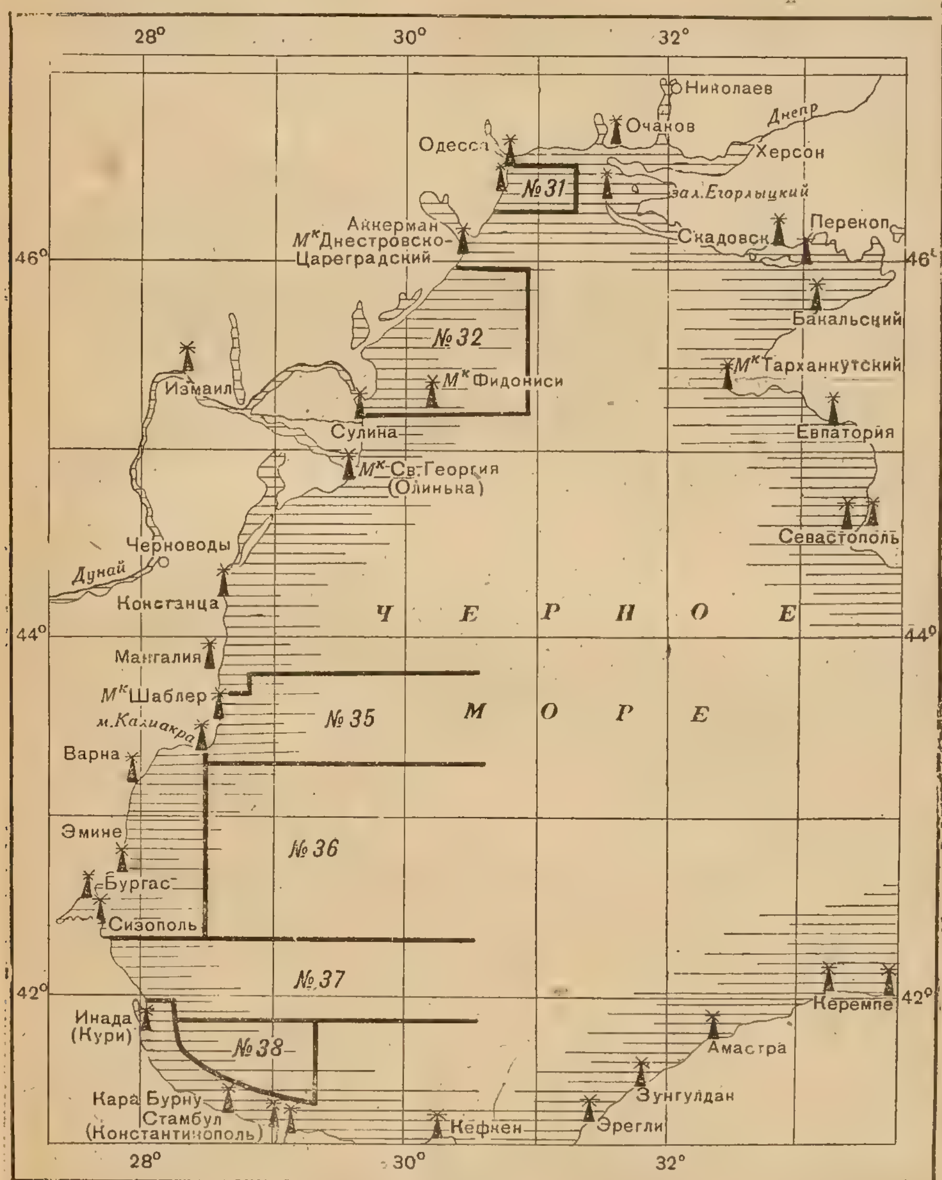



Рис. 15.

*Приложение 17*

## СХЕМА ПОЗИЦИЙ И МАРШРУТОВ ПЕРЕХОДОВ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА С 1 СЕНТЯБРЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1942 г.

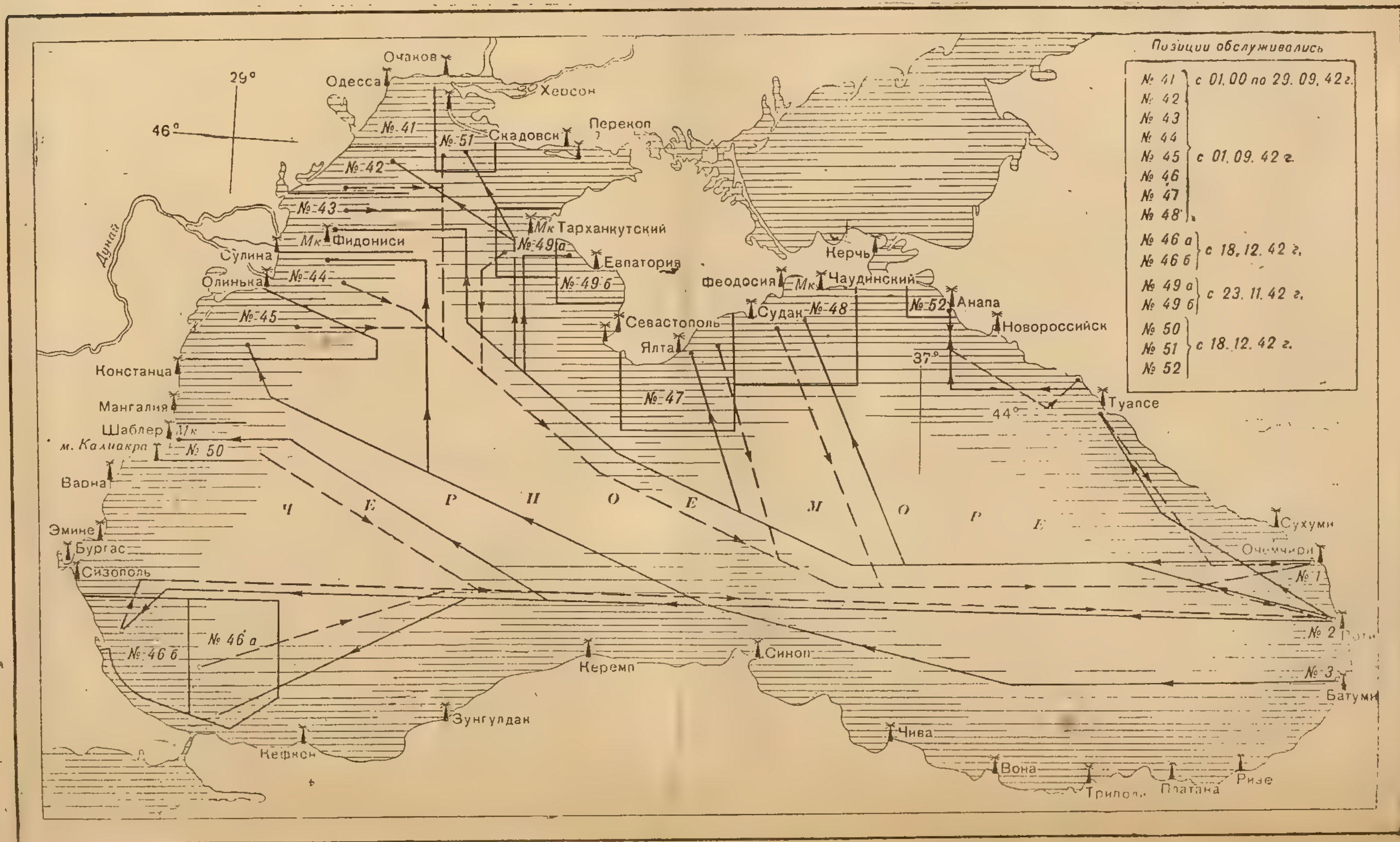


**СХЕМА ОПЕРАТИВНОЙ ОБСТАНОВКИ НА СУХОПУТНОМ ФРОНТЕ В РАЙОНЕ ЧЕРНОМОРСКОГО ПОБЕРЕЖЬЯ СЕВЕРНОГО КАВКАЗА С 6 АВГУСТА ПО 31 ДЕКАБРЯ 1942 г.**



*Приложение 18*

## СХЕМА ВОЕННО-КОНТРОЛИРУЕМЫХ ФАРВАТЕРОВ НОВОРОССИЙСКОЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ БАЗЫ

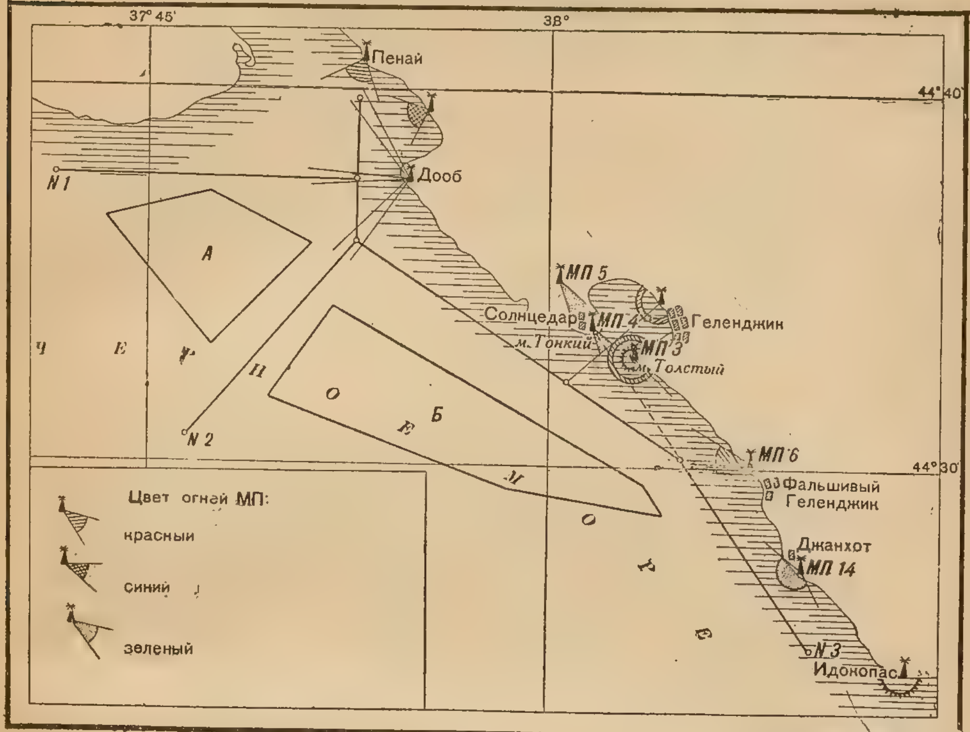



Рис. 18.

*Приложение 19*

## СХЕМА ВОЕННО-КОНТРОЛИРУЕМЫХ ФАРВАТЕРОВ ТУАПСИНСКОЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ БАЗЫ

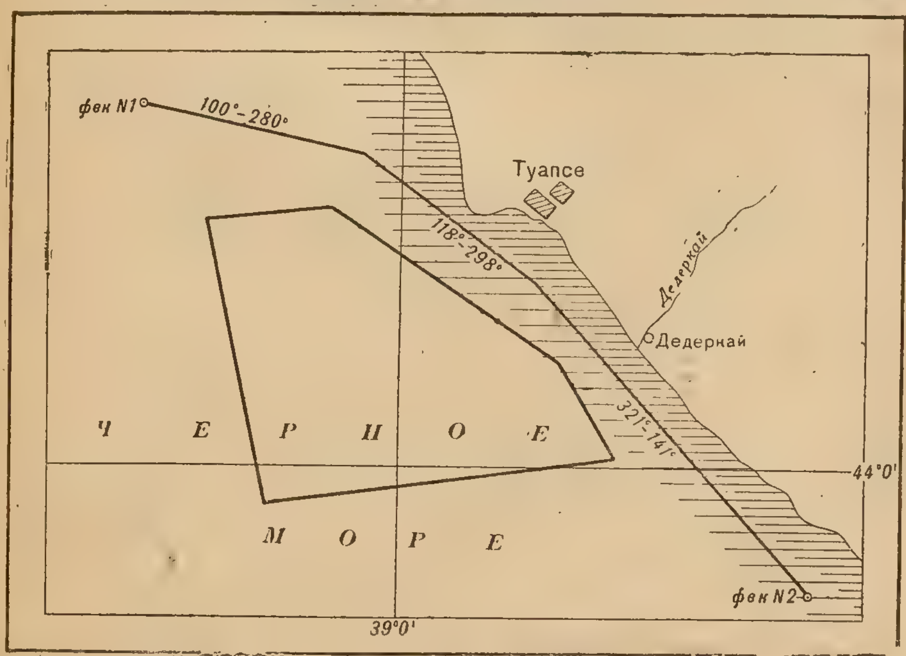



Рис. 19.

*Приложение 20*

# ХРОНОЛОГИЯ НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫХ СОБЫТИЙ НА ЧЕРНОМОРСКОМ ТЕАТРЕ ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ С 4 ИЮЛЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1942 г.

| Дата | Событие |
|---|---|
| ИЮЛЬ | |
| 7 | Операция Азовской военной флотилии по демонстративной высадке десанта в пунктах Христофоровка, Долотовка и Поляковка, расположенных западнее Таганрога |
| 9 | Налет немецкой авиации на порт Туапсе и повреждение танкера „Совнефть" |
| 12 | Массовый налет авиации (5-й воздушной армии и Черноморского флота) на город и порт Мариуполь |
| 15 | Переформирование Отряда легких сил Черноморского флота в бригаду крейсеров и определение состава эскадры Черноморского флота |
| 16 | Налет немецкой авиации на порт Поти и повреждение эскадренного миноносца „Бодрый" и минного заградителя „Коминтерн" |
| 17 | Разведывательная операция кораблей Азовской военной флотилии совместно с частями 17-го кавалерийского корпуса на побережье в районе Таганрог—Мариуполь |
| | Постановка минного заграждения (150 мин) тремя базовыми тральщиками и канонерской лодкой „Красная Абхазия" в районе южного выхода из Керченского пролива |
| 21 | Установлено пять позиций наших подводных лодок у южного побережья Крыма |
| 22 | Форсирование противником реки Дон в районе станицы Цымлянская |
| 25 | Выход вражеских войск на северный берег нижнего течения Дона и занятие города Ростов-на-Дону |
| 28 | Занятие противником города Азов |
| 29 | Объединение Южного и Северо-Кавказского фронтов в один Северо-Кавказский фронт |
| | Форсирование противником устья реки Дон и отход Отдельного Донского отряда кораблей в Ейск |
| 31 | Занятие противником города Сальск, форсирование его передовыми частями реки Ея и занятие станицы Кущевская на Кубани |
| | Операция двух базовых тральщиков по обстрелу города и порта Феодосия |
| АВГУСТ | |
| 1 | Торпедные катера „Д-3" и „СМ-3" потопили две вражеские баржи в Двуякорной бухте |
| 2—3 | Набеговая операция крейсера „Молотов" и лидера „Харьков" на порт Феодосия; повреждение крейсера взрывом торпеды, сброшенной с немецкого самолета |
| 4 | Начало эвакуации военно-морских баз Азовской военной флотилии и перехода кораблей флотилии и судов Азовского пароходства через Керченский пролив в Черное море |
| 5 | Подводная лодка „Щ-205" потопила неприятельский транспорт в районе мыса Мидия |
| 7 | Подводная лодка „М-62" потопила две самоходные баржи противника в районе Судака |
| 9 | Корабли и части Азовской военной флотилии оставили порт и город Ейск |
| | Налет немецкой авиации на город и порт Туапсе; повреждены тральщики „Судком" и „Советская Россия" |
| 10 | Ставка Верховного Главнокомандующего определила туапсинское направление как самое опасное для Северо-Кавказского фронта |
| | Противник овладел северо-западной частью города Краснодар, вышел на туапсинском направлении на реку Белая, занял станицу Белореченская и города Майкоп и Пятигорск |
| | Налет немецкой авиации на город и порт Новороссийск; потоплена плавучая база „Украина" |

| Дата | События |
|---|---|
| | Неприятельская подводная лодка потопила транспорт „Севастополь“ в районе мыса Пицунда |
| 12 | Противник занял город Краснодар. Азовская военная флотилия эвакуировала порт Ахтари |
| 18 | Образование Новороссийского оборонительного района |
| 21 | Занятие противником станицы Крымская на новороссийском направлении |
| 23 | Выход немецких войск к Волге севернее Сталинграда |
| | Образование Туапсинского оборонительного района |
| | Подводная лодка „М-36“ потопила вражеский транспорт в районе мыса Бургас |
| | Корабли и части Азовской военной флотилии оставили порт и город Темрюк |
| 30 | Вражеские торпедные катера потопили транспорт „Ян-Томп“ в районе Сочи |
| 31 | Противник занял город Анапа |
| **СЕНТЯБРЬ** | |
| 1 | Командующий Черноморским флотом в оперативном отношении был переподчинен командующему Закавказским фронтом |
| 2 | Высадка десантных войск противника на северном побережье Таманского полуострова |
| 3 | Объединение Северо-Кавказского и Закавказского фронтов в один Закавказский фронт и образование черноморской группы войск Закавказского фронта |
| 5 | Окончание эвакуации частей Керченской военно-морской базы с Таманского полуострова |
| 9 | Противник занял город и порт Новороссийск |
| 13 | Выход немецких войск к окраинам Сталинграда и начало ожесточенных боев за город |
| 22 | Подводная лодка „С-31“ потопила немецкую баржу в районе Ялты |
| 28 | Переход противника в новое наступление на туапсинском направлении; выход вражеских войск к северной окраине сел. Хадыженская |
| 29 | Торпедные катера „ТКА-114“ и „ТКА-124“ уничтожили баржу противника на Анапском рейде |
| **ОКТЯБРЬ** | |
| 1 | Подводная лодка „М-118“ потопила неприятельский транспорт „Зальцбург“ в районе Шаганы |
| 3 | Эскадренные миноносцы „Сообразительный“ и „Бойкий“ обстреляли порт Ялта и потопили в порту вражескую подводную лодку |
| 6 | Торпедный катер „ТКА-124“ потопил баржу противника в районе озера Соленое |
| | Подводная лодка „М-31“ потопила буксир „Олтул“ в районе селения Жебрияны |
| 7 | Подводная лодка „Л-24“ подорвала вражеский танкер на подходах к Босфору |
| 10 | Подводная лодка „Щ-216“ потопила вражеский транспорт в районе мыса Олинька |
| 21 | Подводная лодка „М-35“ потопила транспорт противника в районе Сулины |
| 22 | Нападение немецких торпедных катеров на крейсер „Красный Кавказ“, на лидер „Харьков“ и на эскадренный миноносец „Беспощадный“ при входе этих кораблей в порт Туапсе |
| 24 | Парашютно-десантная операция авиации Черноморского флота в районе города Майкоп (высадка парашютного десанта на немецкий аэродром) |
| 25 | Торпедные катера „ТКА-114“ и „ТКА-124“ потопили две неприятельские баржи: одну—в районе Анапы и другую—в районе озера Соленое |
| **НОЯБРЬ** | |
| 14 | Подводная лодка „Л-23“ подорвала танкер противника на подходах к Босфору |
| 18 | Поражение немецких войск на подступах к Владикавказу |

| Дата | Событие |
|---|---|
| 19—20 | Переход войск Юго-Западного и Сталинградского фронтов в наступление в районе Сталинграда |
| 20 | Торпедные катера „ТКА-46“, ТКА-54“ и „ТКА-64“ потопили две баржи противника в Анапском рейде |
| 23 | Осуществление оперативного окружения главной группировки немецких войск в районе Сталинграда |
| 26 | Издание директивы командующего Закавказским фронтом о подготовке Черноморского флота к совместным с Красной Армией операциям по освобождению Северного Кавказа |
| 27 | Подводная лодка „М-111“ потопила баржу и подорвала транспорт противника в районе мыса Бурнас |
| | Завершение полного окружения немецкой группировки войск под Сталинградом |
| ДЕКАБРЬ | |
| 1 | Набеговая операция крейсера „Ворошилов“, лидера „Харьков“ и эскадренных миноносцев „Беспощадный“ и „Сообразительный“ на румынские коммуникации в районе острова Фидониси и мыса Калиакра |
| 8 | Подводная лодка „Д-5“ артиллерийским огнем потопила моторное судно противника на подходах к Босфору |
| 13 | Набеговая операция базовых тральщиков „Мина“, „БТЩ-412“, „Якорь“ и „Искатель“ на румынские коммуникации в районе острова Фидониси, мыса Олинька |
| 15 | Торпедные катера „ТКА-54“ и „ТКА-84“ потопили три вражеские баржи с боезапасом в порту Анапа |
| 17 | Подводная лодка „М-62“ потопила неприятельский транспорт в районе мыса Бурнас |
| 22—25 | Наступление наших войск в районе юго-восточнее Нальчика и освобождение крупных населенных пунктов—Красногор, Белореченская Дигора, Карман-Синдзикау, Мостидзах |

# АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

## КОРАБЛЕЙ, ЧАСТЕЙ И СОЕДИНЕНИЙ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА, СОВЕТСКОЙ АРМИИ И ПРОТИВНИКА, УПОМИНАЕМЫХ В НАСТОЯЩЕМ ВЫПУСКЕ „ХРОНИКИ“[1]



[1] Все иностранные корабли, части и соединения обозначены указанием (в скобках) румынские, немецкие, итальянские и т. п. Все остальные корабли и части – советские.

---

## ОГЛАВЛЕНИЕ

---

Редактор капитан 3 ранга **Шаталов А. П.**

Технический редактор **Студенецкая В. А.** Корректор **Иванова А. П.**

Г-75355 Подписано к печати 30.3. 48 г. Объем $26\frac{1}{2}$ п. л. + 2 вкл. $\frac{3}{4}$ п. л.

Изд. № 7/244с Зак. 16449

8-я типография ВИ МВС СССР